



国関整企画第 4 号
平成31年4月23日

茨城県知事
大井川 和彦 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（公 園） 建政部 都市整備課 公園係
（港 湾） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成31年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	28,067,202	8,974,918
道路関係	24,050,000	7,474,745
公園関係	436,006	145,335
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	5,393,000	2,426,850
空港関係	—	—
合計	57,946,208	19,021,848

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			16,701,295	2,311,773	1,610,120	131,473	1,204,479	0	0	3,850	21,962,990	7,576,138		
河川改修費			5,409,195	1,471,773	560,120	102,873	691,979	0	0	3,450	8,239,390	2,744,172		
一般河川改修事業			5,308,241	1,470,985	560,120	102,347	691,979	0	0	2,924	8,136,596	2,709,908		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	454,891	53,138	113,343	5,342	110,592	0	0	190	737,496	245,832	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=40千m3(2020年度完成予定) 霞川地区：築堤 L=40m、樋管 N=2基 下小堀地区：樹木伐採 A=4.8千㎡(2020年度完成予定) 木信耕地区：PF施設整備・運営 1式 須賀地区：樹木伐採 A=19.5千㎡(2020年度完成予定) 押付地区：用地補償 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	308,451	290,560	2,577	12,123	1,156	0	0	434	615,301	205,100	金岡地区：樹木伐採 A=27千㎡(2020年度完成予定) 五霞地区：浸透対策 L=610m(2019年度完成予定) 大山地区：浸透対策 L=100m(2020年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=450m、上段盛土 L=800m、 地盤改良 L=510m、用地 A=1.05ha、 補償 1式、埋蔵文化財調査 1式 目吹地区：河道掘削 V=27千m3(2020年度完成予定) 飯積地区：河道掘削 V=28千m3、樹木伐採 A=20千㎡(2020年度完成予定) 大越地区：河道掘削 V=55千m3(2019年度完成予定) 大高嶋地区：樹木伐採 A=53千㎡(2019年度完成予定) 梅原地区：河道掘削 V=55千m3(2019年度完成予定) 柴町・小泉地区：河道掘削 V=50千m3、樹木伐採 A=15千㎡(2020年度完成予定) 福島町地区：樹木伐採 A=26千㎡(2020年度完成予定) 栗橋地区：浸透対策 L=100m 大利根地区：浸透対策 L=480m 羽生地区：浸透対策 L=160m 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	56,500	3,418	7,900	762	0	0	0	26	68,606 (261,000)	20,581	稲戸井調節池：池内掘削 V=170千m3、用地 A=0.16ha 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	233,399	239	300	20	231	0	0	4	234,193	78,064	三郷地区：河道掘削 V=8.1千m3(2019年度完成予定) 野田橋地区：河道掘削 V=80千m3 幸手・杉戸地区：浸透対策 L=1,000m 産生地区：河道掘削 V=91千m3(2020年度完成予定) 首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=750m、用地A=0.3ha、用地補償 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	766**	451,000	64,200	0	8,600	0	0	0	200	524,000 (663,000)	174,666	堤防整備(養生) 1式 等	<事業展開>** 鬼怒川 2020年度：約110億円 2021年度：約8億円 2022年度：約9億円 2023年度：約9億円 2024年度：約9億円
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	269	627,000	152,530	0	20,200	0	0	0	270	800,000 (819,000)	266,666	藤代地区：築堤 L=200m(2019年度完成予定) 和田地区：河道掘削 V=4千m3、樹木伐採 A=3千㎡(2020年度完成予定) 水海道川又町地区：河道掘削 V=12千m3、樹木伐採 A=10千㎡(2020年度完成予定) 十和地区：築堤 L=200m 大崎町地区：築堤 L=200m(2020年度完成予定) 樋橋・安食地区：河道掘削 V=10千m3、樹木伐採 A=10千㎡(2020年度完成予定) 高道祖地区：河道掘削 V=4.5千m3、樹木伐採 A=1千㎡(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 小貝川 2020年度：約8億円 2021年度：約8億円 2022年度：約8億円 2023年度：約8億円 2024年度：約8億円
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	299	255,000	310,400	0	17,500	0	0	0	100	583,000	194,333	境島地区：堤防強化 L=290m(2019年度完成予定) 本新島千拓地区：堤防強化 L=1,260m(2020年度完成予定) 釜谷地区：特殊堤 基礎整備 L=110m(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 常陸利根川 2020年度：約5億円 2021年度：約5億円 2022年度：約5億円 2023年度：約10億円 2024年度：約10億円
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	1,194	1,416,000	388,500	426,000	16,800	580,000	0	0	700	2,828,000 (2,958,000)	942,666	勝田地区：用地補償 1式 大野地区：樋管 2基、用地補償 1式 枝川・水府町地区：河道掘削 V=21千m3(2020年度完成予定) 青柳町地区：法尻補強 L=890m(2019年度完成予定) 渡里町地区：樹木伐採 A=17千㎡、河道掘削 V=25千m3(2020年度完成予定) 飯富町地区：法尻補強 L=300m(2020年度完成予定) 上園井町地区：法尻補強 L=500m(2019年度完成予定) 戸地区：法尻補強 L=130m(2019年度完成予定) 小場地区：法尻補強 L=1,500m(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 那珂川 2020年度：約15億円 2021年度：約15億円 2022年度：約15億円 2023年度：約45億円 2024年度：約45億円

