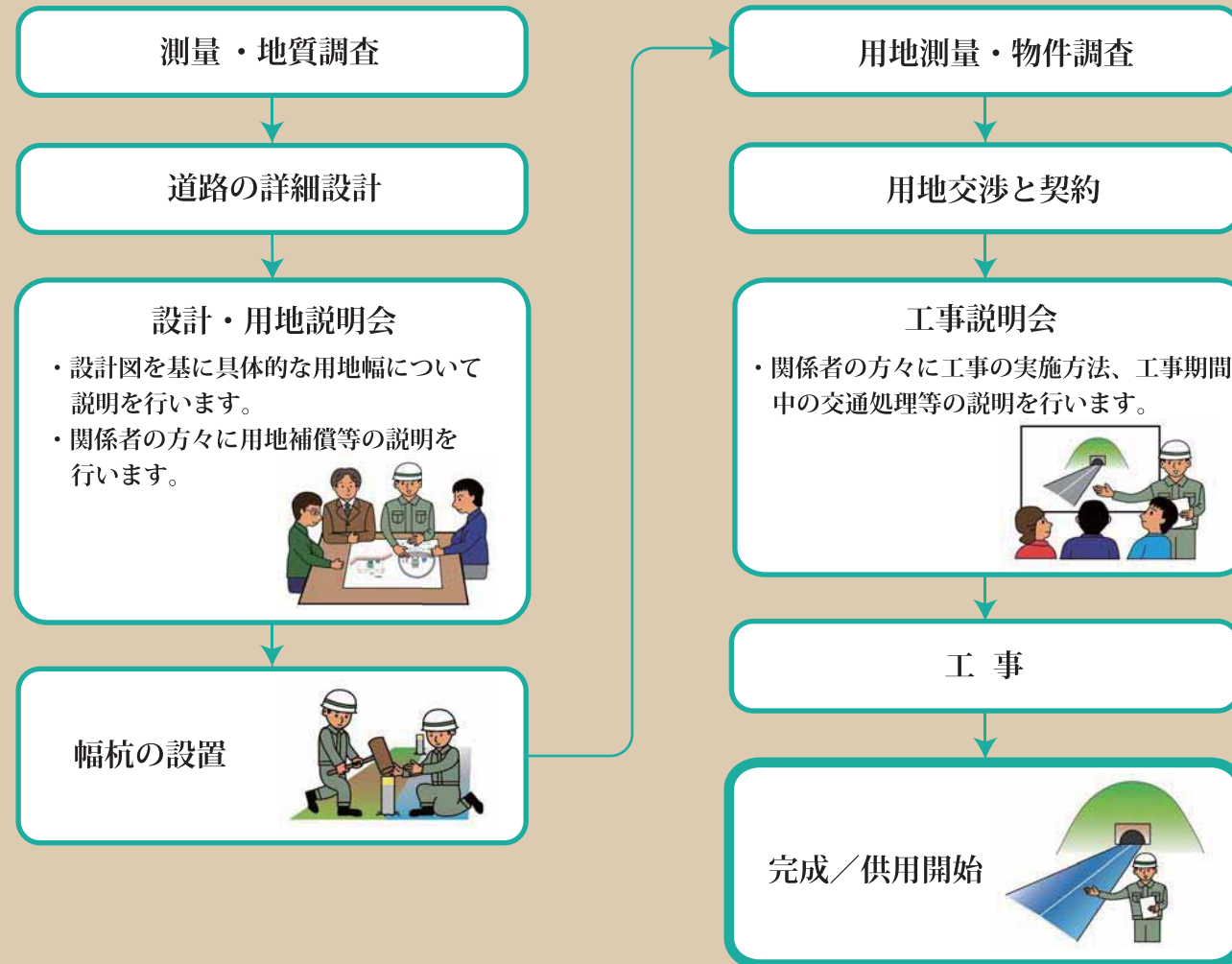


新笹子トンネル改修事業の進め方

事業の流れ

必要な調査や説明会等を実施しながら、早期開通を目指して取り組んでいきます。



検討体制

事業の必要な調査や検討にあたり、「新笹子トンネル観音橋梁技術検討会」を組織し、専門家等の意見や助言をいただきながら、具体的な調査設計等を進めていきます。

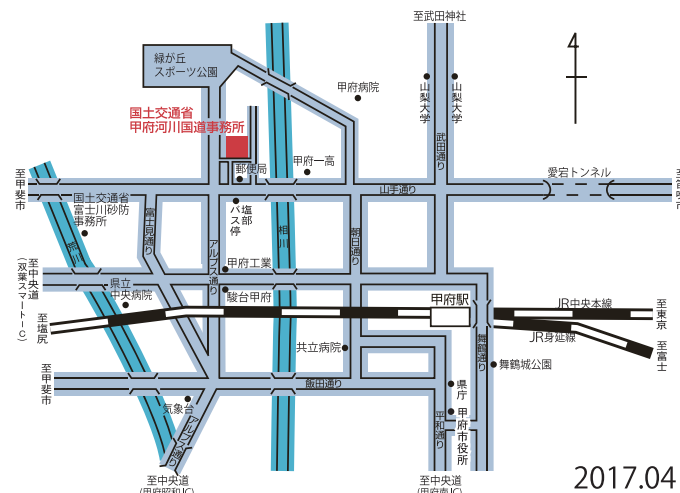
『国道 20 号新笹子トンネル観音橋梁技術検討会』

- 目的：国道 20 号新笹子トンネル等の老朽化対策及び活用方針、新設トンネル・新設橋梁の整備方針等について検討する。
- メンバー：学識経験者、道路管理者等



国土交通省 甲府河川国道事務所

〒400-8578 山梨県甲府市緑が丘1丁目10-1
TEL.055-252-8886 FAX.055-251-2594 <http://www.ktr.mlit.go.jp/koufu/>



