

第3回

千葉県移動性（モビリティ）向上プロジェクト委員会

検 討 資 料

目 次

1. 第2回委員会議事内容について……………p. 1
2. パブリックコメント結果報告について……………p. 3
3. 確定箇所選定手法（案）について……………p. 8
4. 今後の予定について……………p.15

平成18年3月20日

1.第2回委員会議事内容

★概要

【第2回千葉県移動性（モビリティ）向上プロジェクト委員会 ～平成17年12月16日（金）開催】

★委員会出席者

千葉工業大学 工学部 建築都市環境学科 教授	赤羽 弘和（委員長）
千葉県警察本部 交通部 交通企画課理事官	高橋 誠（代理出席）
千葉県警察本部 交通部 交通規制課理事官	嶋田 英明（代理出席）
社団法人 千葉県バス協会 常務理事	加藤 廣
千葉日報社 取締役業務局長	川名 親
千葉県 県土整備部 道路計画課企画調整室長	金澤 和信（代理出席）
千葉市 建設局 道路部長	井上 直人
首都国道事務所 副所長	小椋 公之（代理出席）
東京湾岸道路調査事務所 事務所長	石川 直幸
千葉国道事務所 事務所長	有田 幸司

（敬称略）

★審議内容について

- 第2回委員会では、①移動性障害箇所（暫定20箇所程度）の抽出について②移動性障害箇所（確定10箇所程度）の選定の考え方について③パブリックコメントの実施方法について、意見交換を行いました。

★委員会における主な意見

- ① 方向別（上り、下り）の差異、平日、休日の差異にも着目して交差点の渋滞などの原因を考えていくべきである。
- ② パブリックコメントは大変重要である。一般市民の感覚と客観データとの違いについてもよく考察していくべきである。
- ③ 中長期的対策ばかりでなく、1～2年の短期的対策での対応で効果の出そうなものにも着目して箇所選定の視点としていくべきである。



★委員会における検討の流れ・スケジュール

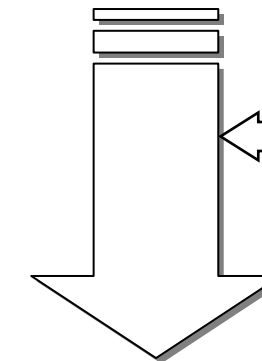
第1回委員会（平成17年11月21日開催）

- ・検討の流れ・スケジュールの確認
- ・移動性障害箇所（暫定20箇所程度）抽出の考え方の決定



第2回委員会（平成17年12月16日開催）

- ・移動性障害箇所候補（暫定21箇所）の抽出
- ・移動性障害箇所（確定箇所）の選定の考え方（案）
- ・パブリックコメント実施方法（案）



パブリックコメント
の実施

第3回委員会（平成18年3月20日開催）

- ・パブリックコメント結果の検証
- ・移動性障害確定箇所（候補）の選定



第4回委員会（平成18年度開催予定）

- ・障害要因の改善に向けたフォローアップ（案）

1.第2回委員会議事内容

★第2回委員会での決定事項

★パブリックコメント実施についての指摘

選定した暫定21箇所について、一般市民の実感と客観データとの違いについてもよく考察していくため、パブリックコメントを実施し、民意を募ること。

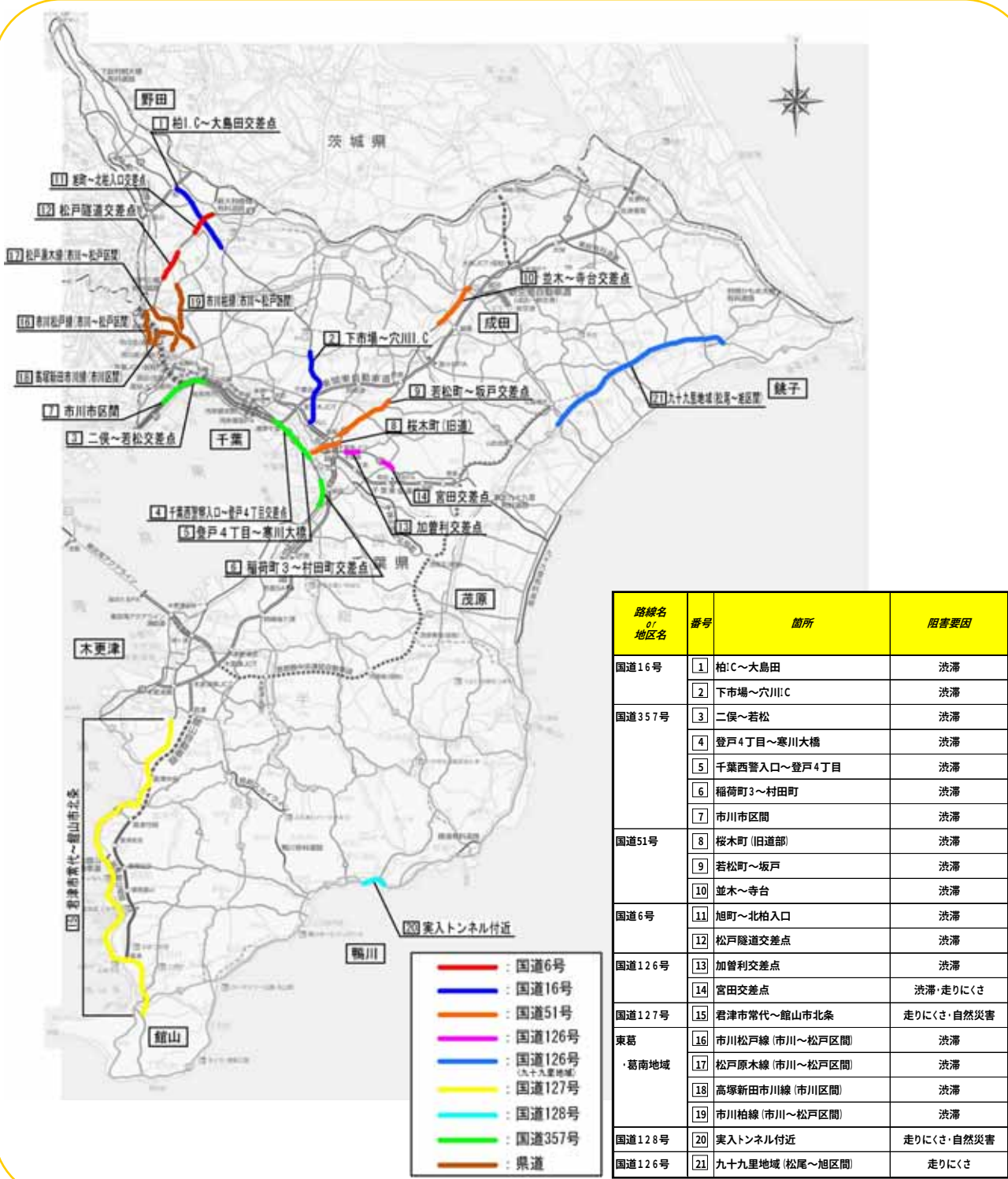
- 質問として方向別、時間帯別、休日平日の別も問う。
- 暫定21箇所から選んでもらうのではなく、自由に位置を指摘できるように幅広く募ること。
- ホームページ上で意見募集後の結果の公表方法、スケジュールを示すこと。

★第2回委員会での指摘事項

暫定21箇所の選定において、指標となるデータについて、平休日、上下線の差についても考慮すべき。

- 平休日の差異の検討
- 上下線の差異の検討

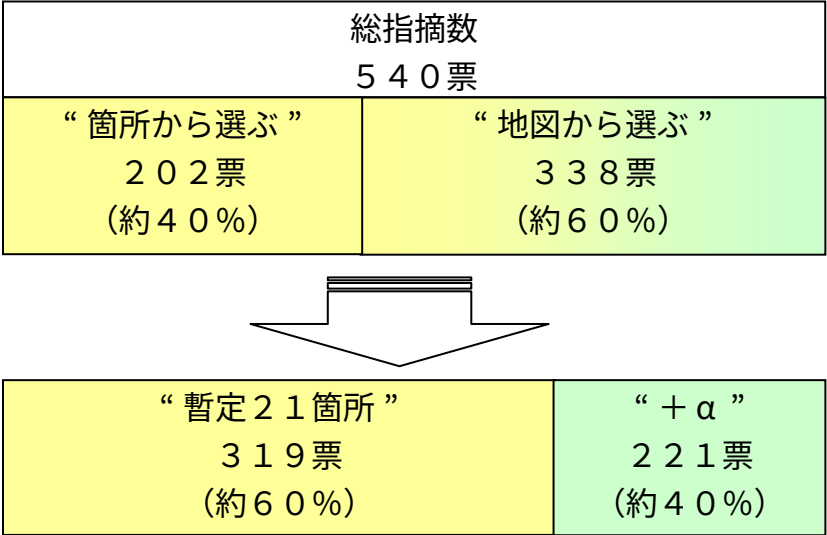
★千葉県内の移動性(モビリティ)阻害箇所 暫定21箇所の選定



2.パブリックコメントの結果報告

★パブリックコメントの集計結果～「総評」

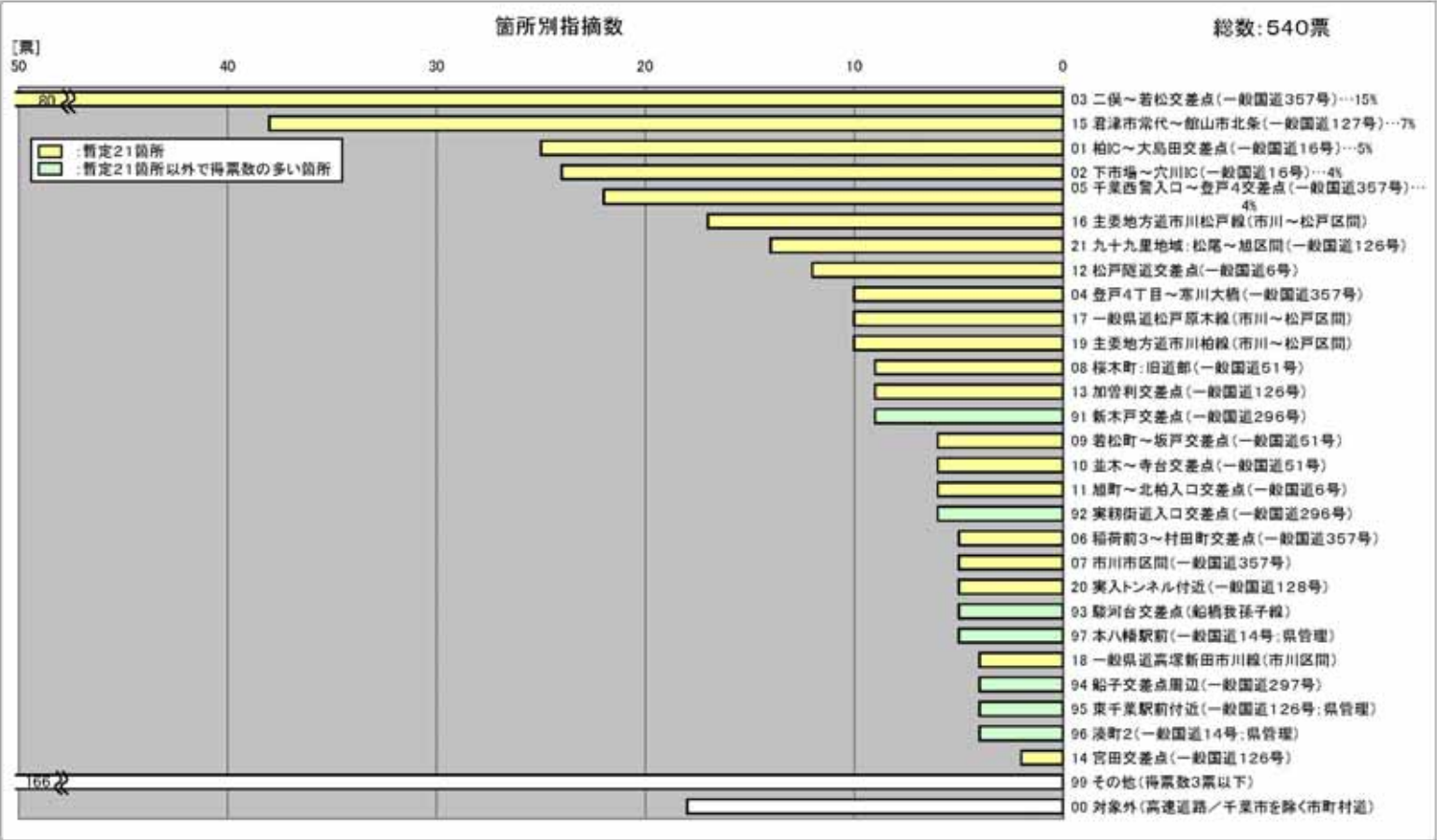
当委員会では、様々なデータ・指標を用いて、“渋滞”・“走りにくい”要因を探り、移動性阻害箇所として暫定21箇所を選定した。
この「選定箇所」と、「県民・道路利用者の意識・実感」との整合が図られているかを、パブリックコメント調査により、検証した。指摘数の割合は下図のとおりであった。



