

第3回千葉県渋滞・安全見える化委員会

1. 見える化プランの更新について

1-1. 渋滞見える化プラン

- ①. 渋滞見える化プランの進め方
- ②. プローブデータから渋滞箇所を抽出
- ③. 観光地域における渋滞・走りにくさアンケート
- ④. 見える化プラン（渋滞・走りにくさ箇所）の見直し

1-2. 安全見える化プラン

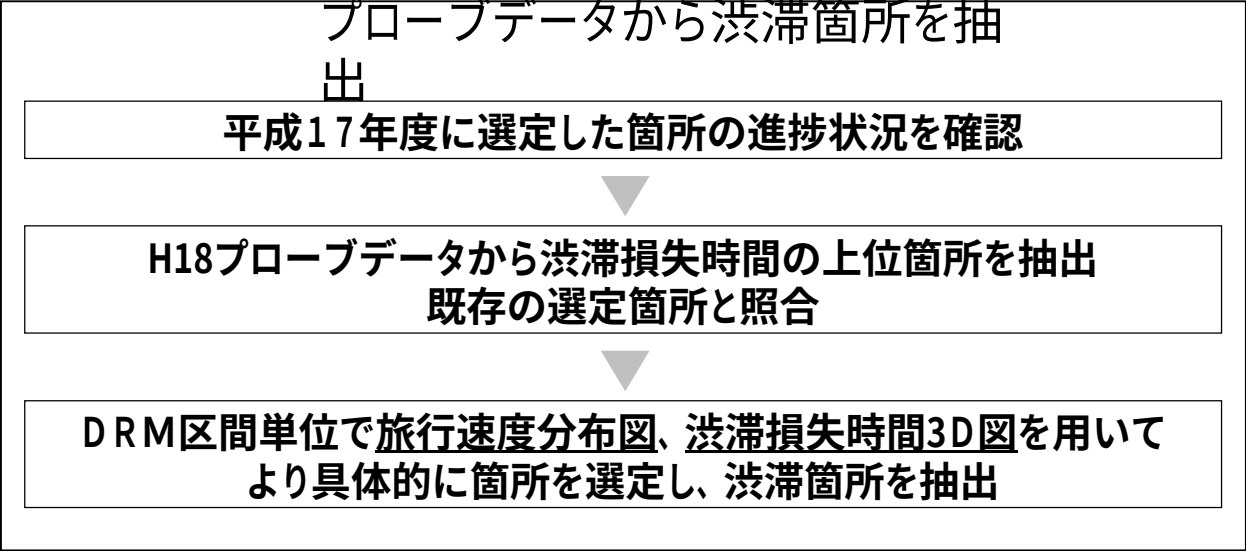
- ①. 新たな箇所抽出の考え方について
- ②. 千葉県安全見える化対策箇所（案）

第3回千葉県渋滞・安全見える化委員会

1－1．渋滞見える化プラン

①.渋滞見える化プランの進め方

STEP1 年間を通じた交通渋滞損失時間データ等による箇所抽出

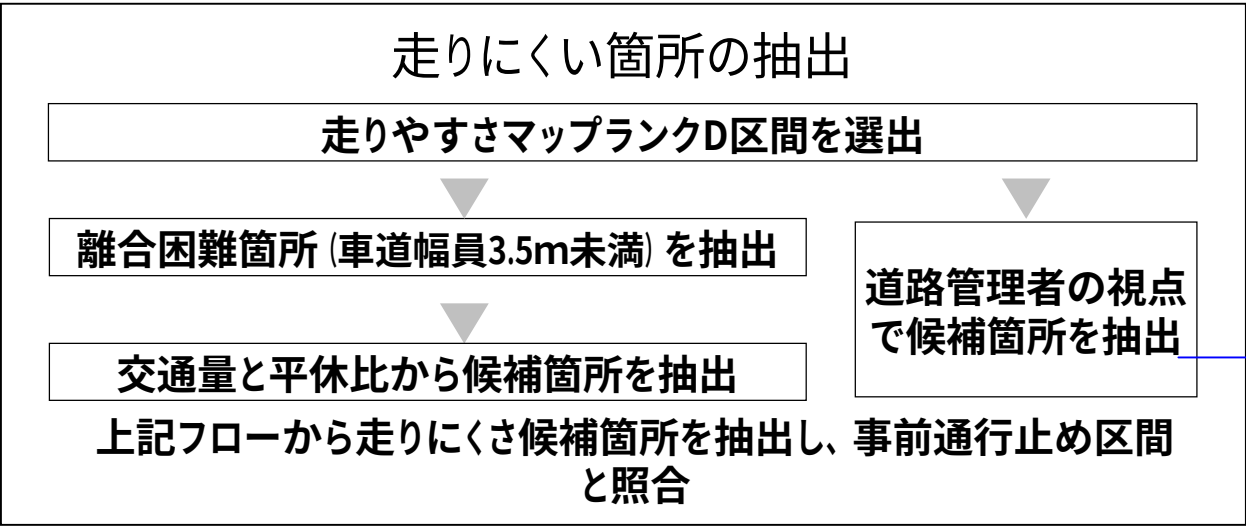
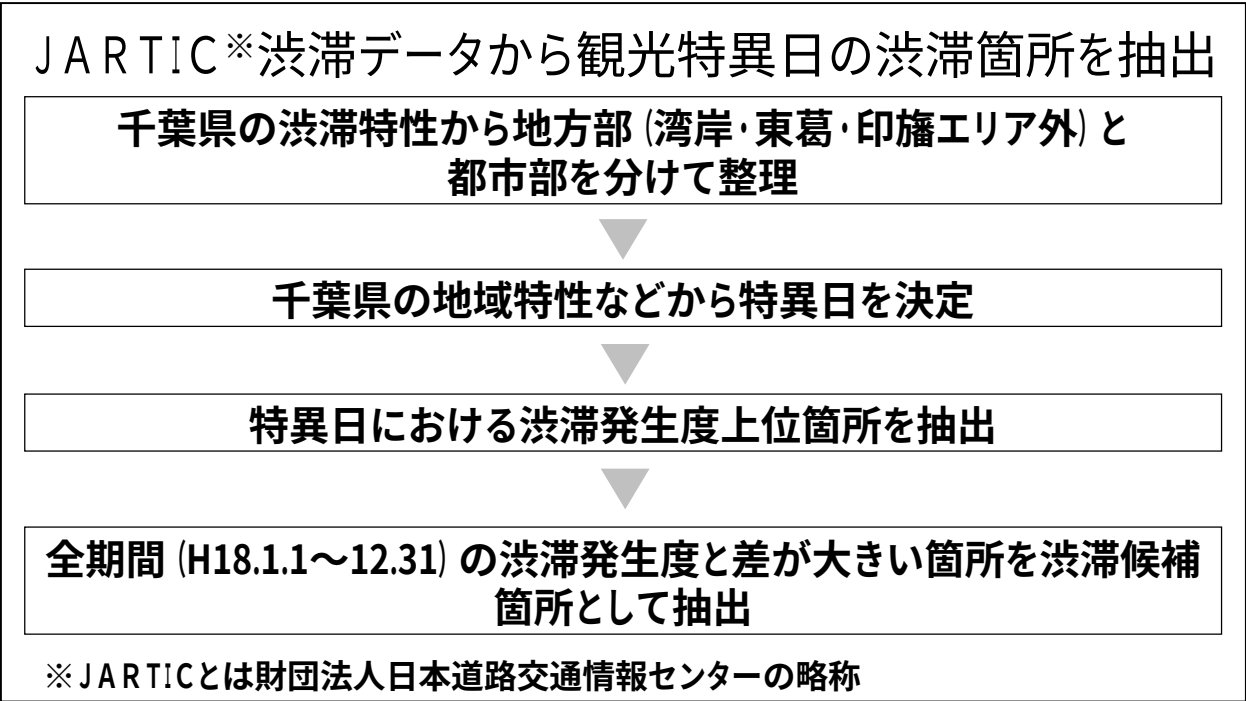


