

3 メンテナンスサイクルの着実な実施

- 1) 一巡目 (H26~H30) 点検の実績
- 2) 二巡目 (R1) 点検の予定

<一巡目(H26～H30)点検の実績>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
国土交通省	275	231	44	100.0%	
高速道路会社	326	203	130	102.1%	7橋追加
東京都	1,340	1,030	315	100.4%	5橋追加
千代田区	24	24	0	100.0%	
中央区	32	24	6	93.8%	1橋架替
港区	35	35	0	100.0%	
新宿区	55	54	0	98.2%	1橋追加
台東区	2	0	2	100.0%	
文京区	9	9	0	100.0%	
墨田区	24	24	0	100.0%	
江東区	86	85	0	98.8%	1橋追加
品川区	52	3	49	100.0%	
目黒区	37	36	1	100.0%	
大田区	124	106	14	96.8%	10橋追加
世田谷区	131	97	6	78.6%	一巡目数量精査
渋谷区	48	48	0	100.0%	
中野区	98	92	1	94.9%	対外協議による点検時期の変更
杉並区	109	3	102	96.3%	4橋架替
豊島区	10	9	0	90.0%	1橋架替
北区	26	20	7	103.8%	1橋追加
荒川区	4	2	0	50.0%	2橋追加
板橋区	56	34	22	100.0%	

<一巡目(H26～H30)点検の実績>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
練馬区	120	109	10	99.2%	1橋架替
足立区	60	44	16	100.0%	
葛飾区	24	11	13	100.0%	
江戸川区	41	41	0	100.0%	
八王子市	546	435	111	100.0%	
立川市	76	76	0	100.0%	
武蔵野市	36	30	6	100.0%	
三鷹市	46	34	12	100.0%	
青梅市	289	281	8	100.0%	
府中市	21	21	0	100.0%	
昭島市	42	41	1	100.0%	
調布市	75	74	0	98.7%	1橋架替
町田市	232	169	57	97.4%	施設の統廃合及び未点検のため
小金井市	54	29	25	100.0%	
小平市	44	0	44	100.0%	
日野市	168	132	36	100.0%	
東村山市	104	51	53	100.0%	
国分寺市	19	11	13	126.3%	
国立市	41	41	0	100.0%	
福生市	19	0	19	100.0%	
狛江市	10	10	0	100.0%	
東大和市	49	0	46	93.9%	2橋撤去、1橋架替

<一巡目(H26～H30)点検の実績>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
清瀬市	16	16	0	100.0%	
東久留米市	55	55	0	100.0%	
武蔵村山市	59	0	59	100.0%	
多摩市	171	140	31	100.0%	
稲城市	85	52	0	61.2%	令和元年度に変更
羽村市	7	7	0	100.0%	
あきる野市	116	77	36	97.4%	2橋架替、1橋通行止
西東京市	42	25	17	100.0%	
瑞穂町	34	34	0	100.0%	
日の出町	90	56	34	100.0%	
檜原村	49	49	0	100.0%	
奥多摩町	143	123	20	100.0%	
大島町	37	0	34	91.9%	3橋架替
利島村	0	0	0	#DIV/0!	
新島村	4	4	0	100.0%	
神津島村	5	5	0	100.0%	
三宅村	22	22	0	100.0%	
御蔵島村	0	0	0	#DIV/0!	
八丈町	42	0	42	100.0%	
青ヶ島村	0	0	0	#DIV/0!	
小笠原村	18	18	0	100.0%	

① 一巡目(H26～H30)点検の実績 (トンネル)