《パブリックコメント結果の総合評価》

- 当委員会で選定した暫定21箇所に対する指摘数が約60%であったことは、県民・道路利用者の意識・実感との整合が概ね図られていると考えられる。
- 60%以上に伸びない理由は、アナウンス効果により「暫定21箇所は選定されているからいいだろう」という意識が働いたためとも考えられるが、それ以外にもまだ阻害箇所が少ないことを示していると考えられる。
- 属性に偏りがあるのは、そういった属性の人たちの意識が高いともいえるが、インターネットによる調査であったこと、広報が伝わりきらなかったことが原因であったともいえる。
- 暫定21箇所以外の指摘箇所は、湾岸ゾーンの他、南房総ゾーン・千葉東部ゾーンに集中しており、暫定箇所における手薄な地域に多い。また湾岸ゾーンでは、暫定21箇所の前後・近郊が多い。

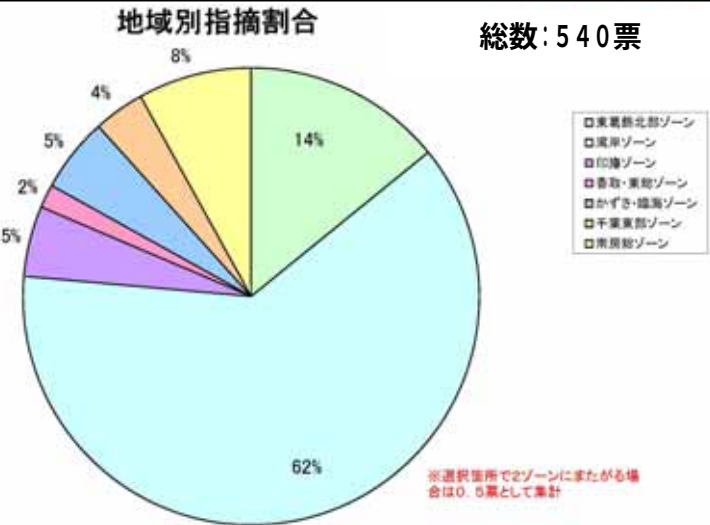
箇所別にみると、二俣～若松交差点(国道357号)、君津市常代～館山市北条(国道127号)、柏IC～大島田交差点(国道16号)などが上位となっている。
また、暫定21箇所以外では、新木戸交差点(船橋市:国道296号)、実籾街道入口交差点(船橋市:国道296号)、駿河台交差点(船橋市:船橋我孫子線)などが上位に入る。



2.パブリックコメントの結果報告

★パブリックコメントの集計結果～「総評」

地域別の指摘割合をみると、湾岸ゾーンと東葛飾北部ゾーンとで全体の3／4を占めている。



要因、改善策では、車線数が少ない、他に道がない、右折車による阻害が上位を占め、その改善策として、車線数の増加、立体化、拡幅が挙げられている。

「渋滞の原因」 1091票

順位	質問項目	回答数	構成比
1	交通量に比べ車線数が少ないため	299	27.4%
2	他に道が無く交通が集中するため	258	23.6%
3	右折車が車線をふさいでいるため	187	17.1%
4	信号機の待ち時間が長い	65	6.0%
5	みち幅が狭く大型車のすれ違いが困難なため	40	3.7%
6	左折車が車線をふさいでいるため	39	3.6%
7	踏切での待ち時間が長い	20	1.8%
8	バス停が交通の妨げになっているため	19	1.7%
9	道路工事が交通の妨げになっているため	12	1.1%
10	信号機が無い	10	0.9%
	わからない	27	2.5%
	その他（50文字まででお願いします）	104	9.5%
	無回答	11	1.0%

「走りにくい原因」 773票

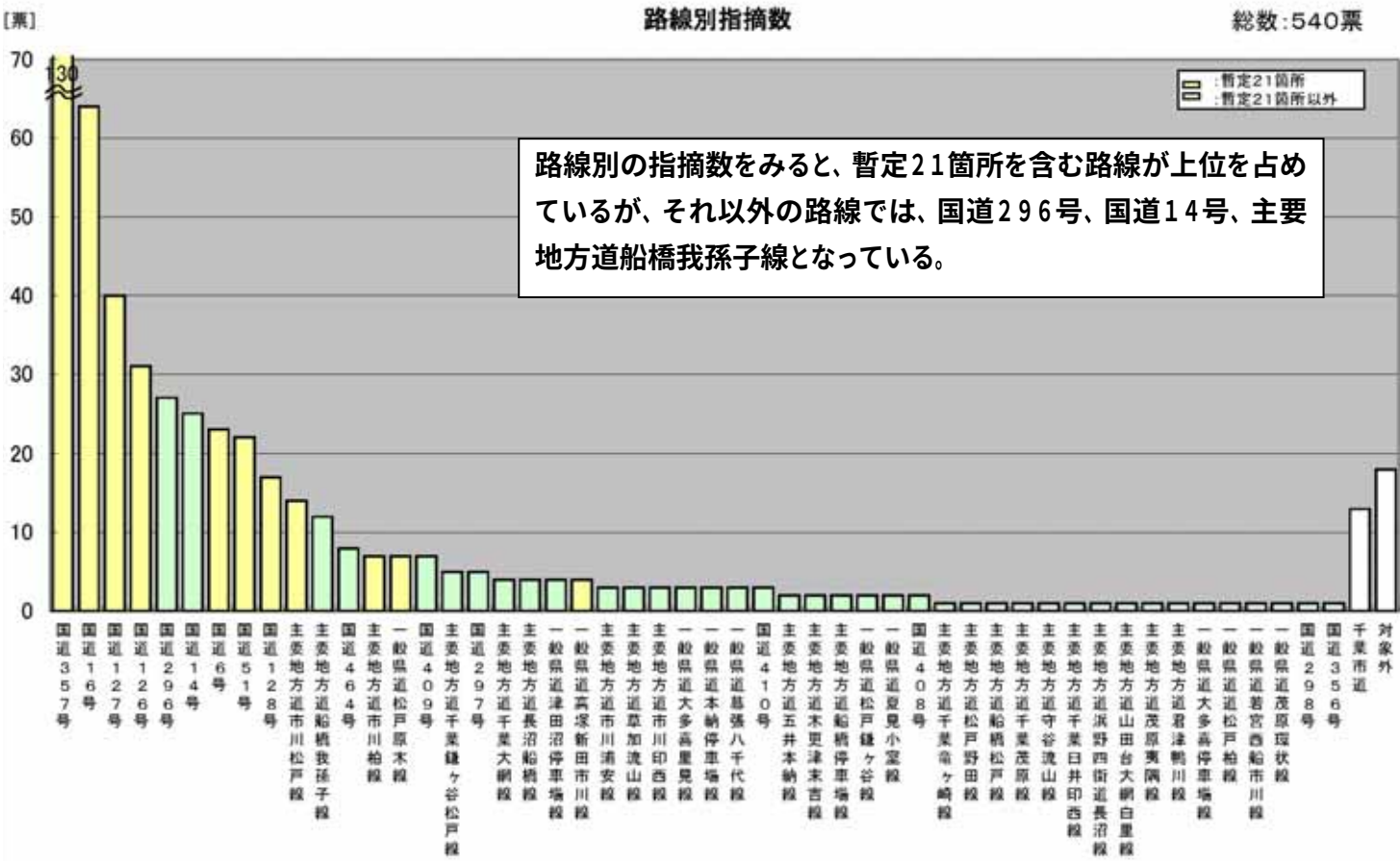
順位	質問項目	回答数	構成比
1	みち幅が狭いため	206	26.6%
2	歩道が無く歩行者が近い	81	10.5%
3	信号の数が多いため	81	10.5%
4	急カーブ、急な坂があるため	68	8.8%
5	大雨時に通行止めや、冠水するため	32	4.1%
	わからない	79	10.2%
	その他（50文字まででお願いします）	87	11.3%
	無回答	139	18.0%

「改善策」 1472票

順位	質問項目	回答数	構成比
1	道路の車線数を増やす	202	13.7%
2	交差点の立体化	177	12.0%
3	道路の幅を広げる	168	11.4%
4	バイパスなどの迂回道路を整備する	166	11.3%
5	右折レーンを新たに整備する	127	8.6%
6	信号機の待ち時間を変える	97	6.6%
7	右折レーンを延伸する	93	6.3%
8	歩道の整備、改良	59	4.0%
9	左折レーンを新たに整備する	51	3.5%
10	沿道商業施設などの駐車場確保、制御の改良	40	2.7%
11	右折レーンの幅を広げる	33	2.2%
12	急カーブ、急坂の改善	30	2.0%
13	トンネルの幅員（幅）の拡大	29	2.0%
14	踏切の立体化	25	1.7%
15	バス停留所の改良	21	1.4%
16	左折レーンを延伸する	15	1.0%
17	橋の幅員（幅）の拡大	14	1.0%
18	道路工事の抑制	13	0.9%
19	歩道橋などの設置	12	0.8%
20	信号機を設置する	11	0.7%
21	工事中の交通規制、誘導の徹底	8	0.5%
22	左折レーンの幅を広げる	6	0.4%
	その他（50文字まででお願いします）	72	4.9%
	無回答	3	0.2%

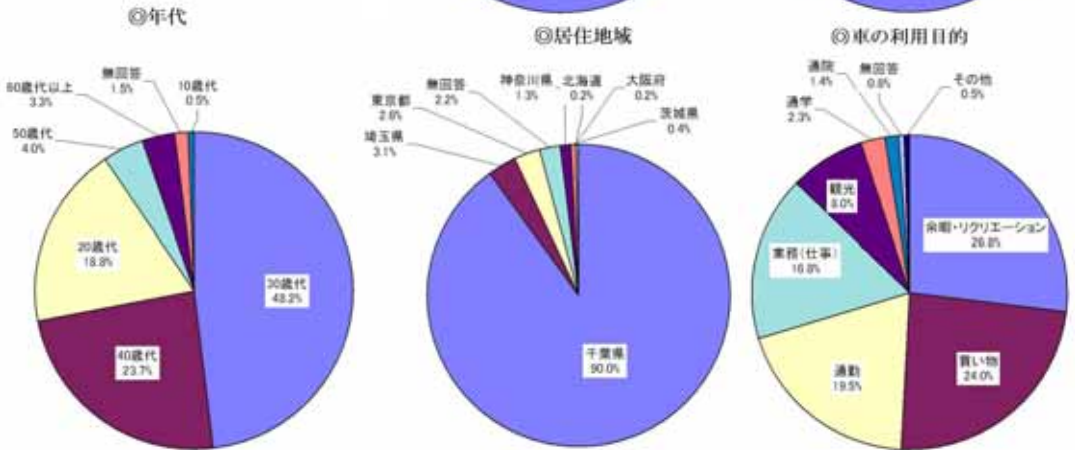
【その他の自由意見】

「道路整備の計画はいつ完成するかははっきり示してほしい。20年以上も1つの事業に費やすのはおかしい」
「沿道の大型店舗への出入りが多く、交通が集中する。大型店舗ができるときは、事前に道路の整備もやってほしい」
「とにかく自衛隊がじゃま。敷地を提供するどころか立派な壁を作って、道を広げさせないつもりなのか」
等のコメントを頂いた。



個人属性は、千葉県在住の30代男性が大半であり、利用目的では、余暇・レクリエーション、買物、通勤の順で多く、利用頻度は、週に1～2回以上利用する人が9割を占めている。

総数：540票



2.パブリックコメントの結果報告

★パブリックコメントの集計結果～「総評」

地域別の「渋滞原因」「走りにくい原因」「改善策」をみると、《東葛飾北部ゾーン》《湾岸ゾーン》《香取・東総ゾーン》では、車線数が少ない、他に道がないことが渋滞要因の上位を占め、その改善策として、バイパス整備、車線数の増加、交差点立体化が挙げられている。また、《かずさ・臨海ゾーン》《千葉東部ゾーン》《南房総ゾーン》では、走りにくい原因として、狭小幅員、線形不良が上位を占め、その改善策として、拡幅、線形改良が望まれている。《印旛ゾーン》では、渋滞要因として、右折車による阻害、信号の待ち時間など交差点にその原因が有るとみられ、右折レーンの設置などの改善策が挙げられている。

地域特有のものとして、国道127号では「トンネルが狭いため、大型車とすれ違いするときなど走りにくい」、国道128号の「実入トンネルの狭さ。出入口の急カーブ。トンネル前後の勾配」が渋滞の要因というコメントがあった。