平成31年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	107	1,506,000	208,000	10,000	21,000	0	0	1,000	1,746,000	582,000	亀下・竹瓦地区：河道掘削 V=48千m ³ (2020年度完成予定) 神田町地区：法尻補強 L=410m(2019年度完成予定) 笠懸町地区：法尻補強 L=250m(2019年度完成予定) 下河町地区：樹木伐採 A=20千m ² 、河道掘削 V=38千m ³ 、法尻補強 L=660m(2020年度完成予定) 小島町地区：法尻補強 L=600m(2020年度完成予定) 宇留野地区：法尻補強 L=360m(2019年度完成予定) 辰ノ口地区：用地補償 1式 落合町地区：法尻補強 L=80m(2019年度完成予定) 三才町地区：法尻補強 L=360m(2019年度完成予定) 栗谷町地区：法尻補強 L=550m(2019年度完成予定) 等	<事業展開> 久慈川 2020年度：約2億円 2021年度：約2億円 2022年度：約2億円 2023年度：約2億円 2024年度：約2億円
	特定構造物改築事業		100,954	788	0	526	0	0	526	102,794	34,264		
江戸川	行徳可動堰	113	100,954	788	0	526	0	0	526	102,794 (391,000)	34,264	行徳橋：橋梁上部工 1式、舗装工 1式 (2019年度完成予定) 等	
河川激甚災害対策特別緊急事業費			10,483,000	560,000	1,050,000	0	60,000	0	0	12,153,000	4,051,000		
鬼怒川	激特区間 L=44.3km	638	10,483,000	560,000	1,050,000	0	60,000	0	0	12,153,000	4,051,000	鬼怒川下流部：築堤 L=40km、樋管改築、用地補償 (2020年度完成予定) 等	
河川工作物関連応急対策事業費			0	26,000	0	0	0	0	0	26,000	8,666		
利根川下流	直轄管理区間 L=87km 樋門・樋管等設計 3箇所		0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	矢田部排水樋管、川尻第六排水樋管、太田排水樋管ゲート改善設計	
鬼怒川	直轄管理区間 L=82km 樋門・樋管等設計 2箇所	10	0	6,000	0	0	0	0	0	6,000	2,000	千代田堀排水樋管、八間堀排水樋管ゲート改善設計	
総合水系環境整備事業費			809,100	254,000	0	28,600	452,500	0	400	1,544,600	772,300		
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)		65,000	13,000	0	0	0	0	0	78,000	39,000	利根川下流部：干潟再生1箇所	<事業展開> 利根川水系(利根川・江戸川) 2020年度：約4億円 2021年度：約4億円 2022年度：約4億円 2023年度：約1億円 2024年度：約1億円未満
		134.0								(149,200)			
利根川水系(鬼怒川)	直轄管理区間 L=100km (自然再生、水辺整備)		102,100	10,000	0	0	0	0	0	112,100	56,050	鬼怒川：側帯(リバースポット)整備6箇所	<事業展開> 利根川水系(鬼怒川) 2020年度：約3億円 2021年度：約2億円 2022年度：約1億円未満 2023年度：約1億円未満 2024年度：約1億円未満
		57											
利根川水系(小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)		30,000	4,000	0	0	0	0	0	34,000	17,000	小貝川：管理用通路(舗装)L=2.5km、管理用通路(新設)L=0.9km 等	<事業展開> 利根川水系(小貝川) 2020年度：約1億円未満 2021年度：約1億円未満 2022年度：約1億円未満 2023年度：約1億円未満 2024年度：約1億円未満
		5.8											
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)		390,000	198,000	0	28,600	452,500	0	400	1,069,500	534,750	西の洲地区：排水施設整備1式、北浦浄化対策検討(2022年度完成予定) 田村・沖宿・戸崎地区：湿地再生、モニタリング1式(2022年度完成予定) 阿見地区：モニタリング1式(2020年度完成予定) 等	<事業展開> 利根川水系(常陸利根川) 2020年度：約1億円
		1,524											
那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)		222,000	25,000	0	0	0	0	0	247,000	123,500	戸多地区：階段護岸工L=200m、管理用通路工L=1.300m(2022年度完成予定)	<事業展開> 那珂川水系 2020年度：約1億円未満 2021年度：約1億円未満 2022年度：約1億円未満
		23.0											
久慈川水系	直轄管理区間 L=48km (水辺整備)			4,000	0	0	0	0	0	4,000	2,000	東海地区：モニタリング 1式(2020年度完成予定)	<事業展開> 久慈川水系 2020年度：約1億円未満
		7.1											
ダム事業			3,133,173	463,806	1,078,393	12,181	0	0	2,296	4,689,849	927,327		
多目的ダム建設事業費			2,012,784	165,302	1,074,424	10,340	0	0	2,196	3,265,046	440,212		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム (堤高=116.0m・堤頂長=290.8m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320****	2,012,784	165,302	1,074,424	10,340	0	0	2,196	3,265,046 (19,516,111)	440,212	本体工事、付替道路工事 等	<事業展開>**** 2019年度完成予定

