



上石田改良

安全と渋滞解消をめざしながら暮らしやすい地域づくりを支援



国土交通省 甲府河川国道事務所

上石田改良区間の現状

交通の安全・円滑化が求められています。

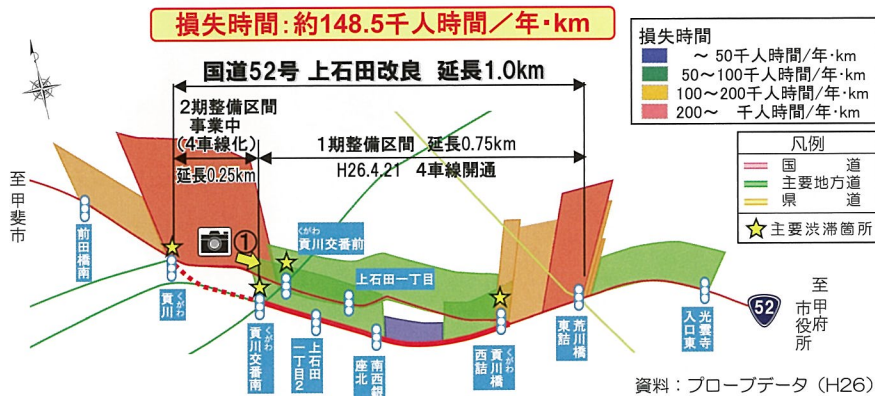
国道52号は、静岡県静岡市と山梨県甲府市を結ぶ重要な幹線道路です。

上石田改良区間の国道52号 甲府市富竹一丁目～寿町の区間では、2車線の区間が多く道路線形も良くない
うえに主要幹線道路と短い区間で交差しているため慢性的な渋滞が発生しています。

また、歩道が設置されていない区間があり、歩行者の安全確保など、様々な問題が起きています。

●慢性的な交通渋滞が発生しています。

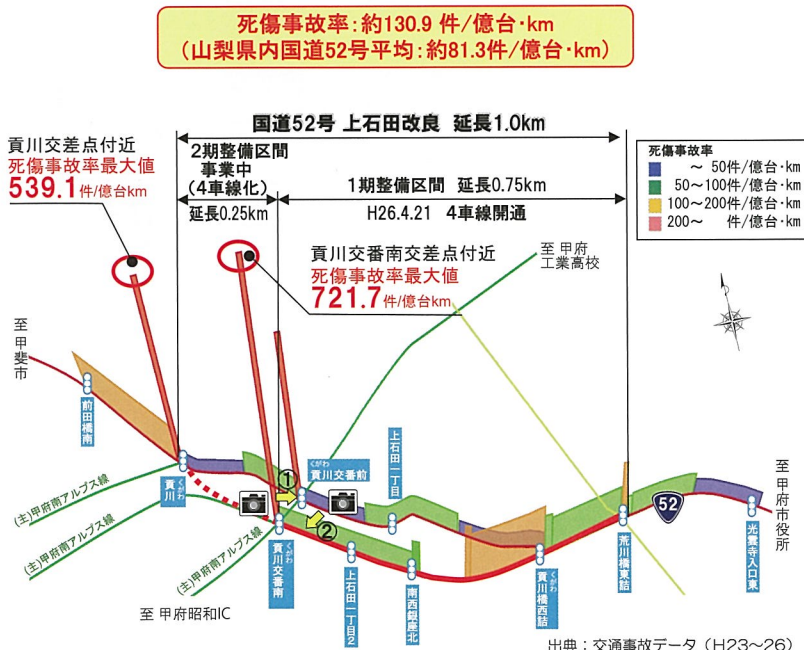
国道52号甲斐市から甲府市の区間では慢性的な渋滞が発生しており、当該区間には、主要渋滞箇所指定されている
交差点が4箇所存在しています。



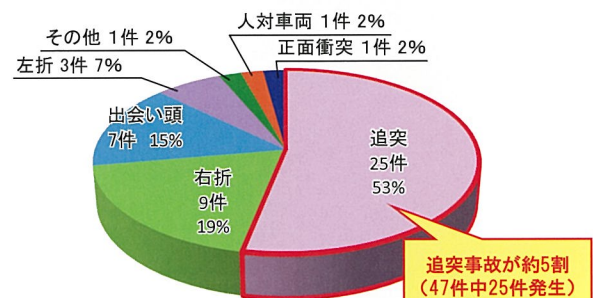
写真①: 貢川交番前交差点の渋滞状況

●交通安全で課題があります。

国道52号(現道)の死傷事故率は、山梨県内の国道52号平均の約1.6倍となっています。事故内訳は、追突事故が約5割を占めています。原因として、貢川交番前交差点と、貢川交番南交差点との交差点距離が短く、国道52号(現道)と1期整備区間へのクラック交通とアルプス通り直進交通などが輻輳状態となっていることが考えられます。