長期的対策に対応するコメントには、「外環や圏央道の早期開通を願うところですが、内陸部から都心アクセスが不十分なために、湾岸地区へなだれ込んでいる状況だ。千葉北道路の都心部との接合や国道14号市川～幕張間の4車線化を強く望みます」等がある一方、国道357号若松交差点への「交差点の形が複雑で、車が滞留し前に進まない。海側から花輪IC方面への直進できないのが渋滞の原因」というコメントには、短期的対策での対応が可能。

《東葛飾北部ゾーン》

「渋滞の原因」 158票

順位	選択肢	票数	比率
1	交通量に比べ車線数が少ないため	39	24.7%
2	他に道が無く交通が集中するため	36	22.8%
3	右折車が車線をふさいでいるため	31	19.6%
4	信号機の待ち時間が長い	12	7.6%
5	踏切での待ち時間が長い	10	6.3%

《湾岸ゾーン》

「渋滞の原因」 724票

順位	選択肢	票数	比率
1	交通量に比べ車線数が少ないため	203	28.0%
2	他に道が無く交通が集中するため	167	23.1%
3	右折車が車線をふさいでいるため	120	16.6%
4	信号機の待ち時間が長い	70	9.7%
5	左折車が車線をふさいでいるため	41	5.7%

《印旛ゾーン》

「渋滞の原因」 55票

順位	選択肢	票数	比率
1	交通量に比べ車線数が少ないため	17	30.9%
2	右折車が車線をふさいでいるため	15	27.3%
3	他に道が無く交通が集中するため	10	18.2%
4	みち幅が狭く大型車のすれ違いが困難なため	3	5.5%
5	左折車が車線をふさいでいるため	2	3.6%

《香取・東総ゾーン》

「渋滞の原因」 27票

順位	選択肢	票数	比率
1	交通量に比べ車線数が少ないため	7	25.9%
2	他に道が無く交通が集中するため	5	18.5%
3	右折車が車線をふさいでいるため	2	7.4%
4	左折車が車線をふさいでいるため	2	7.4%
5	信号機の待ち時間が長い	1	3.7%

《かずさ・臨海ゾーン》

「渋滞の原因」 38票

順位	選択肢	票数	比率
1	他に道が無く交通が集中するため	10	26.3%
2	交通量に比べ車線数が少ないため	9	23.7%
3	右折車が車線をふさいでいるため	5	13.2%
4	みち幅が狭く大型車のすれ違いが困難なため	5	13.2%
5	信号機の待ち時間が長い	2	5.3%

《千葉東部ゾーン》

「渋滞の原因」 38票

順位	選択肢	票数	比率
1	交通量に比べ車線数が少ないため	8	21.1%
2	他に道が無く交通が集中するため	7	18.4%
3	右折車が車線をふさいでいるため	5	13.2%
4	左折車が車線をふさいでいるため	5	13.2%
5	みち幅が狭く大型車のすれ違いが困難なため	3	7.9%

《南房総ゾーン》

「渋滞の原因」 103票

順位	選択肢	票数	比率
1	他に道が無く交通が集中するため	23	22.3%
2	交通量に比べ車線数が少ないため	18	15.5%
3	みち幅が狭く大型車のすれ違いが困難なため	16	15.5%
4	右折車が車線をふさいでいるため	9	8.7%
5	信号機の待ち時間が長い	7	6.8%

「走りにくい原因」 107票

順位	選択肢	票数	比率
1	みち幅が狭いため	27	25.2%
2	歩道が無く歩行者が近い	14	13.1%
3	信号の数が多いため	14	13.1%
4	急カーブ、急な坂があるため	10	9.3%
5	大雨時に通行止めや、冠水するため	2	1.9%

「走りにくい原因」 433票

順位	選択肢	票数	比率
1	みち幅が狭いため	102	23.5%
2	信号の数が多いため	56	12.9%
3	歩道が無く歩行者が近い	38	8.8%
4	急カーブ、急な坂があるため	23	5.3%
5	大雨時に通行止めや、冠水するため	8	1.8%

「走りにくい原因」 34票

順位	選択肢	票数	比率
1	みち幅が狭いため	13	38.2%
2	歩道が無く歩行者が近い	4	11.8%
3	急カーブ、急な坂があるため	2	5.9%
4	信号の数が多いため	1	2.9%
5	大雨時に通行止めや、冠水するため	0	0.0%

「走りにくい原因」 21票

順位	選択肢	票数	比率
1	みち幅が狭いため	4	19.0%
2	急カーブ、急な坂があるため	2	9.5%
3	歩道が無く歩行者が近い	2	9.5%
4	信号の数が多いため	1	4.8%
5	大雨時に通行止めや、冠水するため	0	0.0%

「走りにくい原因」 35票

順位	選択肢	票数	比率
1	みち幅が狭いため	13	37.1%
2	急カーブ、急な坂があるため	7	20.0%
3	大雨時に通行止めや、冠水するため	3	8.6%
4	歩道が無く歩行者が近い	2	5.7%
5	信号の数が多いため	2	5.7%

「走りにくい原因」 34票

順位	選択肢	票数	比率
1	みち幅が狭いため	10	29.4%
2	急カーブ、急な坂があるため	6	17.6%
3	歩道が無く歩行者が近い	6	17.6%
4	大雨時に通行止めや、冠水するため	3	8.8%
5	信号の数が多いため	3	8.8%

「走りにくい原因」 109票

順位	選択肢	票数	比率
1	みち幅が狭いため	37	33.9%
2	急カーブ、急な坂があるため	18	16.5%
3	大雨時に通行止めや、冠水するため	18	14.7%
4	歩道が無く歩行者が近い	15	13.8%
5	信号の数が多いため	4	3.7%

「改善策」 217票

順位	選択肢	票数	比率
1	バイパスなどの迂回道路を整備する	35	16.1%
2	道路の車線数を増やす	27	12.4%
3	交差点の立体化	26	12.0%
4	右折レーンを新たに整備する	23	10.6%
5	右折レーンを延伸する	18	8.3%

「改善策」 890票

順位	選択肢	票数	比率
1	交差点の立体化	141	15.8%
2	道路の車線数を増やす	138	15.5%
3	バイパスなどの迂回道路を整備する	101	11.3%
4	道路の幅を広げる	87	9.8%
5	右折レーンを新たに整備する	76	8.5%

「改善策」 54票

順位	選択肢	票数	比率
1	道路の車線数を増やす	12	22.2%
2	道路の幅を広げる	11	20.4%
3	右折レーンを新たに整備する	6	11.1%
4	交差点の立体化	4	7.4%
5	バイパスなどの迂回道路を整備する	4	7.4%

「改善策」 26票

順位	選択肢	票数	比率
1	道路の幅を広げる	8	30.8%
2	道路の車線数を増やす	5	19.2%
3	交差点の立体化	2	7.7%
4	右折レーンを延伸する	2	7.7%
5	道路工事の抑制	2	7.7%

「改善策」 50票

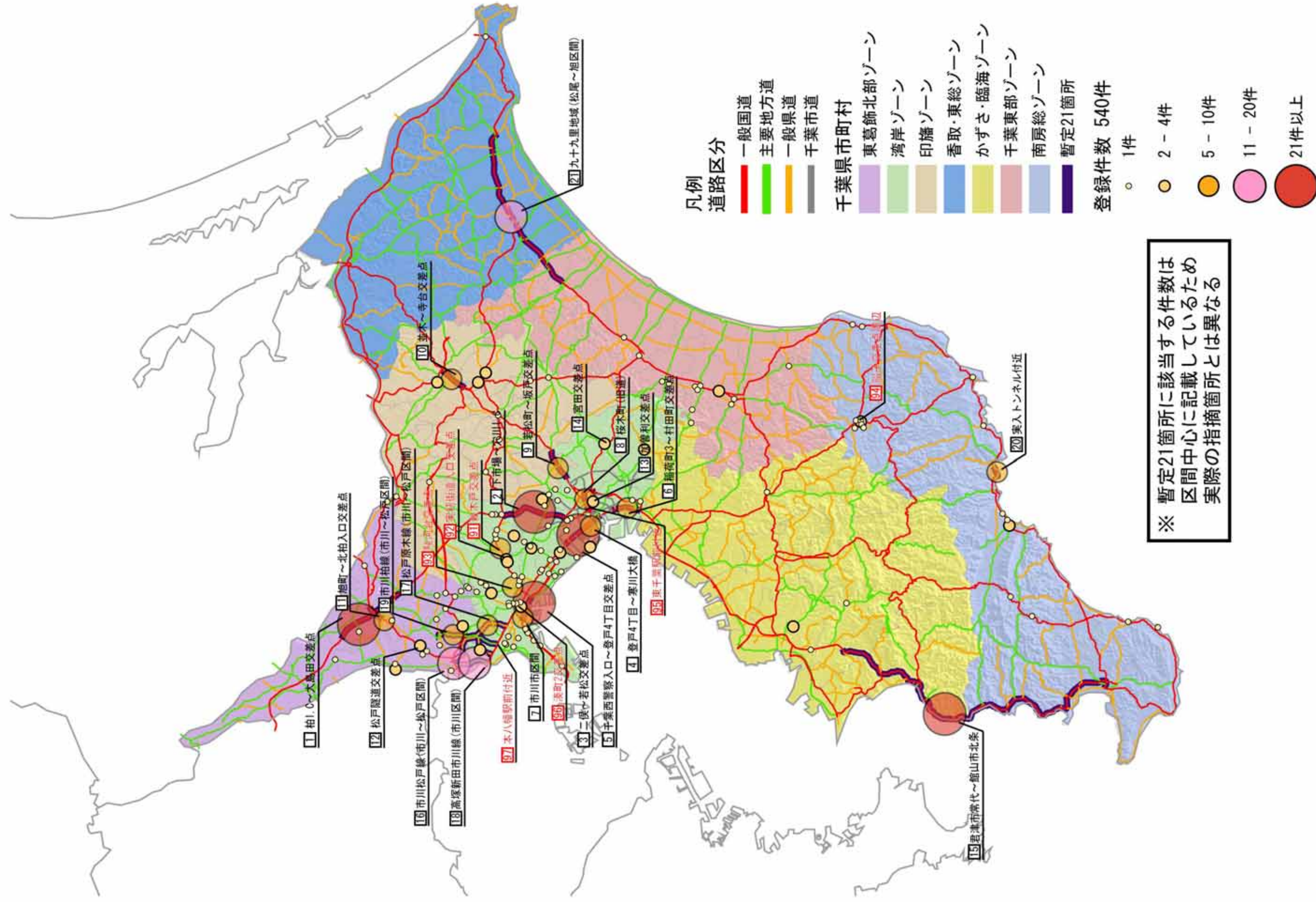
順位	選択肢	票数	比率
1	バイパスなどの迂回道路を整備する	8	16.0%
2	右折レーンを新たに整備する	5	10.0%
3	道路の車線数を増やす	5	10.0%
4	道路の幅を広げる	5	10.0%
5	信号機の待ち時間を減らす	5	10.0%

「改善策」 71票

順位	選択肢	票数	比率
1	道路の幅を広げる	7	9.9%
2	急カーブ、急な坂の改善	7	9.9%
3	歩道の整備、改良	7	9.9%
4	右折レーンを新たに整備する	6	8.5%
5	左折レーンを新たに整備する	6	8.5%

「改善策」 164票

順位	選択肢	票数	比率
1	道路の幅を広げる	32	19.5%
2	トンネルの幅員(幅)の拡大	17	10.4%
3	急カーブ、急な坂の改善	15	9.1%
4	歩道の整備、改良	14	8.5%
5	バイパスなどの迂回道路を整備する	12	7.3%



●パブリック・コメント結果：ホームページによる公表イメージ

- ・寄せられたご意見は基本的に全て公表
- ・結果の分類・傾向など分析結果を随時更新



記者発表

2006.1.19 「千葉県移動性向上プロジェクト」(3719KB)
 2005.12.26 第2回委員会を開催しました
 2005.11.28 第1回委員会を開催しました
 2005.11.18 「千葉県移動性向上プロジェクト」

