

入札公告

次のとおり一般競争入札に付します。

本案件は、競争参加資格確認のための証明書等（以下、「証明書等」という。）の提出、入札を電子調達システム（G E P S）で行う対象案件です。

平成31年4月2日

支出負担行為担当官

関東地方整備局長 石原 康弘

1 調達内容

(1) 業務件名

H31ヘリコプター使用単価契約（電子調達システム対象案件）

(2) 調達案件の仕様等

本業務の概要は、以下のとおりとする。

- ・ヘリコプター運航業務 1式

(3) 履行期間

契約の翌日から平成32年3月31日まで

(4) 履行場所

関東地方整備局管内及び運航指示書により指示する区域

(5) 入札方法

落札決定に当たっては、入札書に記載された金額（単価合計）に当該金額の100分の10（平成31年9月末までの履行部分については100分の8。）に相当する額を加算した金額（当該金額に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額とする。）をもって落札価格とするので、入札者は消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、見積もった契約希望金額の110分の100（平成31年9月末までの履行部分については108分の100）に相当する金額を入札書に記載すること。なお、本業務各項目の単価（税抜き）については、入札書に記載された金額（単価合計）に、仕様書別表-1の各項目に対する構成比率を乗じて得た額（円未満の端数は、四捨五入とする。ただし、入札書に記載された金額と構成比率を乗じて得た額の合計額に差異が生じる場合は発注者が調整するものとする。）とする。

原則として、当該入札の執行において入札執行回数は2回を限度とする。なお、当該入札回数までに落札者が決定しない場合は、予算決算及び会計令第99条の2の規定に基づく随意契約（以下「不落随契」という。）に移行する可能性がある。その場合は以下のとおりとする。

- 1) 不落随契に伴う見積依頼は、2回目の入札を行った者に対して行うものとする。
- 2) 見積書提出意思のある者は、見積書の提出を行うこと。
- 3) 見積書提出意思のない者は、辞退届を必ず提出すること。

なお、紙入札方式による入札者は、開札場より退出すること。

4) 何ら意思表示のない者は、見積書提出意思のない者とみなす。

(6) 電子調達システム（G E P S）の利用

1) 電子調達システムによる入札参加を希望する場合は、電子認証（I Cカード）を取得していること。

2) 電子調達システムによりがたい場合は、証明書等とともに紙入札方式参加願を提出すること。

2 競争参加資格

(1) 入札参加者に要求される資格

1) 基本的要件

① 予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

② 平成31・32・33年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「役務の提供等」のA・B・C又はD等級に格付けされた関東・甲信越地域の競争参加資格を有する者であること。

なお、「競争参加者の資格に関する公示」（平成30年11月26日付官報）に記載されている時期及び場所で競争参加資格の申請を受け付ける。

③ 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（競争参加資格に関する公示に基づき②の競争参加資格を継続する為に必要な手続きをおこなった者を除く。）でないこと。

④ 証明書等の提出期限の日から開札の時までの期間に、関東地方整備局長から指名停止を受けていないこと。

⑤ 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。

⑥ 本業務に事業協同組合として証明書等を提出した場合、その構成員は、単体として証明書等を提出することはできない。

⑦ 支出負担行為担当官から入札説明書の交付を受けた者であること、又は電子調達システムよりダウンロードした者であること。

⑧ 平成21年度以降において下記の内容の役務の実績があることを証明した者であること。なお、1件の契約において、下記内容の役務に加え、他の業務内容が含まれているものであっても、役務の実施とすることができる。

・ヘリコプター運航業務契約の実績とする。

⑨ ヘリコプターの運航について、航空法第100条第1項に基づく航空輸送事業経営の許可及び航空法第123条第1項に基づく航空使用事業経営の許可を国土交通省より受けていること。