館山道開通(H19.7)などの
交通状況の変化

4箇所(区間)
見直し

VICSデータによる渋滞箇所

STEP2 地方部における特異性(観光特性)を勘案した箇所抽出



観光特性を勘案した
渋滞・走りにくさ候補箇所

アンケート

エリア別に観光地ヒ
アリング調査を実施
HP上でのアンケート
調査を実施

観光交通に着目した交通データ、走りに
くさデータ及びアンケート調査の分析

5箇所(区間)
追加

3箇所(区間)
追加

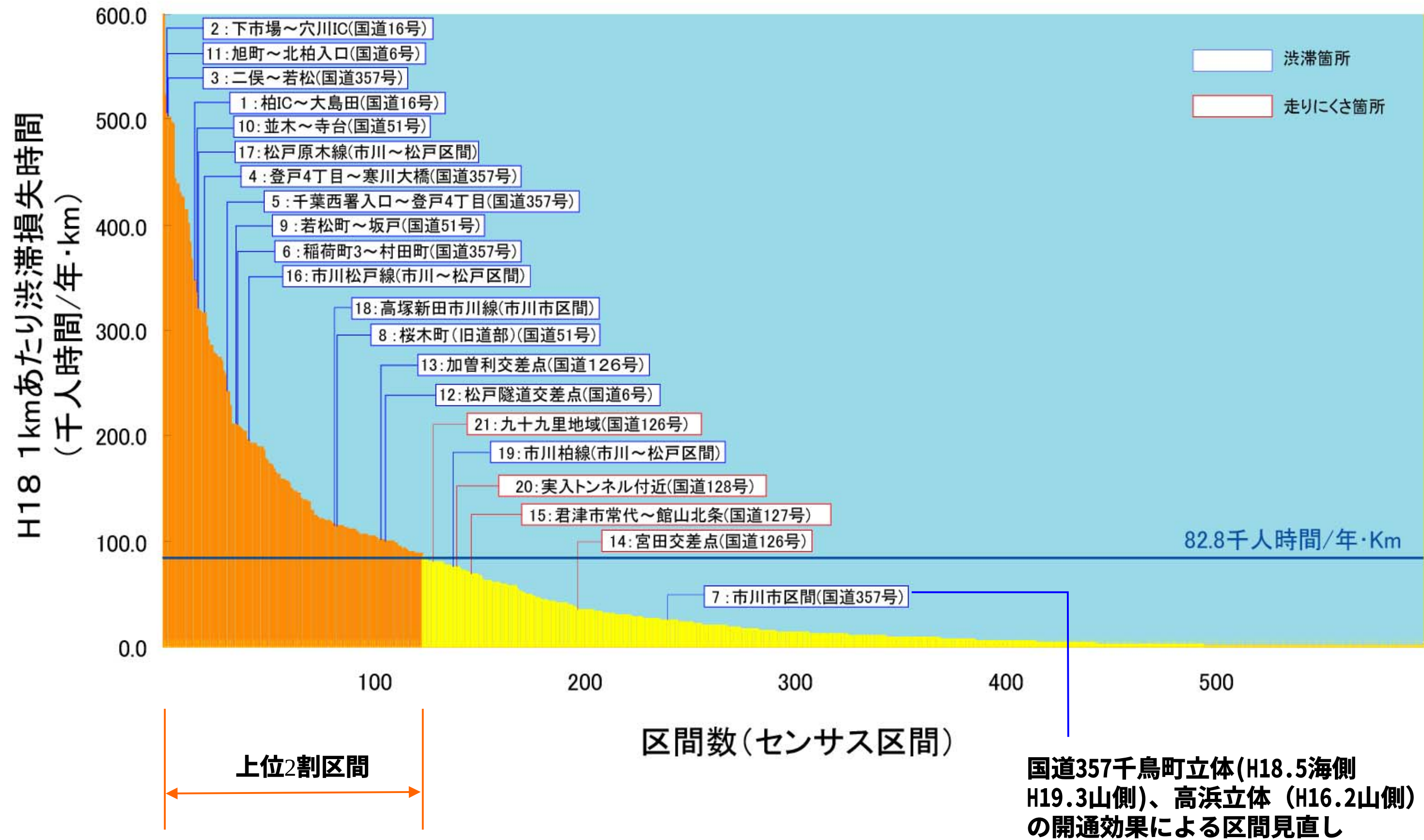
渋滞・走りにくさ
プランの見直し

渋滞・走りにくさ
プランの実施

現在

②.プローブデータから渋滞箇所を抽出

・渋滞箇所は概ね上位2割以上に位置し、県内渋滞区間の上位にランクインしています。



②.プローブデータから渋滞箇所を抽出

- ・H18プローブデータにて渋滞の変化を確認したところ、H16プローブデータにて「kmあたり渋滞損失時間」が上位にランクインしていた箇所は、依然として顕著に渋滞しています。
- ・市川市区間の渋滞損失時間は、国道357千鳥町立体(H18.5海側 H19.3山側)、高浜立体（H16.2山側）の開通により、H16（180.6（千人時間/年Km））からH18（ 27.1（千人時間/年Km））までに大きく減少しました。

路線名 地区名	No	道路 管理者	箇所	センサス地点名	H16渋滞損失時間 (千人時間/年・km)	H18渋滞損失時間 (千人時間/年・km)	対策内容	対策状況					対象区間の状況変化	抽出 根拠	対象区間の見直し
								H17	H18	H19	H20	H21			
国道16号	1	国	柏IC～大島田	野田市中横286	178.0	181.4	千葉柏道路						呼塚交差点改良やバスベイ設置等対策を現在推進中であるが、 H18とH16の渋滞に変化がなく、依然として顕著に渋滞している。	渋滞	対象区間の変更なし
				柏市十条二276(若葉)	396.6	362.2	呼塚交差点改良・バスベイ設置 ・電線地中化								
				柏市弥生町1370	211.9	144.3									
	2	国	下市場～穴川IC	八千代市米本2005	177.0	153.8							渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
				八千代市膳田南	353.2	436.0									
				千葉市花見川区横戸町1189-3(上横戸 千葉市船毛区天台町6-6	521.8 601.9	435.8 498.3									
国道357号	3	国	二俣～若松	船橋市栄町1丁目11(西浦1丁目)	417.4	456.8	若松交差点改良 海岸船橋IC						対象区間は調査・計画段階であり、依然として高い渋滞状況にある。最新データに て若松交差点から秋津交差点まで(下り路線)の渋滞損失時間が高い。	渋滞	二俣交差点から秋津交差点まで に区間変更
				船橋市若松1丁目2	272.2	225.2									
	4	国	登戸4丁目～寒川大橋	千葉市中央区千葉港	317.8	279.6	沿岸千葉地区改良						沿岸千葉地区改良により、上りは登戸交差点付近の渋滞が減少しているが対象区 間全体では大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
				千葉市中央区登戸5丁目11	270.6	241.7									
	5	国	千葉西登入口～登戸4丁目	千葉市中央区登戸5丁目11	270.6	241.7							渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
				千葉市中央区寒川2丁目59 千葉市中央区浜野町(中央区塩田町)	282.2 196.7	203.6 118.1									
6	国	船荷町3～村田町	千葉市中央区寒川2丁目59 千葉市中央区浜野町(中央区塩田町)	282.2 196.7	203.6 118.1						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし		
7	国	市川市区間	市川市高浜	180.6	27.1	千鳥町立体・高浜立体									高浜立体(山側)、千鳥町立体(山側、海側)は整備済みであり、渋滞が大きく減少 した。未整備区間である高浜立体(海側)の渋滞は大きな変化がない。
国道51号	8	国	桜木町(旧道部)	千葉市若葉区貝塚町241	396.6	105.3						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし	
				千葉市若葉区桜木町424(旧道)	115.6	112.0									
				千葉市若葉区若松町2120	134.1	139.3									
	9	国	若松町～坂戸	西街道市上野	309.0	235.5	北千葉拡幅						対象区間は調査・計画段階であり、 渋滞に大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
				西街道市古岡479-1	111.8	116.7									
	10	国	並木～寺台	成田市寺台9	361.3	339.5						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし	
国道6号	11	国	旭町～北柏入口	柏市あけぼの1丁目	601.1	479.1	歩道のバリアフリー化						呼塚交差点の交差点改良を現在推進中であるが、 H18とH16では渋滞状況に変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
				我孫子市我孫子	159.4	173.9	交差点改良・電線地中化								
	12	国	松戸陸通交差点	松戸市上矢切 松戸市松戸	118.5	93.6						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし	
国道126号	13	国	加曾利交差点	千葉市若葉区加曾利170	145.3	94.8						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象箇所の変更なし	
	14	国	宮田交差点	千葉市若葉区野呂町635	58.5	39.7						対象箇所は交差点の線形不良による抽出であり、対策未実施のため依然として走 りにくい。	走りにくさ	対象箇所の変更なし	
国道127号	15	国	君津市常代～館山市北条	館山市川名319	29.7	48.5	館山自動車道						館山自動車道の開通後、佐貫付近の渋滞が解消した。	走りにくさ	君津市常代～富津市湊間を対象 箇所から除外。残り区間は走りに くさ箇所として対策を行う。
				南房総市富浦町深名		48.5									
				安房郡富山町高崎1431	21.2	16.1									
				安房郡鋸南町下佐久間64	25.9	24.9									
				安房郡鋸南町元名440(保田)	18.6	10.8									
				富津市湊813	75.4	64.5									
				富津市鶴岡											
				君津市小山野632	26.9	13.1									
東葛 ・葛南地域	16	県	市川松戸線(市川～松戸区間)	市川市国府台5丁目26	200.4	188.7	外環						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
				松戸市下矢切67	188.1	196.4									
	17	県	松戸原本線(市川～松戸区間)	船橋市西船6丁目7-16	266.6	318.5	外環						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
				市川市大橋	82.5	125.0									
	18	県	高塚新田市川線(市川市区間)	市川市曾谷2-7-2	118.6	113.1	外環						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし
19	県	市川柏線(市川～松戸区間)	松戸市河原塚401	161.8	74.4	外環						渋滞は依然として高い状況にあり、大きな変化がない。	渋滞	対象区間の変更なし	
国道128号	20	県	実入トンネル付近	(安房郡天津小湊町内浦1923)	5.7	69.9						阻害(線形不良、自然災害)による抽出箇所であり、 対策未実施のため依然として走りにくい。	走りにくさ	対象箇所の変更なし	
国道126号	21	県	九十九里地域(松尾～旭区間)	(山武郡横芝町横芝1164)	41.6	43.0	銚子連絡道路(一俣区間) 銚子連絡道路(二俣区間)						銚子連絡道路(松尾横芝IC～横芝光IC)の開通により、渋滞が解消した。	渋滞	松尾～横芝光IC交差点間を除 外。残り区間は観光特異日の渋 滞として対策を行う。
				八日市場市上谷中	107.8	75.7									