平成31年度当初 茨城県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			内訳												
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費						
河川総合開発事業費			0	15,693	0	0	0	0	0	0	0	15,693	5,231		
	利根川藤原・奈良俣再編ダム再生	放流設備改築 等		0	15,693	0	0	0	0	0	0	15,693	5,231	放流設備改築のための設計 等	
												(90,189)			
堰堤改良費			415,477	16,880	0	0	0	0	0	0	0	432,357	144,118		
	利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	415,477	8,368	0	0	0	0	0	0	423,845	141,281	施設改良工事 等(2020年度完成予定)	<事業展開> 川俣ダム 2020年度約10億円
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	3,954	0	0	0	0	0	0	3,954	1,318	放流設備工事 等(2022年度完成予定)	<事業展開> 相俣ダム 2020年度: 約4億円 2021年度: 約2億円 2022年度: 約2億円
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	0	4,558	0	0	0	0	0	0	4,558	1,519	排砂バイパストンネル工事 等	
												(15,524)			
総合水系環境整備事業費			60,000	15,000	0	0	0	0	0	100	75,100	37,550			
	利根川水系(常陸川水門)	常陸川水門 自然再生	利根川水系 (常陸川水門)	60,000	15,000	0	0	0	0	0	100	75,100	37,550	魚道整備、モニタリング 等(2021年度完成予定)	<事業展開> 常陸川水門 2020年度: 約1億円未満 2021年度: 約1億円未満
												1,524			
流況調整河川事業費			644,912	250,931	3,969	1,841	0	0	0	0	0	901,653	300,216		
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	1,900***	644,912	250,931	3,969	1,841	0	0	0	0	901,653	300,216	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、 既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査 等	<事業展開>*** 2020年度: 約45億円 2021年度: 約45億円 2022年度: 約45億円 2023年度: 約190億円
												(1,000,725)			
砂防事業			118,493	52,282	7,101	5,746	0	0	0	1,411	185,033	61,677			
砂防事業費			104,668	42,303	7,051	5,292	0	0	0	1,361	160,675	53,558			
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	104,668	42,303	7,051	5,292	0	0	1,361	160,675	53,558	栗原川第三砂防堰堤(2024年度完成予定) 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(2023年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(2019年度完成予定) 片品上流砂防堰堤群 内手川砂防堰堤群(2023年度完成予定) 越本床固群(2019年度完成予定) 大前床固群(2022年度完成予定) 遅沢川床固群(2022年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 滑川床固群(2023年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(2023年度完成予定) 獅子沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=5.0ha 等		
												(3,188,000)			
地すべり対策事業費			13,825	9,979	50	454	0	0	0	50	24,358	8,119			
	諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	13,825	9,979	50	454	0	0	0	50	24,358	8,119	集水井工 等	
												(483,295)			
災害復旧事業			1,206,855	4,224	0	18,100	0	0	0	151	1,229,330	409,776			
	河川等災害関連事業費(河川 27災)			1,206,855	4,224	0	18,100	0	0	0	151	1,229,330	409,776		
	鬼怒川	河道掘削 V=1,280千m ³	62.1	1,206,855	4,224	0	18,100	0	0	0	151	1,229,330	409,776	河道掘削 V=256千m ³ (2020年度完成予定)	
				21,159,816	2,832,085	2,695,614	167,500	1,204,479	0	7,708	28,067,202	8,974,918			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 *** : 全体事業費・事業展開については現計画に基づいて記載しています。
 **** : 全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
東関東自動車道 水戸線	潮来～銚田	L=30.9km	710	6,528,000	854,000	1,595,000	0	0	0	8,977,000	2,244,250	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 潮来地区ほか用地買収 ・工事推進: 潮来佐原線橋上部工 潮来地区ほか橋梁下部工 行方地区ほか跨道橋工 銚田地区ほか改良工、函渠工	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約67% 潮来IC～銚田IC L=30.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	13,136	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計	全体事業費は、川島～大茨区間の合計値で あり、埼玉県、千葉県を含む
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	332	764,700	112,000	0	2,300	0	0	879,000	293,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 幸主地区ほか改良工 元栗橋跨道橋下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約64% 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	1,227,100	169,800	100,000	12,100	0	0	1,509,000	503,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 東田中地区ほか用地買収 ・工事推進: 玉里高架橋下部工 東田中地区ほか改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約76% かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	300	785,000	90,300	291,000	2,700	0	0	1,169,000	389,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 牛久地区用地買収 ・工事推進: 牛久地区改良工 根古屋川橋上部工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約85% 牛久市 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	175	860,000	509,700	865,000	5,300	0	0	2,240,000	746,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: つくば地区ほか用地買収 ・工事推進: つくば地区ほか改良工	用地進捗率:約72% 事業進捗率:約24% つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	L=5.5km	380	0	199,500	0	500	0	0	200,000	66,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 牛久市～つくば市 L=5.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	東海拡幅	L=3.1km	110	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 那珂市～那珂郡東海村 L=3.