◎成果重視の道路行政の実

☆国土交通省関東地方整備局では、
 で展開し、国民の皆様に共に成果を
 しながら事業を進めているところで

◎千葉県民とともに進める道

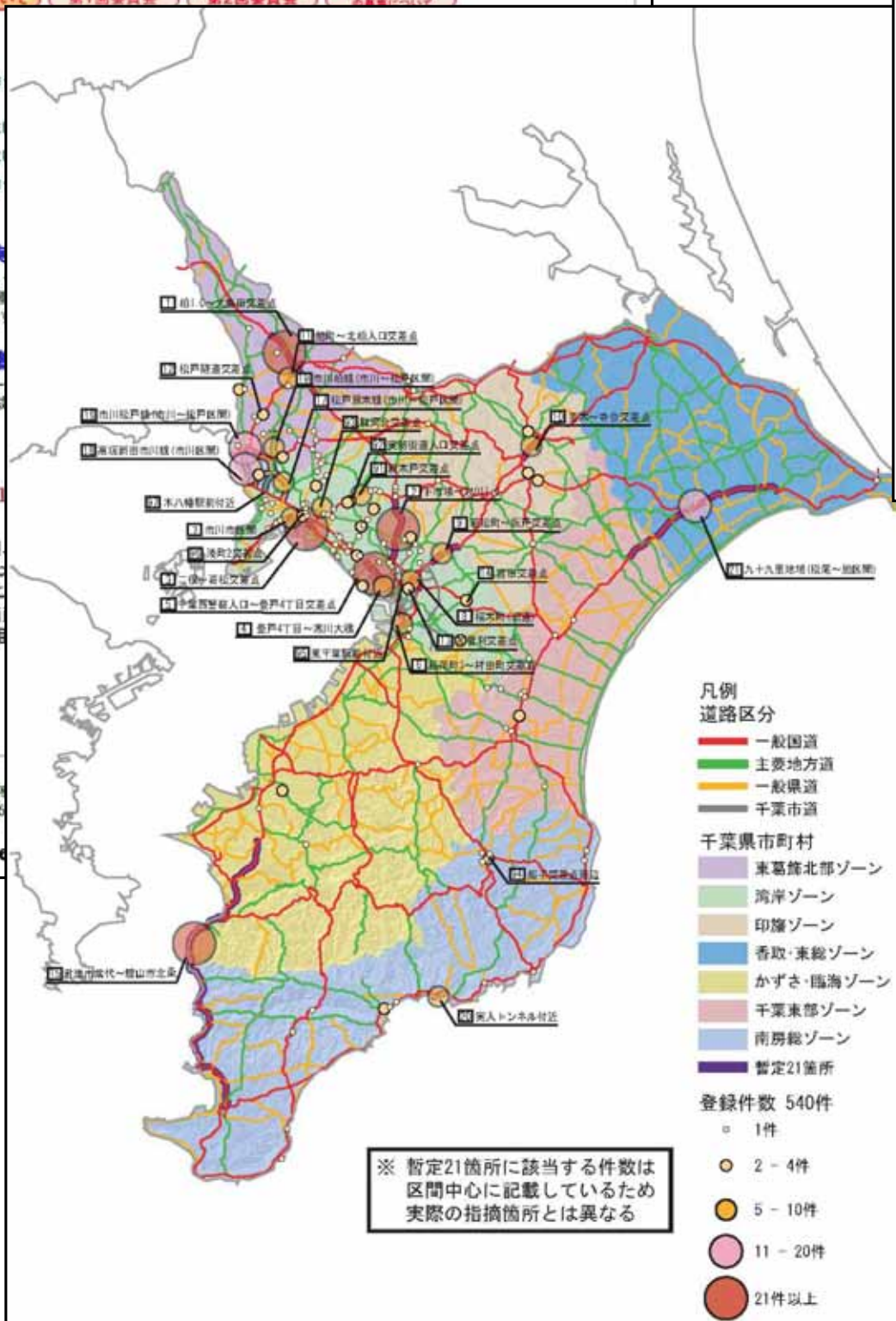
☆千葉県においても、いろいろな事
 事故の危険箇所」の選定を行い、
 ロジェクト」を進めてまいります。

【千葉県移動性(モビリティ)向

千葉県移動性(モビリティ)向
 では、移動性の阻害要因となっ
 データと指標で明示すると共に
 感・意見等を踏まえて、阻害箇
 い、対策を立案して重点的に取
 ています。

お問合せ・ご意見
 国土交通省関東地方整備局 千葉県道
 〒263-0016 千葉県千葉市稲毛区天台4
 TEL:043(287)0311 / FAX:043(287)7695

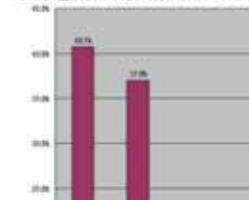
Copyright©



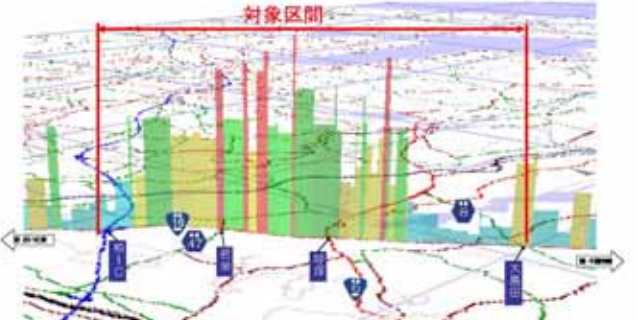
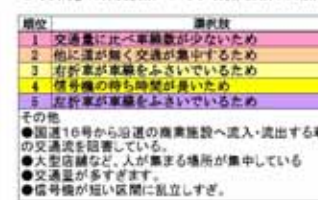
●1. 柏IC〜大島田交差点(一般国道16号)集計表●



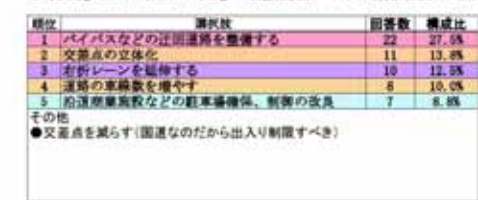
●「渋滞」の原因改善ベスト5 (得票数: 54票)



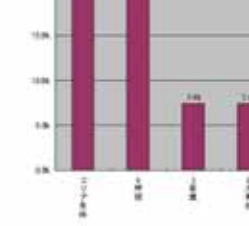
●「渋滞」または「走りにくい」の改善策改善ベスト5 (得票数: 60票)



●「渋滞」または「走りにくい」の改善策改善ベスト5 (得票数: 60票)



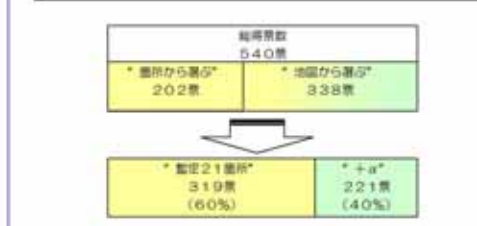
●上・下段改善案内訳 (得票数: 37票)



2.パブリックコメントの結果報告

★パブリックコメントの集計結果～「総評」

当委員会では、様々なデータ・指標を用いて、「渋滞」「走りにくい」箇所を絞り、移動性阻害箇所として暫定21箇所を選定した。
 この「選定箇所」と、「現状・道路利用者の意見・要望」との整合が図られているかを、パブリックコメント調査により、検証した。得票数の割合は下記の通りであった。



（パブリックコメント結果の総合評価）
 ○ 当委員会選定した暫定21箇所に対する得票数が約60%であったことは、現状・道路利用者の意見・要望との整合が図られていると考えられる。
 ○ 60%以上に伸びない理由は、アナウンス効果により「暫定21箇所は選定されているからいいだろう」という意識が働いたためと考えられるが、それ以外にまだ改善箇所が少なくないことを示していると考えられる。
 ○ 属性に偏りがあるのは、そういった属性の人たちの意見が強いといえるが、インターネット

暫定21箇所以外の指摘箇所における「その他自由意見」の分類とまとめ

(1)この悪い渋滞を何とかして欲しい: 120件 (11.9%)

・この悪い渋滞を何とかして欲しい。
 ・常時慢性的な渋滞、解消しようとする気があるのでしょうか？
 ・国府都市千葉には渋滞は似合わないと思います。

(2)バイパスなどネットワークの整備を: 110件 (10.9%)

・ここに限り国道6号線にアクセスできる道路はほとんど無いので、アクセスできる道路を増やすことが必要だと思います。ただ、国道6号線自体も道路がひどいので同時に信号のサイクルを変更するなどして、国道6号線の交通も円滑にする必要があると思います。
 ・この道路を走っても渋滞が無くならないと思います。まずは基本的に千葉県と東京をつなぐ橋が少ないと思います。この道を走っても、また外環道路が走っても東京につながる橋を走っても渋滞は無くならないと思います。できれば、国府台や大洲にも橋を作ってください。
 ・国道16号の渋滞はすごいです。車線数を増やすとか、新しい道路を走るとか出来ませんか？道路はまだ必要です。

(3)信号機時の改良を: 110件 (10.9%)

・普通車で走ると、交差点の中に車が多くなり、右折しにくい。時差式に変えて、交差点の半にたまりないうちに左折するのがいいのでは。また南大塚から来て、左折用の信号を追加してみたいか？R357の教団の車が右折できる状態を利用して、
 ・合流地点とその2つの信号機のタイミングが悪いと思われる。
 ・単純に走っているのではなく、他からの進入車線に妨げられて、いつまでも通過できないため、非常にストレスの溜まる渋滞箇所だと思います。

(4)渋滞して車線数を増やして: 9.5件 (3.4%)

・国道410号は信号も比較的少なく、国道127号と国道128号の中間に位置しているため、両道路が渋滞した時の迂回路として利用勝手が良いが、まだ一部区間渋滞がひどいのが残念。早く車線を増やして欲しい。
 ・国道410号(稲川〜丸山)において、最近ヤクザ風の人が、道路が狭いことを利用して、わざと車を横断したり、フットカウリが当たった等迷惑な行為を繰り返してきており、早く道路を広げて欲しい。
 ・稲取線は、南北交通の動脈であるため、全線4車線に早期に整備すべき。

(5)計画が悪い、無駄な道路も多い: 7.5件 (7.4%)

・道路整備の計画を立てるのはいいが、いつできるかをはっきり示してほしい。1つの事業に20年以上も費やすのはおかしい。
 ・当交差点は以前、直道が狭く、それを立体化したのに、結局渋滞は解消せず、無駄な事業になってしまっています。早く、交差点周辺の渋滞を解消してほしい。

(6)アンダーパス方式も含めて立体化を: 7.5件 (7.4%)

・休日の夕方渋滞で通る気はしません。早く立体化してほしいものです。
 ・千葉市内の湾岸地区は信号が連続し、渋滞がひどい。迂回できるルートが交差点の立体が必要である。

(7)大型ショッピングセンターへの出入り渋滞: 7.0件 (6.9%)

・最近できた沿道のショッピングセンターへの出入りが多く、交通が集中する。出店の規制などができるといい。これでは渋滞が解消するとは思いません。それでも16号線は、あまりにも渋滞がひどく日常生活にも困ります。
 ・大きなショッピングセンターができれば、事前に道路の整備もやって欲しいです。
 ・店舗駐車場が満車の時など、駐車待ちの車が道路へ溢れ出すのを防ぐ仕組み(法、令、条例など)が必要。仮にその区間が駐車禁止区間であれば渋滞は解消するのでは？

(8)右折レーンに渋滞が発生: 6.0件 (5.9%)

・右折レーンに渋滞が発生するので、直進レーンに1本に集中する。信号の工夫やレーンの増加を希望しています。
 ・右折レーンの設置で緩和される渋滞も多いのではないかと思います。今後も利用者の声により改善を続けて、ムダに渋滞を減らすには、利用者の納得のいく道路整備に努めてほしい。

(9)高速道路の早期完成整備を: 3.0件 (3.0%)

・復興交差点は、休日ともなると大渋滞です。船山自動車道が早くつながることを期待します。千葉市内の湾岸地区は信号が連続し、渋滞がひどい。迂回できるルートが交差点の立体が必要である。
 ・①銀子通橋道路を早期に全線開通させて欲しい！②また、東葉東自動車道、水戸まで完全に開通させて欲しい！首都圏を通過せずに東北方面へ抜けられるので、渋滞知らずでスライズです。

(10)トンネルが狭い、大型車のすれ違いが悪い: 3.0件

・トンネルが狭すぎます。大型車、バスなどすれ違いが難しいです。

総数: 101件 (一人が二つの意見を記入した場合は、各々0.5件として集計)

3.確定箇所選定手法(案)

★確定箇所抽出のための視点・指標

視点①：渋滞損失時間

- 県全体の約7割を占める都市部などの、主要渋滞ポイント
- 主道路だけでなく、従道路にも影響を与えている箇所
- 平休日または上下線別にみても渋滞が発生している箇所

視点②：旅行速度

- 旅行速度の変動が大きく、定時性の確保が困難な箇所（平／休日、時間帯の差）
- 平休日または上下線別にみても渋滞が発生している箇所

視点③：前後区間に比べ極端にサービス水準が低下している区間

- 連続的な渋滞は少ないが、交差点などで局部的に渋滞が発生している箇所

視点④：狭小幅員，線形不良区間

- 山間部や沿岸部などの、幅員狭小な区間・トンネル、線形不良区間、といった快適性が低い箇所

視点⑤：自然災害に対する脆弱性

- 沿岸部などの、台風等の自然災害に起因する通行止が発生する箇所や、災害時に代替路線のない箇所

視点⑥：地元・自治体等からの要望箇所

- 緊急医療施設へのアクセス性が低い箇所
- 沿道の生活道路に影響を及ぼしている箇所

視点A：県民の意識

- パブリックコメントに寄せられた意見の多かった箇所に着目

視点B：事業化済区間との連携

- 既に事業化または計画中などの事業の推進により、解消を図れる箇所

視点C：他対策との協働

- 同時進行している安全性向上委員会と重複する箇所や、より効果が期待できる箇所

視点D：利用者への影響度

- 交通量が多く、改善による効果が大きく期待できる箇所（騒音・CO₂削減などの効果にも大きく寄与）

視点E：地域特性

- 特に休日、観光シーズンに渋滞が発生するような、地域の特性上、対策が必要な箇所

移動性阻害に対する要対策箇所の確定

短期対策を含めた対策案の立案など、確定箇所のフォローアップ

3.確定箇所選定手法(案)

