

# 茨城県移動性・安全性向上委員会

---

## 第23回委員会資料(移動性)

平成31年2月26日

国土交通省 常陸河川国道事務所

# 目次

---

これまでの検討経緯と今回の論点	.....	2
①渋滞対策の進捗状況確認	.....	6
②最新の交通状況による分析	.....	9
③渋滞対策箇所の効果確認	.....	11
④主要渋滞箇所の見直し	.....	13

# これまでの検討経緯と今回の論点

---

▶ 平成17年以降、合計16回(移動性)の委員会と3回のパブリックコメントを実施して取り組み推進。

■これまでの検討経緯(第1回～第15回)

開催	茨城県移動性向上委員会
第1回 (H17年11月)	・検討項目・スケジュールの確認 ・「移動性阻害箇所(候補)」の抽出の考え方
第2回 (H18年1月)	・「移動性阻害箇所(候補)」について ・パブリックコメントにあたっての留意点
第3回 (H18年3月)	・H17移動性阻害箇所29箇所選定
第4回 (H18年10月)	・H17移動性阻害箇所の対策案について
開催	茨城県移動性・安全性向上委員会 (委員会の統合)
第1回 (H21年2月)	・H17移動性阻害箇所のフォローアップ
第2回 (H22年11月)	・H17移動性阻害箇所の進捗状況
第3回 (H22年12月)	・H17移動性阻害箇所のソフト対策実施状況
第4回 (H23年11月)	・H17移動性阻害箇所のフォローアップ
第5回 (H24年7月)	・全国的な渋滞対策の取り組み方針 ・渋滞箇所等の特定方針(抽出指標の検討)
第6回 (H24年11月)	(安全性に関する議題のみ)
第7回 (H24年12月)	・主要渋滞箇所の特定 ・今後の渋滞対策の推進
第8回 (H25年2月)	(安全性に関する議題のみ)
第9回 (H25年6月)	・渋滞対策の基本方針の検討 ・今後の渋滞対策の検討(案)
第10回 (H25年10月)	(安全性に関する議題のみ)
第11回 (H26年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第12回 (H26年8月)	・渋滞対策の進捗状況 ・最新データによるモニタリング結果 ・対策検討箇所の考え方 ・道路を「賢く使う」観点での渋滞対策のあり方
第13回 (H26年9月)	(安全性に関する議題のみ)
第14回 (H27年1月)	(安全性に関する議題のみ)
第15回 (H27年8月)	(安全性に関する議題のみ)

平成18年2月～3月  
パブリックコメント  
◇移動性阻害箇所(候補)に関する意見について

平成21年3月～4月  
パブリックコメント  
◇平成17年度に選定した「移動性阻害箇所」・「交通安全要対策箇所」について  
◇新たな「移動性阻害箇所」・「交通安全要対策箇所」について

平成24年11月  
パブリックコメント  
◇主要渋滞箇所及びその他の渋滞箇所の確認

平成25年1月  
主要渋滞箇所の公表

平成25年11月  
対応方針の公表

■これまでの検討経緯(第16回～第23回)

開催	茨城県移動性・安全性向上委員会 (委員会の統合)
第16回 (H27年10月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況
第17回 (H28年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第18回 (H28年8月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・主要渋滞箇所の見直し ・優先検討箇所の検討状況
第19回 (H29年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第20回 (H29年8月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・主要渋滞箇所の見直し ・優先検討箇所の検討状況 ・ピンポイント渋滞対策の検討
第21回 (H30年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第22回 (H30年7月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・主要渋滞箇所の見直し ・優先検討箇所の検討状況 ・ピンポイント渋滞対策の検討
第23回 (H31年2月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・主要渋滞箇所の見直し

平成30年1月  
合同現地調査

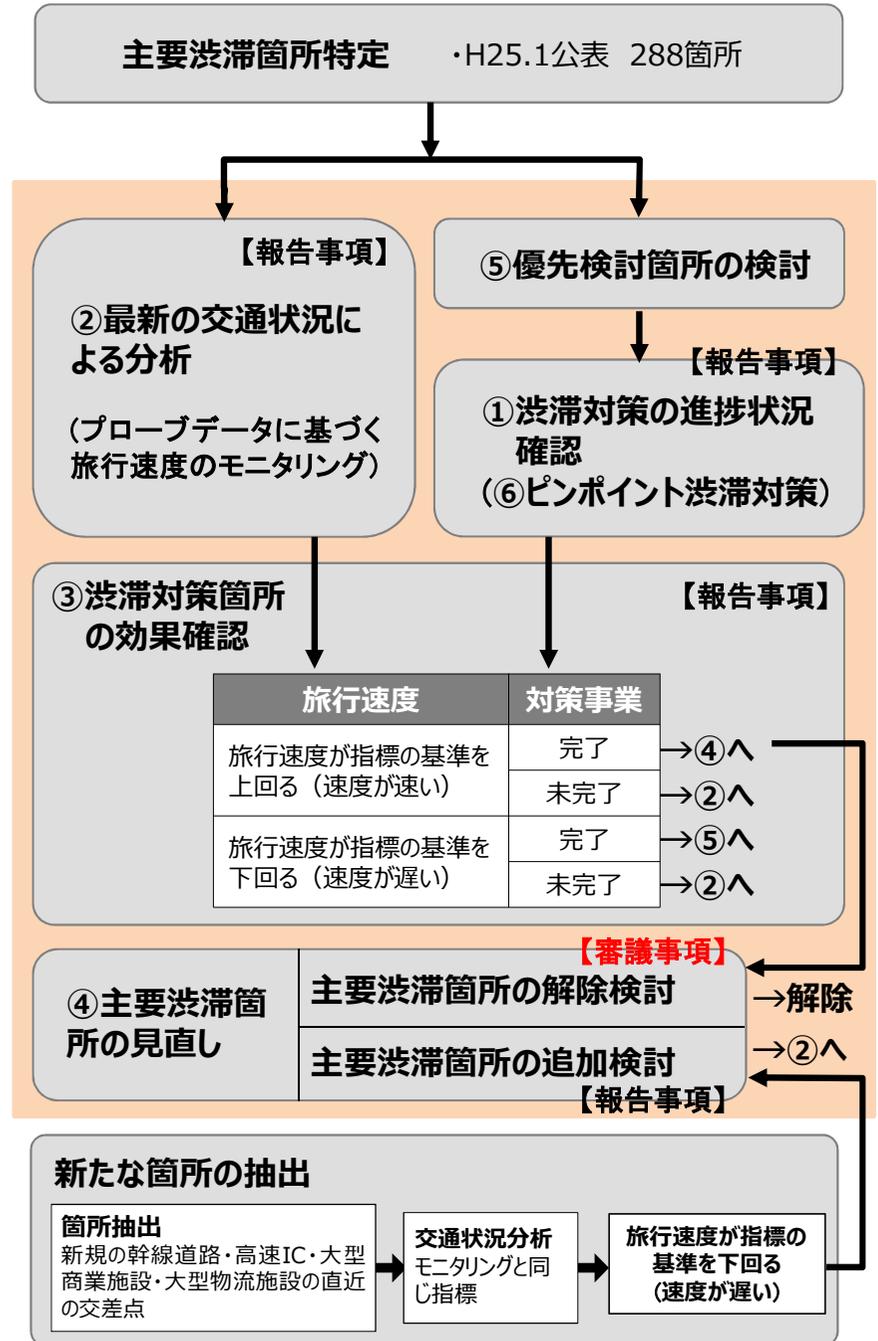
平成30年10月  
合同現地調査

◆茨城県移動性・安全性向上委員会の進め方(案)

