



国関整企画第 4 号
平成31年4月23日

栃木県知事
福田 富一 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（栃木県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度事業計画等のうち、栃木県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成31年度当初 栃木県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,371,172	2,421,818
道路関係	3,050,000	1,167,831
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	10,421,172	3,589,649

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 栃木県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業			963.633	315.784	1,000	27.841	23.806	0	1,227	1,333.291	462.761		
河川改修費			858.633	310.784	1,000	27.841	23.806	0	1,227	1,223.291	407.761		
一般河川改修事業			858.633	310.784	1,000	27.841	23.806	0	1,227	1,223.291	407.761		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8.054*	10,000	0	0	0	0	0	0	10,000 (10,424,000)	3,333	堤防整備(養生)1式等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度: 約250億円 2021年度: 約310億円 2022年度: 約300億円 2023年度: 約330億円 2024年度: 約290億円
渡良瀬川下流	直轄管理区間 L=37km (築堤、護岸他)	渡良瀬川 385	779.633	86,993	0	4,834	23,806	0	497	895,763 (947,000)	298,587	高取・高山地区: 浸透対策 L=260m(2019年度完成予定) 伊保内町地区: 築堤 L=120m、橋梁取付附帯工事 1式(2020年度完成予定) 伊保内町地区外: 河道掘削 L=340m(2020年度完成予定) 多田木・村上地区: 河道掘削 L=400m等	<事業展開> 渡良瀬川 2020年度: 約7億円 2021年度: 約7億円 2022年度: 約7億円 2023年度: 約7億円 2024年度: 約7億円
渡良瀬川上流	直轄管理区間 L=34km (築堤、護岸他)	渡良瀬川 385	5,000	21,021	1,000	2,307	0	0	200	29,528 (89,000)	9,842	五十部地区: 用地A=0.8ha、用地補償1式等	<事業展開> 渡良瀬川 2020年度: 約7億円 2021年度: 約7億円 2022年度: 約7億円 2023年度: 約7億円 2024年度: 約7億円
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	766**	56,000	72,800	0	10,000	0	0	200	139,000 (663,000)	46,333	石井町地区: 水衝対策 L=50m(2019年度完成予定)等	<事業展開>** 鬼怒川 2020年度: 約110億円 2021年度: 約8億円 2022年度: 約8億円 2023年度: 約9億円 2024年度: 約9億円
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	269	1,000	15,470	0	2,500	0	0	30	19,000 (819,000)	6,333	河川整備計画検討1式等	<事業展開> 小貝川 2020年度: 約8億円 2021年度: 約8億円 2022年度: 約8億円 2023年度: 約8億円 2024年度: 約8億円
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	1,194	7,000	114,500	0	8,200	0	0	300	130,000 (2,958,000)	43,333	河道計画検討1式等	<事業展開> 那珂川 2020年度: 約15億円 2021年度: 約15億円 2022年度: 約15億円 2023年度: 約45億円 2024年度: 約45億円
総合水系環境整備事業費			105,000	5,000	0	0	0	0	0	110,000	55,000		
利根川水系(渡良瀬川)	直轄管理区間 L=71km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (渡良瀬川) 110	105,000	5,000	0	0	0	0	0	110,000	55,000	岩井・五十部地区: 管理用通路L=600m(2022年度完成予定)等	<事業展開> 利根川水系(渡良瀬川) 2020年度: 約1億円未満 2021年度: 約1億円未満 2022年度: 約1億円未満
ダム事業			836.397	35,865	88,625	854	0	0	181	961,922	267,071		
多目的ダム建設事業費			166.028	13,634	88,625	854	0	0	181	269,322	36,205		
利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム (堤高=116.0m・堤頂長=290.8m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320***	166,028	13,634	88,625	854	0	0	181	269,322 (19,516,111)	36,205	本体工事、付替道路工事等	<事業展開>*** 2019年度完成予定
河川総合開発事業費			0	1,299	0	0	0	0	0	1,299	433		
利根川藤原・奈良俣再編ダム再生	放流設備改築等		0	1,299	0	0	0	0	0	1,299 (90,189)	433	放流設備改築のための設計等	