★平休日／上下線を含めたランキング

第2回委員会を受け、キロあたり渋滞損失時間、台キロあたり渋滞損失時間および旅行速度について、それぞれ平休日および上下線別を含めてランキングした場合、どのような差異があるか検討した。検討の結果、合計値のランキングでは比較的上位ではないものの、平休日／上下線で区分したランキングでは、上位に入る区間もあった。

路線名 の 地区名	番号	道路 管理番号	都道府県 支庁指定 市 コード	センサス 区間番号	センサス地点名	H11センサス(平日)			H16ブロープ調査(数値)			H16ブロープ調査 (ランキング)			H18 kmあたり渋滞損失時間			H18 台キロ渋滞損失時間			H16 旅行速度			主要交差点	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
						渋滞発生率 (%)	渋滞発生率 低下率(%)	渋滞発生 率低下率(%)	渋滞発生率 (%)	渋滞発生率 低下率(%)	渋滞発生 率低下率(%)	平日	休日	年度合計	平日	休日	年度合計	平日	休日	年度平均																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
国道16号	[1]	国	柏IC～大島田	12000	1011	野田市中環286	52.118	35.3	1.3	178.0	0.8	32.5	17	27	29	18	16	18	31	20	22	13	18	17	25	35	26	25	32	33	26	28	27	29	30	29	35	38	39	27	36	柏IC～十文字東団地入口～若狭～松ヶ崎～松野警察入口～坪塚～松台～大井～大津ヶ丘～大島田	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				12000	1012	柏市十倉二276(若狭)	61.243	31.4	1.4	396.6	1.7	24.7	9	8	12	9	8	8	12	9	8	8	15	8	8	18	8	8	17	8	8	15	8	12	26	8	12	15	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				12000	1013	柏市弥生町1370	55.229	33.6	1.3	211.9	1.0	39.7	13	22	23	18	21	19	8	29	8	22	13	20	31	27	2	47	14	13	34	22	18	35	23	24	48	37	18	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	[2]	国	下市場～穴川IC	12000	1015	八千代市米本2005	50.991	26.6	1.2	177.0	0.9	33.7	18	26	30	17	17	17	20	32	35	14	11	16	27	27	28	31	35	36	27	27	36	34	36	32	44	45	46	35	38	下市場～勝田台団地入口～横戸～こてはし出入口～千葉北警察署前～千葉北IC～長沼～スボーフセンター～穴川IC	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				12000	31015	八千代市勝田南	60.380	19.9	1.2	353.2	1.5	20.9	3	11	4	5	10	3	3	18	5	6	11	1	7	20	12	5	31	12	1	22	11	1	13	6	1	29	8	1	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				12100	1004	千葉市花見川区横戸町1189～3(上横戸)	60.380	19.9	1.1	521.8	2.2	21.5	3	8	5	6	3	2	3	6	5	5	3	6	5	4	10	6	5	6	5	5	10	5	12	8	1	1	1	1	1	1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				12100	1005	千葉市稲毛区天台町6-6	61.291	19.8	1.4	601.9	2.5	17.7	1	3	1	2	1	2	3	8	7	2	1	3	8	1	3	7	4	1	4	7	3	3	2	1	3	8	3	3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				12000	1087	船橋市栄町1丁目11(西通1丁目)	63.784	40.4	1.6	417.4	1.8	22.7	4	8	8	1	8	8	8	23	11	1	8	4	13	8	18	43	22	3	16	8	2	19	8	8	41	23	2	23	二俣～西浦～栄町～日の出～浜町2丁目～若松	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				12000	1086	船橋市若松1丁目2	56.564	30.6	1.3	272.2	1.5	27.3	11	12	16	28	9	11	18	8	21	8	11	33	8	11	27	1	16	33	8	12	31	9	18	33	15	23	28	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
				12100	41002	千葉市中央区千葉港	63.971	23.4	0.8	317.8	1.3	23.1	8	15	1	1	12	8	8	18	12	1	13	6	8	22	18	17	30	21	8	33	15	4	16	1	8	30	11	2	10	登戸4丁目～登戸～市役所前～ボートアリーナ前	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
国道357号	[4]	国	登戸4丁目～寒川大橋	12100	11002	千葉市中央区登戸5丁目11	48.723	13.7	1.1	270.8	1.1	25.1	19	20	15	8	13	12	1	17	11	8	13	12	14	28	18	15	38	18	12	24	26	12	15	13	11	22	14	38	18	千葉西警察署～稲毛区関神社前～稲通事務所入口～登戸4丁目	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				12100	1007	千葉市中央区寒川2丁目59	73.740	24.1	1.7	282.2	1.0	28.1	18	23	18	19	9	18	18	8	16	15	1	10	36	12	16	37	28	28	39	14	23	22	12	16	41	31	38	39	稲荷町3～今井3～藤沢町1丁目～藤沢緑地北側～藤沢緑地南側～西原街道入口～浜野～村田町	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				12100	1008	千葉市中央区浜野町(中央区塩田町)	54.888	30.6	1.1	196.7	1.0	28.0	15	24	17	18	11	14	17	18	18	12	14	15	32	18	23	24	28	30	32	18	24	25	30	17	12	14	15	18	11	千鳥町～千鳥町IC～浜浜	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				12000	1088	市川市高浜	84.826	45.2	1.3	180.6	0.6	33.8	18	38	33	31	8	13	52	80	58	41	8	16	56	18	32	56	80	60	59	25	38	51	11	33	58	61	61	57	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	[5]	国	稲荷町3～村田町	12100	1007	千葉市中央区寒川2丁目59	73.740	24.1	1.7	282.2	1.0	28.1	18	23	18	19	9	18	18	8	16	15	1	10	36	12	16	37	28	28	39	14	23	22	12	16	41	31	38	39	稲荷町3～今井3～藤沢町1丁目～藤沢緑地北側～藤沢緑地南側～西原街道入口～浜野～村田町	①②③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				12100	1008	千葉市中央区浜野町(中央区塩田町)	54.888	30.6	1.1	196.7	1.0	28.0	15	24	17	18	11	14	17	18	18	12	14	15	32	18	23	24	28	30	32	18	24	25	30	17	12	14	15	18	11																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	[6]	国	市川市区間	12000	1088	市川市高浜	84.826	45.2	1.3	180.6	0.6	33.8	18	38	33	31	8	13	52	80	58	41	8	16	56	18	32	56	80	60	59	25	38	51	11	33	58	61	61	57	34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				12100	1012	千葉市若葉区貝塚町241	14.821	13.0	1.4	396.6	2.1	19.7	28	5	3	24	22	26	35	32	28	28	5	5	11	12	8	8	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

3.確定箇所選定手法(案)

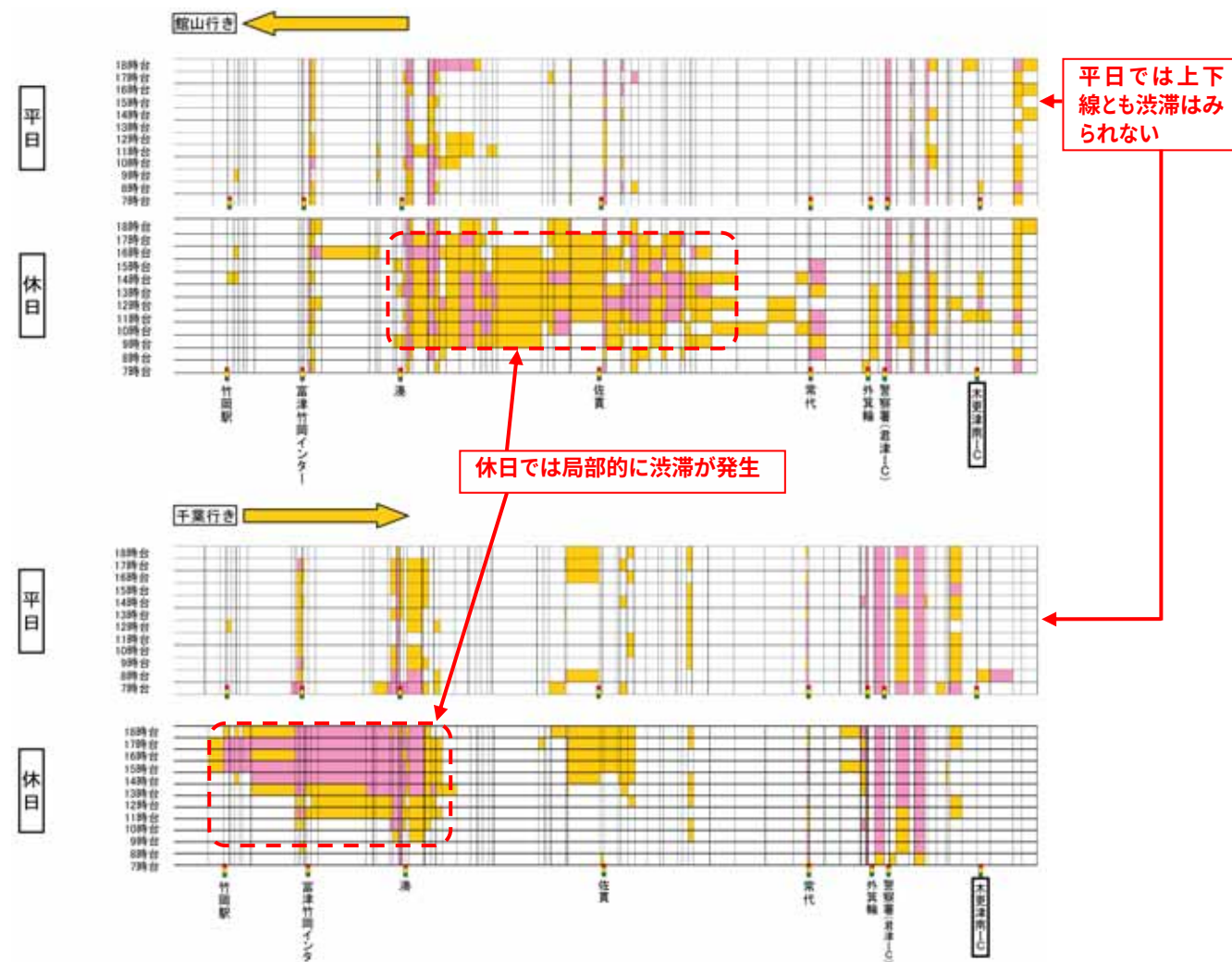
★平休日／上下線を含めた旅行速度マトリックス

前項と同様に旅行速度マトリックスについても、平休日および上下線別を比較した場合、どのような差異があるか検討した。

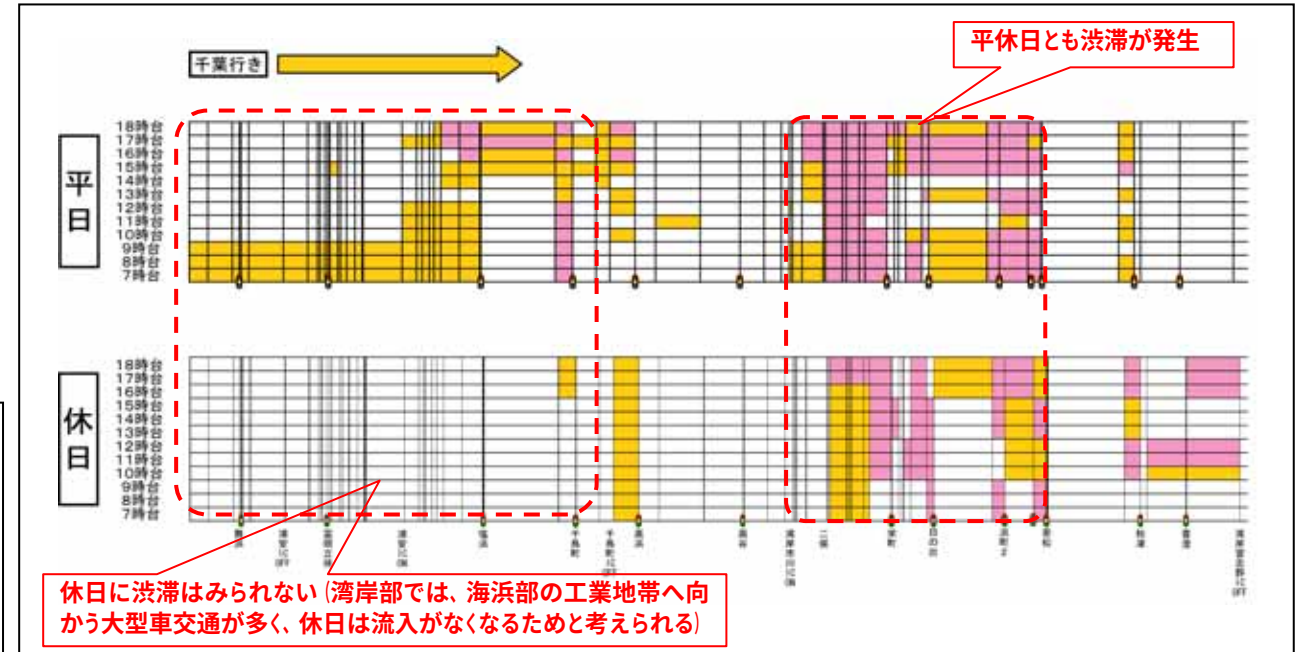
検討の結果、ランキングでは平休日または上下線であり差異がみられなかったが、平日より休日または休日より平日が渋滞している箇所の存在が明らかになり、さらに時間帯別で分析すると、平日と休日では特定の時間帯に渋滞が発生している傾向がみられた。