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	121	1,042,650	70,800	250,000	11,550	0	0	1,375,000	458,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 石名坂地区ほか用地買収 ・工事推進: 石名坂橋上部工 石名坂地区ほか改良工	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約46% 日立市 L=3.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	29,400	202,400	330,000	3,200	0	0	565,000	188,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 国分地区ほか用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約21% 事業進捗率:約6% 日立市 L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	185	120,300	38,500	110,000	1,200	0	0	270,000	90,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 関本地区用地買収 ・工事推進: 関本地区改良工事着手	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、福島県区間を含む 用地進捗率:約6% 事業進捗率:約4% 茨城県北茨城市 L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	219,800	9,400	10,000	800	0	0	240,000	80,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 長方地区用地買収 ・工事推進: 長方地区改良工事着手	用地進捗率:約64% 事業進捗率:約37% 桜川市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	1,029,000	77,400	162,000	6,600	0	0	1,275,000	425,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 玉戸地区ほか用地買収 ・工事推進: 玉戸地区ほか改良工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約88% 筑西市 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	289	778,100	41,000	0	1,900	0	0	821,000	273,666	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 新川島橋耐震補強工 新川島橋上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 筑西市 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	31	40,000	9,000	1,000	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 小泉南地区ほか用地買収 ・工事推進: 小泉南地区ほか改良工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約82% 潮来市 L=1.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				13,424,050	2,443,800	3,714,000	48,150	0	0	19,630,000	5,795,246		残事業費:約1,470億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km		484,100	10,700	0	1,200	0	0	496,000	165,333	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 利根川橋護岸工 利根川橋旧橋撤去工	事業規模は埼玉県区間を含む
国道51号	神宮橋架替	L=1.8km	160	1,800,100	111,500	0	5,400	0	0	1,917,000	639,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 新神宮橋下部工	事業進捗率:約11% 潮来市～鹿嶋市 L=1.8km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,284,200	122,200	0	6,600	0	0	2,413,000	804,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	茨城6号交通安全対策	—	—	0	11,700	0	300	0	0	12,000	4,000		
	┌ 小鶴西交差点周 辺改良	—	—	0	11,700	0	300	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道51号	茨城51号交通安全対策	—	—	624,250	129,950	2,000	1,800	0	0	758,000	252,666		
	┌ 鹿島消防署南交 差点改良	—	—	624,250	68,850	2,000	900	0	0	696,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 大洗夏海バイバ ス歩道整備	—	—	0	11,550	0	450	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 子生歩道整備	—	—	0	49,550	0	450	0	0	50,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	624,250	141,650	2,000	2,100	0	0	770,000	256,666		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号 国道6号 国道50号 国道51号	-	-	564,020	117,950	0	6,030	0	0	688,000	344,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「ごか」、龍ヶ崎市、筑西市)		
合 計		-	564,020	117,950	0	6,030	0	0	688,000	344,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道4号	茨城4号電線共同溝			39,700	4,000	0	300	0	0	44,000	22,000		
	古河大堤(2)電線共同溝	L=0.1km	1	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	古河大堤電線共同溝	L=0.9km	6	29,700	4,000	0	300	0	0	34,000		・引込管等工事 ・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	茨城6号電線共同溝			448,400	7,600	16,300	2,700	0	0	475,000	237,500		
	吉沢町電線共同溝	L=1.8km	7	74,300	2,000	7,300	400	0	0	84,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	住吉町電線共同溝	L=2.6km	9	88,000	2,700	9,000	300	0	0	100,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	市毛電線共同溝	L=2.4km	10	148,500	500	0	1,000	0	0	150,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	佐和電線共同溝	L=1.4km	7	137,600	2,400	0	1,000	0	0	141,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	茨城50号電線共同溝			0	30,000	0	0	0	0	30,000	15,000		
	寺崎電線共同溝	L=1.5km	8	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	河和田町(2)電線共同溝	L=1.6km	9	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				488,100	41,600	16,300	3,000	0	0	549,000	274,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園等整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：215ha	443	332,000	104,000	0	0	0	10	436,010	4	436,006	145,335	【工事】 遊具撤去・整備 電気設備再整備 【設計】 樹林地エリア基本設計 等	【完成予定年度】 2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境 (注4)が整った段階で確定予定
計		443	332,000	104,000	0	0	0	10	436,010	4	436,006	145,335		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料(未開園区域)	工事現場事務所等の占用料等	4