国道52号(現道)の事故類型



出典: 交通事故データ (H23～26)

現地状況



写真①: 交通が錯綜する
貢川交番前交差点

写真②: 交通が錯綜する
貢川交番南交差点

上石田改良の計画路線図

事業の概要

国道52号の拡幅計画は、昭和21年に都市計画決定され、同43年に都市計画変更が行われています。

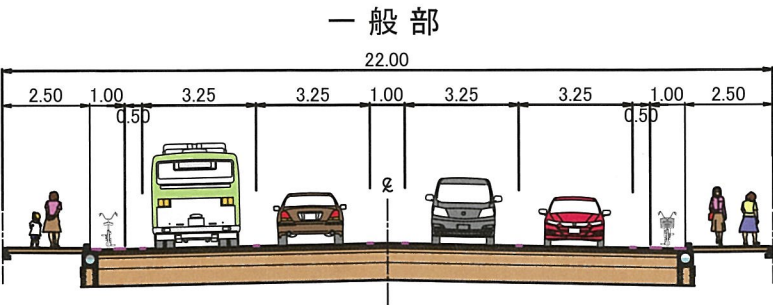
上石田改良事業は甲府市富竹一丁目から甲府市寿町における橋の架替え(荒川橋、貢川橋)および道路拡幅(県道 廃軌道および現国道52号)を行い、甲府市街の交通混雑の緩和や道路線形の改良による交通安全の確保を目的としています。

事業の経緯		
昭和21年度	都市計画決定	
昭和43年度	都市計画変更	
平成8年度	事業化、事業着手	
平成16年度	用地取得着手	
平成17年度	工事着手	
平成26年度	1期整備区間	供用開始



道路拡幅(4車線化)のイメージ

断面図



道路の諸元

路線名	一般国道52号
道路規格	第4種第1級
区間	自)甲府市富竹一丁目 至)甲府市寿町
計画延長	1.0km
幅員	22.0m
車線数	4車線
設計速度	60km/h



現況写真



完成イメージ

上石田改良の整備効果

快適で安全な「みち」に生まれかわります。

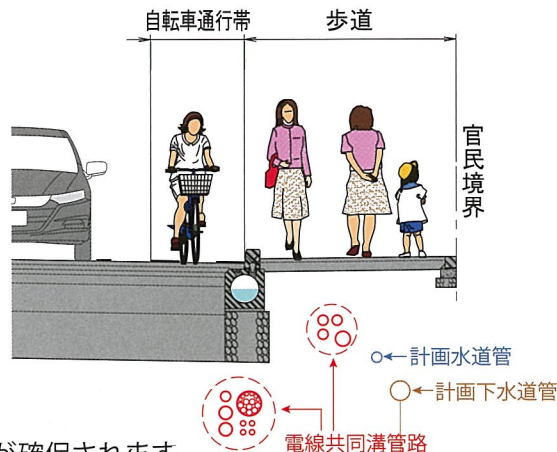
●交通事故の減少が見込まれます。

上石田地区の国道52号の拡幅整備により、現在の国道52号の交通事故の減少、交通安全性の向上が期待されます。

●電線類の地中化によりすっきりとした道路の景観が生まれます。

電線共同溝の整備により電線・電柱がなくなるので、地上の景観が美しい街並みになります。

また、電線類の地中化により台風や地震時などの電柱の倒壊、電線の切断等の二次災害の回避、消防活動が円滑にできるなど災害時に強い道路となります。



●快適な歩行空間が生まれます。

改良区間では、十分な歩道空間を設置するため歩行者等の安全性が確保されます。

また、歩行者と自転車を分離することにより歩行者の安全性の確保、自転車走行環境の改善が期待されます。

4車線化した区間（1期整備区間）では、歩行空間が狭小な現道に対して歩行空間が確保された4車線化区間に転換したことにより、道路利用者のうち約9割の方に安心感の向上を実感して頂いています。（H27.2 アンケート調査より）



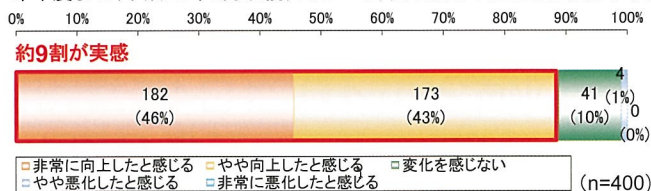
写真①：2期整備区間現道(2車線)