計画
(PLAN)

渋滞、県民の意識、事業化済区間との連携、他対策との協同、利用者への影響度等の視点で対策箇所に抽出しました。

実施
(DO)

・若松交差点改良、（仮称）湾岸船橋IC事業の調査・計画を行い、引き続き整備を行っていきます。

評価
(CHECK)

対象区間の
状況変化

●対象区間は調査、計画段階であり、依然として高い渋滞状況にあります。

渋滞損失時間
・年度平均
・12時間合計

※H16年度プローブ
H18年度プローブ
調査結果より

（千人時間/年・km）

区間延長

上り

渋滞損失時間
・年度平均
・12時間合計

※H16年度プローブ
H18年度プローブ
調査結果より

（千人時間/年・km）

区間延長

下り

若松交差点から秋津交
差点までの渋滞損失時
間が高い。

H17センサス	区間番号	1183	1182	1181	31054
	区間延長	4.2	3.0	4.1	1.2
	車線数	4	4	4	4
	交通量（平日12h）	50,247	29,420	27,083	27,083
	交通量（平日24h）	80,585	52,393	46,141	46,141
	大型車混入率（平日12h）	44.8	43.5	41.7	41.7
	平日・休日比（12h）	0.97	1.24	1.13	1.13
	混雑度（平日）	1.23	1.49	1.47	1.42
	混雑時旅行速度（平日）	27.0	12.1	22.1	66.5
	混雑時旅行速度（休日）	49.1	31.9	9.9	48.4

反映
(ACTION)

秋津交差点まで区間を延長し、今後対策を推進してきます。

6

計画
(PLAN)

渋滞、事業化済区間との連携、他対策との協同、利用者への影響度等の視点で対策箇所に抽出しました。

実施
(DO)

・高浜立体-山側（H16.2.16）

・千鳥町立体-海側（H18.5.26）、千鳥町立体-山側（H19.3.28）

開通しました。

評価
(CHECK)

渋滞損失時間
・年度平均
・12時間合計
※H16年度プローブ
H18年度プローブ
H19年度(暫定)
プローブ
調査結果より

(千人時間/年・km)

400
200
0

立体開通により、渋滞が減少したことで区間見直しを実施

区間短縮

H15(整備前)

H18

H19(速報値)

上位20%ライン

対象区間

上り

整備効果
次ページ参考



現在立体整備を行っている高浜立体(海側)は顕著に渋滞している。

00.51.0km

渋滞損失時間
・年度平均
・12時間合計
※H16年度プローブ
H18年度プローブ
H19年度(暫定)
プローブ
調査結果より

(千人時間/年・km)

400
200
0

区間短縮

H15(整備前)

H18

H19(速報値)

上位20%ライン

対象区間

下り

H17センサス	区間番号	1184	1183	
	区間延長	6.1	4.2	
	車線数	4	4	
	交通量(平日12h)	38,525	50,247	
	交通量(平日24h)	60,594	80,585	
	大型車混入率(平日12h)	39.3	44.8	
	平日・休日比(12h)	1.01	0.97	
	混雑度(平日)	0.99	1.23	
	混雑時旅行速度(平日)	50.1	27.0	
	混雑時旅行速度(休日)	42.0	49.1	

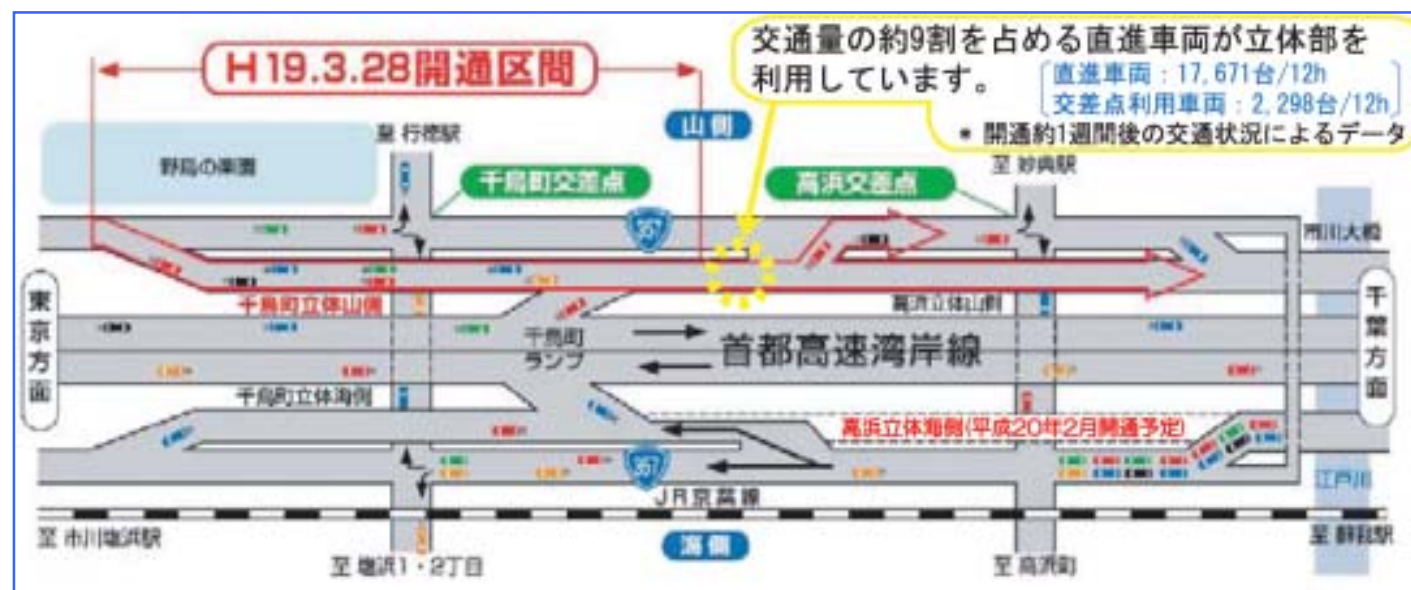
千鳥町・高浜立体(山側)開通後、渋滞が大きく解消しました。今後も引き続き、高浜立体(海側)の開通へ向け事業を進めていきます。

反映
(ACTION)

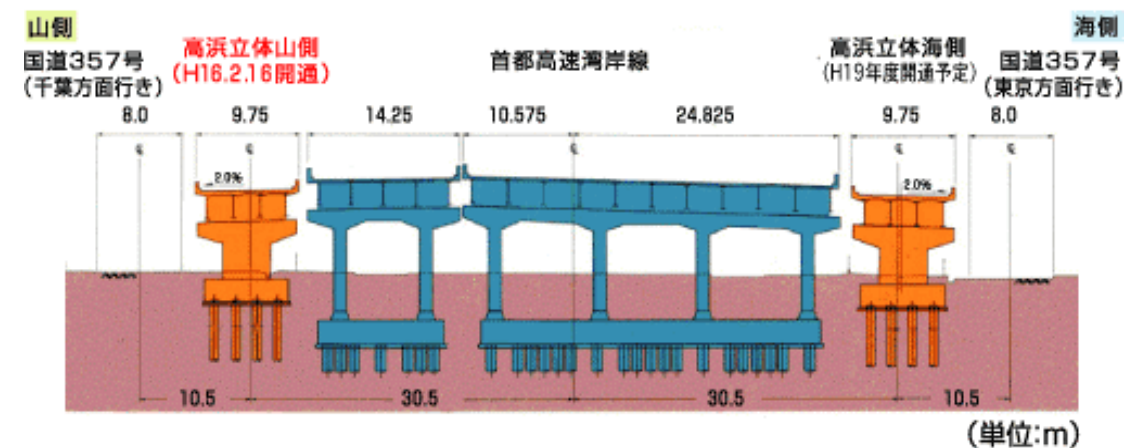
未整備区間の高浜立体（海側）のみを対象箇所とし、その他箇所は対象区間から除外します。

