



国関整企画第 4 号
平成31年4月23日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成31年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	9,891,448	2,376,986
道路関係	13,773,000	5,100,163
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	470,000	227,500
空港関係	-	-
合計	24,134,448	7,704,649

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成31年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,848,033	1,280,082	10,657	94,066	792,408	0	7,997	5,033,243	1,686,161			
河川改修費			2,722,433	1,187,482	10,657	94,066	792,408	0	7,997	4,815,043	1,602,395			
一般河川改修事業			2,606,849	1,186,579	10,657	93,464	792,408	0	7,395	4,697,352	1,563,165			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	259,065	549,662	1,657	54,658	285,408	0	2,010	1,152,460	384,153	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=40千m3 富川地区：築堤 L=40m、樋管 N=2基 本宿新地地区：PFI施設整備・運営 1式 須賀地区：樹木伐採 A=19.5千㎡(2020年度完成予定) 下小堀地区：樹木伐採 A=4.8千㎡(2020年度完成予定) 押付地区：用地補償 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	805,000	237,004	0	9,933	0	0	355	1,052,292	350,764	瀬戸地区：法尻補強 L=540m 三ツ堀地区：法尻補強 L=110m 目吹地区：河道掘削 V=27千m3 関宿台町地区：法尻補強 L=800m 関宿三軒家地区：法尻補強 L=200m 金岡地区：樹木伐採 A=27千m2(2020年度完成予定) 飯積地区：河道掘削 V=28千m3、樹木伐採 A=20千m2(2020年度完成予定) 大越地区：河道掘削 V=55千m3(2019年度完成予定) 大高嶋地区：樹木伐採 A=53千m2(2019年度完成予定) 楠原地区：河道掘削 V=55千m3(2019年度完成予定) 柴町・小泉地区：河道掘削 V=50千m3、樹木伐採 A=15千m2(2020年度完成予定) 福島町地区：樹木伐採 A=26千m2(2020年度完成予定) 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	64,700	3,913	9,000	873	0	0	30	78,516 (261,000)	23,554	稲戸井調節池：池内掘削 V=170千m3、用地 A=0.16ha 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	1,478,084	396,000	0	28,000	507,000	0	5,000	2,414,084	804,694	福荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、舗装工 1式、取付道路工 1式 (2019年度完成予定) 松戸水門：耐震対策 1式(2019年度完成予定) 護生地区：河道掘削 V=91千m3(2020年度完成予定) 三郷地区：河道掘削 V=8.1千m3(2019年度完成予定) 野田橋地区：河道掘削 V=80千m3 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	
特定構造物改築事業			115,584	903	0	602	0	0	602	117,691	39,230			
江戸川	行徳可動堰	113	115,584	903	0	602	0	0	602	117,691 (391,000)	39,230	行徳橋：橋梁上部工 1式、舗装工 1式 (2019年度完成予定) 等		
河川都市基盤整備事業費			117,000	35,000	0	0	0	0	0	152,000	50,666			
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	117,000	35,000	0	0	0	0	0	152,000	50,666	下妙典地区：地盤改良 1式 等	<事業展開>* 利根川・江戸川 2020年度：約250億円 2021年度：約310億円 2022年度：約300億円 2023年度：約330億円 2024年度：約290億円	
総合水系環境整備事業費			8,600	57,600	0	0	0	0	0	66,200	33,100			
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川)	8,600	57,600	0	0	0	0	0	66,200	33,100	佐原地区：PFI事業、モニタリング 1式 利根川下流部：モニタリング 1式 江戸川下流部：モニタリング 1式(2021年度完成予定) 利根運河地区：魚道設計(2樋管)、モニタリング(2021年度完成予定) 江戸川：モニタリング 1式	<事業展開> 利根川水系(利根川・江戸川) 2020年度：約4億円 2021年度：約4億円 2022年度：約4億円 2023年度：約1億円 2024年度：約1億円未満	
ダム事業			2,845,207	289,821	1,481,380	14,455	0	0	3,026	4,633,889	616,053			
多目的ダム建設事業費			2,774,345	227,847	1,480,944	14,253	0	0	3,026	4,500,415	604,587			
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム (堤高=116.0m・堤頂長=290.8m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320***	2,774,345	227,847	1,480,944	14,253	0	0	3,026	4,500,415 (19,516,111)	604,587	本体工事、付替道路工事 等	<事業展開>*** 2019年度完成予定	

平成31年度当初 千葉県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方 負担額	平成31年度事業内容	備考	
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川総合開発事業費			0	21,627	0	0	0	0	0	0	21,627	7,209		
	利根川藤原・奈良復興再編ダム再生	放流設備改築 等		0	21,627	0	0	0	0	0	21,627	7,209	放流設備改築のための設計 等	
				(90,189)										
流況調整河川事業費			70,862	27,572	436	202	0	0	0	0	99,072	0		
	利根川那珂河川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43.0km 利根導水路 約2.6km	1,900**	70,862	27,572	436	202	0	0	0	99,072	0	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、 既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査 等	<事業展開>** 2020年度:約45億円 2021年度:約45億円 2022年度:約45億円 2023年度:約190億円
				(1,000,725)										
堰堤改良費			0	12,775	0	0	0	0	0	0	12,775	4,257		
	利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	0	9,110	0	0	0	0	0	9,110	3,036	放流設備工事(2022年度完成予定) 等	<事業展開> 相俣ダム 2020年度:約4億円 2021年度:約2億円 2022年度:約2億円