資料③-1-4

<一巡目(H26～H30)点検の実績>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
国土交通省	3	3	0	100.0%	
高速道路会社	77	45	32	100.0%	
東京都	68	42	27	101.5%	1施設追加
港区	1	1	0	100.0%	
世田谷区	0	0	0	#DIV/0!	国管理のため削除
渋谷区	3	1	2	100.0%	
杉並区	1	1	0	100.0%	
八王子市	11	8	3	100.0%	
青梅市	1	0	1	100.0%	
町田市	3	3	0	100.0%	
日野市	1	0	1	100.0%	
武蔵村山市	4	4	0	100.0%	
奥多摩町	4	0	4	100.0%	
大島町	3	0	0	0.0%	他機関で点検実施済み
神津島村	3	3	0	100.0%	
小笠原村	2	2	0	100.0%	

※平成31年4月30日時点データによる速報値

<一巡目(H26～H30)点検の実績>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
国土交通省	477	380	97	100.0%	12施設未判定
高速道路会社	891	670	221	100.0%	
東京都	833	780	78	103.0%	
千代田区	5	4	0	80.0%	1施設追加
中央区	4	4	0	100.0%	
港区	7	7	0	100.0%	
新宿区	3	3	0	100.0%	
台東区	4	0	4	100.0%	
文京区	2	2	0	100.0%	
墨田区	2	1	1	100.0%	
江東区	5	5	0	100.0%	
品川区	13	2	7	69.2%	4橋撤去予定
目黒区	1	1	0	100.0%	
大田区	7	7	0	100.0%	
世田谷区	4	4	0	100.0%	
渋谷区	9	9	0	100.0%	
杉並区	1	0	1	100.0%	
豊島区	4	4	0	100.0%	
北区	6	4	2	100.0%	
板橋区	14	12	2	100.0%	

・道路附属物等とは、大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型標識

※平成31年4月30日時点データによる速報値

<一巡目(H26～H30)点検の実績>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
練馬区	4	2	2	100.0%	
足立区	9	6	5	122.2%	
葛飾区	2	0	2	100.0%	
江戸川区	8	8	0	100.0%	
八王子市	26	2	24	100.0%	
立川市	8	8	0	100.0%	
三鷹市	6	5	1	100.0%	
青梅市	1	1	0	100.0%	
府中市	15	15		100.0%	
昭島市	5	5	0	100.0%	
調布市	3	2	1	100.0%	
町田市	30	20	10	100.0%	
小金井市	2	2	0	100.0%	
日野市	4	2	2	100.0%	
東村山市	5	0	4	80.0%	1橋移管
福生市	6	6	0	100.0%	
東大和市	1	0	1	100.0%	
東久留米市	1	1	0	100.0%	
羽村市	5	4	0	80.0%	1施設追加
奥多摩町	1	1	0	100.0%	

・道路附属物等とは、大型カルバート、シェッド、横断歩道橋、門型標識

※平成31年4月30日時点データによる速報値

① 一巡目(H26～H30)点検の実績（最優先で点検すべき橋梁①）

＜一巡目(H26～H30)点検の実績(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)＞

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
国土交通省	70	61	9	100.0%	
高速道路会社	177	109	75	104.0%	7橋追加
東京都	102	86	16	100.0%	
中央区	14	12	2	100.0%	
江東区	1	1	0	100.0%	
品川区	2	1	1	100.0%	
大田区	2	2	0	100.0%	
世田谷区	7	3	4	100.0%	
渋谷区	1	1	0	100.0%	
中野区	2	2	0	100.0%	
北区	2	2	0	100.0%	
練馬区	9	8	1	100.0%	
葛飾区	3	2	1	100.0%	
江戸川区	1	1	0	100.0%	
八王子市	24	18	6	100.0%	
立川市	1	1	0	100.0%	
青梅市	4	4	0	100.0%	
調布市	7	7	0	100.0%	
町田市	3	3	0	100.0%	
日野市	8	8	0	100.0%	
東村山市	1	1	0	100.0%	
清瀬市	2	2	0	100.0%	
多摩市	17	13	4	100.0%	
稲城市	1	1	0	100.0%	