第7回 第9回	・H24.12 ・H25.6	○茨城県移動性・安全性向上委員会	主要渋滞箇所の公表(H25.1) 渋滞対策の基本方針の公表(H25.11)	
		 <ul style="list-style-type: none"> <li>・最新の交通データによる現況分析</li> <li>・対策箇所におけるモニタリング等</li> </ul>		
第12回	H26.8	○茨城県移動性・安全性向上委員会	◇これまでの検討経緯と今回の論点 ◇渋滞対策の進捗状況 ◇最新データによるモニタリング結果	◇対策検討箇所の考え方 ◇道路を「賢く使う」観点での渋滞対策のあり方
		 <ul style="list-style-type: none"> <li>・最新の交通データによる現況分析</li> <li>・対策箇所におけるモニタリング等</li> </ul>		
第16回	H27.10	○茨城県移動性・安全性向上委員会	◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析	◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先検討箇所の検討状況
		 <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所の見直し(効果発現箇所の解除:大宮バイパス入口)</li> </ul>		
第18回	H28.8	○茨城県移動性・安全性向上委員会	◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認	◇主要渋滞箇所の見直し ◇優先検討箇所の検討状況
		 <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所の見直し(効果発現箇所の解除:西谷員)</li> </ul>		
第20回	H29.8	○茨城県移動性・安全性向上委員会	◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認	◇主要渋滞箇所の見直し ◇優先検討箇所の検討状況 ◇ピンポイント渋滞対策の検討
		 <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所の見直し(効果発現箇所の解除:柳橋)</li> </ul>		
第22回	H30.7	○茨城県移動性・安全性向上委員会	◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認	◇主要渋滞箇所の見直し ◇優先検討箇所の検討状況 ◇ピンポイント渋滞対策の検討
		 <ul style="list-style-type: none"> <li>・主要渋滞箇所の見直し(効果発現箇所の解除:上大野東)</li> </ul>		
第23回	H31.2	○茨城県移動性・安全性向上委員会	◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析	◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇主要渋滞箇所の見直し

優先検討箇所の検討、モニタリングの継続、主要渋滞箇所の見直し

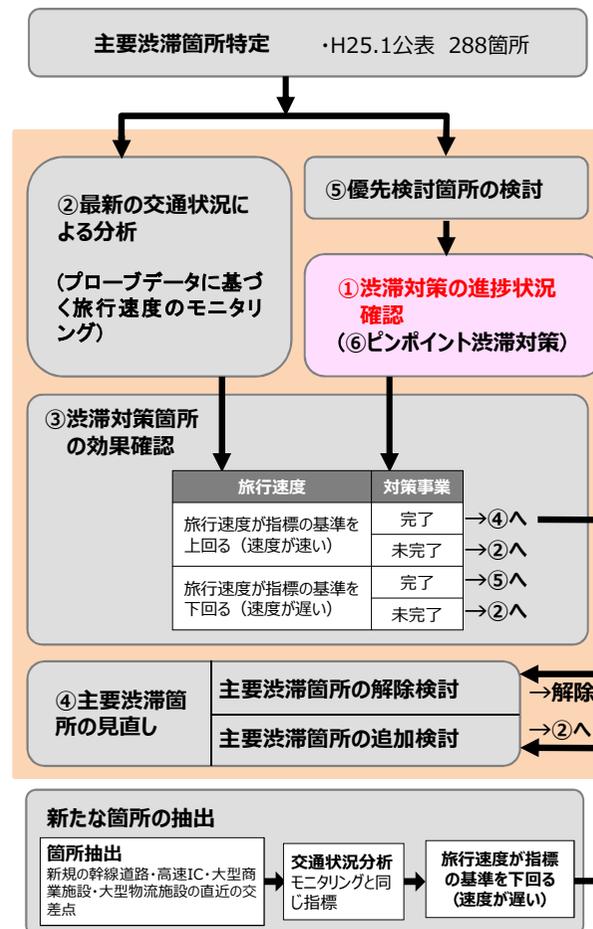
◆主要渋滞箇所の特定期間から解除までの流れ



◆今回の論点

- ①渋滞対策の進捗状況確認  
・市町村へ向けてのヒアリング実施について【報告事項】
- ②最新の交通状況による分析  
・市町村道を含む主要渋滞箇所のモニタリング手法について【報告事項】
- ③渋滞対策箇所の効果確認  
・主要渋滞箇所公表以降に開通した事業の対策効果【報告事項】  
(国道349号那珂常陸太田拡幅 4車線整備)
- ④主要渋滞箇所の見直し  
・**主要渋滞箇所の解除検討について【審議事項】**  
・主要渋滞箇所への追加検討について【報告事項】

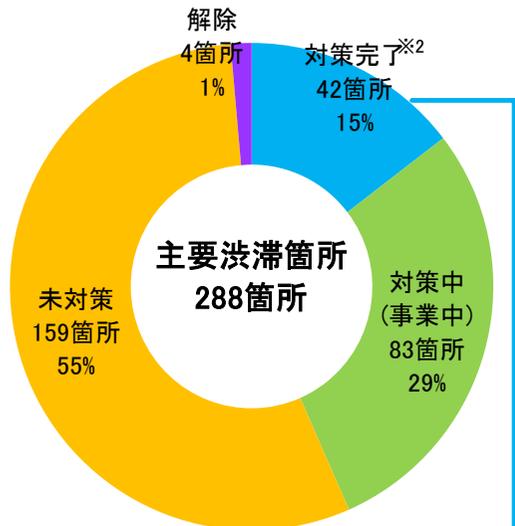
# ①渋滞対策の進捗状況確認



◆主要渋滞箇所における対策の進捗状況

- これまで、主要渋滞箇所へ特定された288箇所について渋滞対策の進捗状況を確認してきたが、市町村道における小規模な対策についても網羅的に把握するため、各自治体に向けたヒアリングを実施。
- 対策完了後、1年以上経過している箇所については、詳細な分析を実施し、モニタリング指標の基準を上回って(速度が速くなって)いれば④主要渋滞箇所の見直し(解除の検討)を行う。

