

中部横断自動車道（新清水 JCT～増穂 IC 間）連絡調整会議（第 4 回）
議事概要

1. 日時

平成 31（2019）年 3 月 19 日（火） 11:00～11:30

2. 出席者

| | | |
|---------------------------------|-----------|-------|
| 山梨県 県土整備部長 | 垣下 禎裕 | |
| 静岡県 交通基盤部長 | 平野 忠幸（代理） | |
| 静岡市 建設局長 | 伊東 正高（代理） | |
| 南部町 建設課長 | 若林 邦治（代理） | |
| 身延町 建設課長 | 水上 武正（代理） | |
| 早川町 振興課長 | 望月 法仁（代理） | |
| 市川三郷町 土木整備課長 | 塩澤 正也 | |
| 富士川町 都市整備課長 | 志村 正史 | |
| 国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所 事務所長 | | 安谷 覚 |
| 中日本高速道路株式会社東京支社 南アルプス工事事務所 事務所長 | | 土屋 俊幸 |
| 中日本高速道路株式会社東京支社 清水工事事務所 事務所長 | | 名井 乃 |

3. 議事

- (1) 開通式典の報告 (2) 開通後の交通状況
(3) 工事の進捗状況、開通見通しについて (4) 意見交換

4. 議事概要

(事業者より説明)

- 新清水 JCT～富沢 IC 及び下部温泉早川 IC～六郷 IC が 3 月 10 日に開通。
- 今回開通区間の開通後 1 週間の交通量は平日で約 4,000～6,000 台、休日で約 8,000～9,000 台。既開通区間の六郷 IC～増穂 IC の交通量は、平日で約 9 割増加。下部温泉早川 IC～六郷 IC に並行する国道 52 号の交通量は、平日で約 1 割減少。道の駅「なんぶ」の来訪者は、開通前と比較して約 2 倍に増加。
- 富沢 IC～南部 IC については、トンネル本体が完成し、順次、舗装工事、設備工事に着手。引き続き今年（2019 年）夏頃の開通を目指し、工事を推進。
- 南部 IC～下部温泉早川 IC については、想定以上に工事が難航する中、工事を進めており、2020 年内の開通を目指しトンネルを含めた工事を推進。引き続き、安全に配慮しつつ、早期開通にむけ工事を推進。
- また、難航事象への対策のため、追加費用が発生しており、南部 IC～下部温泉早川 IC については、概算で約 360 億円程度増額の見込み。事業費の精査が完了した段階で、事業評価監視委員会にて審議予定。

(意見交換)

- 県及び沿線自治体より、新清水 JCT～富沢 IC 及び下部温泉早川 IC～六郷 IC の開通に感謝。道路の効果を最大限発揮させるため、県、市、町としても協力。
- また、開通時期の延期、事業費の増額については、想定以上に難航する中の工事であり理解するが、引き続き、一日も早い全線開通に向けて、工事推進をお願いする旨の意見あり。