※平成31年4月30日時点データによる速報値

① 一巡目(H26～H30)点検の実績 (最優先で点検すべき橋梁②) <1/2>

<一巡目(H26～H30)点検の実績(跨線橋(歩道橋含む))>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
国土交通省	29	26	3	100.0%	
高速道路会社	38	28	10	100.0%	
東京都	77	62	19	105.2%	4橋追加
千代田区	4	4	0	100.0%	
新宿区	1	1	0	100.0%	
台東区	2	0	2	100.0%	
文京区	2	2	0	100.0%	
品川区	17	3	14	100.0%	
目黒区	6	6	0	100.0%	
大田区	23	15	14	126.1%	
世田谷区	12	9	1	83.3%	対外協議中のため未点検
渋谷区	9	9	0	100.0%	
中野区	3	2	0	66.7%	1橋未判定
杉並区	3	3	0	100.0%	
豊島区	10	9	0	90.0%	
北区	12	10	2	100.0%	
荒川区	2	2	0	100.0%	
板橋区	4	4	1	125.0%	1橋について2度実施
練馬区	1	1	0	100.0%	
足立区	1	1	0	100.0%	
葛飾区	2	1	1	100.0%	
八王子市	19	15	4	100.0%	
立川市	2	2	0	100.0%	
青梅市	6	0	6	100.0%	

※平成31年4月30日時点データによる速報値

<一巡目(H26～H30)点検の実績(跨線橋(歩道橋含む))>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
府中市	8	8	0	100.0%	
昭島市	1	0	1	100.0%	
調布市	4	4	0	100.0%	
町田市	11	1	4	45.5%	未実施
小金井市	1	1	0	100.0%	
日野市	3	3	0	100.0%	
東村山市	7	7	0	100.0%	
国分寺市	6	6	0	100.0%	
多摩市	4	4	0	100.0%	
稲城市	4	4	0	100.0%	
あきる野市	2	2	0	100.0%	
奥多摩町	1	0	1	100.0%	

<一巡目(H26～H30)点検の実績(緊急輸送道路を構成する橋梁)>

管理者	管理施設数	H26～H29の 点検実績数	H30点検実績数	管理施設数に 対する点検割合	備考
国土交通省	246	209	37	100.0%	
高速道路会社	326	203	130	102.1%	7橋追加
東京都	637	462	175	100.0%	1橋架替え
千代田区	2	2	0	100.0%	
中央区	3	1	1	66.7%	1橋架替
港区	1	1	0	100.0%	
江東区	4	4	0	100.0%	
品川区	1	0	1	100.0%	
大田区	14	13	2	107.1%	10橋追加
世田谷区	1	1	0	100.0%	
渋谷区	2	2	0	100.0%	
北区	1	1	0	100.0%	
板橋区	2	2	0	100.0%	
練馬区	2	1	1	100.0%	1橋架替
八王子市	4	3	1	100.0%	
立川市	2	2	0	100.0%	
武蔵野市	1	1	0	100.0%	
東村山市	1	1	0	100.0%	
西東京市	1	1	0	100.0%	
瑞穂町	1	1	0	100.0%	

② 二巡目(R1)点検の予定（橋梁）＜1/3＞

＜二巡目(R1)点検の予定＞

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
国土交通省	275	56	20.4%	
高速道路会社	326		#REF!	策定中
東京都	1,340	705	52.6%	
千代田区	24	0	0.0%	
中央区	32	6	18.8%	
港区	35	35	100.0%	
新宿区	55	0	0.0%	
台東区	2	0	0.0%	
文京区	9	0	0.0%	
墨田区	24	23	95.8%	
江東区	86	73	84.9%	
品川区	52	2	3.8%	
目黒区	37	0	0.0%	
大田区	124	124	100.0%	
世田谷区	131	26	19.8%	
渋谷区	48	0	0.0%	
中野区	98	3	3.1%	
杉並区	109	3	2.8%	
豊島区	10	9	90.0%	
北区	26	2	7.7%	
荒川区	4	2	50.0%	
板橋区	56	0	0.0%	