⑩ 関東地方整備局管内にヘリコプターの常駐基地を設けていること。

- ⑪ 使用可能機種として、最大搭乗要員 6 人～9 人（運航要員、乗客含む）、最大搭乗要員 10 人～14 人（運航要員、乗客含む）の 2 機種のヘリコプターを事業機として使用できること。
 - ⑫ 次の条件を満たす搭乗操縦士を運航要員として 3 名以上確保していること。
 - 1. 航空法で定める事業用操縦士又は定期運送用操縦士の資格を有していること。
 - 2. ⑪で使用できることを証明したヘリコプターの技能証明を取得していること。
 - 3. 飛行時間実績 1,000 時間以上であること。
 - 4. 平成 26 年 4 月 1 日以降において技能証明の取消及び停止処分を受けていないこと。
- 2) 入札に参加しようとする者の間に資本関係又は人的関係がないこと。（入札説明書参照）

3 証明書等及び入札書の提出場所等

- (1) 電子調達システムの URL、証明書等・入札書の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先

政府電子調達システム(GEPS)

<https://www.geps.go.jp/>

〒330-9724

埼玉県さいたま市中央区新都心 2-1

関東地方整備局 総務部契約課 購買第一係

電話 048-601-3151 内線 2629

FAX 048-600-1370

- (2) 紙入札方式による証明書等・入札書の提出場所、契約条項を示す場所及び問い合わせ先

上記(1)の問い合わせ先に同じ

- (3) 入札説明書の交付期間、交付場所及び交付方法

- 1) 入札説明書を電子調達システムにより交付する。交付期間は平成 31 年 4 月 2 日から平成 31 年 5 月 13 日までとする。
- 2) やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者に対しては、記録媒体（CD-R 等、USB は不可）を上記(1)に持参又は郵送することにより電子データを交付する。持参による場合は、上記(1)に記録媒体を持参すること。郵送による場合は、上記(1)に記録媒体、返信用の封筒（切手を貼付）、入札参加希望者の連絡先がわかるものを同封すること。受付期間は平成 31 年 4 月 2 日から平成 32 年 5 月 10 日までの土曜日、日曜日及び休日等（行政機関の休日に関する法律（昭和 63 年法律第 91 号）第 1 条第 1 項に規定する行政機関の休日（以下「休日」という。))を除く毎日、9 時 15 分から 18 時 00 分まで（最終日は 16 時まで）とする。

- (4) 電子調達システムによる証明書等の提出期限、紙入札による証明書等の提出期限

平成31年4月17日 13時00分

- (5) 電子調達システムによる入札書の提出期限、紙入札による入札書の提出期限

平成31年5月10日 16時00分

- (6) 開札の日時及び場所

平成31年5月13日 11時00分

さいたま新都心合同庁舎 2号館

国土交通省関東地方整備局入札室

4 その他

- (1) 契約手続きにおいて使用する言語及び通貨

日本語及び日本国通貨に限る。

- (2) 入札保証金及び契約保証金

免除。

- (3) 入札者に要求される事項

1) 電子調達システムにより参加を希望する者は、証明書等を3(4)の提出期限までに、3(1)に示すURLに提出しなければならない。

2) 紙入札方式により参加を希望する者は、必要な証明書等を3(4)の提出期限までに、3(2)に示す場所に持参又は書留郵便等（書留郵便及び「民間事業者による信書の送達に関する法律」（平成14年法律第99号）第2条第6項に規定する一般信書便事業者若しくは同条第9項に規定する特定信書便事業者の提供する同条第2項に規定する信書便のうち、引き受け及び配達記録をした信書便をいう。）により提出しなければならない。

- (4) 入札の無効

本公告に示した競争参加資格を有しない者のした入札、証明書等に虚偽の記載をした者のした入札、入札に関する条件に違反した入札は無効とする。（入札説明書、関東地方整備局競争契約入札心得、関東地方整備局随意契約見積心得、一般競争入札（電子調達システム）に際しての注意事項参照）

- (5) 契約書の作成の要否

要。

- (6) 落札者の決定方法

予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。

ただし、落札者となるべき者の入札価格によっては、その者により当該契約の内容に適合した履行がなされないおそれがあると認められるとき、又はその者と契約を締結することが公正な取引の秩序を乱すこととなるおそれがある著しく不相当であると認められるときは、予定価格の制限の範囲内の価格をもって入札した他の者のうち最低の価格をもって入札した者を落札者とすることがある。

- (7) 手続きにおける交渉の有無

無。

(8) 詳細は入札説明書による。