				(30,653)										
	利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	110	0	3,665	0	0	0	0	0	3,665	1,221	排砂バイパストンネル工事 等	
				(15,524)										
砂防事業			143,650	63,381	8,609	6,965	0	0	1,711	224,316	74,772			
砂防事業費			126,890	51,284	8,548	6,415	0	0	1,650	194,787	64,929			
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	126,890	51,284	8,548	6,415	0	0	1,650	194,787	64,929	栗原川第三砂防堰堤(2024年度完成予定) 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築(2023年度完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(2019年度完成予定) 片品上流砂防堰堤群 内手川砂防堰堤群(2023年度完成予定) 越本床固群(2019年度完成予定) 大前床固群(2022年度完成予定) 蓮沢川床固群(2022年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 滑川床固群(2023年度完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(2023年度完成予定) 振子沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得A=5.0ha 等	
				(3,188,000)										
地すべり対策事業費			16,760	12,097	61	550	0	0	61	29,529	9,843			
	謙原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	16,760	12,097	61	550	0	0	61	29,529	9,843	集水井工 等	
				(483,295)										
			5,836,890	1,633,284	1,500,646	115,486	792,408	0	12,734	9,891,448	2,376,986			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(2020年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 2020年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(2020年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び2020年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。
 ***：全体事業費・事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	13,136	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進: 調査設計	全体事業費は、川島～大栄区間の合計値であり、埼玉県、茨城県を含む 事業規模は、茨城県区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,040	0	183,300	1,550,000	6,700	0	0	1,740,000	580,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 成田～山武地区用地買収	用地進捗率:約76% 事業進捗率:約39% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 2024年度開通予定 (財投活用による整備加速箇所(用地取得等 が順調な場合))
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	0	4,000	0	0	0	0	4,000	1,333	調査推進: 調査設計	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	74,300	57,000	0	700	0	0	132,000	44,000	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 環境整備	
国道298号	東京外かく環状道路 (千葉県区間)	L=12.1km	5,635	989,000	155,300	300,000	3,700	0	0	1,448,000	482,666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 松戸地区ほか用地補償 市川地区用地買収 ・工事推進: 環境整備	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 松戸市～市川市 L=11.4km(4/4)
国道357号	東京湾岸道路 (千葉県区間)	L=21.3km	1,321	3,770,100	1,215,000	0	20,900	0	0	5,006,000	1,668,666	調査推進: 調査設計 ・工事推進: 栄町地区改良工 末広橋下部工 舞浜地区橋梁上部工 舞浜歩道橋上下部工 舞浜地区改良工 舞浜地区舗装工	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90% 船橋市栄町～日の出町 L=0.5km(5/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定 船橋市・市川市・浦安市 L=7.5km(5/6、6/6、8/8) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	49,000	139,000	310,000	2,000	0	0	500,000	166,666	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 中台～馬渡地区用地買収 ・工事推進: 吉岡地区ほか改良工 環境整備	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約81% 事業進捗率:約88% 四街道市～佐倉市 L=3.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	304,400	14,400	70,000	1,200	0	0	390,000	130,000	・調査推進: ・調査設計 ・用地買収推進: 山之作地区ほか用地買収 ・工事推進: 東金山地区ほか改良工 環境整備 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約92% 成田市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	91,000	4,800	182,000	1,200	0	0	279,000	93,000	・調査推進: ・調査設計 ・用地買収推進: 所地区ほか用地買収 ・工事推進: 所地区ほか改良工 環境整備 用地進捗率:約72% 事業進捗率:約51% 成田市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	449	477,700	180,000	0	2,300	0	0	660,000	220,000	・調査推進: ・調査設計 ・工事推進: 船形～押畑地区改良工 船形～押畑地区舗装工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 成田市 L=3.8km(2/4)	