2017.04

一般国道 20 号 **新笹子トンネル改修**



国土交通省 甲府河川国道事務所

新笹子トンネル・観音トンネルの現況

東京都中央区から山梨県大月市、甲州市、甲府市を
通って長野県塩尻市に至る国道 20 号は、東京圏と甲
信地方を結ぶ重要な幹線道路であり、山梨県内を東西
に結ぶ大動脈です。

このうち笹子峠を貫く新笹子トンネル（山梨県大月
市笹子町黒野田～甲州市大和町初鹿野）は建設後約 60
年が経過し、老朽化が著しく、トンネル断面が狭小な
ため、背高コンテナ車の通行不能、歩行者・自転車通
行の安全性に課題が生じています。また、観音トンネル
（甲州市大和町初鹿野）でも同様の課題があります。



狭隘なトンネル空間



車高 3.9m以上通行禁止

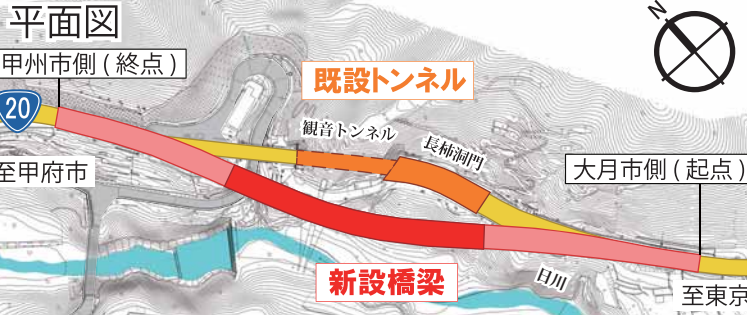


ゆとりのないすれ違い



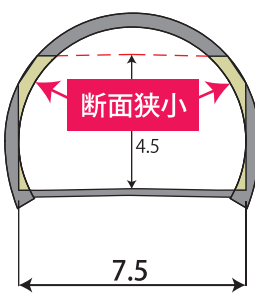
歩行者・自転車の安全性

橋梁新設(観音トンネル)