<二巡目(R1)点検の予定>

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
練馬区	120	3	2.5%	
足立区	60	5	8.3%	
葛飾区	24	0	0.0%	
江戸川区	41	0	0.0%	
八王子市	546	104	19.0%	
立川市	76	41	53.9%	
武蔵野市	36	7	19.4%	
三鷹市	46	10	21.7%	
青梅市	289	35	12.1%	
府中市	21	0	0.0%	
昭島市	42	4	9.5%	
調布市	75	0	0.0%	
町田市	232	0	0.0%	
小金井市	54	7	13.0%	
小平市	44	0	0.0%	
日野市	168	68	40.5%	
東村山市	104	0	0.0%	
国分寺市	19	6	31.6%	
国立市	41	0	0.0%	
福生市	19	0	0.0%	
狛江市	10	0	0.0%	
東大和市	49	0	0.0%	

<二巡目(R1)点検の予定>

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
清瀬市	16	0	0.0%	
東久留米市	55	0	0.0%	
武蔵村山市	60	0	0.0%	
多摩市	171	29	17.0%	
稲城市	85	33	38.8%	
羽村市	7	0	0.0%	
あきる野市	116	23	19.8%	
西東京市	42	0	0.0%	
瑞穂町	34	0	0.0%	
日の出町	90	0	0.0%	
檜原村	49	0	0.0%	
奥多摩町	143	1	0.7%	
大島町	37	0	0.0%	
利島村	0	0	#DIV/0!	
新島村	4	0	0.0%	
神津島村	5	0	0.0%	
三宅村	22	0	0.0%	
御蔵島村	0	0	#DIV/0!	
八丈町	42	0	0.0%	
青ヶ島村	0	0	#DIV/0!	
小笠原村	18	18	100.0%	

② 二巡目(R1)点検の予定 (トンネル)

資料③-2-4

<二巡目(R1)点検の予定>

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
国土交通省	3	0	0.0%	
高速道路会社	77		#REF!	策定中
東京都	68	0	0.0%	
港区	1	1	100.0%	
世田谷区	0	0	#DIV/0!	国管理のため削除
渋谷区	3	0	0.0%	
杉並区	1	0	0.0%	
八王子市	11	1	9.1%	
青梅市	1	0	0.0%	
町田市	3	0	0.0%	
日野市	1	0	0.0%	
武蔵村山市	4	0	0.0%	
奥多摩町	4	0	0.0%	
大島町	3	0	0.0%	
神津島村	3	0	0.0%	
小笠原村	2	0	0.0%	

<二巡目(R1)点検の予定>

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
国土交通省	477	60	12.6%	
高速道路会社	891		#REF!	策定中
東京都	833	3	0.4%	
千代田区	5	0	0.0%	
中央区	4	0	0.0%	
港区	7	7	100.0%	
新宿区	3	0	0.0%	
台東区	4	0	0.0%	
文京区	2	0	0.0%	
墨田区	2	0	0.0%	
江東区	5	1	20.0%	
品川区	13	0	0.0%	
目黒区	1	0	0.0%	
大田区	7	7	100.0%	
世田谷区	4	0	0.0%	
渋谷区	9	0	0.0%	
杉並区	1	0	0.0%	
豊島区	4	4	100.0%	
北区	6	0	0.0%	
板橋区	14	0	0.0%	

<二巡目(R1)点検の予定>

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
練馬区	4	0	0.0%	
足立区	9	2	22.2%	
葛飾区	2	0	0.0%	
江戸川区	8	0	0.0%	
八王子市	26	2	7.7%	
立川市	8	8	100.0%	
三鷹市	6	0	0.0%	
青梅市	1	0	0.0%	
府中市	15	0	0.0%	
昭島市	5	5	100.0%	
調布市	3	9	300.0%	
町田市	30	12	40.0%	
小金井市	2	2	100.0%	
日野市	4	0	0.0%	
東村山市	5	0	0.0%	
福生市	6	0	0.0%	
東大和市	1	0	0.0%	
東久留米市	1	0	0.0%	
羽村市	5	0	0.0%	
奥多摩町	1	0	0.0%	

