



国関整企画第 4 号  
平成31年4月23日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長  
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成31年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、  
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係  
          （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係  
          （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成31年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	19,757,134	5,699,304
道路関係	14,598,000	5,435,497
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	34,355,134	11,134,801

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			9,904.198	2,383.863	1,295.179	92.167	503.593	0	24.031	14,203.031	4,776.112			
河川改修費			6,889.328	2,060.063	1,241.179	67.367	503.593	0	17.301	10,778.831	3,577.742			
一般河川改修事業			6,588.381	1,885.430	691.179	62.946	362.593	0	13.880	9,604.409	3,186.269			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6.233*	275.000	0	0	0	0	0	0	275.000 (2,008.000)	91.666	新芝川排水機場：耐震対策 1式(2020年度完成予定) 早瀬地区：浸透対策 L=160m(2020年度完成予定)	<事業展開>* 荒川水系 2020年度：約180億円 2021年度：約190億円 2022年度：約240億円 2023年度：約220億円 2024年度：約220億円	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6.233*	1,987.630	826.796	40,000	25,000	0	0	8,000	2,887.426 (2,887.630)	962.475	宗岡・南畑新田地区：築堤 L=340m(2019年度完成予定) 宝来・昭和地区：堤防強化 L=880m(2019年度完成予定) さくらま築堤：築堤 L=2,480m(2019年度完成予定) 西遊馬地区：河川防災ステーション 盛土 V=52千m3(2022年度完成予定) 古谷上地区：築堤 L=100m(2022年度完成予定) 領家・川田谷地区：河道掘削 V=2千m3(2019年度完成予定) 出丸中郷地区：用地取得 A=0.8ha 等	<事業展開>* 荒川水系 2020年度：約180億円 2021年度：約190億円 2022年度：約240億円 2023年度：約220億円 2024年度：約220億円	
荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	31.200	343.824	15,600	7,800	0	0	2,496	400.920 (1,285.000)	120.276	築堤 L=120m、用地取得 A=1.7ha 等		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8.054*	125.215	0	0	0	0	0	0	125.215 (2,149.000)	41.738	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=40千m3(2020年度完成予定) 下小堀地区：樹木伐採 A=4.8千m2(2020年度完成予定) 須賀地区：樹木伐採 A=19.5千m2(2020年度完成予定)	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8.054*	3,108.853	493.145	379.379	12,482	170,170	0	447	4,164.476 (10,424.000)	1,388.158	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=450m、上段盛土 L=800m、 地盤改良 L=510m、用地 A=1.05ha、 補償 1式、埋蔵文化財調査一式 栗橋地区：浸透対策 L=100m 大利根地区：浸透対策 L=480m 妻倉・栄地区：浸透対策 L=1,300m 飯積地区：河道掘削 V=28千m3、樹木伐採 A=20千m2(2020年度完成予定) 大越地区：河道掘削 V=55千m3(2019年度完成予定) 羽生地区：浸透対策 L=160m(2020年度完成予定) 目吹地区：河道掘削 V=27千m3 金岡地区：樹木伐採 A=27千m2(2020年度完成予定) 大高嶋地区：樹木伐採 A=53千m2(2019年度完成予定) 楠原地区：河道掘削 V=55千m3(2019年度完成予定) 柴町・小泉地区：河道掘削 V=50千m3、樹木伐採 A=15千m2(2020年度完成予定) 福島町地区：樹木伐採 A=26千m2(2020年度完成予定) 五露地区：浸透対策 L=610m(2019年度完成予定) 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	45.300	2,740	6,300	611	0	0	22	54.973 (261,000)	16.491	稲戸井調節池：池内掘削 V=170千m3、用地 A=0.16ha 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8.054*	1,015.183	199.087	249,900	16,243	192,423	0	2,915	1,675.751 (6,616.000)	558.583	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=750m、用地A=0.3ha、用地補償 1式 三郷地区：河道掘削 V=8.1千m3(2019年度完成予定) 野田橋地区：河道掘削 V=80千m3 幸手・杉戸地区：浸透対策 L=1,000m 座生地区：河道掘削 V=91千m3(2020年度完成予定) 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	
鳥・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川・江戸川 8.054*	0	19,838	0	810	0	0	0	20,648 (376,000)	6.882	河道計画検討 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	

平成31年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額									地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
流域治水整備事業			220,000	174,000	550,000	4,000	141,000	0	3,000	1,092,000	363,999			
