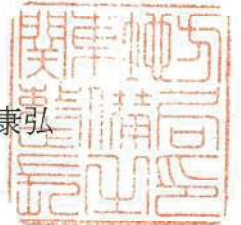




国関整企画第 4 号
平成31年4月23日

山梨県知事
長崎 幸太郎 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成31年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,221,900	1,245,656
道路関係	41,697,000	9,626,312
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	45,918,900	10,871,968

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			129,000	273,500	120,000	24,000	0	0	24,000	570,500	174,579		
河川改修費			129,000	229,000	120,000	24,000	0	0	16,000	518,000	151,946		
一般河川改修事業			129,000	229,000	120,000	24,000	0	0	16,000	518,000	151,946		
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	129,000	229,000	120,000	24,000	0	0	16,000	518,000 (728,000)	151,946	切石・手打沢地区：用地A=0.7ha、用地補償1式 下平井地区：樹木伐採 A=24千m2(2019年度完成予定)等	<事業展開> 富士川 2020年度：約4億円 2021年度：約4億円 2022年度：約4億円 2023年度：約4億円 2024年度：約4億円
河川工作物関連応急対策事業費			0	17,500	0	0	0	0	0	17,500	5,133		
富士川	直轄管理区間 L=122km 排水機場 2箇所 ポンプ設備・ゲート 設備遠方監視制御装置 1箇所		0	17,500	0	0	0	0	0	17,500	5,133	拍排水機場、横川排水機場ゲート改善設計 ポンプ設備・ゲート設備遠方監視制御装置システム改善設計	
総合水系環境整備事業費			0	27,000	0	0	0	0	8,000	35,000	17,500		
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	富士川水系 64	0	27,000	0	0	0	0	8,000	35,000	17,500	増穂Ⅱ期地区：モニタリング1式(2020年度完了予定) 苗吹石和地区：モニタリング1式	<事業展開> 富士川水系 2020年度：約2億円 2021年度：約2億円 2022年度：約2億円 2023年度：約2億円 2024年度：約2億円
砂防事業			2,572,800	970,000	13,000	87,000	0	0	8,600	3,651,400	1,071,077		
砂防事業費			2,572,800	970,000	13,000	87,000	0	0	8,600	3,651,400	1,071,077		
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	2,572,800	970,000	13,000	87,000	0	0	8,600	3,651,400 (3,755,000)	1,071,077	釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域左岸砂防施設改築(2023年度完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(2023年度完成予定) 黒川第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 大武川第六砂防堰堤 小武川下流床固群 小武川第八砂防堰堤 野呂川上流砂防堰堤群 荒川上流砂防堰堤群 広河内第五砂防堰堤 白河内第三砂防堰堤 内河内第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 黒桂河内砂防堰堤群 塩島沢砂防堰堤群 保川第五砂防堰堤 胡桃草里沢砂防堰堤群(2020年度完成予定) 池の沢砂防堰堤群(2024年度完成予定) 春木山山腹工 早川流域砂防施設改築(2023年度完成予定) 瀬沢砂防堰堤 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.1ha等	
			2,701,800	1,243,500	133,000	111,000	0	0	32,600	4,221,900	1,245,656		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成31年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,794	32,964,000	711,000	25,000	0	0	0	33,700,000	6,908,500	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 柳島地区ほか改良工 福土地区ほか舗装工 富沢地区ほか施設設備工 【南部IC～下部温泉早川IC】 ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 身延地区ほか移設補償 ・工事推進: 大島地区ほか改良工 下八木沢地区トンネル工 帯金地区ほか上部工 上八木沢地区ほか舗装工 身延地区ほか施設設備工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 富沢IC～南部IC L=6.7km(2/2) 2019年夏頃開通予定 南部IC～下部温泉早川IC L=13.2km(2/2) 2020年内開通予定 下部温泉早川IC～六郷IC L=8.4km(2/2) 2019年3月10日開通済み <残事業費> 2020年度以降:約2億円
国道20号	新山梨環状道路 (北部区間)	L=5.0km	353	0	10,000	0	0	0	0	10,000	2,933	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	新山梨環状道路 (広瀬～桜井)	L=2.0km	226	0	1,087,400	0	2,600	0	0	1,090,000	319,733	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 笛吹市～甲府市 L=2.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	418	3,024,000	27,800	0	7,200	0	0	3,059,000	897,306	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 花咲地区函渠工 花咲地区改良工 花咲地区トンネル工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約86% 大月市 L=1.5km(2/2) 2020年度開通予定 <残事業費> 2020年度以降:約25億円
