

1 寸法

幅	3.5m		
高さ	4.3m		
長さ	単車	16.0m	
	連結車	セミトレーラ ※1、※2、※3	17.0m
		フルトレーラ	21.0m※4
		ダブルス	21.0m

※1 被けん引車の後軸の旋回中心から車体の後面までの長さが 3.8 メートル以上 4.2 メートル以下の車両にあつては 18 メートル、3.2 メートル以上 3.8 メートル未満の車両にあつては 17.5 メートル。

※2 貨物を被けん引車の車体の後方にはみ出して積載する場合にあつては、被けん引車の後軸の旋回中心から当該貨物の後端までの長さが 3.8 メートル以上 4.2 メートル以下の車両又は 2.4 メートル以上 3.8 メートル未満の自動車運搬用セミトレーラ連結車にあつては 18 メートル、3.2 メートル以上 3.8 メートル未満の車両（自動車運搬用セミトレーラ連結車を除く。）又は 1.9 メートル以上 2.4 メートル未満の自動車運搬用セミトレーラ連結車にあつては 17.5 メートル。

ただし、自動車運搬用セミトレーラ連結車にあつては 1.0m を超えて貨物をはみ出して積載することはできない。

※3 セミトレーラをけん引するための自動車の連結装置の中心が当該車両の後軸の車輪（複数軸を備えるものは後軸の車輪）よりも後ろに備える車両にあつては 21.0 メートル。

※4 以下のいずれにも該当する車両にあつては 25.0 メートル。

①自動車及び被けん引車がバン型のものであること

②別に定めるところにより登録を受けた業務支援用 ETC2.0 車載器が装着されたものであること

③その主な通行経路が物流の効率化を図るべき区間として別に定める区間であるものであること

(注) 業務支援用 ETC2.0 車載器とは、「電波ビーコン 5.8GHz 帯発話型 ITS 車載器向けデータ形式仕様書・解説書（(一財) 道路新産業開発機構発行）」に定める特殊用途用 GPS 付き発話型車載器及び「ITS スポットを用いた大型車両の走行経路確認社会実験」における ITS スポット対応車載器をいう。

2 重量

单 車

(t)

最遠軸距 d (m)	軸 重 配 分 比 a													
	2.7 以下	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0 以上
$3.0 \leq d < 3.5$	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8	26.8
$3.5 \leq d < 4.0$	27.2	27.2	27.3	27.3	27.4	27.5	27.5	27.6	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7	27.7
$4.0 \leq d < 4.5$	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.3	28.4	28.6	28.7	28.7	28.7	28.8	28.8	28.8
$4.5 \leq d < 5.0$	28.1	28.3	28.5	28.7	28.9	29.1	29.3	29.6	29.7	29.8	29.8	30.0	30.0	30.1
$5.0 \leq d < 5.5$	28.4	28.8	29.1	29.4	29.6	30.0	30.2	30.5	30.8	30.9	31.0	31.2	31.3	31.4
$5.5 \leq d < 6.0$	28.8	29.2	29.6	30.1	30.4	30.8	31.1	31.5	31.8	31.9	32.1	32.3	32.5	32.6
$6.0 \leq d < 6.5$	29.2	29.7	30.2	30.8	31.2	31.6	32.0	32.4	32.8	33.0	33.2	33.5	33.7	33.9
$6.5 \leq d < 7.0$	29.5	30.2	30.8	31.4	31.9	32.4	32.8	33.4	33.8	34.1	34.3	34.7	34.9	35.2
$7.0 \leq d < 7.5$	29.9	30.7	31.4	32.1	32.7	33.3	33.7	34.3	34.9	35.2	35.5	35.9	36.2	36.5
$7.5 \leq d < 8.0$	30.2	31.1	31.9	32.8	33.4	34.1	34.6	35.3	35.9	36.2	36.6	37.0	37.4	37.7
$8.0 \leq d < 8.5$	30.6	31.6	32.5	33.5	34.2	34.9	35.5	36.2	36.9	37.3	37.7	38.2	38.6	39.0
$8.5 \leq d < 9.0$	30.8	31.9	32.9	34.0	34.7	35.4	36.1	36.8	37.5	37.9	38.3	38.7	39.1	39.5
$9.0 \leq d < 9.5$	31.1	32.3	33.4	34.6	35.3	36.0	36.7	37.4	38.1	38.5	38.8	39.3	39.7	40.1
$9.5 \leq d < 10.0$	31.3	32.6	33.8	35.1	35.8	36.5	37.2	37.9	38.6	39.0	39.4	39.8	40.2	40.6
$10.0 \leq d$	31.5	32.9	34.2	35.6	36.3	37.0	37.8	38.5	39.2	39.6	40.0	40.3	40.7	41.1