7

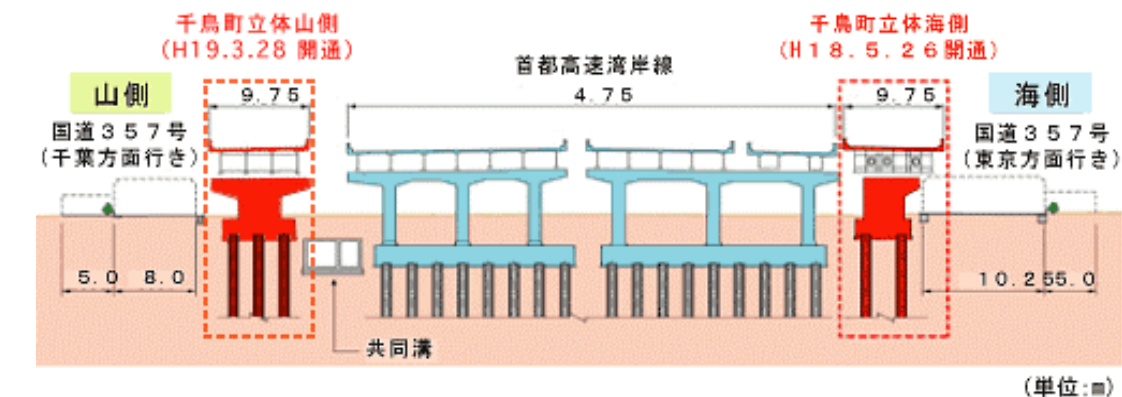
位置図



高浜交差点の立体化



千鳥町交差点の立体化



参考

千鳥町立体山側（千葉方面行き）と高浜立体山側（千葉方面行き）の連続立体により、交通の適切な分散が図られました。

千鳥町、高浜立体による整備効果

高浜交差点を先頭に発生していた**最大約4,000m**の渋滞が解消しました。

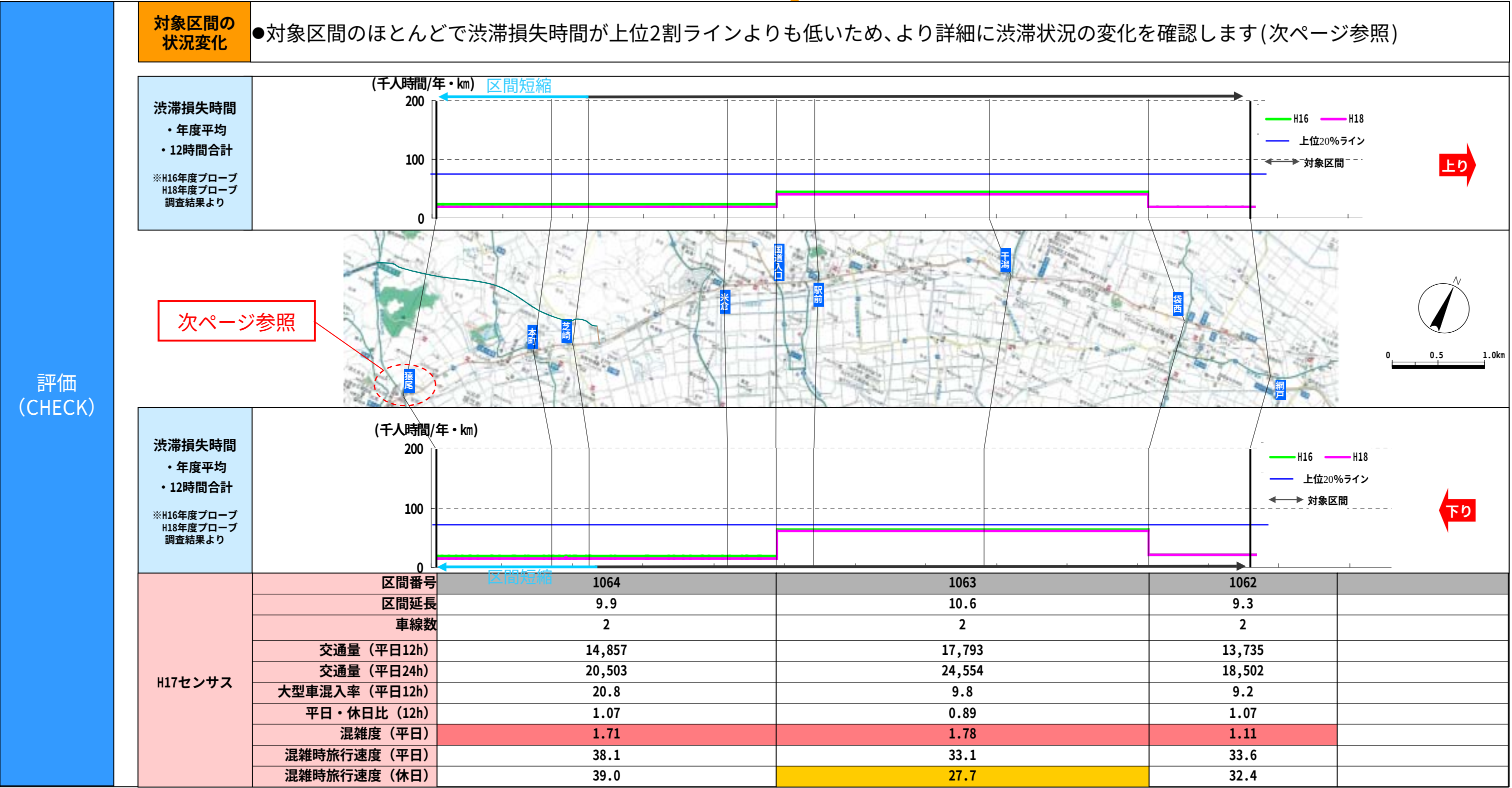


計画
(PLAN)

阻害、県民の意識、事業化済区間との連携、地域特性等の視点で対策箇所に抽出しました。

実施
(DO)

銚子連絡道路（一期区間:松尾横芝IC～横芝光IC）を整備しました。



評価
(CHECK)

銚子連絡道路の開通

国道126号を利用していた交通が
銚子連絡道路へ転換

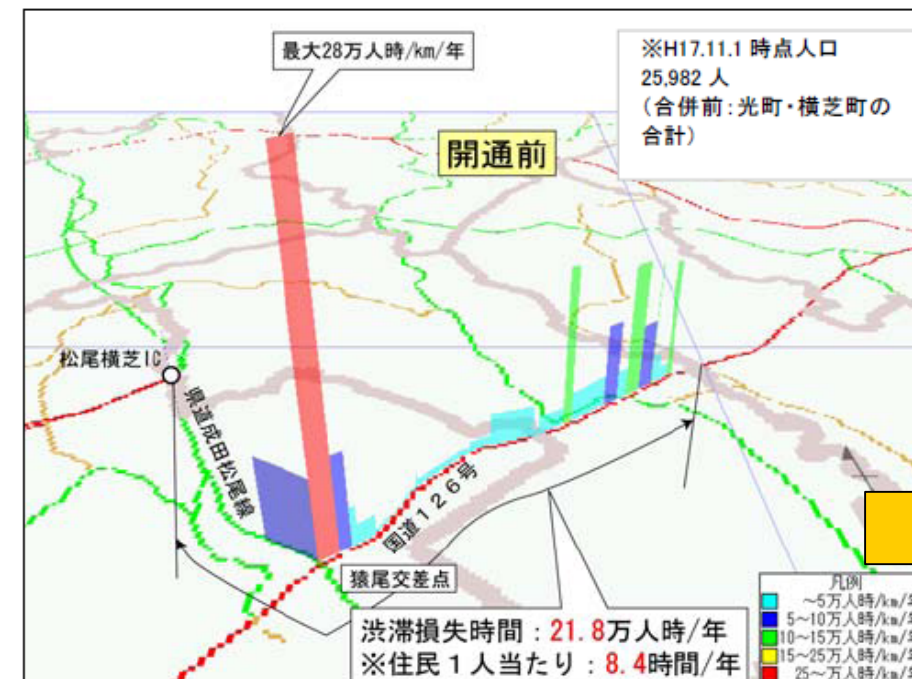
国道126号の交通量減少



開通前は猿尾交差点付近が渋滞

銚子連絡道路の開通

猿尾交差点付近の渋滞損失時間の減少



銚子連絡道路開通前後における渋滞損失時間

反映
(ACTION)

松尾交差点～横芝光IC付近までを対策箇所から除外し、更に銚子側については銚子連絡道路(二期区間)の整備を行います。

No.15	路線名	国道127号	箇所名	君津市常代～館山自動車道区間
計画 (PLAN)	渋滞、阻害、県民の意識、事業化済区間の連携、他対策との協同、地域特性等の視点で対策箇所に抽出しました。			
実施 (DO)	・館山自動車道が開通しました。			

