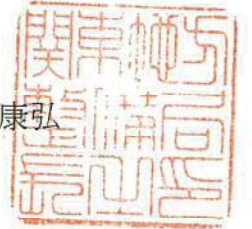




国関整企画第 4 号
平成31年4月23日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度事業計画等のうち、神奈川県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成31年度当初 神奈川県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,924,123	1,330,257
道路関係	35,706,000	12,329,497
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	39,630,123	13,659,754

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 神奈川県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			2,123,000	680,900	15,000	58,220	110,000	0	35,190	3,022,310	1,029,653		
河川改修費			2,033,000	589,000	15,000	58,000	110,000	0	34,000	2,839,000	946,332		
一般河川改修事業			1,047,000	314,000	15,000	42,000	110,000	0	25,000	1,553,000	517,666		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	797,000	174,000	0	29,000	0	0	17,000	1,017,000	339,000	<事業展開> 多摩川 2020年度：約30億円 2021年度：約35億円 2022年度：約50億円 2023年度：約60億円 2024年度：約60億円 本町地区：低水護岸 L=200m 小島・布田地区：河道掘削 V=12千m3(2020年度完成予定)等	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	186	250,000	140,000	15,000	13,000	110,000	0	8,000	536,000	178,666	<事業展開> 相模川 2020年度：約4億円 2021年度：約4億円 2022年度：約4億円 2023年度：約4億円 2024年度：約4億円 須賀地区：築堤 L=310m、用地 A=0.01ha、用地補償 1式(2020年度完成予定) 田端地区：樋管 N=1基(2020年度完成予定)等	
流域治水整備事業			986,000	275,000	0	16,000	0	0	9,000	1,286,000	428,666		
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚渫他)	633	986,000	275,000	0	16,000	0	0	9,000	1,286,000	428,666	<事業展開> 鶴見川 2020年度：約20億円 2021年度：約10億円 2022年度：約10億円 2023年度：約10億円 2024年度：約10億円 元宮地区：堤防耐震 L=90m 下末吉地区：河道掘削 V=23千m3等	
河川都市基盤整備事業費			0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	16,666		
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	16,666	<事業展開> 多摩川 2020年度：約30億円 2021年度：約35億円 2022年度：約50億円 2023年度：約60億円 2024年度：約60億円 戸手地区：計画検討 1式等	
総合水系環境整備事業費			90,000	41,900	0	220	0	0	1,190	133,310	66,655		
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	90,000	11,900	0	220	0	0	190	102,310	51,155	<事業展開> 多摩川水系 2020年度：約3億円 2021年度：約2億円 2022年度：約2億円 2023年度：約2億円 2024年度：約2億円 多摩川：魚道モニタリング、自然再生保全検討等 川崎市：親水護岸L=30m	
鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	鶴見川水系 14	0	25,000	0	0	0	0	1,000	26,000	13,000	<事業展開> 鶴見川水系 2020年度：約1億円 2021年度：約1億円未満 2022年度：約1億円未満 2023年度：約1億円未満 2024年度：約1億円未満 鶴見区：モニタリング1式等 港北区：施設設計	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	相模川水系 11	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	2,500	<事業展開> 相模川水系 2020年度：約1億円未満 平塚市：モニタリング 1式(2020年度完成予定)等	
海岸事業			762,644	131,669	0	7,500	0	0	0	901,813	300,604		
海岸保全施設整備事業費			762,644	131,669	0	7,500	0	0	0	901,813	300,604		
西湘海岸	直轄施行区域 L=12,720m	181	762,644	131,669	0	7,500	0	0	0	901,813	300,604	岩盤型潜水突堤 1基等	
			2,885,644	812,569	15,000	65,720	110,000	0	35,190	3,924,123	1,330,257		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成31年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,600	23,629,200	533,600	182,000	49,200	0	0	24,394,000	8,131,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 藤沢地区ほか用地買収 ・工事推進: 横湘トンネル工 藤沢地区改良工 藤沢IC橋梁上下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間を含む 用地進捗率(起業地):約99% 事業進捗率:約45% (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 2020年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費> 2020年度以降:約620億円
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	653	1,629,500	385,000	1,945,000	10,500	0	0	3,970,000	1,323,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 厚木地区ほか用地買収 ・工事推進: 伊勢原地区ほか改良工 伊勢原地区橋梁上部工 厚木地区橋梁下部工着手	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約56% 厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～ 秦野中井)	L=5.2km	200	0	244,100	85,000	900	0	0	330,000	110,000	・調査推進: 調査設計 用地買収推進 伊勢原地区ほか用地買収	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約4% 伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区 間)	L=35.1km	2,960	208,300	240,000	0	1,700	0	0	450,000	150,000	・調査推進: 調査設計 工事推進 夏島地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、横浜市区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約52% 横須賀市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	