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m <sup>3</sup> 南畑排水機場 110m <sup>3</sup> /s	荒川水系 6,233*	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	流域水害対策検討 1式 等	<事業展開>* 荒川水系 2020年度: 約180億円 2021年度: 約190億円 2022年度: 約240億円 2023年度: 約220億円 2024年度: 約220億円	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	220,000	154,000	550,000	4,000	141,000	0	3,000	1,072,000	357,333	浮塚・花畑地区 : 築堤 L=220m(2020年度完成予定) 伊勢野地区 : 築堤 L=220m、用地買収 1式 吉川橋 : 橋梁架替 1基(2021年度完成予定) 等	<事業展開> 中川 2020年度: 約35億円 2021年度: 約30億円 2022年度: 約35億円 2023年度: 約15億円 2024年度: 約10億円	
特定構造物改築事業			80,947	633	0	421	0	0	421	82,422	27,474			
江戸川	行徳可動堰	113	80,947	633	0	421	0	0	421	82,422	27,474	行徳橋 : 橋梁上部工 1式、舗装工 1式 (2019年度完成予定) 等		
河川都市基盤整備事業費			1,488,370	175,000	54,000	24,000	0	0	6,000	1,747,370	582,456			
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	453,000	175,000	54,000	24,000	0	0	6,000	712,000	237,333	新芝川排水機場 : 耐震対策 1式(2020年度完成予定) 川口地区 : 支障物撤去 1式、用地補償 1式 等	<事業展開>* 荒川水系 2020年度: 約180億円 2021年度: 約190億円 2022年度: 約240億円 2023年度: 約220億円 2024年度: 約220億円	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	1,035,370	0	0	0	0	0	0	1,035,370	345,123	さいたま築堤 : 築堤 L=2,480m(2020年度完成予定)	<事業展開>* 荒川水系 2020年度: 約180億円 2021年度: 約190億円 2022年度: 約240億円 2023年度: 約220億円 2024年度: 約220億円	
河川工作物関連応急対策事業費			1,299,200	35,000	0	800	0	0	0	1,335,000	444,999			
荒川上流	直轄管理区間 L=59km 水門 1箇所、樋門・樋管 1箇所		0	35,000	0	0	0	0	0	35,000	11,666	昭和水門、鴨川樋管ゲート改善設計		
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 排水機場 1箇所		100,000	0	0	0	0	0	0	100,000	33,333	八潮排水機場エンジン制御版改善		
江戸川	直轄管理区間 L=70km 排水機場 1箇所	10	1,199,200	0	0	800	0	0	0	1,200,000	400,000	庄和排水機場原動機改善		
総合水系環境整備事業費			227,300	113,800	0	0	0	0	730	341,830	170,915			
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 609	227,300	98,800	0	0	0	0	730	326,830	163,415	荒川太郎右衛門地区: 下池河畔林再生(掘削)V=33千m <sup>3</sup> (2022年度完成予定) 等 荒川下流地区 : モニタリング 1式 等		
利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 344	0	15,000	0	0	0	0	0	15,000	7,500	中川八潮地区 : モニタリング 1式(2020年度完成予定)	<事業展開> 利根川水系(中川・綾瀬川) 2020年度: 約1億円未満	
ダム事業			3,128,047	307,383	1,534,891	14,771	0	0	3,136	4,988,228	734,568			
多目的ダム建設事業費			2,875,405	236,147	1,534,891	14,771	0	0	3,136	4,664,350	626,610			
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116.0m・L=290.8m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	2,875,405	236,147	1,534,891	14,771	0	0	3,136	4,664,350	626,610	本体工事、付替道路工事 等	<事業展開>** 2019年度完成予定	
河川総合開発事業費			0	22,421	0	0	0	0	0	22,421	7,473			
利根川藤原・奈良俣再編ダム再生	放流設備改築 等		0	22,421	0	0	0	0	0	22,421	7,473	放流設備改築のための設計 等		
堰堤改良費			252,642	48,815	0	0	0	0	0	301,457	100,485			
荒川二瀬ダム	放流設備および法面対策 等	123	252,642	40,423	0	0	0	0	0	293,065	97,688	貯砂ダム設備工事(2021年度完成予定) 等	<事業展開> 二瀬ダム 2020年度: 約1億円未満 2021年度: 約1億円	

平成31年度当初 埼玉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考			
			内訳													
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計						
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	8,392	0	0	0	0	0	0	8,392 (30,653)	2,797	放流設備工事 等(2022年度完成予定)	<事業展開> 相俣ダム 2020年度: 約4億円 2021年度: 約2億円 2022年度: 約2億円		
砂防事業			371,524	153,656	19,547	17,404				3,744	565,875	188,624				
砂防事業費			334,850	127,184	19,413	16,201				0	501,258	167,085				
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	277,661	112,221	18,705	14,038				0	3,610	426,235 (3,188,000)	142,078	栗原川第三砂防堰堤(2024年度完成予定) 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(2023年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(2019年度完成予定) 片品上流砂防堰堤群 内手川砂防堰堤群(2023年度完成予定) 越本床固群(2019年度完成予定) 大前床固群(2022年度完成予定) 蓮沢川床固群(2022年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 滑川床固群(2023年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(2023年度完成予定) 振子沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=5.0ha 等		