計画 (PLAN)	渋滞、阻害、県民の意識、事業化済区間の連携、他対策との協同、地域特性等の視点で対策箇所に抽出しました。
--------------	---

実施 (DO)	・ 館山自動車道が開通しました。
------------	------------------

対策区間の
渋滞状況

●対象区間のほとんどで渋滞損失時間が上位2割ラインよりも低いため、より詳細に渋滞状況の変化を確認します（次ページ参照）。

渋滞損失時間
・年度平均
・12時間合計
※H16年度7〃R-7〃
H18年度7〃R-7〃
調査結果より

(千人時間/年・km)

200

100

0

区間短縮

H16(整備前) H18
H19(速報値)
上位20%ライン
対象区間

上り

次ページ参照

渋滞損失時間
・年度平均
・12時間合計
※H16年度7〃R-7〃
H18年度7〃R-7〃
調査結果より

(千人時間/年・km)

200

100

0

区間短縮

H16(整備前) H18
H19(速報値)
上位20%ライン
対象区間

下り

H17 センサス	区間番号	1090	1089	1088	1087	1086	1085	1084	1083	1082	1081
	区間延長	3.1	4.2	7.1	1.3	4.7	13.6	6.4	7.2	1.4	6.2
	車線数	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
	交通量(平日12h)	25,066	19,068	13,487	15,739	13,906	5,927	8,129	7,343	7,857	11,250
	交通量(平日24h)	34,543	25,994	18,602	20,067	18,385	7,675	10,124	9,079	9,722	14,124
	大型車混入率(平日12h)	19.8	13.1	18.0	18.0	15.1	14.7	11.3	9.8	8.3	8.9
	平日・休日比(12h)	1.07	1.17	1.25	0.93	1.17	1.22	0.88	0.93	0.93	0.98
	混雑度(平日)	0.78	0.80	1.33	1.99	1.77	0.58	1.01	0.84	0.69	0.99
	混雑時旅行速度(平日)	68.0	36.9	48.6	24.0	52.5	50.8	38.6	16.3	40.0	31.1
	混雑時旅行速度(休日)	55.8	20.8	47.6	15.0	39.9	39.9	38.7	38.7	45.8	24.3

■ 一般国道127号から高速道路へ交通が転換

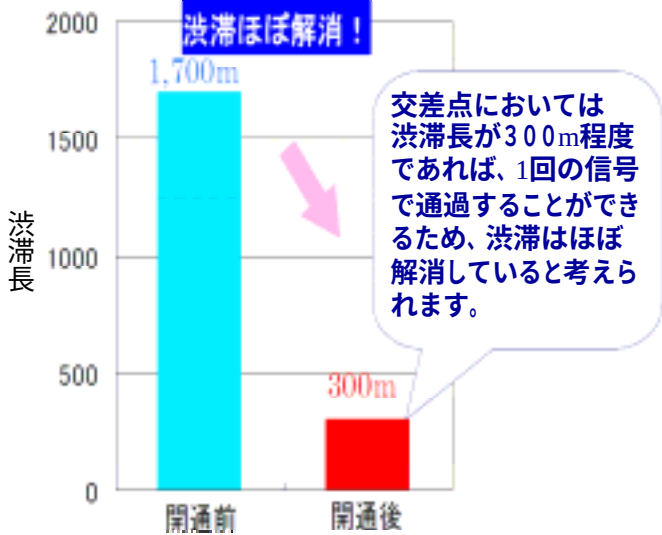
- ・今回開通した区間では、並行する一般国道127号から高速道路に交通が転換し、一般国道127号の交通量が約36%減少しました。
- ・既に開通している区間についても、一般国道127号の交通量が13～24%高速道路に転換し、高速道路と一般国道127号との交通量の分担率は、開通前に比べ高速道路の割合が増加しています。



高速道路と一般国道127号の交通分担



◎富津市佐貫交差点の渋滞が解消！



館山自動車道開通により佐貫交差点などの渋滞が解消したことで、一般国道127号は線形不良区間等の対策に向け、対象区間の見直しを図ります。

③.観光地域における渋滞・走りにくさアンケート

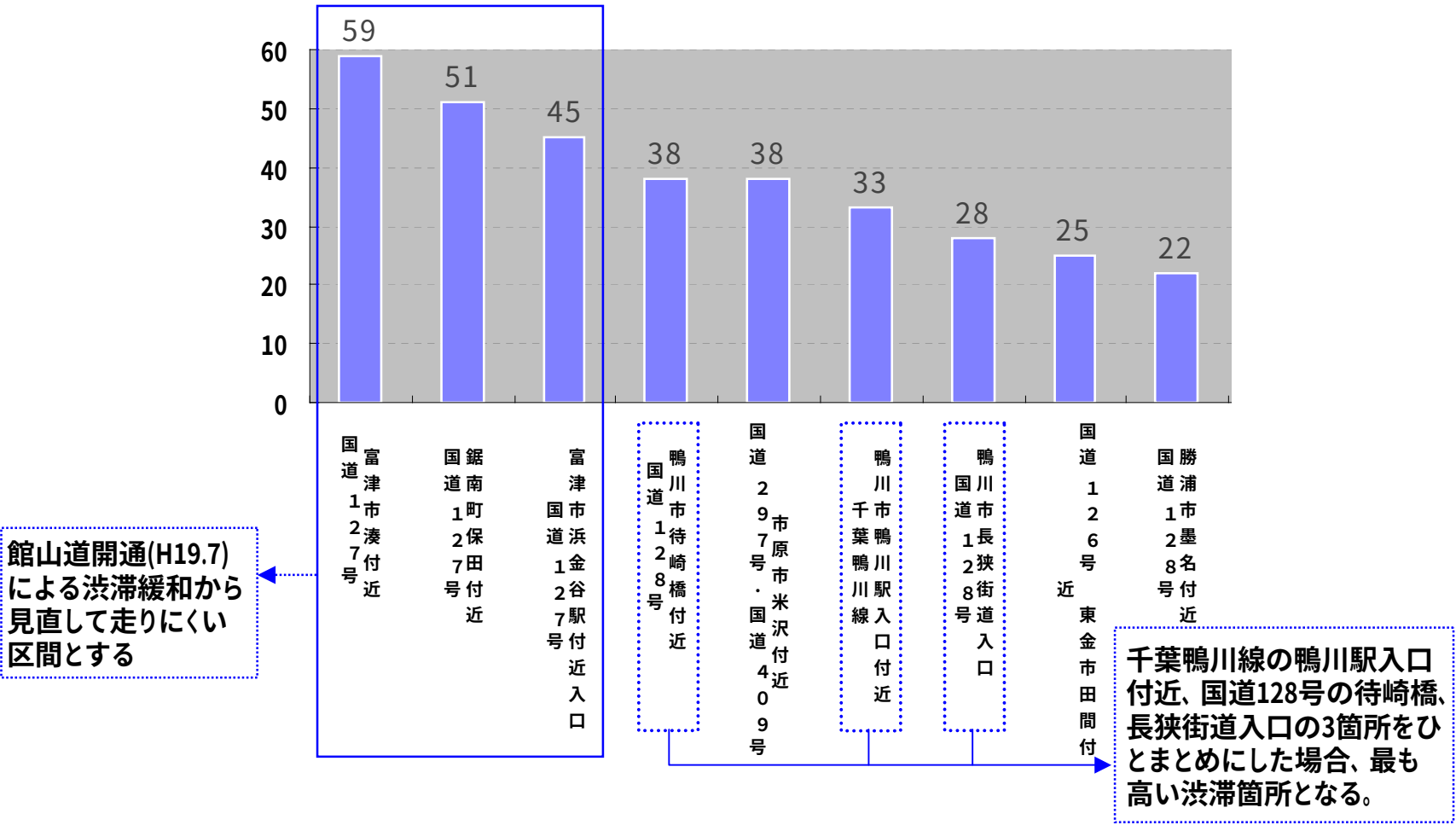
■渋滞のデータから、渋滞や走りにくい箇所があげられますが、混んでいると感じる箇所はありますか？

各エリアごとに渋滞データから抽出した渋滞、走りにくい箇所を割り当て、各箇所について回答して頂きました。(但し、対象エリア以外の箇所も回答して頂きました)