3,000	7,000	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:約87% 事業進捗率:約42% 茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事 業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	105	3,370,100	260,000	50,000	9,900	0	0	3,690,000	1,230,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 菖蒲地区移設補償 ・工事推進: 秦野西IC橋梁上下部工 秦野西IC改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約41% 秦野市 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				28,840,100	1,669,700	2,262,000	72,200	0	0	32,844,000	10,947,999	残事業費:約1.870億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道16号	横須賀地区トンネル改修	L=0.6km	-	0	26,000	0	0	0	0	0	26,000	8,666	調査推進: 調査設計	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	-	0	5,000	0	0	0	0	0	5,000	1,666	調査推進: 調査設計	事業規模は、横浜市区間、相模原市区間を含む
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	-	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	6,666	調査推進: 調査設計	事業規模は、横浜市区間を含む
国道246号	神奈川県西部246号環境対策	L=6.2km	-	28,000	2,000	0	0	0	0	0	30,000	10,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境対策工	
合 計				28,000	53,000	0	0	0	0	0	81,000	26,998		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号交通安全対策	—	—	153,000	13,500	33,800	700	0	0	201,000	67,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 大磯～二宮自転車通行環境整備	—	—	153,000	13,500	33,800	700	0	0	201,000			
国道16号	神奈川16号交通安全対策	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000	5,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 追浜駅前交差点改良	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000			
合 計			—	153,000	28,500	33,800	700	0	0	216,000	72,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号 国道16号 国道246号	—	—	656,300	82,900	0	800	0	0	740,000	370,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(箱根町)		
合 計		—	656,300	82,900	0	800	0	0	740,000	370,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川1号電線共同溝			359,600	43,300	11,000	1,100	0	0	415,000	207,500		
	小和田電線共同溝	L=1.6km	12	176,800	2,600	0	600	0	0	180,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	東小磯電線共同溝	L=1.0km	11	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯電線共同溝	L=1.1km	8	28,800	1,100	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西小磯(2)電線共同溝	L=1.1km	7	88,500	1,300	0	200	0	0	90,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	国府本郷(2)電線共同溝	L=0.3km	2	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	二宮町(3)電線共同溝	L=1.2km	10	65,500	8,300	11,000	200	0	0	85,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	神奈川16号電線共同溝			549,400	14,300	17,000	1,300	0	0	582,000	291,000		
	馬堀海岸電線共同溝	L=1.1km	9	113,200	1,400	10,000	400	0	0	125,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	船越(2)電線共同溝	L=0.5km	5	98,300	1,300	0	400	0	0	100,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	つきみ野電線共同溝	L=1.1km	6	188,900	10,600	0	500	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	馬堀海岸(2)電線共同溝	L=0.4km	4	149,000	1,000	7,000	0	0	0	157,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 神奈川県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道246号	神奈川246号電線共同溝			774,300	9,500	42,000	2,200	0	0	828,000	414,000			
	下鶴間(2)電線共同溝	L=1.1km	8	75,600	1,200	0	200	0	0	77,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上草柳電線共同溝	L=0.9km	9	31,700	1,200	22,000	100	0	0	55,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	ひばりが丘(2)電線共同溝	L=0.6km	6	177,800	1,600	20,000	600	0	0	200,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	東原電線共同溝	L=0.8km	7	119,300	1,400	0	300	0	0	121,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	愛甲(2)電線共同溝	L=0.6km	6	9,000	1,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計 ・引込管等工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	伊勢原(2)電線共同溝	L=0.7km	7	197,800	1,600	0	600	0	0	200,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	伊勢原電線共同溝	L=1.6km	9	163,100	1,500	0	400	0	0	165,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	2019年度完成予定	
計				1,683,300	67,100	70,000	4,600	0	0	1,825,000	912,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。