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	0	548,500	30,000	1,500	0	0	580,000	170,133	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 富竹地区用地買収	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約89% 甲府市 L=0.25km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	110,000	10,000	0	0	0	0	120,000	35,200	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 田原地区舗装工	用地進捗率:約74% 事業進捗率:約77% 都留市 L=2.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	300,000	63,800	90,000	1,200	0	0	455,000	133,466	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上吉田地区ほか用地買収 ・工事推進: 上吉田地区舗装工	用地進捗率:約4% 事業進捗率:約7% 富士吉田市 L=2.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				36,398,000	2,458,500	145,000	12,500	0	0	39,014,000	8,467,272	残事業費:約1,110億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.6km	150	0	194,500	60,000	500	0	0	255,000	74,800	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 初鹿野地区ほか用地買収	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 大月市~甲州市 L=3.6km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	194,500	60,000	500	0	0	255,000	74,800		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号交通安全対策	—	—	80,000	56,400	82,000	600	0	0	219,000	73,000		
	四方津地区歩道整備	—	—	25,000	26,700	32,000	300	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	初狩地区歩道整備	—	—	55,000	29,700	50,000	300	0	0	135,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道52号	山梨52号交通安全対策	—	—	22,000	24,000	35,000	0	0	0	81,000	27,000		
	皷沢地区歩道絵整備	—	—	22,000	21,000	20,000	0	0	0	63,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	貢川地区歩道整備	—	—	0	3,000	15,000	0	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道138号	山梨138号交通安全対策	—	—	85,000	13,700	0	300	0	0	99,000	33,000		
	山中湖自転車歩行者道整備	—	—	85,000	13,700	0	300	0	0	99,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道139号	山梨139号交通安全対策	—	—	58,000	33,700	46,000	300	0	0	138,000	46,000		
	本栖地区歩道整備	—	—	15,000	15,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上暮地歩道整備	—	—	40,000	12,700	16,000	300	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	都留文大入口交差点改良	—	—	3,000	0	0	0	0	0	3,000		・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	天神山地区歩道整備	—	—	0	6,000	30,000	0	0	0	36,000		・調査設計 ・用地買収	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	245,000	127,800	163,000	1,200	0	0	537,000	179,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号 国道52号 国道138号 国道139号	-	-	478,700	70,100	0	200	0	0	549,000	274,500	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)		
合 計		-	478,700	70,100	0	200	0	0	549,000	274,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号電線共同溝			381,900	3,100	0	1,000	0	0	386,000	181,420		
	┌ 甲府電線共同溝	L=2.8km	12	207,900	1,600	0	500	0	0	210,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	174,000	1,500	0	500	0	0	176,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道139号	山梨139号電線共同溝			861,000	83,600	10,000	1,400	0	0	956,000	449,320		
	┌ 富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	443,400	11,400	0	1,200	0	0	456,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 富士北麓電線共同溝	L=7.4km	30	47,600	2,200	0	200	0	0	50,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 本栖精進電線共同溝	L=9.0km	45	225,000	40,000	5,000	0	0	0	270,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 鳴沢電線共同溝	L=6.0km	30	145,000	30,000	5,000	0	0	0	180,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,242,900	86,700	10,000	2,400	0	0	1,342,000	630,740		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。