エリア	調査地点名	路線名	地点名称	抽出根拠
九十九里エリア	道の駅「オライはすぬま」、海ほたる	国道126号	旭市バイパス入口付近	渋滞
		千葉大網線	山武郡大網白里町みずほ台1付近	渋滞
		国道128号	山武郡大網白里町経田付近	渋滞
		国道126号	東金市田間付近	渋滞
		国道128号	一宮町宮原付近	渋滞
		五井本納線	茂原市本納付近	渋滞
		国道296号	芝山町朝倉付近	渋滞
房総内陸エリア	道の駅「たけゆらの里おおたき」、海ほたる	国道297号、横山泉水線	夷隅郡大多喜町横山付近	渋滞
		君津鴨川線	君津市大井付近	渋滞
		君津鴨川線	君津市君津IC付近	渋滞
		君津鴨川線	君津市練木付近	渋滞
		国道297号、国道409号	市原市米沢付近	渋滞
		小櫃佐貫停車場線	君津市 岩出付近～君津市 行馬付近	走りにくい
内房エリア	道の駅「富楽里とみやま」、海ほたる	国道16号	木更津市高柳付近	渋滞
		国道16号	木更津市畑沢付近	渋滞
		国道16号	木更津市館山道出入口付近	渋滞
		国道16号	君津市坂田付近	渋滞
		国道127号	富津市湊付近	渋滞
		国道127号	富津市浜金谷駅入口付近	渋滞
		国道127号	鋸南町保田付近	渋滞
		国道409号	木更津市木更津金田IC付近	渋滞
		君津鴨川線	君津市大井付近	渋滞
		君津鴨川線	君津市君津IC付近	渋滞
		君津鴨川線	君津市練木付近	渋滞
		新舞子海岸線	富津市 JR内房線 佐貫駅前交差点～富津市 湊 長浜交差点	走りにくい
外房・鴨川勝浦エリア	道の駅「鴨川オーシャンパーク」、海ほたる	国道128号	鴨川市長狭街道入口	渋滞
		千葉鴨川線	鴨川市鴨川駅入口付近	渋滞
		国道128号	鴨川市待崎橋付近	渋滞
		国道128号	勝浦市墨名付近	渋滞
		小田代勝浦線	大多喜町 老川十字路交差点～勝浦市名木 名木小付近	走りにくい
		一般国道465号	君津市釜生付近～大多喜町筒森付近	走りにくい
		一般国道410号	鴨川市八丁堰付近～鴨川市・南房総市境	走りにくい
		一般国道410号	南房総市大井下付近～南房総市鯨岡付近	走りにくい

■回答結果

国道127号沿線の箇所が上位となり、最も「混んでいる」との回答が多かった箇所は国道127号富津市湊付近でした。また、県道千葉鴨川線の鴨川駅入口付近、国道128号の待崎橋、長狭街道入口の3箇所をひとまとめにした場合、最も高い渋滞箇所となります。



調査地点ごとの回答を見ると、「たけゆらの里おおたき」では、千葉中心部から来る際の通過地点となる市原市米沢付近 (国道297号、国道R408号) が最も多く、「富楽里とみやま」では鋸南町保田付近 (国道127号) など、国道127号沿線が多くなっています。また、道の駅「オライはすぬま」では、エリア外である富津市湊付近 (国道127号) が多く挙げられています。

順位	路線名	回答数	調査地点別					
			海ほたるPA	道の駅「富楽里とみやま」	道の駅「鴨川オーシャンパーク」	道の駅「たけゆらの里おおたき」	道の駅「オライはすぬま」	HP
1	富津市湊付近 (国道127号)	59	4	15	0	0	38	2
2	鋸南町保田付近 (国道127号)	51	5	32	0	0	10	4
3	富津市浜金谷駅付近入口 (国道127号)	45	5	29	0	0	8	3
4	鴨川市待崎橋付近 (国道128号)	38	1	4	16	0	11	6
5	市原市米沢付近 (国道297号・国道409号)	38	0	1	0	30	0	7
6	鴨川市鴨川駅入口付近 (千葉鴨川線)	33	1	6	16	0	10	0
7	鴨川市長狭街道入口 (国道128号)	28	1	6	8	0	9	4
8	東金市田間付近 (国道126号)	25	0	0	0	5	13	7
9	勝浦市墨名付近 (国道128号)	22	0	1	2	9	7	3

③.観光地域における渋滞・走りにくさアンケート

■その他、混んでいる・走りにくいと感じる箇所はありますか？(自由回答)

■回答結果

分類別に見ると「県内一般道」についての回答が多く、①国道128号、千葉鴨川線、鴨川保田線(鴨川シーワールド～待崎橋～鴨川駅入口～長狭街道入口)、②国道127号佐貫～上総湊～保田付近についての意見が多数ありました。

路線別では「県内一般道」についての回答が多く、次いで京葉道路の順となりました。

分類	回答数
県内一般道	149
京葉道路	33
東関東道	9
館山道	8
千葉東金、銚子連絡道などの有料道路	3

京葉道路ではほとんどが穴川に付近となっています

県内一般道の内訳をみると…

国道128号、千葉鴨川線、鴨川保田線(鴨川シーワールド～待崎橋～鴨川駅入口～長狭街道入口)と回答された方が多く、次いで、国道127号(佐貫～上総湊～保田付近)の順になりました。

順位	渋滞・走りにくい箇所	回答数	海ほたるPA	道の駅「富里とみやま」	道の駅「鴨川オーシャンパーク」	道の駅「たけゆらの里 おおたき」	道の駅「オライはすぬま」	渋滞データ抽出箇所
1	R128、千葉鴨川線、長狭街道 鴨川シーワールド～待崎橋～鴨川駅入口～長狭街道入口	48	1	1	42	2	2	○
2	R127 佐貫～上総湊～保田付近	26	5	14	1	1	5	○
3	R128 御宿～勝浦～鶴原・守谷	10	0	1	1	7	1	○
4	R127 富山～富浦付近	9	2	7	0	0	0	
5	R297 米沢、牛久	5	0	0	0	5	0	○

上位に挙げられた箇所は渋滞の観光特異日データで抽出した箇所と概ね同じ箇所であることを確認しました。

■アンケート結果から抽出される渋滞・走りにくい箇所

(1) 新たな渋滞・走りにくさ候補箇所

渋滞の観光特異日データおよび走りにくさデータから抽出した箇所の回答と自由意見で挙げられた箇所から、以下の3箇所が両方で挙げられているため、新たな箇所の候補とします。

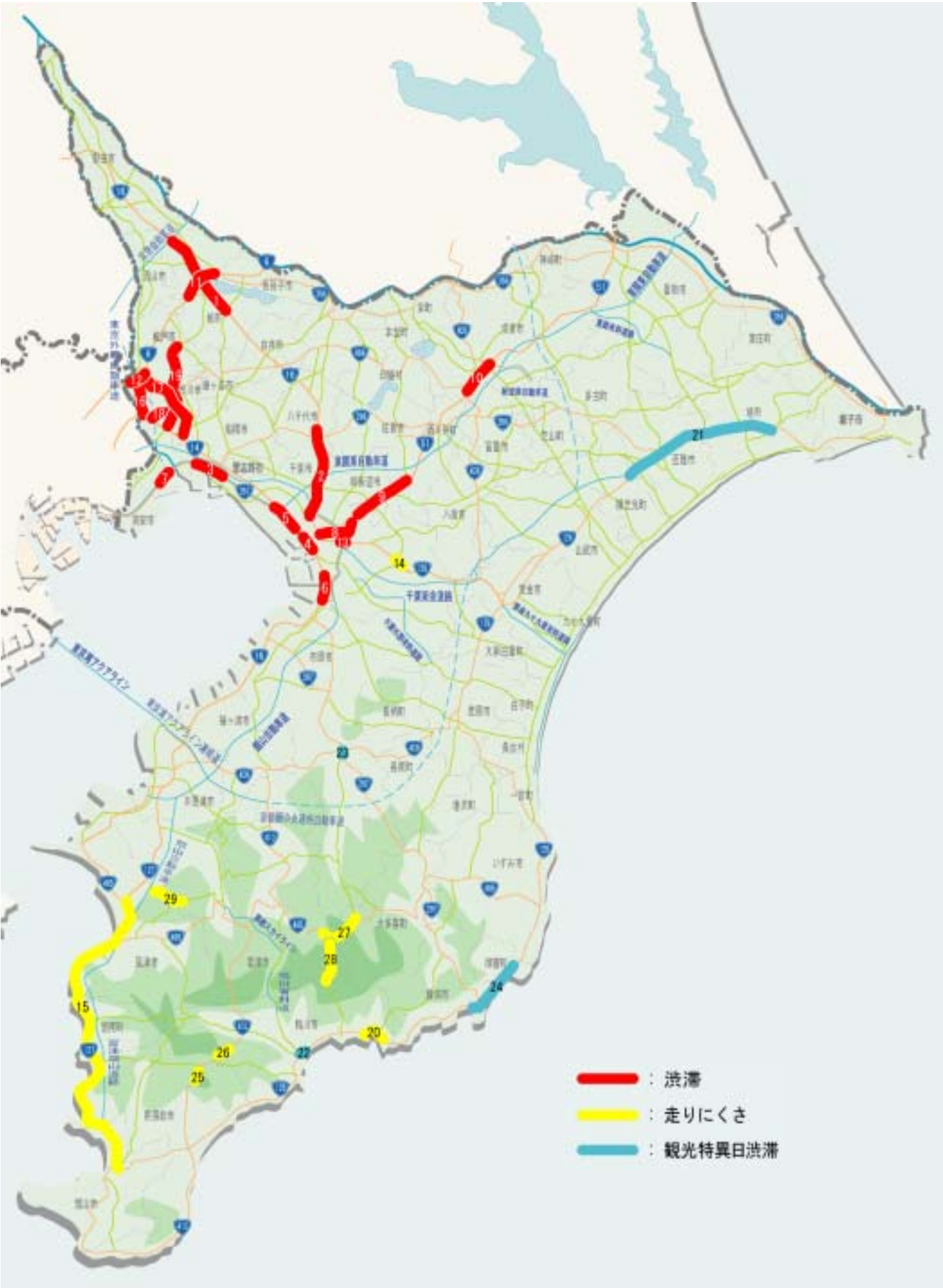
- 1) 国道128号、千葉鴨川線、鴨川保田線(鴨川シーワールド～待崎橋～鴨川駅入口～長狭街道入口)
- 2) 国道297号 米沢、牛久
- 3) 国道128号 御宿～勝浦(勝浦市墨名付近)