■対策の進捗状況



◀対策完了箇所42箇所の事業内容▶

- ・ 交差点改良等の短期対策: 4箇所
- ・ 拡幅事業: 24箇所
- ・ バイパス、都計道等の新設: 14箇所

※2 モニタリング箇所を含む主要渋滞箇所の対策として位置づけられた事業が完了した場合(複数事業の場合はいずれかが完了した場合)を対策完了とした。

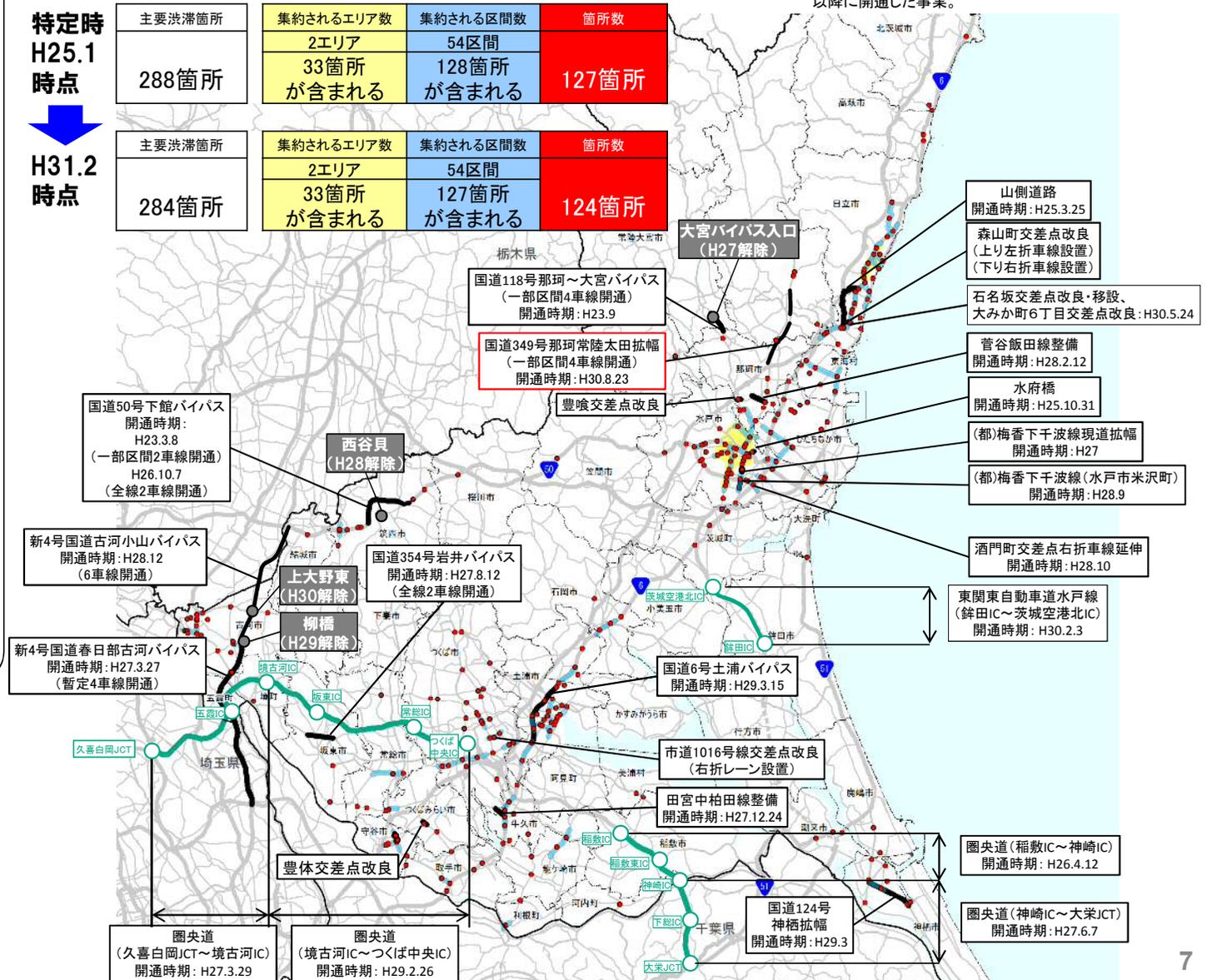


■主要渋滞箇所への効果が期待できる主な開通事業※

特定時  
H25.1  
時点  
↓  
H31.2  
時点

主要渋滞箇所	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
288箇所	2エリア 33箇所 が含まれる	54区間 128箇所 が含まれる	127箇所
284箇所	2エリア 33箇所 が含まれる	54区間 127箇所 が含まれる	124箇所

※1 主要渋滞箇所への効果が期待できる主な開通事業: 主要渋滞箇所特定に用いたデータの取得年次(H23年)以降に開通した事業。



- 主要渋滞箇所への効果が期待できる主な開通事業
- 第22回(H30.7)委員会開催時以降に開通した事業

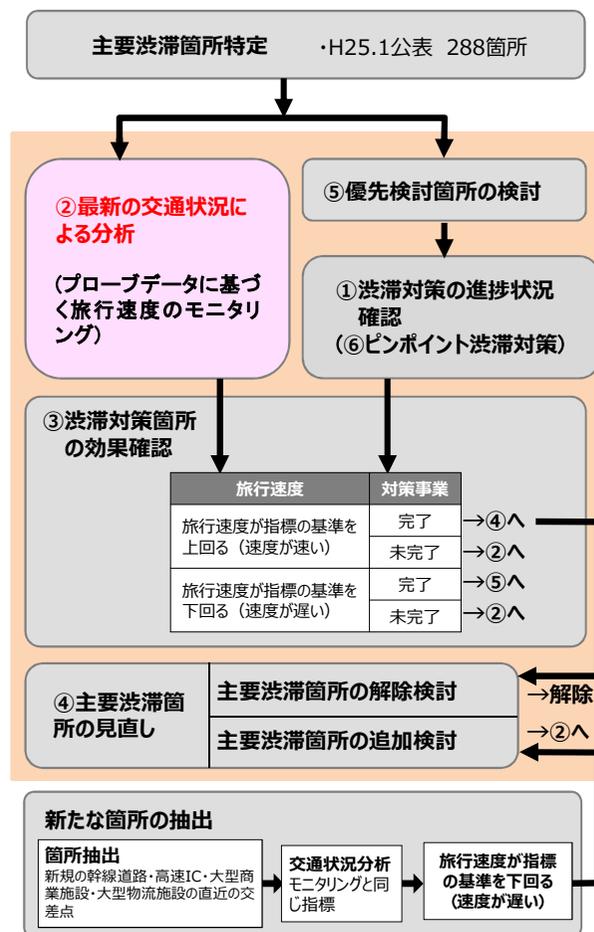
◆各市町村へ向けてのヒアリングシート

- 市町村道が含まれる主要渋滞箇所を管理する県内市町村に向け、ヒアリングシートを配布し、渋滞対策の実施状況・交通量・渋滞長等の調査実施有無・今後の対策予定を聴取。結果については、次回委員会において報告予定。

(例)