○平日より休日で渋滞が発生（例：国道127号）

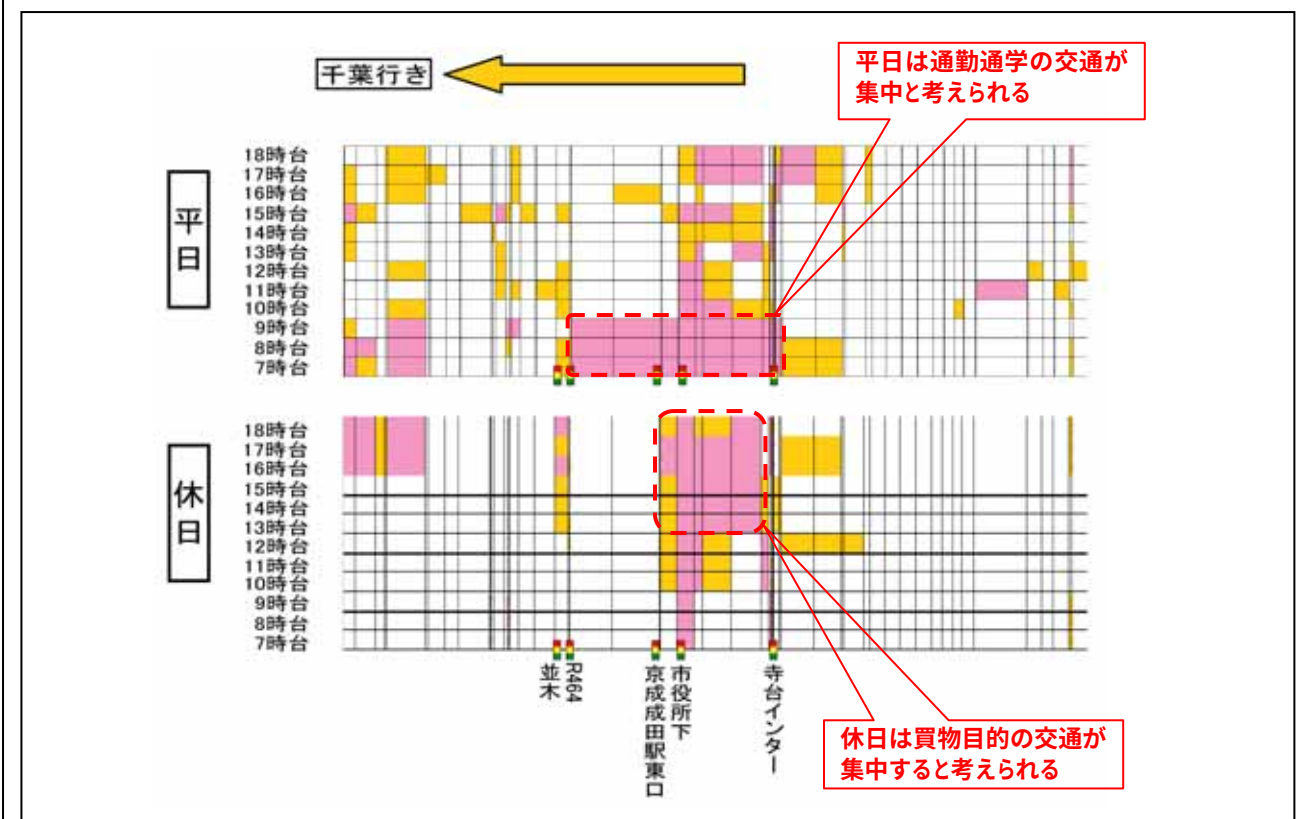
平日では上下線とも渋滞はみられないが、休日では局地的に渋滞が発生している。これは、観光・レジャー目的の交通集中による渋滞と考えられ、千葉県の観光産業振興のためにも対策必要箇所と考えられる。



○休日より平日で渋滞が発生（例：国道357号）



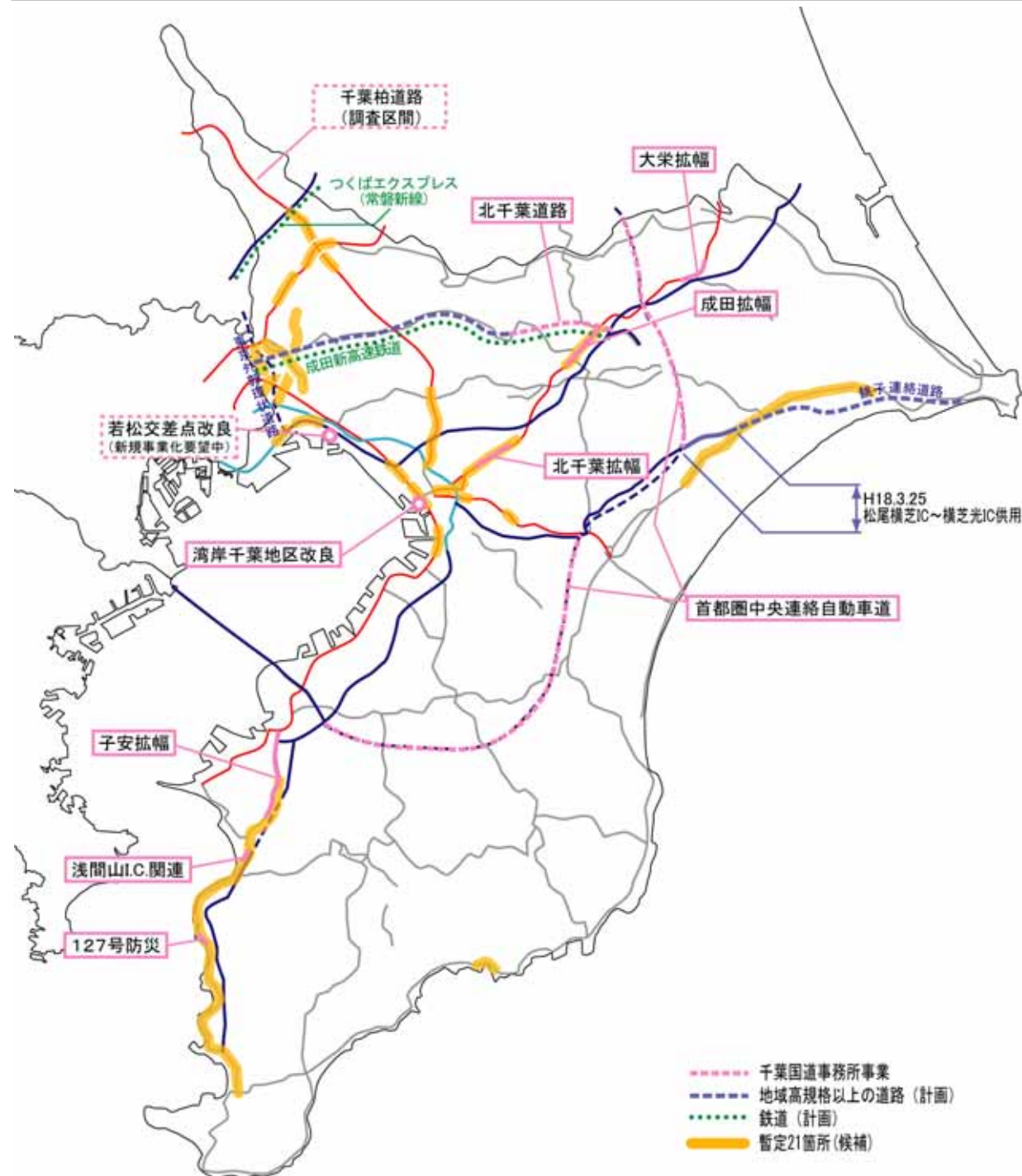
○平日と休日で渋滞発生時間帯に相違（例：国道51号）



3.確定箇所選定手法(案)