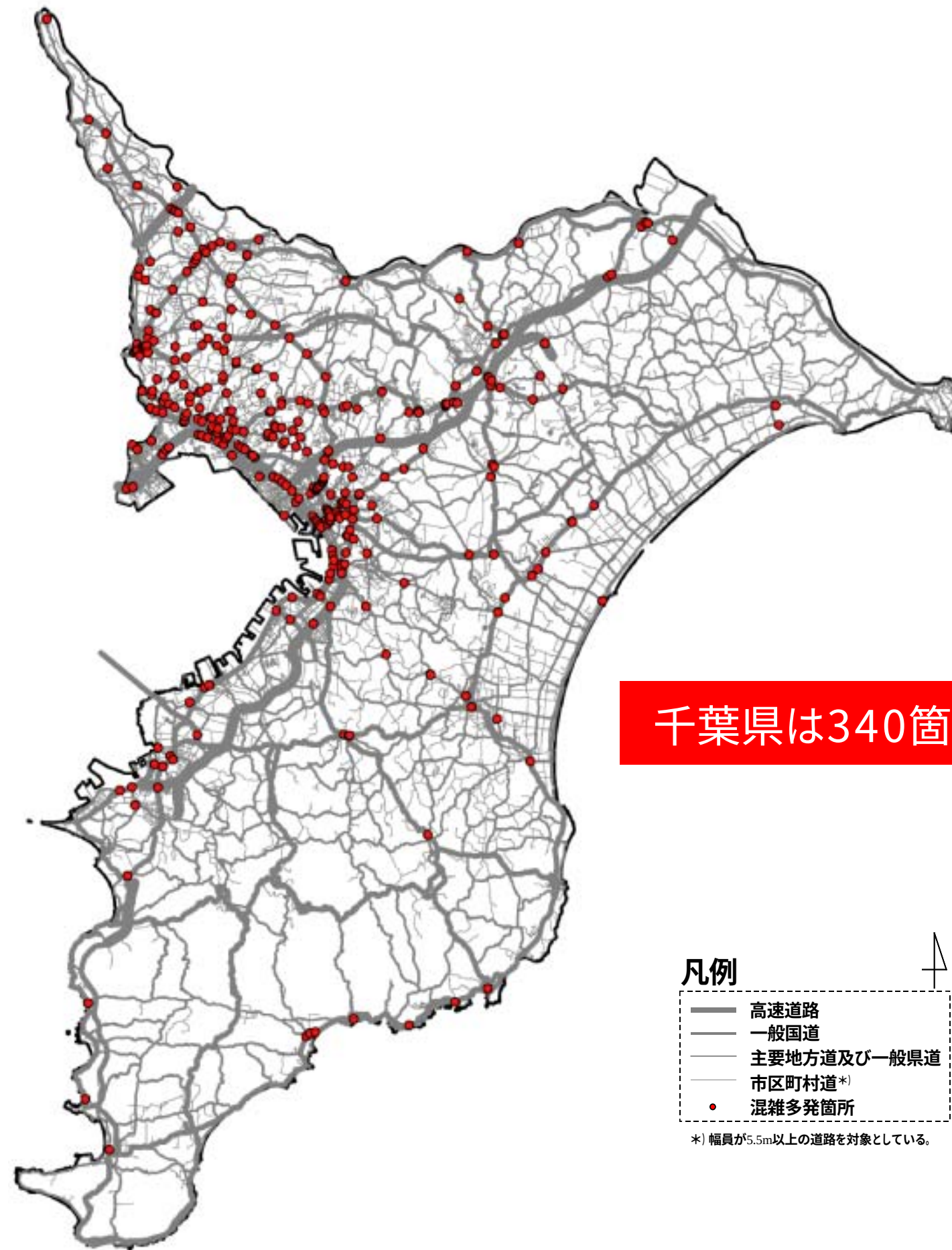
(2) 既存の渋滞・走りにくさ箇所

国道127号の「佐貫～上総湊～保田付近(富津市湊、鋸南町保田、富津市浜金谷)」は、渋滞のデータおよび走りにくさデータで上位1～3位、自由回答でも2位となっており、既存箇所の「国道127号 君津市常代～館山市北条」区間は、依然として渋滞・走りにくい箇所として挙げられます。但し、国道127号の館山自動車道並行路線は、H19速報値で確認した結果、佐貫交差点付近の渋滞が解消しており、利用者の今までの実感とは異なってきています。

④.見える化プラン（渋滞・走りにくさ箇所）の見直し



番号	路線名 または 地区名	箇所	抽出根拠		
			渋滞	走りにくさ	観光特異日
1	国道16号	柏IC～大島田	○		
2		下市場～穴川IC	○		
3	国道357号	二俣～秋津	区間延長	○	
4		登戸4丁目～寒川大橋	○		
5		千葉西署入口～登戸4丁目	○		
6		稲荷町3～村田町	○		
7	国道51号	市川市区間 (海側のみ)	区間短縮	○	
8		桜木町(旧道部)	○		
9		若松町～坂戸	○		
10	国道6号	並木～寺台	○		
11		旭町～北柏入口	○		
12	国道126号	松戸隧道交差点	○		
13		加曽利交差点	○		
14	国道127号	宮田交差点		○	
15		富津市湊～館山市北条	区間短縮	○	
16	東葛・葛南地域	市川松戸線(市川～松戸区間)	○		
17		松戸原木線(市川～松戸区間)	○		
18		高塚新田市川線(市川市区間)	○		
19		市川柏線(市川～松戸区間)	○		
20	国道128号	実入トンネル付近		○	
21	国道126号	九十九里地域(横芝光IC～旭区間)	区間短縮		○
22	国道128号	千葉鴨川線、鴨川保田線 (鴨川シーワールド～待崎橋～鴨川駅入口～長狭街道入口)	追加		○
23	国道297号	米沢、牛久	追加		○
24	国道128号	御宿～勝浦(勝浦市墨名付近)	追加		○
25	国道410号	南房総市大井下～南房総市鯨岡	追加	○	
26		鴨川市八丁堰～鴨川市・南房総市境	追加	○	
27	国道465号	君津市釜生～大多喜町筒森	追加	○	
28	(主)市原天津小湊線	君津市黄和田畑～鴨川市四方木	追加	○	
29	(一)小櫃佐貫停車場線	富津市作木～富津市鹿野山	追加	○	



千葉県は340箇所

凡例

- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道及び一般県道
- 市区町村道*
- 混雑多発箇所

* 幅員が5.5m以上の道路を対象としている。

第3回千葉県渋滞・安全見える化委員会

1－2．安全見える化プラン

①. 安全見える化プラン箇所選定の考え方（第2回委員会資料より）

<対象路線>

○一般国道、県道、千葉市道以上の道路とします。

<選定の視点>

- 候補選定に当たっては、定量的指標の全てを満たすものではなく、現地の沿道状況などを加味し、幅広く検討することとします。
- 幅広い候補箇所から、対策内容、対策に要する期間を考慮して、即効性のある箇所を抽出します。