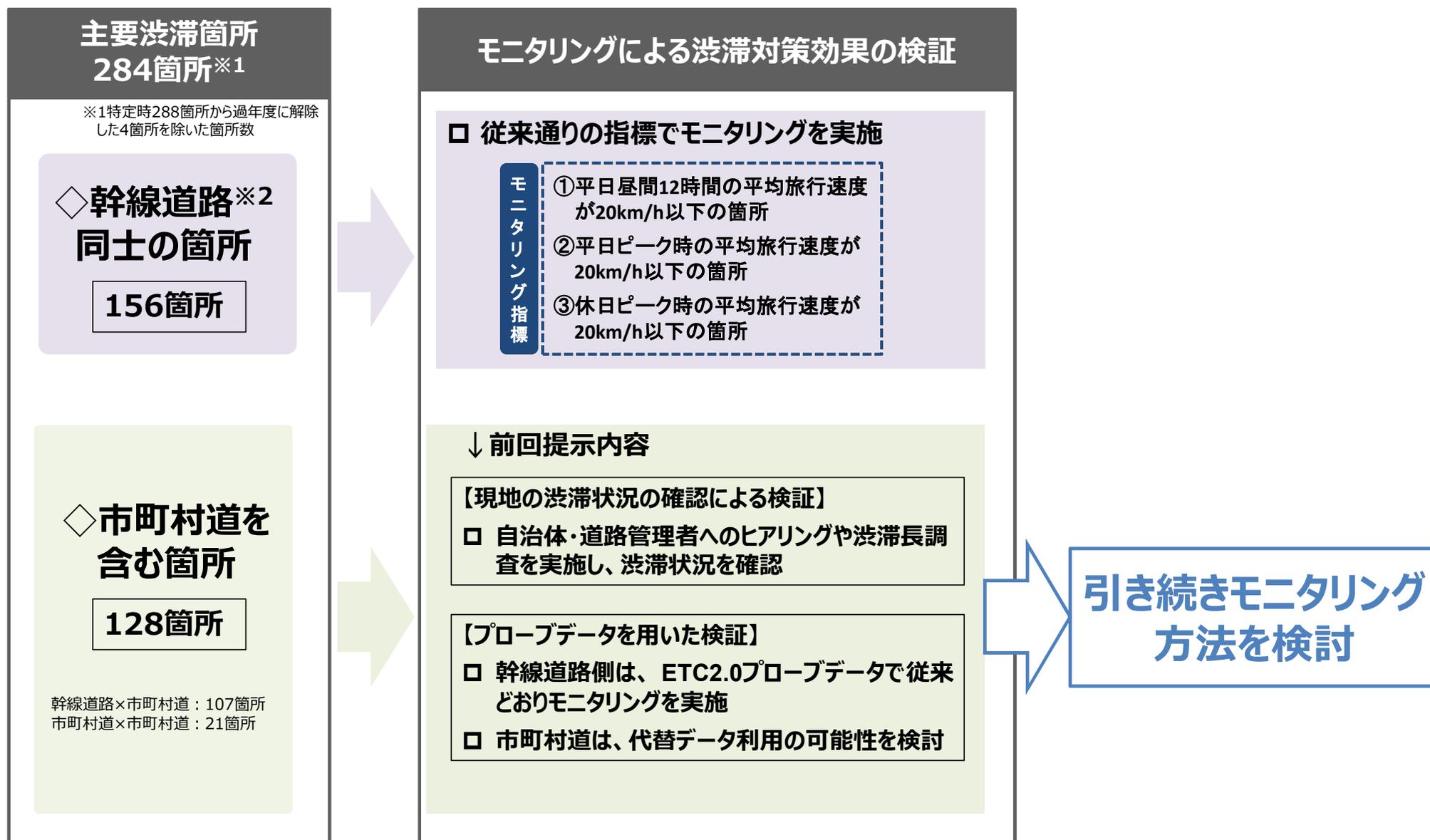
	H25.1公表図面番号	主要渋滞箇所 ヒアリングシート										
<b>【主要渋滞箇所No.●●】 路線名 箇所名 (市町村名)</b>												
<p style="text-align: center;"><b>ヒアリングシート票</b>    <input type="checkbox"/> 以下の太枠内に回答の記載をお願いいたします。</p> <p><b>【質問1-1】</b> 添付の事業一覧表に記載している事業以外で、この主要渋滞箇所及び周辺で渋滞緩和のための対策を実施しましたか。  <small>(簡易・小規模な対策、局所的な対策なども含めて、実施された対策について回答をお願いいたします。)</small></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">回答欄</td> <td style="padding: 5px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. 実施した</p> <p>B. 現在実施している (事業中)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>C. 特定時 (H25.1) 以前に実施していた</p> <p>D. 実施したことはない</p> </div> </div> </td> </tr> </table> <p style="color: red; font-weight: bold;">※質問1-1でA, B, Cのいずれかを回答した場合のみお答えください</p> <p><b>【質問1-2】</b> 下の①②について、実施された対策の具体的な内容を教えてください。</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>①該当する主な対策の番号をお選び下さい(複数回答可)。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">回答欄</td> <td style="padding: 5px;"> <div style="display: flex;"> <div style="width: 30%; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> <p><b>【対策】</b></p> <p>1. バイパス事業</p> <p>2. 現道拡幅事業</p> <p>3. 立体交差事業</p> <p>4. 新規IC新設</p> <p>5. バスベイ設置</p> <p>6. 交差点改良</p> <p>6-1. 右折・左折車線設置・延伸</p> <p>6-2. 交差点コンパクト化</p> <p>6-3. 変形交差点の改良</p> <p>6-4. その他</p> </div> <div style="width: 70%; padding-left: 10px;"> <p>7. ソフト対策</p> <p>7-1. 信号現示調整</p> <p>7-2. 案内標識による注意喚起</p> <p>7-3. 路面標示のカラー化</p> <p>7-4. 渋滞状況等の情報提供</p> <p>7-5. バス専用レーン設置</p> <p>7-6. その他</p> <p>8. その他対策</p> </div> </div> </td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>②左で回答された対策の詳細を教えてください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">実施時期</td> <td style="padding: 5px;">例: ○年○月○日 開通、○年○月○日 対策完了 など</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">実施内容</td> <td style="padding: 5px;">例: ○○バイパス開通、○方向で右折車線延伸 など</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			回答欄	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. 実施した</p> <p>B. 現在実施している (事業中)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>C. 特定時 (H25.1) 以前に実施していた</p> <p>D. 実施したことはない</p> </div> </div>	<p>①該当する主な対策の番号をお選び下さい(複数回答可)。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">回答欄</td> <td style="padding: 5px;"> <div style="display: flex;"> <div style="width: 30%; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> <p><b>【対策】</b></p> <p>1. バイパス事業</p> <p>2. 現道拡幅事業</p> <p>3. 立体交差事業</p> <p>4. 新規IC新設</p> <p>5. バスベイ設置</p> <p>6. 交差点改良</p> <p>6-1. 右折・左折車線設置・延伸</p> <p>6-2. 交差点コンパクト化</p> <p>6-3. 変形交差点の改良</p> <p>6-4. その他</p> </div> <div style="width: 70%; padding-left: 10px;"> <p>7. ソフト対策</p> <p>7-1. 信号現示調整</p> <p>7-2. 案内標識による注意喚起</p> <p>7-3. 路面標示のカラー化</p> <p>7-4. 渋滞状況等の情報提供</p> <p>7-5. バス専用レーン設置</p> <p>7-6. その他</p> <p>8. その他対策</p> </div> </div> </td> </tr> </table>	回答欄	<div style="display: flex;"> <div style="width: 30%; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> <p><b>【対策】</b></p> <p>1. バイパス事業</p> <p>2. 現道拡幅事業</p> <p>3. 立体交差事業</p> <p>4. 新規IC新設</p> <p>5. バスベイ設置</p> <p>6. 交差点改良</p> <p>6-1. 右折・左折車線設置・延伸</p> <p>6-2. 交差点コンパクト化</p> <p>6-3. 変形交差点の改良</p> <p>6-4. その他</p> </div> <div style="width: 70%; padding-left: 10px;"> <p>7. ソフト対策</p> <p>7-1. 信号現示調整</p> <p>7-2. 案内標識による注意喚起</p> <p>7-3. 路面標示のカラー化</p> <p>7-4. 渋滞状況等の情報提供</p> <p>7-5. バス専用レーン設置</p> <p>7-6. その他</p> <p>8. その他対策</p> </div> </div>	<p>②左で回答された対策の詳細を教えてください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">実施時期</td> <td style="padding: 5px;">例: ○年○月○日 開通、○年○月○日 対策完了 など</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">実施内容</td> <td style="padding: 5px;">例: ○○バイパス開通、○方向で右折車線延伸 など</td> </tr> </table>	実施時期	例: ○年○月○日 開通、○年○月○日 対策完了 など	実施内容	例: ○○バイパス開通、○方向で右折車線延伸 など
回答欄	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. 実施した</p> <p>B. 現在実施している (事業中)</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>C. 特定時 (H25.1) 以前に実施していた</p> <p>D. 実施したことはない</p> </div> </div>											