渡良瀬川	流域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	57,189	14,963	708	2,163				0	0	75,023 (1,429,000)	25,007	松木山腹工 松木川一号砂防堰堤改築(2022年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤(2021年度完成予定) 内龍川三号砂防堰堤(2022年度完成予定) 洗川砂防堰堤(2021年度完成予定) 花輪床固群(2024年度完成予定) 岩下沢砂防堰堤改築(2023年度完成予定) 平沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 川口川三号砂防堰堤改築(2021年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=2.0ha 等		
地すべり対策事業費			36,674	26,472	134	1,203				0	134	64,617	21,539			
諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	36,674	26,472	134	1,203				0	134	64,617	21,539	集水井工 等		
			13,403,769	2,844,902	2,849,617	124,342				503,593	0	30,911	19,757,134	5,689,304		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20~30年後までに順次完成することを旨としています。  
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
 \* : 一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。  
 \*\* : 全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	174	1,184,000	318,000	1,875,000	8,000	0	0	3,385,000	1,128,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松伏地区ほか用地買収 ・工事推進: 大落古利根川橋下部工 中川側道橋下部工 中川連絡線橋下部工 松伏地区ほか改良工 環境整備	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約50% 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	L=8.0km	2,000	0	189,500	0	500	0	0	190,000	63,333	・調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 上尾市内 L=0.7km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,153	363,000	187,600	50,000	1,400	0	0	602,000	200,666	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 領家地区用地買収 ・工事推進: 小敷谷歩道橋工、環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約95% 上尾市小敷谷～桶川市川田谷 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	510	190,000	1,105,500	1,448,000	6,500	0	0	2,750,000	916,666	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 宮前地区ほか用地買収 ・工事推進: 箕田地区改良工事着手、環境整備	用地進捗率:約7% 事業進捗率:約9% 北本市～鴻巣市 L=9.1km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	260	1,702,000	405,800	490,000	6,200	0	0	2,604,000	868,000	・調査推進 調査設計 ・用地買収推進 勅使河原地区ほか用地買収 ・工事推進: 神流川橋梁上部工、 勅使河原地区ほか改良工、環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率:約33% 事業進捗率:約31% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				3,439,000	2,206,400	3,863,000	22,600	0	0	9,531,000	3,176,998	残事業費:約1,000億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	-	331,600	10,600	0	800	0	0	343,000	114,333	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 利根川橋護岸工 利根川橋旧橋撤去工	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	-	503,500	10,000	0	1,500	0	0	515,000	171,666	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境施設整備	
合 計				835,100	20,600	0	2,300	0	0	858,000	285,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計					
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道4号	埼玉4号交通安全対策	—	—	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	6,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 松原地区歩道拡幅	—	—	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000			
国道16号	埼玉16号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	0	15,000	5,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 上奥富歩道拡幅	—	—	0	15,000	0	0	0	0	0	15,000			
国道17号	埼玉17号交通安全対策	—	—	480,000	38,700	20,000	1,300	0	0	0	540,000	180,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 上之地区交差点改良	—	—	480,000	28,700	0	1,300	0	0	0	510,000			
	{ 若泉二丁目交差点改良	—	—	0	10,000	20,000	0	0	0	0	30,000			
国道298号	埼玉298号交通安全対策	—	—	218,400	200	0	400	0	0	0	219,000	73,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 三郷IC出口(西)交差点改良	—	—	218,400	200	0	400	0	0	0	219,000			