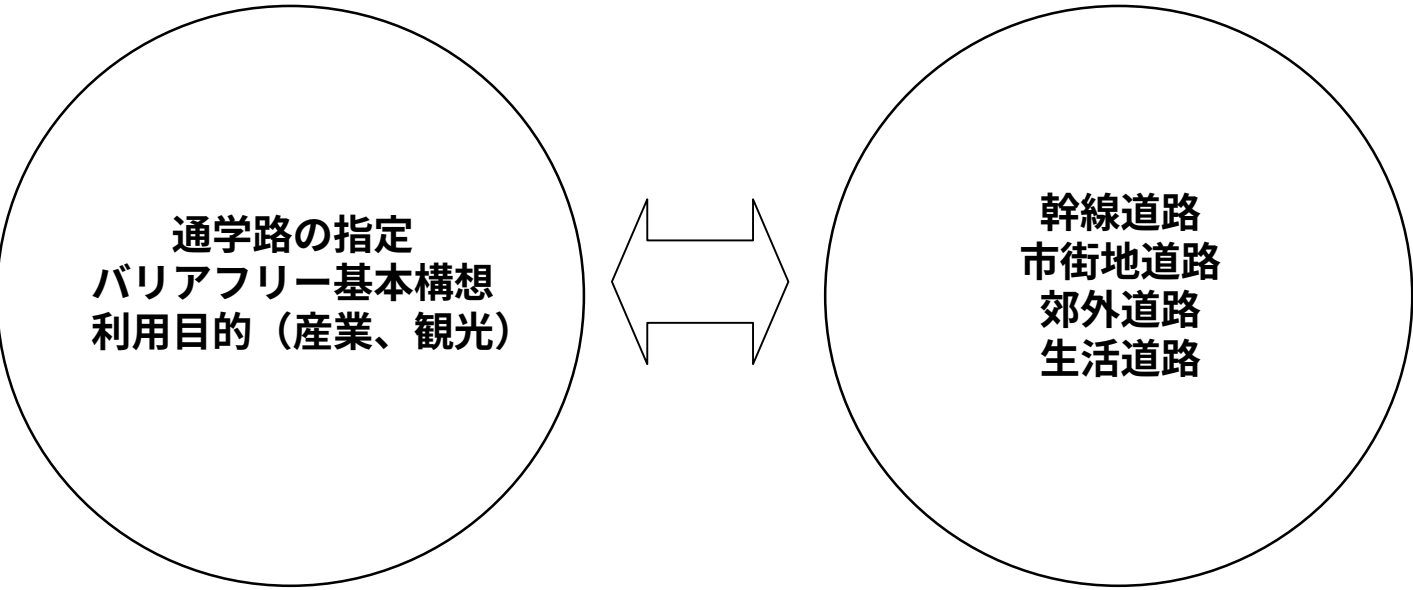
<箇所候補選定に用いる定量的指標>



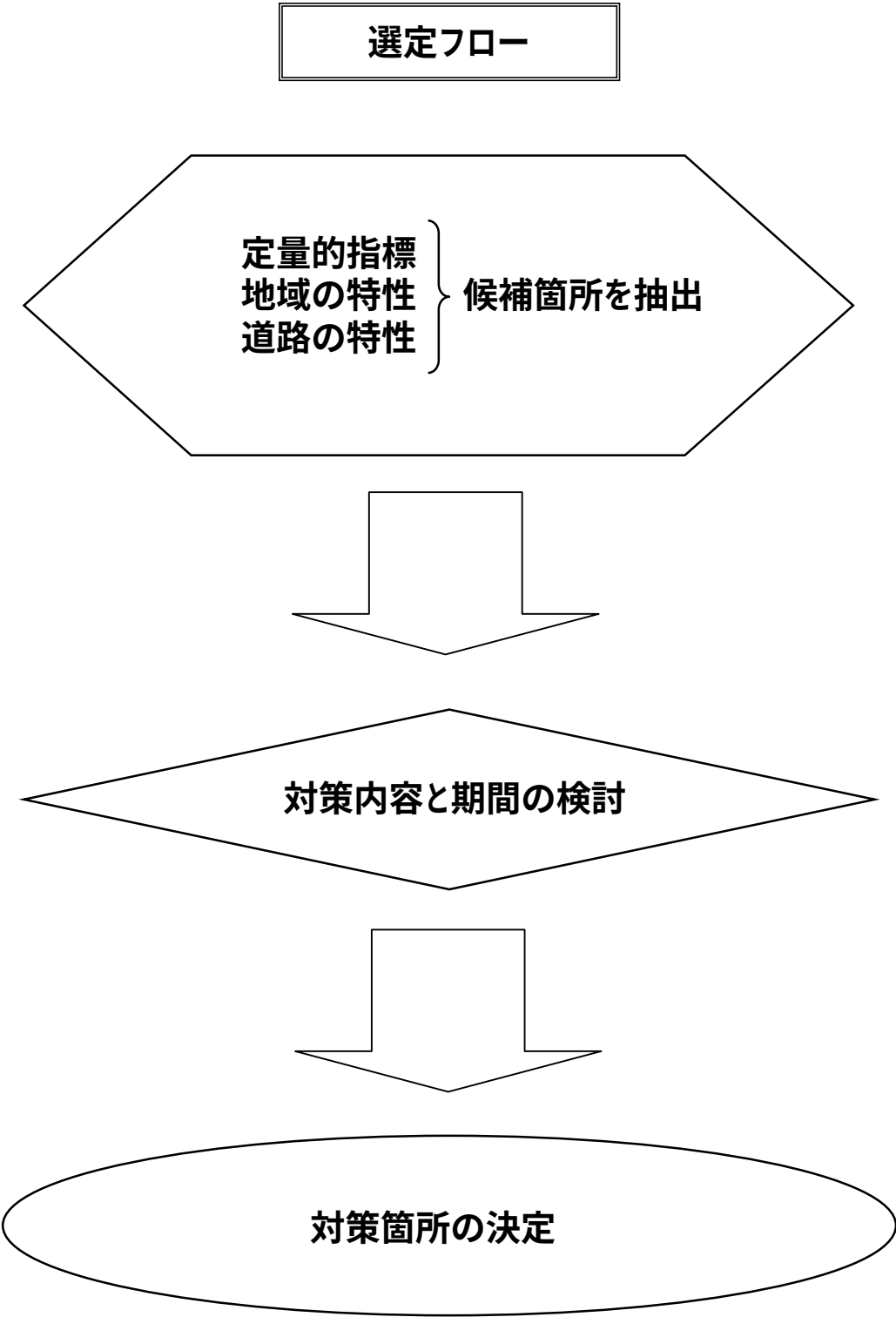
<箇所候補選定に用いる定性的指標>

（地域特性）

<道路特性>



- ◆幹線道路については、死傷事故率等の指標から危険とされる箇所を抽出します。
- ◆市街地道路や生活道路等については、通学路の指定状況やバリアフリーの状況などを考慮して箇所を抽出します。



②. 千葉県安全見える化対策箇所（案）

事故対策箇所(1～29)

<国管理道路>

番号	地先名	評価項目							
		事故率	死者数	自転車	歩行者	高齢者	夏期	冬期	被害 ワースト
1	国道6号	松戸市北松戸			○			○	
2	国道6号	柏市旭町5丁目			○			○	○
3	国道14号	千葉市花見川区幕張町1丁目		○		○		○	
4	国道16号	野田市蕃昌新田		○			○		○
5	国道16号	千葉市稲毛区天台町				○	○	○	○
6	国道16号	木更津市長須賀		○					
7	国道51号	成田市花崎町		○					
8	国道126号	千葉市中央区鶴沢町	○				○		
9	国道127号	館山市北条	○			○			
10	国道357号	船橋市栄町		○			○	○	

<千葉県・千葉市管理道路>

番号	地先名	評価項目							
		事故率	通学路	高齢者	幹線道路	あべのさん歩行 エリア	バリアフリー	事故危険・ 多発箇所	
11	国道14号	市川市八幡	216	○		○		○	
12	国道126号	東金市田間	662	○	○	○		○	
13	国道128号	館山市北条	814	○	○	○		○	
14	国道296号	八千代市新木戸	549	○	○	○			
15	国道297号	市原市藤井	108	○	○	○		○	
16	(一)西浦安停車場線	浦安市美浜	1477	○			○	○	
17	(主)船橋我孫子線	柏市大井	618	○	○	○		○	
18	(一)我孫子利根線	我孫子市青山	265		○			○	
19	(主)市川印西線	白井市根	228	○		○			
20	(主)成田松尾線	成田市小菅	699	○	○	○		○	
21	(主)銚子旭線	旭市口	683	○	○	○	○		
22	(一)飯岡片貝線	匝瑳市今泉	174	○					
23	(主)千葉大網線	大網白里町駒込	122	○	○	○		○	
24	(主)山田台大網白里線	大網白里町南今泉	216	○	○	○			
25	(主)千葉鴨川線	鴨川市花房	573	○	○	○			
26	(主)袖ヶ浦中島木更津線	袖ヶ浦市奈良輪	501	○		○		○	
27	(一)君津青堀線	君津市久保	1409	○	○				
28	(一)君津停車場線	君津市中野	155	○				○	
29	(主)穴川天戸線	千葉市花見川区畑町	398		○	○		○	

通学路整備箇所(1～6)

<千葉県・千葉市管理道路>

番号		地先名	評価項目	
			通学路	地域整備等
1	国道409号	八街市八街ほ	○	○
2	国道465号	大多喜町黒原	○	○
3	(主)成田小見川島港線	香取市油田	○	○
4	(主)茂原長生線	茂原市茂原	○	○
5	貝塚町宮崎町線	若葉区貝塚町	○	○
6	若松町23号線	若葉区若松町	○	○