<p>①該当する主な対策の番号をお選び下さい(複数回答可)。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">回答欄</td> <td style="padding: 5px;"> <div style="display: flex;"> <div style="width: 30%; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> <p><b>【対策】</b></p> <p>1. バイパス事業</p> <p>2. 現道拡幅事業</p> <p>3. 立体交差事業</p> <p>4. 新規IC新設</p> <p>5. バスベイ設置</p> <p>6. 交差点改良</p> <p>6-1. 右折・左折車線設置・延伸</p> <p>6-2. 交差点コンパクト化</p> <p>6-3. 変形交差点の改良</p> <p>6-4. その他</p> </div> <div style="width: 70%; padding-left: 10px;"> <p>7. ソフト対策</p> <p>7-1. 信号現示調整</p> <p>7-2. 案内標識による注意喚起</p> <p>7-3. 路面標示のカラー化</p> <p>7-4. 渋滞状況等の情報提供</p> <p>7-5. バス専用レーン設置</p> <p>7-6. その他</p> <p>8. その他対策</p> </div> </div> </td> </tr> </table>	回答欄	<div style="display: flex;"> <div style="width: 30%; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> <p><b>【対策】</b></p> <p>1. バイパス事業</p> <p>2. 現道拡幅事業</p> <p>3. 立体交差事業</p> <p>4. 新規IC新設</p> <p>5. バスベイ設置</p> <p>6. 交差点改良</p> <p>6-1. 右折・左折車線設置・延伸</p> <p>6-2. 交差点コンパクト化</p> <p>6-3. 変形交差点の改良</p> <p>6-4. その他</p> </div> <div style="width: 70%; padding-left: 10px;"> <p>7. ソフト対策</p> <p>7-1. 信号現示調整</p> <p>7-2. 案内標識による注意喚起</p> <p>7-3. 路面標示のカラー化</p> <p>7-4. 渋滞状況等の情報提供</p> <p>7-5. バス専用レーン設置</p> <p>7-6. その他</p> <p>8. その他対策</p> </div> </div>	<p>②左で回答された対策の詳細を教えてください。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">実施時期</td> <td style="padding: 5px;">例: ○年○月○日 開通、○年○月○日 対策完了 など</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">実施内容</td> <td style="padding: 5px;">例: ○○バイパス開通、○方向で右折車線延伸 など</td> </tr> </table>	実施時期	例: ○年○月○日 開通、○年○月○日 対策完了 など	実施内容	例: ○○バイパス開通、○方向で右折車線延伸 など					
回答欄	<div style="display: flex;"> <div style="width: 30%; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> <p><b>【対策】</b></p> <p>1. バイパス事業</p> <p>2. 現道拡幅事業</p> <p>3. 立体交差事業</p> <p>4. 新規IC新設</p> <p>5. バスベイ設置</p> <p>6. 交差点改良</p> <p>6-1. 右折・左折車線設置・延伸</p> <p>6-2. 交差点コンパクト化</p> <p>6-3. 変形交差点の改良</p> <p>6-4. その他</p> </div> <div style="width: 70%; padding-left: 10px;"> <p>7. ソフト対策</p> <p>7-1. 信号現示調整</p> <p>7-2. 案内標識による注意喚起</p> <p>7-3. 路面標示のカラー化</p> <p>7-4. 渋滞状況等の情報提供</p> <p>7-5. バス専用レーン設置</p> <p>7-6. その他</p> <p>8. その他対策</p> </div> </div>											
実施時期	例: ○年○月○日 開通、○年○月○日 対策完了 など											
実施内容	例: ○○バイパス開通、○方向で右折車線延伸 など											
<p><b>【質問2-1】</b> この交差点及び周辺について、交通量や渋滞長等の調査や分析を実施していますか。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">回答欄</td> <td style="padding: 5px;"> <div style="display: flex;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. 実施している</p> <p>B. 実施していない</p> </div> </div> </td> </tr> </table> <p style="color: red; font-weight: bold;">※質問2-1でAと回答した場合のみお答えください</p> <p><b>【質問2-2】</b> 下の①②について、実施している調査・分析の実施時期、内容について教えてください。</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>①実施時期について：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">年月日・曜日・調査時間、分析期間 など</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>②調査・分析内容について：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">例: ○○交差点 交通量調査、○○路線 所要時間実測調査、○年○月のデータを用いた○○路線の旅行速度分析 など</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			回答欄	<div style="display: flex;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. 実施している</p> <p>B. 実施していない</p> </div> </div>	<p>①実施時期について：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">年月日・曜日・調査時間、分析期間 など</td> </tr> </table>	年月日・曜日・調査時間、分析期間 など	<p>②調査・分析内容について：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">例: ○○交差点 交通量調査、○○路線 所要時間実測調査、○年○月のデータを用いた○○路線の旅行速度分析 など</td> </tr> </table>	例: ○○交差点 交通量調査、○○路線 所要時間実測調査、○年○月のデータを用いた○○路線の旅行速度分析 など				
回答欄	<div style="display: flex;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. 実施している</p> <p>B. 実施していない</p> </div> </div>											
<p>①実施時期について：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">年月日・曜日・調査時間、分析期間 など</td> </tr> </table>	年月日・曜日・調査時間、分析期間 など	<p>②調査・分析内容について：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">例: ○○交差点 交通量調査、○○路線 所要時間実測調査、○年○月のデータを用いた○○路線の旅行速度分析 など</td> </tr> </table>	例: ○○交差点 交通量調査、○○路線 所要時間実測調査、○年○月のデータを用いた○○路線の旅行速度分析 など									
年月日・曜日・調査時間、分析期間 など												
例: ○○交差点 交通量調査、○○路線 所要時間実測調査、○年○月のデータを用いた○○路線の旅行速度分析 など												
<p><b>【質問3】</b> 今後、この主要渋滞箇所及び周辺で渋滞対策を実施する予定はありますか。</p> <p style="color: red; font-weight: bold;">※左でAと回答した場合のみ、具体的な対策内容を記載してください</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center; vertical-align: middle;">回答欄</td> <td style="padding: 5px;"> <div style="display: flex;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. ある</p> <p>B. ない</p> </div> <div style="width: 45%; padding-left: 10px;"> <p>例: ○○バイパス事業、○方向で右折車線延伸 など</p> </div> </div> </td> </tr> </table>			回答欄	<div style="display: flex;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. ある</p> <p>B. ない</p> </div> <div style="width: 45%; padding-left: 10px;"> <p>例: ○○バイパス事業、○方向で右折車線延伸 など</p> </div> </div>								
回答欄	<div style="display: flex;"> <div style="width: 45%;"> <p>A. ある</p> <p>B. ない</p> </div> <div style="width: 45%; padding-left: 10px;"> <p>例: ○○バイパス事業、○方向で右折車線延伸 など</p> </div> </div>											