② 二巡目(R1)点検の予定（最優先で点検すべき橋梁①）

＜二巡目(R1)点検の予定(緊急輸送道路を跨ぐ跨道橋)＞

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
国土交通省	70	25	35.7%	
高速道路会社	177		#REF!	策定中
東京都	102	24	23.5%	
中央区	14	0	0.0%	
江東区	1	0	0.0%	
品川区	2	0	0.0%	
大田区	2	2	100.0%	
世田谷区	7	0	0.0%	
渋谷区	1	0	0.0%	
中野区	2	0	0.0%	
北区	2	0	0.0%	
練馬区	9	0	0.0%	
葛飾区	3	0	0.0%	
江戸川区	1	0	0.0%	
八王子市	24	7	29.2%	
立川市	1	0	0.0%	
青梅市	4	0	0.0%	
調布市	7	0	0.0%	
町田市	3	2	66.7%	
日野市	8	0	0.0%	
東村山市	1	0	0.0%	
清瀬市	2	0	0.0%	
多摩市	17	2	11.8%	
稲城市	1	0	0.0%	

<二巡目(R1)点検の予定(跨線橋(歩道橋含む))>

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
国土交通省	29	3	10.3%	
高速道路会社	31		#REF!	策定中
東京都	77	19	24.7%	
千代田区	4	0	0.0%	
新宿区	1	0	0.0%	
台東区	2	0	0.0%	
文京区	2	0	0.0%	
品川区	17	2	11.8%	
目黒区	6	0	0.0%	
大田区	23	4	17.4%	
世田谷区	12	0	0.0%	
渋谷区	9	0	0.0%	
中野区	3	0	0.0%	
杉並区	3	3	100.0%	
豊島区	10	9	90.0%	
北区	12	0	0.0%	
荒川区	2	0	0.0%	
板橋区	4	0	0.0%	
練馬区	1	0	0.0%	
足立区	1	0	0.0%	
葛飾区	2	0	0.0%	
八王子市	19	4	21.1%	
立川市	2	0	0.0%	
青梅市	6	0	0.0%	

<二巡目(R1)点検の実績(跨線橋(歩道橋含む))>

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
府中市	8	0	0.0%	
昭島市	1	0	0.0%	
調布市	4	0	0.0%	
町田市	11	4	36.4%	
小金井市	1	0	0.0%	
日野市	3	0	0.0%	
東村山市	7	0	0.0%	
国分寺市	6	6	100.0%	
多摩市	4	0	0.0%	
稲城市	4	0	0.0%	
あきる野市	2	0	0.0%	
奥多摩町	1	0	0.0%	

＜二巡目(R1)点検の予定(緊急輸送道路を構成する橋梁)＞

管理者	管理施設数	R1点検予定数	管理施設数に対する点検割合	備考
国土交通省	246	53	21.5%	
高速道路会社	326		#REF!	策定中
東京都	637	229	35.9%	
千代田区	2	0	0.0%	
中央区	3	0	0.0%	
港区	1	1	100.0%	
江東区	4	4	100.0%	
品川区	1	0	0.0%	
大田区	14	12	85.7%	
世田谷区	1	0	0.0%	
渋谷区	2	0	0.0%	
北区	1	0	0.0%	
板橋区	2	0	0.0%	
練馬区	2	0	0.0%	
八王子市	4	0	0.0%	
立川市	2	0	0.0%	
武蔵野市	1	0	0.0%	
東村山市	1	0	0.0%	
西東京市	1	0	0.0%	
瑞穂町	1	0	0.0%	