合 計				5,755,500	1,962,800	2,412,000	38,700	0	0	10,169,000	3,389,664	残事業費:約1,240億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	0	89,000	100,000	1,000	0	0	190,000	63,333	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 南無谷トンネルほか用地買収	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約92% 南房総市~富津市 L=27.0km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	江戸川左岸高架橋海側架 替	L=0.4km	6	198,800	400	0	800	0	0	200,000	66,666	調査推進 調査設計 工事推進 江戸川左岸高架橋海側床版架替工	事業進捗率:約33% 市川市 L=0.4km 開通時期については、完成に向けた円滑な 事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				198,800	89,400	100,000	1,800	0	0	390,000	129,999		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号交通安全対策	—	—	90,000	8,600	0	400	0	0	99,000	33,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 松戸警察署前交差点改良	—	—	90,000	8,600	0	400	0	0	99,000			
国道16号	千葉16号交通安全対策	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000	1,000	・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 市原埠頭入口交差点改良	—	—	0	3,000	0	0	0	0	3,000			
国道127号	千葉127号交通安全対策	—	—	43,700	13,100	0	200	0	0	57,000	19,000	・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	{ 南子安地区交差点改良	—	—	43,700	13,100	0	200	0	0	57,000			
合 計			—	133,700	24,700	0	600	0	0	159,000	53,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号 国道16号 国道51号 国道126号 国道127号 国道298号 国道357号	—	—	434,800	111,900	0	2,300	0	0	549,000	274,500	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV、その他機器)		
合 計		—	434,800	111,900	0	2,300	0	0	549,000	274,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 千葉県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			403,750	10,000	0	2,250	0	0	416,000	208,000		
	陣ヶ前地区電線共同溝	L=1.1km	8	239,070	10,000	0	930	0	0	250,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	上本郷電線共同溝	L=1.5km	6	35,670	0	0	330	0	0	36,000		・路面復旧工事 2019年度完成予定	
	二ツ木二葉地区電線共同溝	L=0.5km	3	49,670	0	0	330	0	0	50,000		・引込管等工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	呼塚電線共同溝	L=1.0km	4	24,670	0	0	330	0	0	25,000		・路面復旧工事 2019年度完成予定	
	柏(2)電線共同溝	L=1.1km	4	54,670	0	0	330	0	0	55,000		・引込管等工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成31年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道16号	千葉16号電線共同溝			1,794,160	80,400	10,000	5,440	0	0	1,890,000	945,000		
	山崎地区電線共同溝	L=1.4km	7	139,370	10,000	0	630	0	0	150,000		・調査設計 ・引込管等工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	下三ヶ尾(2)電線共同溝	L=1.1km	4	59,570	0	0	430	0	0	60,000		・引込管等工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	下三ヶ尾電線共同溝	L=1.0km	4	10,000	0	0	0	0	0	10,000		・路面復旧工事 2019年度完成予定	
	大青田地区電線共同溝	L=3.8km	28	453,240	20,000	0	1,760	0	0	475,000		・調査設計 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	村上地区電線共同溝	L=1.0km	8	224,070	20,000	5,000	930	0	0	250,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	八幡海岸電線共同溝	L=2.2km	8	69,170	10,400	0	430	0	0	80,000		・調査設計 ・路面復旧工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	五井電線共同溝	L=2.8km	8	24,670	0	0	330	0	0	25,000		・引込管等工事 2019年度完成予定	
	袖ヶ浦電線共同溝	L=1.4km	5	45,000	0	0	0	0	0	45,000		・路面復旧工事 2019年度完成予定	
	貝渚地区電線共同溝	L=2.2km	17	224,070	20,000	5,000	930	0	0	250,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	市原地区(下り)電線共同溝	L=9.0km	35	545,000	0	0	0	0	0	545,000		・本体工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道127号	千葉127号電線共同溝			194,270	5,000	0	730	0	0	200,000	100,000		
	君津地区電線共同溝	L=1.1km	6	194,270	5,000	0	730	0	0	200,000		・調査設計 ・引込管等工事 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				2,392,180	95,400	10,000	8,420	0	0	2,506,000	1,253,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～													
	葛南中央地区		56										2020年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	泊地（-12m）	354,000m2		<150,000> 150,000	0	0	0	0	0	<150,000> 150,000	<67,500> 67,500	付帯施設補修工		
	～予防保全事業～													
	葛南中央地区		98										2020年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
岸壁（-10m）（改良）	740m	146,869		35,828	0	137,303	0	0	320,000	160,000	岸壁改良工			
計				<150,000> 296,869	35,828	0	137,303	0	0	<150,000> 470,000	<67,500> 227,500			

<>書きは平成30年度国債の平成31年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。