## ②最新の交通状況による分析



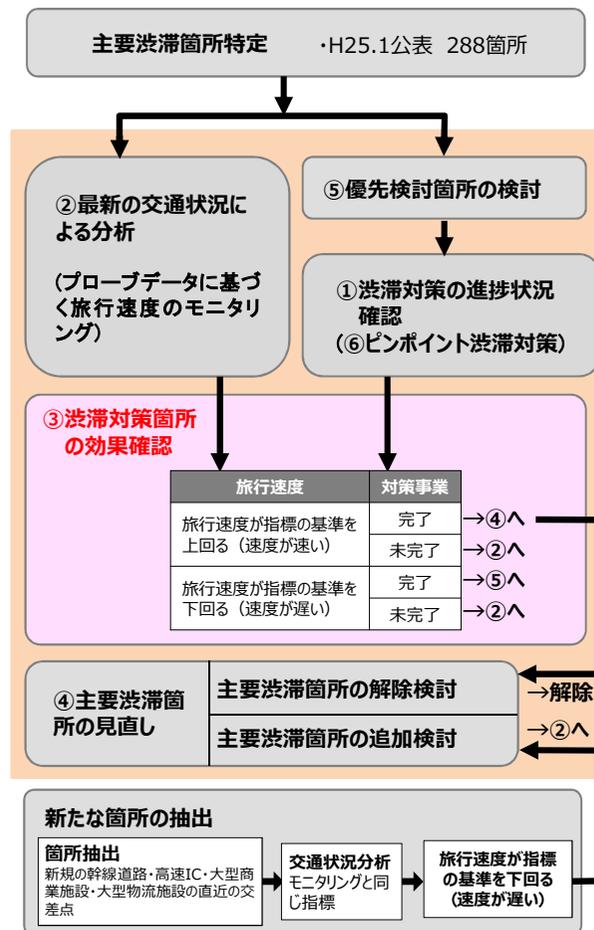
## ◆市町村道を含む主要渋滞箇所のモニタリング手法について

- 市町村道を含む主要渋滞箇所128箇所については、モニタリング方法を引き続き検討。



※2ここでは、センサ対象道路を幹線道路として取り扱う

# ③渋滞対策箇所の効果確認

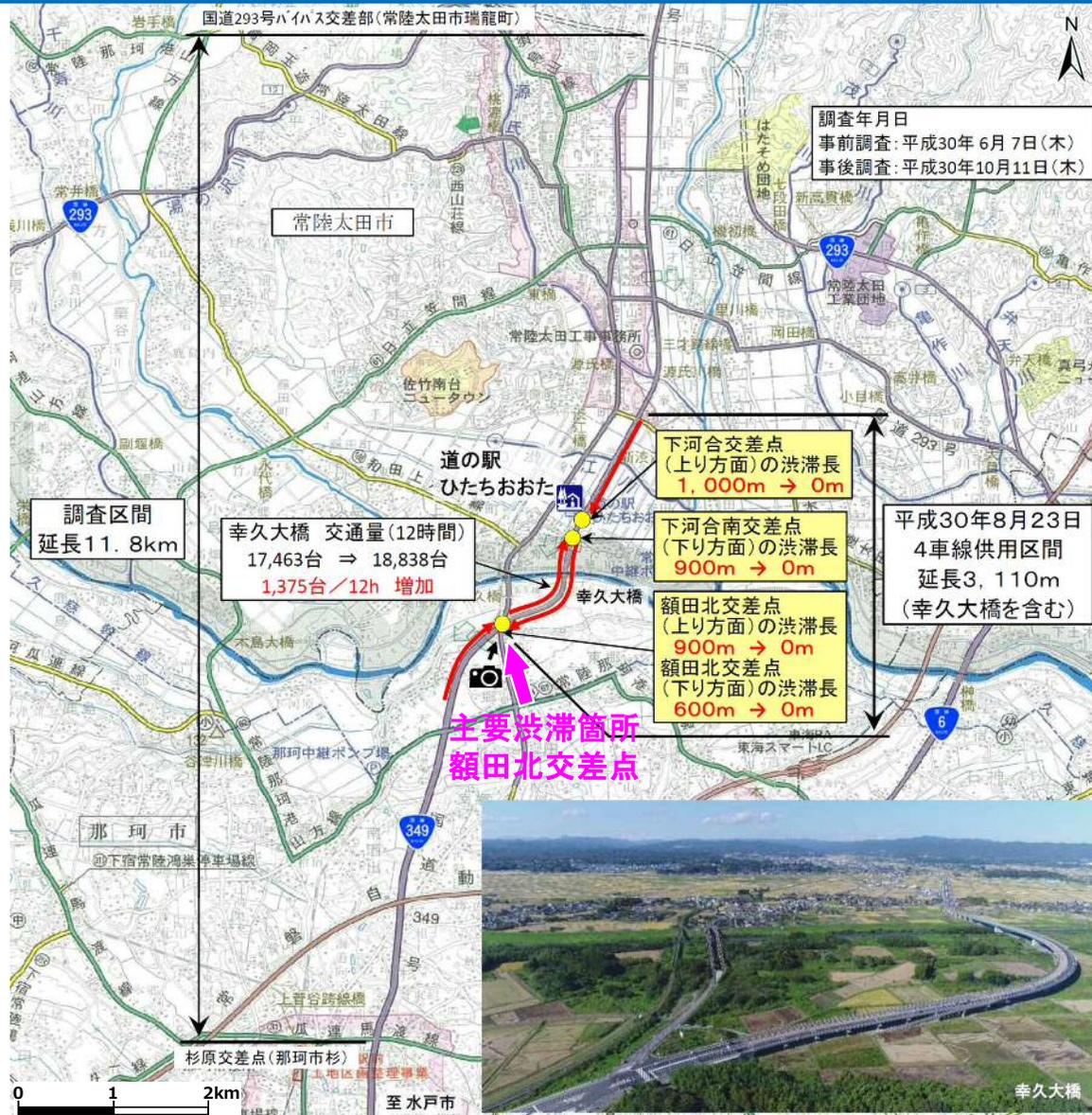


◆主要渋滞箇所公表以降に開通した事業の対策効果 -国道349号那珂常陸太田拡幅 4車線整備-

- 国道349号は、朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や、災害時における緊急輸送道路ネットワークの強化などを図るため、平成24年度から延長10.4キロメートルの4車線化整備を進めてきた。これまでに那珂市内の3.4キロメートル区間と、常陸太田市内の3.1キロメートル区間を供用しており、このたび、一級河川久慈川を渡河する橋長1,166メートルの「幸久大橋」を含む3.1キロメートル区間が開通。
- 主要渋滞箇所に特定されている額田北交差点については、今後、完了後1年分のデータを用いたモニタリングを実施し、指標の基準を上回った(速度が速くなった)場合は④主要渋滞箇所の見直し(解除の検討)を行う。

〈事業概要〉

- ・事業箇所: 那珂市杉～常陸太田市瑞龍町
- ・延長: 10.4キロメートル  
(うち今回供用3.1キロメートル)
- ・幅員: 22.0～25.0/13.0メートル(4車線)
- ・全体事業費: 126億円



■整備効果

① 通過時間の短縮 (最大18分09秒)

平日朝7時 (上り方面)  
34分43秒 ⇒ 16分34秒

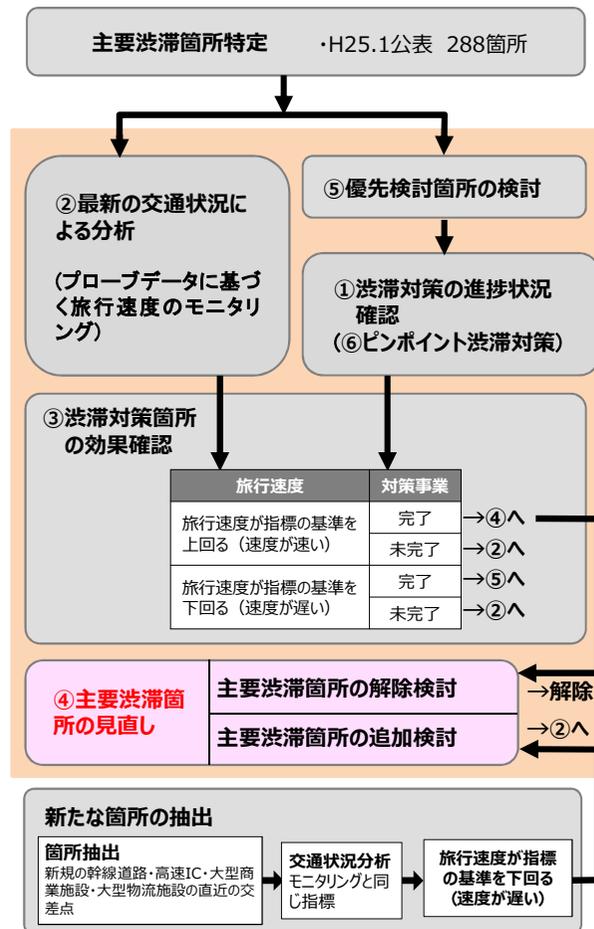
② 旅行速度の向上 (最大22.3km/h向上)

