

随意契約結果及び契約の内容

業 務 の 名 称	H 3 1 東京都市圏都市交通体系調査分析等業務
業 務 概 要	本業務は、第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査の実施結果の分析及び補完調査の企画・分析を行い、東京都市圏における都市交通に対する課題分析や交通計画の検討等を行う。また、第 5 回東京都市圏物資流動調査結果をもとに施策を展開していくため、東京都市圏で取組まれている施策の効果を共有し知見を深めるものである。
契約担当官等の氏名並びにその所属する部の名称及び所在地	支出負担行為担当官 関東地方整備局長 石原 康弘 埼玉県さいたま市中央区新都心 2 番地 1 独立行政法人都市再生機構 東日本都市再生本部長 田中 伸和 東京都新宿区西新宿 6 丁目 5 番 1 号 新宿アイランドタワー 1 3 階 東日本高速道路株式会社 関東支社長 高橋 知道 埼玉県さいたま市大宮区桜木町 1 丁目 1 1 番地 2 0 首都高速道路株式会社 代表取締役社長 宮田 年耕 東京都千代田区霞が関 1 丁目 4 番 1 号 中日本高速道路株式会社 東京支社長 中井 俊雄 東京都港区虎ノ門 4 丁目 3 番 1 号
契 約 年 月 日	令和元年 5 月 2 7 日
契 約 業 者 名	H 3 1 東京都市圏都市交通体系調査分析等業務計量計画研究所・日本能率協会総合研究所・福山コンサルタント設計共同体
契 約 業 者 の 住 所	東京都新宿区市谷本村町 2 番 9 号
契 約 金 額	¥ 6 8, 6 0 1, 6 0 0 円 (税込み)
予 定 価 格	¥ 6 8, 6 0 1, 6 0 0 円 (税込み)
随意契約によることとした理由	本業務は、第 6 回東京都市圏パーソントリップ調査の実施結果の分析及び補完調査の企画・分析を行い、東京都市圏における都市交通に対する課題分析や交通計画の検討等を行う。また、第 5 回東京都市圏物資流動調査結果をもとに施策を展開していくため、東京都市圏で取組まれている施策の効果を共有し知見を深めるものである。 本業務を遂行するためには、高度な技術と知識を必要とすることから、技術力、経験、業務に臨む体制などを含めた技術提案を求め、簡易公募型 (拡大型) プロポーザル方式に準じた方式により業者の選定が行われた。 H 3 1 東京都市圏都市交通調査実施等業務計量計画研究所・日本能率協会総合研究所・福山コンサルタント設計共同体は、技術提案書をふまえて当該業務を実施するのに適切と認められたため、上記業者と契約を行うものである。
業 務 場 所	関東地方整備局管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
履 行 期 間 (自)	令和元年 5 月 2 8 日
履 行 期 間 (至)	令和 2 年 3 月 1 9 日
備 考	会計法 2 9 条の 3 第 4 項 予決令第 1 0 2 条の 4 第 3 号

備考

公表対象随意契約が単価契約である場合には、契約金額欄に契約単価を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約単価に予定調達数量を乗じた額を記載する。