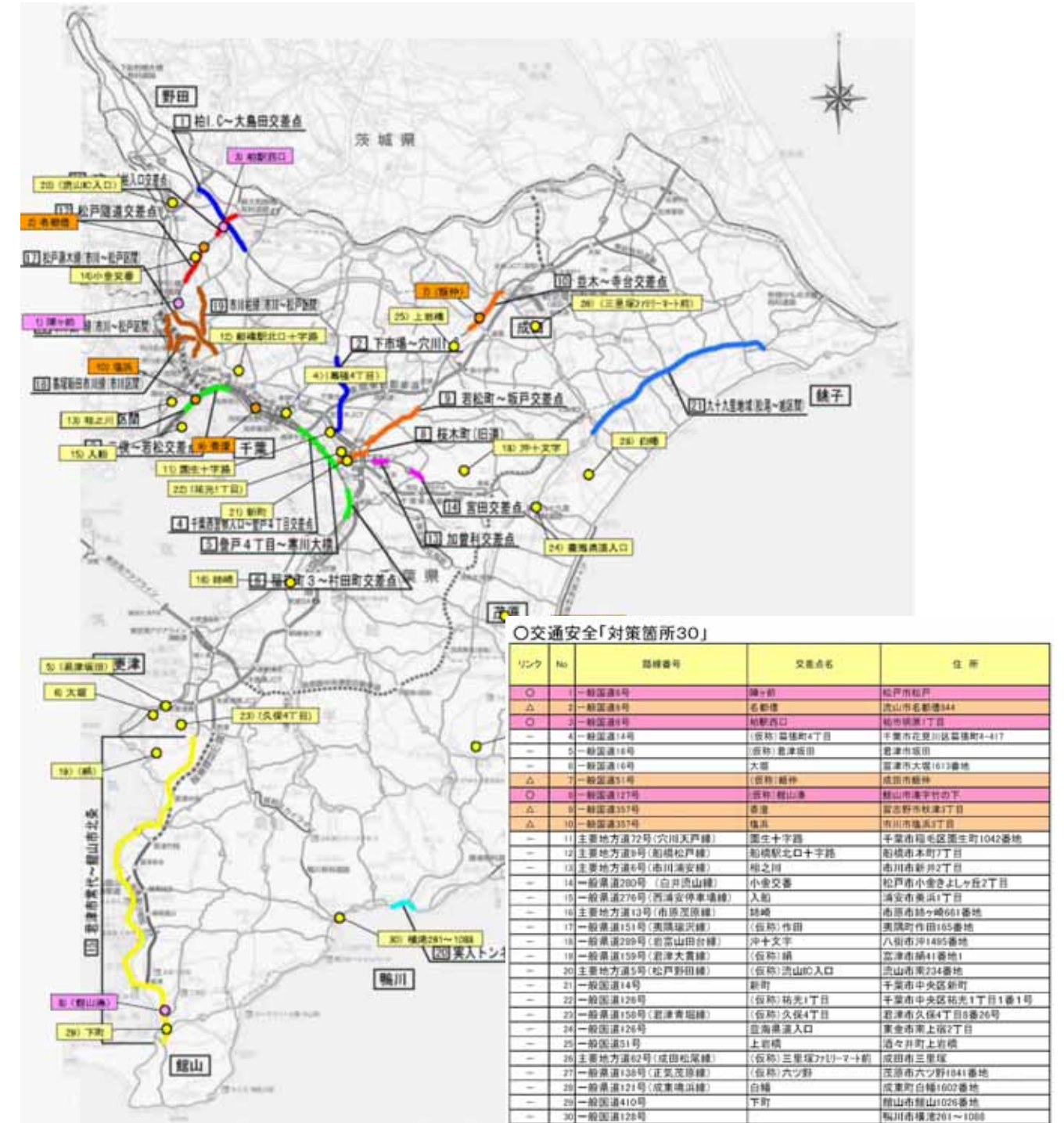
★指標B：事業化済区間との連携

一般国道、主要地方道および県道における、既に事業化されている区間、計画中の区間は、以下のとおりである。



★指標C：他対策との協働

安全性向上委員会における交通安全「対策箇所30」(候補)と、移動性阻害対策箇所暫定21箇所とリンクするのは、3箇所。他に近傍箇所として4箇所挙げられる。



確定箇所抽出のための指標一覧表

路線名 or 地区名	番号	道路 管理者	エリア	箇所	センサス地点名	H16プローブ調査 (数値)			H16プローブ調査 (ランキング)			指標A パブリックコ メント指摘数 (票)	指標B 事業化済区間	指標C 他対策との協 同 (安全向上 委員会)	指標D 利用者への影響度		指標E 地域特性	該当する指標 ※2
						kmあたり 渋滞損失時間 (千人時間/年・km)	台キロ 渋滞損失時間 (分/台km)	旅行 速度 (km/h)	kmあたり渋滞 損失時間 (位)	台キロ渋滞損 失時間 (位)	旅行 速度 (位)				24時間自動車類交通 量 (台)	12時間大型車混 入率 (%)		
国道16号	①	国	東葛飾北部エリア	柏IC～大島田	野田市中根286	178.0	0.9	32.5	17	27	29	25	千葉柏道路		52,100～61,200	31.4～35.3		①②③ABD
					柏市十余二276 (若柴)	396.6	1.7	24.7	5	9	12							
					柏市弥生町1370	211.9	1.0	29.7	13	22	23							
	②	国	湾岸エリア	下市場～六川IC	八千代市米本2005	177.0	0.9	33.7	18	28	32	24			51,000～61,300	19.8～28.6		①②③AD
					八千代市勝田南	353.2	1.5	20.9	7	11	4							
					千葉市花見川区横戸町1189-3 (上横戸)	521.8	2.2	21.5	3	4	5							
					千葉市稲毛区天台町6-6	601.9	2.5	17.7	1	3	1							
	国道357号	③	国	湾岸エリア	二俣～若松	船橋市栄町1丁目11 (西浦1丁目)	417.4	1.8	22.7	4	8	6	80	若松交差点改良 (予定) 湾岸船橋IC (予定)	(⑨香澄)	56,600～63,800	30.6～40.4	
船橋市若松1丁目2						272.2	1.5	27.3	11	12	16							
④		国	湾岸エリア	登戸4丁目～寒川大橋	千葉市中央区千葉港	317.8	1.3	23.1	8	15	7	10	湾岸千葉地区改良		64,000	23.4		①②③BD
⑤		国	湾岸エリア	千葉西警入口～登戸4丁目	千葉市中央区登戸5丁目11	270.6	1.1	25.1	12	20	13	22			49,700	13.7		①②③AD
⑥		国	湾岸エリア	稲荷町3～村田町	千葉市中央区寒川2丁目59	282.2	1.0	28.1	10	23	18	5			55,000～73,700	24.1～30.6		①②③D
					千葉市中央区浜野町 (中央区塩田町)	196.7	1.0	28.0	15	24	17							
⑦		国	湾岸エリア	市川市区間	市川市高浜	180.6	0.6	33.8	16	38	33	5	千鳥町立体・高浜立体	(⑩塩浜)	84,800	45.2		①②③BCD
国道51号		⑧	国	湾岸エリア	桜木町 (旧道部)	千葉市若葉区貝塚町241	396.6	2.1	19.7	28	5	3	9			14800～15800	13.0～17.5	
	千葉市若葉区桜木町424 (旧道)					115.6	1.9	24.6	31	7	11							
	⑨	国	湾岸エリア 印旛エリア	若松町～坂戸	千葉市若葉区若松町2120	134.1	1.4	24.1	27	13	10	6	北千葉拡幅		25,800～30,600	18.3～24.4		①②③BD
					四街道市上野	309.0	3.1	23.4	9	1	8							
					四街道市吉岡479-1	111.6	0.9	31.7	33	26	28							
	⑩	国	印旛エリア	並木～寺台	成田市寺台9	361.3	2.0	26.2	6	6	14	6	成田拡幅	(⑦飯仲)	43,500	15.0～19.4		①②③BCD
国道6号	⑪	国	東葛飾北部エリア	旭町～北柏入口	柏市あけぼの1丁目	601.1	2.7	18.9	2	2	2	6		③柏駅西口 (②名都借)	52100～58300	18.1～22.9		①②③CD
					我孫子市我孫子	159.4	0.8	36.6	20	33	41							
国道126号	⑫	国	東葛飾北部エリア	松戸隧道交差点	松戸市上矢切	118.5	0.6	35.5	30	39	38	12		①陣ヶ前	55,900	20.2～20.5		①②③ACD
	⑬	国	湾岸エリア	加曽利交差点	千葉市若葉区加曽利170	145.3	1.5	23.6	22	10	9	9			23,500	15.7		①②③D
国道126号	⑭	国	湾岸エリア	宮田交差点	千葉市若葉区野呂町635	58.5	0.8	34.5	48	30	36	2			17,000	14.7		③④
	⑮	国	かずさ・臨海エリア 南房総エリア	君津市常代～館山市北条	館山市川名319	29.7	0.5	39.5	55	46	52	38	館山道 トンネル改修	⑧館山湊	9,000～20,800	8.4～20.1	観光・レジャーによる 休日の渋滞が顕著	②④⑤⑥ABCE
安房郡富山町高崎1431					21.2	0.4	42.4	58	56	55								
安房郡鋸南町下佐久間64					25.9	0.5	39.0	57	47	51								
安房郡鋸南町元名440 (保田)					18.6	0.4	44.2	59	51	56								
富津市湊813					75.4	0.8	38.2	40	32	47								
君津市小山野632					26.9	0.3	47.7	56	59	59								
東葛 ・葛南地域	⑯	県	湾岸エリア	市川松戸線 (市川～松戸区間)	市川市国府台5丁目26	200.4	3.1	14.5				17	外環		15,500～18,000	28.6～31.4		①②③ABD
					松戸市下矢切67	188.1	2.8	15.7										
	⑰	県	湾岸エリア	松戸原木線 (市川～松戸区間)	船橋市西船6丁目7-16	266.6	2.4	16.4				10	外環		19,200～30,600	25.9～28.6		①②③BD
					市川市大橋	82.5	1.1	25.9										
⑱	県	湾岸エリア	高塚新田市川線 (市川市区間)	市川市曾谷2-7-2	118.6	3.1	14.8				4	外環		10,300	8.8		①②③B	
⑲	県	東葛飾北部エリア	市川柏線 (市川～松戸区間)	松戸市河原塚401	161.8	3.0	14.2				10	外環		13,100	11.6		①②③B	
国道128号	⑳	県	南房総エリア	実入トンネル付近	(安房郡天津小湊町内浦1923)	5.7	0.1	50.7				5			14,300	10.5	観光・レジャーによる 休日の渋滞が顕著	④⑤⑥E
国道126号	㉑	県	香取・東総エリア	九十九里地域 (松尾～旭区間)	(山武郡横芝町横芝1164)	41.6	0.4	40.9				14	銚子連絡道路		26,000～26,600	11.8	観光・レジャーによる 休日の渋滞が顕著	④⑥ABE
			千葉東部エリア		八日市場市上谷中	107.8	1.0	30.9										
パブリックコメントで多くの指摘を受けた箇所																		
国道296号	㉒	県	湾岸エリア	新木戸交差点	船橋市前原西7丁目1-18	169.7	2.9	16.9				9			17,500	21.6		D
国道296号	㉓	県	湾岸エリア	実籾街道入口交差点	船橋市前原西7丁目1-18	169.7	2.9	16.9				6			17,500	21.6		D
船橋我孫子線	㉔	県	湾岸エリア	駿河台交差点	船橋市宮駿河台2丁目5	282.4	2.3	20.2				5			29,600	21.4		D
国道297号	㉕	県	南房総エリア	船子交差点周辺	夷隅郡大多喜町船子	7.8	0.1	47.1				4			11,200	11.6		
国道126号	㉖	県	湾岸エリア	東千葉駅前付近	千葉市中央区榎森5丁目4-6	215.6	2.0					4			26,100	10.9		D
国道14号	㉗	県	湾岸エリア	湊町2交差点	船橋市海神6丁目28	494.3	5.7					4			27,300	12.1		D
国道14号	㉘	県	湾岸エリア	本八幡駅前付近	市川市市川2丁目16	75.4	0.4					5			57,000	10.7		D

※1…番号はプライオリティ (順位) ではない
※2…①渋滞: 渋滞損失時間 ②渋滞: 旅行速度 ③渋滞: 前後区間に比べ極端にサービス水準が低下している区間 ④阻害: 狭小幅員、線形不良 ⑤阻害: 自然災害に対する脆弱性 ⑥阻害: 地元、自治体等からの要望箇所 A: 県民の意識 B: 事業化済区間との連携 C: 他対策との協同 D: 利用者への影響度 E: 地域特性
※3…指標Aにおける選定基準は、11票以上とした。指標Dにおける選定基準は、H11道路交通センサスの一般国道(合計)24時間平均交通量と大型車混入率から、各々20,000台/日、20%を基準とした。



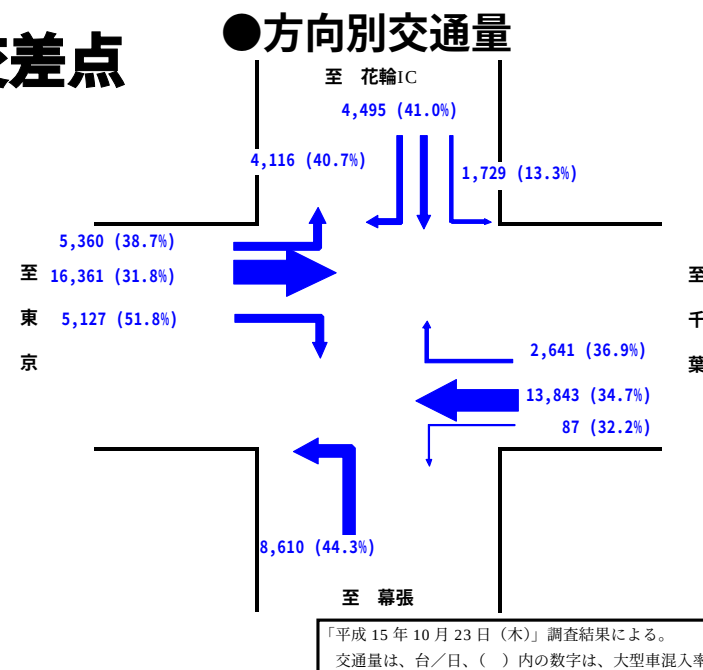
箇所選定についての課題

- 事業中、計画中の事業を推進するとともに、現段階で可能な短期的対策が必要
- 問題発生原因の更なる調査、対策の検討が必要
- 既存データでは把握できていない箇所についても調査が必要

●対策検討に向けた課題分析(事例)