平成31年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
茨城港	～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～												
	（常陸那珂港区） 外港地区		1,079										2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	防波堤（東）	L=2,300m		1,191,995	59,684	8,000	23,295	0	26	1,283,000	577,350	ケーソン製作 海上打継場整備	
	～常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業～												
	（常陸那珂港区） 中央ふ頭地区		88										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
岸壁（-12m）	L=270m		<650,000> (28,000)	877,770	49,949	9,000	45,257	0	24	<650,000> (28,000)	<292,500> (12,600)	裏埋工、舗装工、上部工	
計				<650,000> (28,000)	2,069,765	109,633	17,000	68,552	0	50	<650,000> (28,000)	<292,500> (12,600)	

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

()書きは平成31年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成31年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
鹿島港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～													
	外港地区		980											
	防波堤（中央）	L=900m		639,728	30,676	0	10,423	0	173	681,000	306,450	長周期波対策施設	2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	防波堤（南）	L=1,210m		<840,000> (420,000)						<840,000> (420,000)	<378,000> (189,000)	ケーソン製作・据付		
計				2,331,879	95,012	0	19,486	0	623	2,447,000	1,101,150			
計			<840,000> (420,000)						<840,000> (420,000)	<378,000> (189,000)				
			2,971,607	125,688	0	29,909	0	796	3,128,000	1,407,600				

< >書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

()書きは平成31年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。