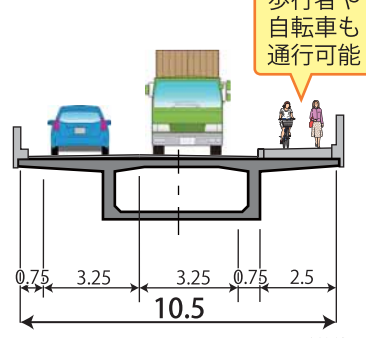


既設トンネルの川側に新しい橋梁を整備します。

既設トンネル【現況】



新設橋梁【計画】



(単位:m)

新笹子トンネル改修の事業の概要

「新笹子トンネル改修」は、これらの課題を解消するため、抜本的な対策によりトンネル改修を行う
事業です。新笹子トンネルについては、隣接地に新トンネルを整備します。また、観音トンネルにつ
いては、別線で橋梁を新設します。

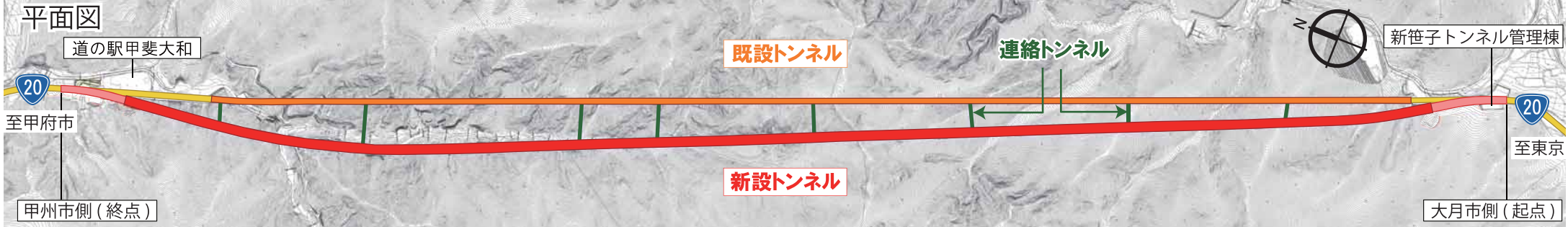
目 的

- 抜本的な老朽化対策により、利用交通の安全性・信頼性を確保すること
- 高さ規制を解消し、広域物流の支援や中央道の代替性を確保すること
- 歩道を設置し、歩行者や自転車が安全に通行できる空間を確保すること



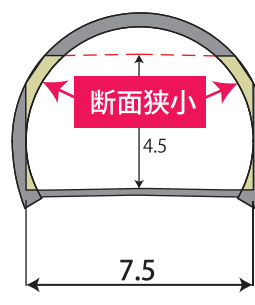
事業区間	山梨県大月市笹子町黒野田 ～甲州市大和町初鹿野		
延 長	3.6km	3.3km	0.3km
道路区分	第3種2級	車 線 数	2車線
設計速度	60km/h	事 業 化	H26 年度

トンネル新設(新笹子トンネル)

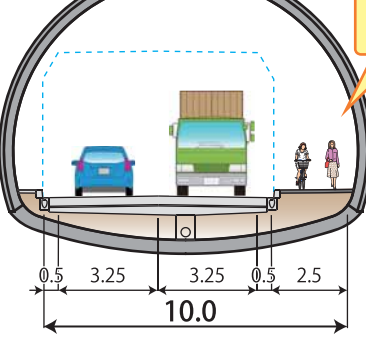


既設トンネルの西側に、高さ規制を解消でき、かつ
歩道を設置した新しいトンネルを整備します。

既設トンネル【現況】

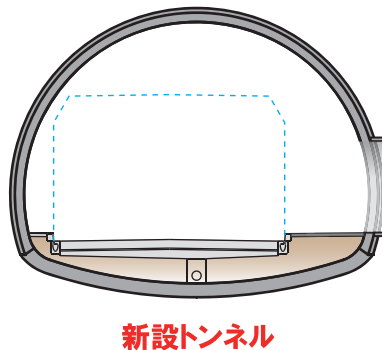


新設トンネル【計画】



(単位:m)

既設トンネルは避難坑として活用します。
新しいトンネルと既設トンネルを連絡トンネルで接続します。



連絡トンネル



避難坑
既設トンネル