平成31年度当初 栃木県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
堰堤改良費			670,369	20,932	0	0	0	0	0	0	691,301	230,433	
利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	670,369	13,502	0	0	0	0	0	0	683,871	227,957	<事業展開> 川俣ダム 2020年度約10億円
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	129	0	0	0	0	0	0	129	43	<事業展開> 相俣ダム 2020年度：約4億円 2021年度：約2億円 2022年度：約2億円
利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	0	7,301	0	0	0	0	0	0	7,301	2,433	排砂バイパストンネル工事 等
砂防事業			3,987,440	932,734	29,709	125,526	0	0	550	5,075,959	1,691,986		
砂防事業費			3,987,440	932,734	29,709	125,526	0	0	550	5,075,959	1,691,986		
鬼怒川	流域面積 A=810km ²	1,019	3,365,450	770,000	22,000	102,000	0	0	550	4,260,000	1,420,000	芹沢地区砂防堰堤群(2020年度完成予定) 芹沢床固群 上三依砂防堰堤群(2022年度完成予定) ニノ沢山腹工(2022年度完成予定) 馬返山腹工(2021年度完成予定) 稲荷川山腹工(2021年度完成予定) 空沢砂防堰堤(2019年度完成予定) 荒沢砂防堰堤群(2023年度完成予定) 安良沢・久次良地区砂防堰堤群(2019年度完成予定) 大谷川流域施設改築(2023年度完成予定) 大車沢第5砂防堰堤(2021年度完成予定) 大車沢山腹工(2020年度完成予定) 高徳地区砂防堰堤群 鬼怒川流域施設改築(2023年度完成予定) ワミ沢山腹工(2022年度完成予定) 野門沢山腹工(2022年度完成予定) 湯沢砂防堰堤群(2023年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=1.6ha 等	
渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	621,990	162,734	7,709	23,526	0	0	0	815,959	271,986	松木山腹工 松木川一号砂防堰堤改築(2022年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤(2021年度完成予定) 内蔵川三号砂防堰堤(2022年度完成予定) 渋川砂防堰堤(2021年度完成予定) 花輪床固群(2024年度完成予定) 岩下沢砂防堰堤改築(2023年度完成予定) 平沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 川口川三号砂防堰堤改築(2021年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=2.0ha 等	
			5,787,470	1,284,383	119,334	154,221	23,806	0	1,958	7,371,172	2,421,818		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。
 ***：全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	西那須野道路	L=4.6km	165	432,600	75,000	494,000	2,400	0	0	1,004,000	334,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 三区町地区ほか用地買収 ・工事推進: 三区町地区ほか改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約77% 那須塩原市 L=4.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	矢板拡幅	L=6.5km	200	0	79,700	20,000	300	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 片岡地区ほか用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 矢板市 L=6.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道4号	矢板大田原バイパス	L=7.9km	400	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 矢板市～大田原市 L=7.9km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑 な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				432,600	204,700	514,000	2,700	0	0	1,154,000	384,665		残事業費:約630億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道121号	日光川治防災	L=3.4km	500	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 日光市 L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道4号	栃木4号交通安全対策	—	—	330,000	102,900	504,000	2,100	0	0	939,000	313,000		
	栗宮歩道整備	—	—	42,000	17,600	57,000	400	0	0	117,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	雀宮駅前歩道整備	—	—	90,000	8,800	0	200	0	0	99,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	雀宮(駅北)歩道整備	—	—	15,000	20,600	153,000	400	0	0	189,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上横田1・2工区歩道整備	—	—	24,000	11,400	288,000	600	0	0	324,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	那須町以北線形改良	—	—	66,000	11,700	3,000	300	0	0	81,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	平出工業団地交差点改良	—	—	6,000	9,000	3,000	0	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大原間南横断歩道橋整備	—	—	60,000	5,800	0	200	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新4号平出地区交差点改良	—	—	9,000	6,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	宝積寺歩道改良	—	—	6,000	6,000	0	0	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	新4号磯岡地区交差点改良	—	—	12,000	6,000	0	0	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
		—	—							0			
合 計		—	—	330,000	102,900	504,000	2,100	0	0	939,000	313,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号 国道50号	—	—	—	110,000	43,800	0	200	0	0	154,000	77,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報 収集機器(ITV)	
合 計			—	110,000	43,800	0	200	0	0	154,000	77,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 栃木県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	栃木4号電線共同溝			270,000	33,000	70,000	1,000	0	0	374,000	187,000		
	┌ 小山喜沢電線共同溝	L=3.0km	15	235,000	26,100	20,000	900	0	0	282,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 下野市笹原電線共同溝	L=2.4km	12	0	2,000	0	0	0	0	2,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 下古山・茂原電線共同溝	L=3.0km	14	0	4,900	35,000	100	0	0	40,000		・調査設計 ・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 下古山・茂原(2)電線共同溝	L=1.2km	8	5,000	0	5,000	0	0	0	10,000		・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 西原・築瀬電線共同溝	L=0.6km	4	0	0	10,000	0	0	0	10,000		・支障物移設補償	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 平出工業団地電線共同溝	L=1.1km	7	30,000	0	0	0	0	0	30,000		・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	栃木50号電線共同溝			359,400	18,600	0	1,000	0	0	379,000	189,500		
	┌ 足利市福富町電線共同溝	L=0.8km	4	251,000	18,300	0	700	0	0	270,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 足利市福富町(2)電線共同溝	L=0.5km	4	108,400	300	0	300	0	0	109,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				629,400	51,600	70,000	2,000	0	0	753,000	376,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。