写真②：2期整備区間新道の完成イメージ
(4車線〔1期整備区間〕)

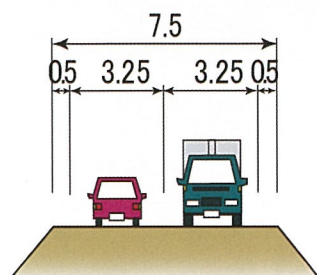
■道路利用者へのアンケート結果

Q 4車線化した区間では歩道が広く、自転車専用通行帯も設置されたことで、昨年度まで(平成26年3月以前)と比べて、安心感が向上したと感じますか。

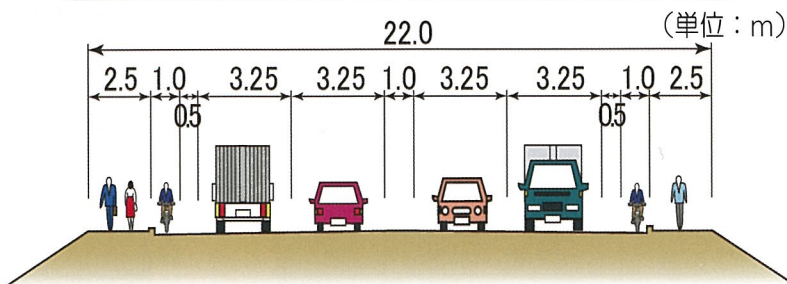


資料：WEBアンケート結果（H27.2実施）

1期整備区間現道



1期整備区間新道



2期整備区間においても1期整備区間と同様に、十分な歩道空間の確保を予定しています。

周辺地域のまちづくり等の状況

周辺地域では、さまざまなプロジェクトやまちづくりに関する事業が進められています。

1 竜王駅都市拠点整備事業



竜王駅南口



竜王駅北口
(事業主体：甲斐市、平成22年完成)

2 甲府情報コア地区



県民情報センター
(事業主体：甲府市他、平成3年より事業開始)



3 竜王赤坂・双葉 グレートビュー地区



PCA山梨テクノセンター (ソフト開発)
(事業主体：甲斐市、平成6年より事業開始)

4 芸術の森公園 (県立美術館)

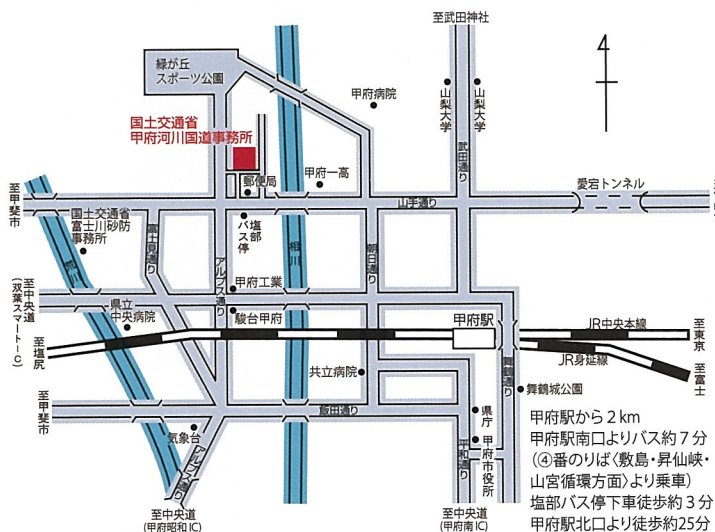


(事業主体：山梨県、昭和59年より事業主体)

5 寿宝土地区画整理事業



(事業主体：組合、平成17年完成)



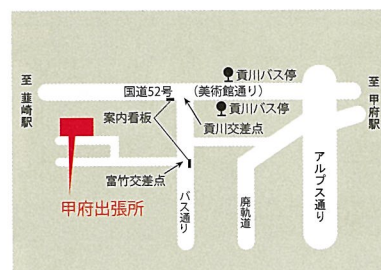
国土交通省 甲府河川国道事務所

〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1丁目10-1
TEL. 055-252-8886 FAX. 055-251-2594

甲府出張所

〒400-0049
山梨県甲府市富竹2丁目3-12
TEL. 055-222-4891
FAX. 055-222-0594

JR中央線甲府駅下車
甲府駅南口よりバス約11分
(①番のりば(小笠原・諏訪・県立美術館方面)より乗車)
黄川バス停下車徒歩約5分
甲府駅南口より徒歩約50分



●上石田改良の最新情報は甲府河川国道事務所ホームページをご覧ください。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>