■一般国道357号：若松交差点

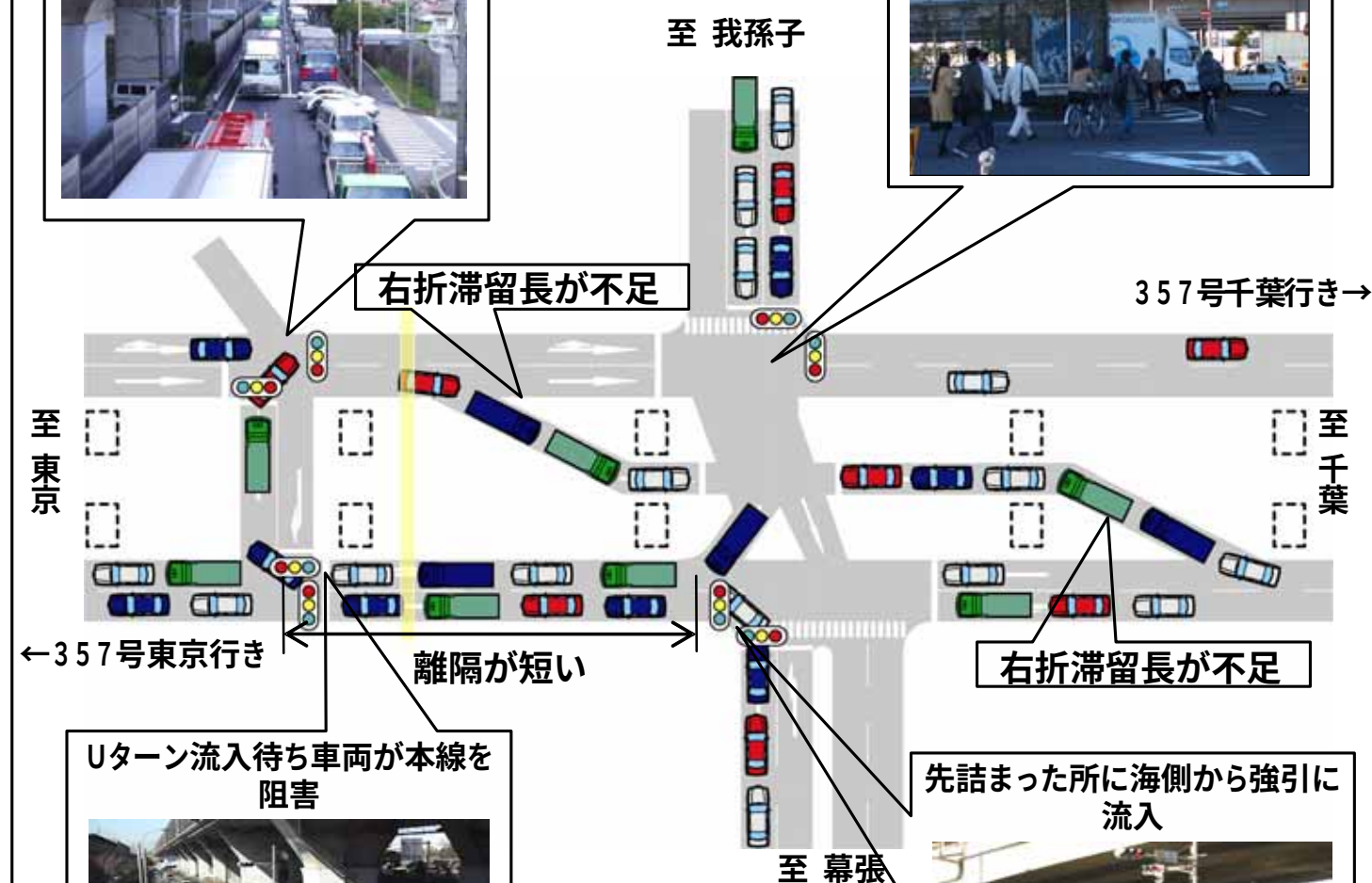
- ・国道357号右折滞留長の不足
- ・国道357号東京側のUターン路用滞留車線が未設置
- ・若松交差点とUターン路の離隔が短い
- ・県道幕張側から我孫子方面へ直進できない



Uターン交通と右折交通が交錯

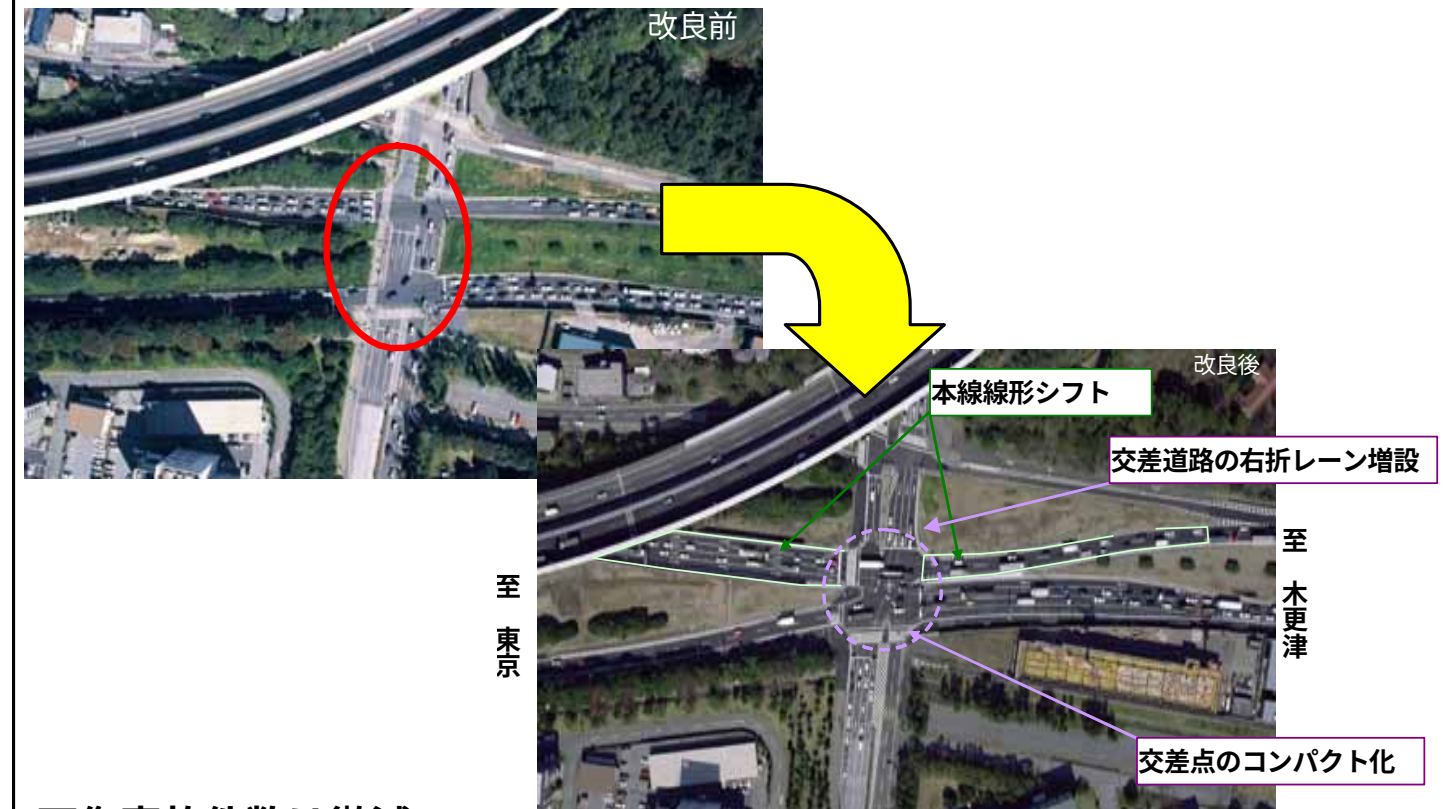


乱横断あり



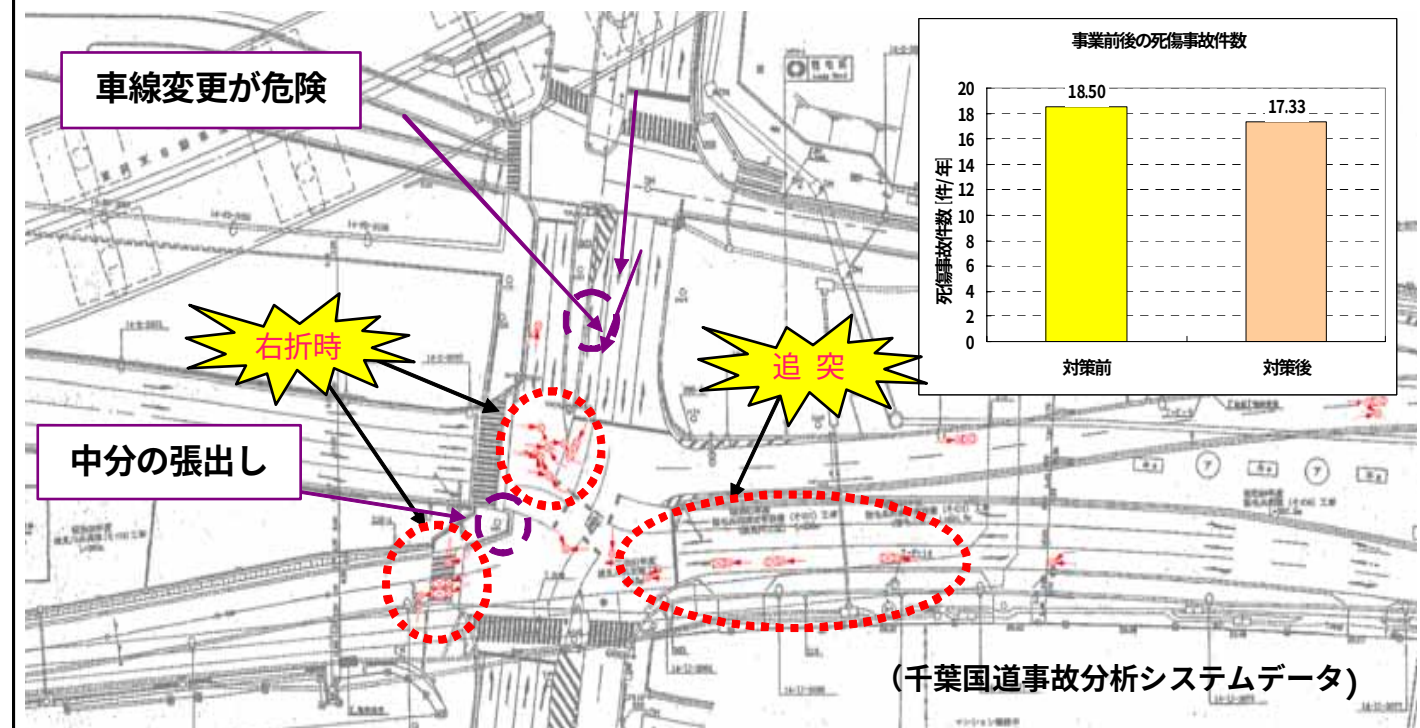
■一般国道357号：千葉西警察署入口交差点

本線側の2箇所の交差点を1箇所に集約することで交通の円滑化とコンパクト化を図り、事故防止と渋滞対策を実施



死傷事故件数は微減

- 対策前；年平均18.5件。H12.1～H15.12の4年間で 計74件。
- 対策後；年平均17.3件。H17.4～H17.12の9ヵ月間で計13件。



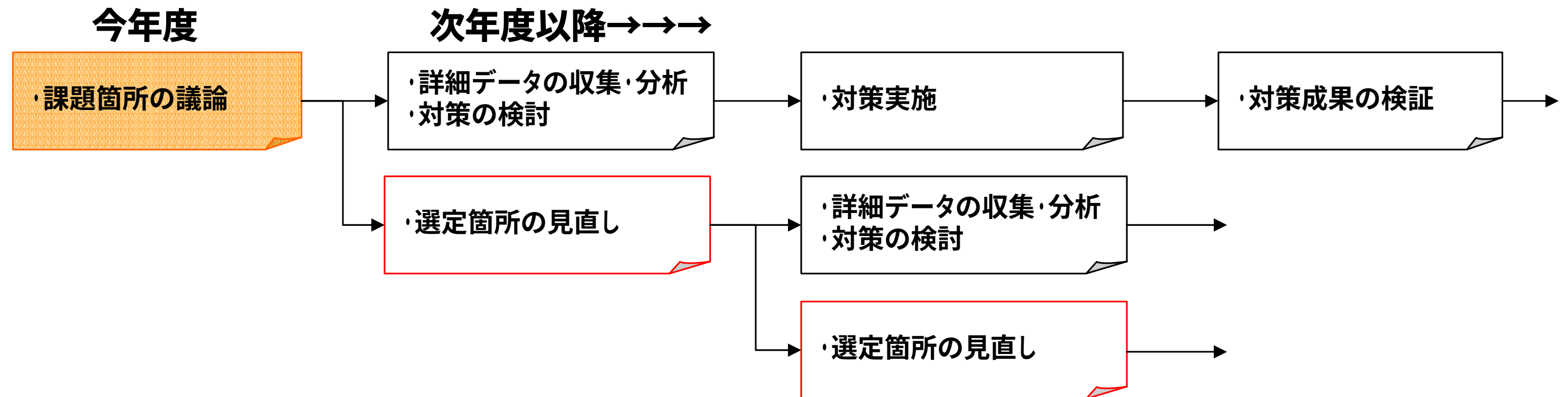
- ・交差点のコンパクト化により追突事故は減少したが、右折を内回り式に変更したため、右折車と直進車の事故が発生。二輪車の関係する事故が減少していない。
- ・右折レーンを1車線→2車線にしたが、直進車線からの割り込む車がいる。
- ・また、市道交差点との信号現示の連携がなく、右折レーン2車が有効でない。

→千葉県警と連携し、改善策を検討

●今後の課題

- ・[P・D・C・A] サイクルに則り、今後も調査検討を継続
- ・道路利用者に幅広く周知できるよう、取り組みについての広報の検討・実施
- ・引き続き道路利用者からの意見を収集できる窓口の設置を検討
- ・データ、指標については、「わかりやすさ」「伝わりやすさ」を意識し工夫を重ねる

●今後の予定



- ・今年度は課題箇所の議論を実施したが、今後、対策の検討・実施・成果の検証までフォローアップしていく
- ・選定箇所はその都度見直し、追加・修正を行っていく。
- ・必要に応じパブリックコメント等を実施していくことも考慮。

●まとめ

今年度の取り組みで千葉県の道路における、『患部』が解りました。さらに想定外の部分も見えてきました。これから更に診断を続け、その『患部』の程度をよく把握し、どんな『治療方法』が必要なのか検討を進めます。その上で『治療』を実施し、その『回復』具合についても検証をしていきます。また、定期的に『検診』し新たな『患部』がないか調査を行っていきます。