合 計		—	—	698,400	71,900	20,000	1,700	0	0	0	792,000	264,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号 国道16号 国道17号 国道298号	-	-	448,700	138,600	370,000	13,700	0	0	971,000	485,500	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(道の駅「おけがわ」、川口市)		
合 計		-	448,700	138,600	370,000	13,700	0	0	971,000	485,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道4号	埼玉4号電線共同溝			1,621,400	33,000	59,100	4,500	0	0	1,718,000	859,000			
	草加(6)電線共同溝	L=0.7km	4	38,900	1,000	0	100	0	0	40,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	草加(7)電線共同溝	L=0.6km	3	24,900	1,000	0	100	0	0	26,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	草加(5)電線共同溝	L=1.3km	7	250,000	0	9,300	700	0	0	260,000		・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	越谷(2)電線共同溝	L=2.1km	10	292,200	2,000	5,000	800	0	0	300,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	越谷(3)電線共同溝	L=1.8km	10	0	20,000	44,800	200	0	0	65,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	越谷電線共同溝	L=2.0km	13	197,500	2,000	0	500	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	春日部(1)電線共同溝	L=2.0km	13	152,600	2,000	0	400	0	0	155,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	春日部(2)電線共同溝	L=1.2km	9	78,800	1,000	0	200	0	0	80,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	春日部(3)電線共同溝	L=0.2km	2	34,000	1,000	0	0	0	0	35,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	杉戸(3)電線共同溝	L=3.8km	19	446,800	2,000	0	1,200	0	0	450,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	幸手(3)電線共同溝	L=2.0km	14	105,700	1,000	0	300	0	0	107,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成31年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道16号	埼玉16号電線共同溝			201,500	6,000	45,800	700	0	0	254,000	127,000		
	┌ 入間(2)電線共同溝	L=0.7km	3	4,000	0	0	0	0	0	4,000		・路面復旧工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 狭山(2)電線共同溝	L=1.1km	6	0	1,000	18,900	100	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 狭山(3)電線共同溝	L=0.7km	4	0	3,000	26,900	100	0	0	30,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 川越(2)電線共同溝	L=1.2km	8	128,700	1,000	0	300	0	0	130,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 川越(1)電線共同溝	L=1.0km	11	68,800	1,000	0	200	0	0	70,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝			262,300	141,700	68,700	1,300	0	0	474,000	237,000		
	┌ 上尾道路(2)電線共同溝	L=10.6km	21	38,900	1,000	0	100	0	0	40,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 戸田(3)電線共同溝	L=0.7km	5	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 上尾(2)電線共同溝	L=2.3km	15	0	29,900	0	100	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 上尾電線共同溝	L=1.6km	8	204,500	0	5,000	500	0	0	210,000		・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 鴻巣(2)電線共同溝	L=1.0km	5	0	20,100	1,800	100	0	0	22,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 行田・熊谷電線共同溝	L=1.4km	7	0	1,000	18,900	100	0	0	20,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 熊谷(3)電線共同溝	L=2.0km	13	0	29,900	0	100	0	0	30,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
	熊谷(2)電線共同溝	L=1.2km	7	18,900	1,000	0	100	0	0	20,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	深谷(4)電線共同溝	L=0.6km	3	0	1,000	9,000	0	0	0	10,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	本庄電線共同溝	L=2.6km	13	0	25,800	34,000	200	0	0	60,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	深谷(5)電線共同溝	L=2.6km	24	0	22,000	0	0	0	0	22,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				2,085,200	180,700	173,600	6,500	0	0	2,446,000	1,223,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。