セミトレーラ

(t)

最遠軸距 d (m)	軸 重 配 分 比 α								
	3.4 以下	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2 以下
7.0 ≤ d < 7.5	30.0	30.4	30.7	31.1	31.4	31.8	32.3	32.7	33.1
7.5 ≤ d < 8.0	31.1	31.6	31.9	32.4	32.7	33.2	33.8	34.2	34.7
8.0 ≤ d < 8.5	32.3	32.8	33.2	33.7	34.1	34.6	35.2	35.7	36.3
8.5 ≤ d < 9.0	33.4	33.9	34.4	34.9	35.4	36.0	36.7	37.2	37.8
9.0 ≤ d < 9.5	34.5	35.1	35.6	36.2	36.7	37.4	38.1	38.8	39.4
9.5 ≤ d < 10.0	35.7	36.3	36.9	37.5	38.1	38.8	39.6	40.3	41.0
10.0 ≤ d < 10.5	36.8	37.5	38.1	38.8	39.4	40.2	41.0	41.8	42.6
10.5 ≤ d < 11.0	37.6	38.3	38.9	39.7	40.3	41.1	41.9	42.7	43.5
11.0 ≤ d < 11.5	38.3	39.1	39.7	40.5	41.2	42.3	42.8	43.5	44.3
11.5 ≤ d < 12.0	39.1	39.8	40.5	41.4	42.0	42.8	43.6	44.4	45.2
12.0 ≤ d < 12.5	39.8	40.6	41.1	42.2	42.9	43.7	44.5	45.3	46.1
12.5 ≤ d < 13.0	40.6	41.4	42.2	43.1	43.8	44.6	45.4	46.1	46.9
13.0 ≤ d < 13.5	41.3	42.2	43.0	43.9	44.7	45.5	46.3	47.0	47.8
13.5 ≤ d < 14.0	41.3	42.2	43.1	44.0	44.9	45.7	46.5	47.3	48.1
14.0 ≤ d < 14.5	41.3	42.3	43.2	44.2	45.1	45.9	46.7	47.5	48.3
14.5 ≤ d < 15.0	41.3	42.3	43.3	44.3	45.2	46.1	46.9	47.8	48.6
15.0 ≤ d	41.3	42.3	43.4	44.4	45.4	46.3	47.1	48.0	48.8

(注) 軸重配分比は、小数点以下第2位を四捨五入したものとする。

フルトレーラ

(含むダブルス)

最遠軸距 d (m)	重量 (t)		
		$15.0 \leq d < 15.5$	47.2
$10.0 \leq d < 10.5$	35.0	$15.5 \leq d < 16.0$	48.0
$10.5 \leq d < 11.0$	36.2	$16.0 \leq d < 16.5$	48.7
$11.0 \leq d < 11.5$	37.4	$16.5 \leq d < 17.0$	49.5
$11.5 \leq d < 12.0$	38.7	$17.0 \leq d < 17.5$	50.2
$12.0 \leq d < 12.5$	39.9	$17.5 \leq d < 18.0$	50.4
$12.5 \leq d < 13.0$	41.1	$18.0 \leq d < 18.5$	50.6
$13.0 \leq d < 13.5$	42.3	$18.5 \leq d < 19.0$	50.8
$13.5 \leq d < 14.0$	43.5	$19.0 \leq d < 19.5$	51.0
$14.0 \leq d < 14.5$	44.8	$19.5 \leq d < 20.0$	51.2
$14.5 \leq d < 15.0$	46.0	$20.0 \leq d$	51.4