平日朝7時 (上り方面)  
20.4km/h ⇒ 42.7km/h

③ 主要交差点における渋滞解消

「額田北交差点」、「下河合南交差点」、「下河合交差点」の国道349号本線における渋滞長が0mに改善

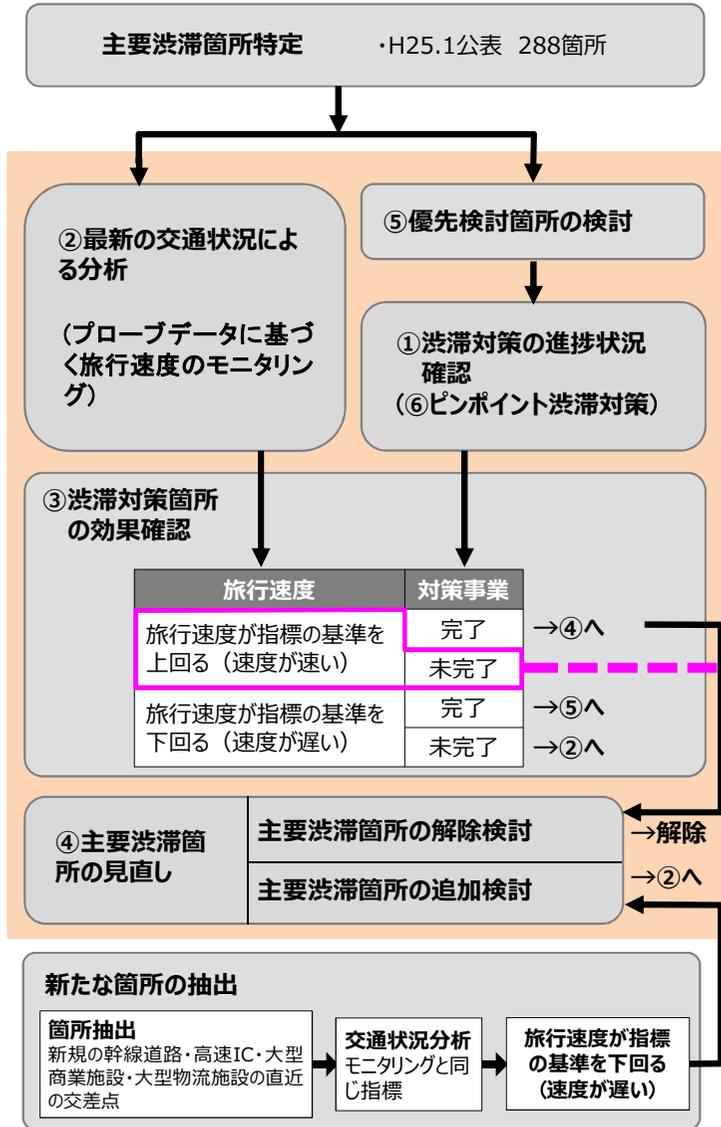
# ④ 主要渋滞箇所の見直し



◆主要渋滞箇所の解除検討について

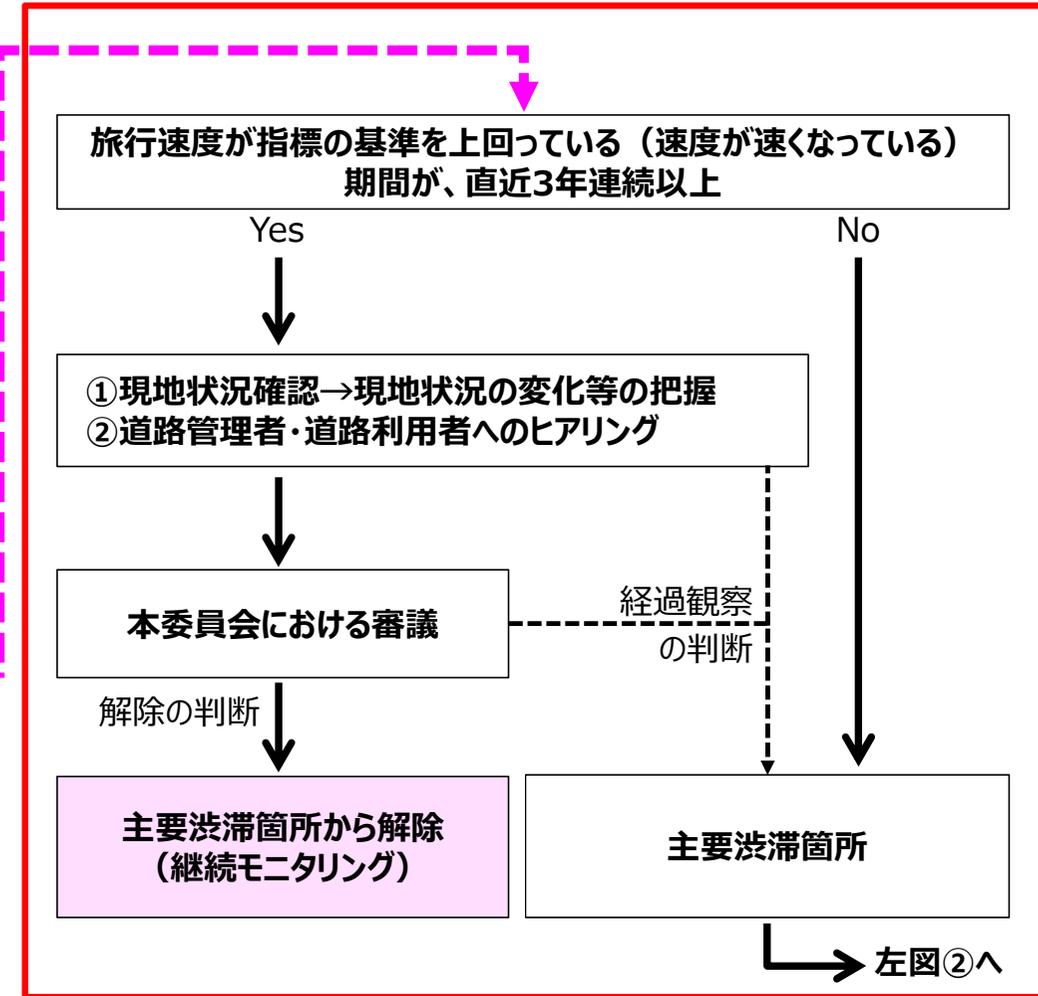
- これまで、渋滞対策が完了し、その効果により速度が改善し、モニタリング指標の基準を上回った(速度が速くなった)箇所については、主要渋滞箇所からの解除を実施。
- 一方で、対策の実施有無に関わらず、複数年連続してモニタリング指標の基準を上回っている(速度が速い)箇所も存在する。
- 直近3年間継続して指標の基準を上回る(速度が速い)箇所については、道路管理者・利用者の実感や本委員会における審議を踏まえた上で、主要渋滞箇所からの解除を検討することを提案。

■主要渋滞箇所の特定から解除までの流れ



■対策未完了箇所の解除フロー(案)

【審議事項】



- ※モニタリングの指標
- ①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下
  - ②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下
  - ③休日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下

## ◆主要渋滞箇所への追加検討について -新たな渋滞箇所の検証- 【第22回資料再掲】

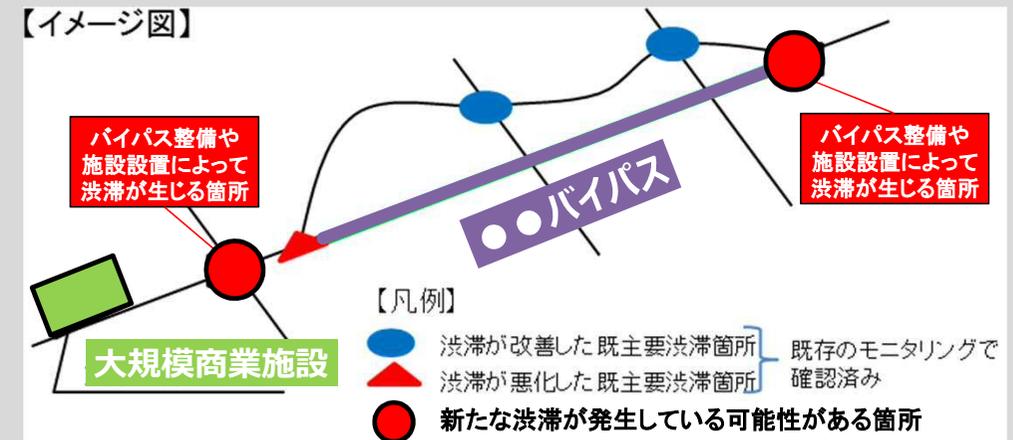
- 主要渋滞箇所については対策実施後の速度状況を確認し、解除の検討を行ってきたところである。
- 一方で、バイパス整備や商業施設オープン等によって、新たに発生した渋滞箇所が存在する。
- このため、これらの箇所について、**主要渋滞箇所への追加を検討することを提案**する。

## ■箇所の抽出

幹線道路の開通、大規模商業施設や物流施設の新規オープンによって渋滞が発生していると推察される交差点を抽出

- I. IC形式の高規格道路におけるIC接続交差点とその隣接する交差点
- II. バイパスや現道拡幅の事業における起終点部の交差点とその隣接する交差点
- III. 大規模商業施設・大型物流施設の隣接する交差点

【イメージ図】



## ■モニタリング指標による検証

上記条件に合致した交差点について、モニタリングと同様の指標を用いて、速度低下状況を確認

※大きな渋滞が発生していない箇所を抽出する可能性を排除するため、幹線道路同士（センサス対象道路同士）の交差点を対象に検証を実施

- ① 平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所
- ② 平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所
- ③ 休日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所

旅行速度が指標  
の基準を下回る  
(速度が遅い)

主要渋滞箇所への追加を検討

モニタリング結果の分析、ヒアリング、現地観察等によって妥当性を検証