

第3回千葉県渋滞・安全見える化委員会

2．個別箇所の進捗状況について

2 - 1．渋滞見える化プラン

2 - 2．安全見える化プラン

第3回千葉県渋滞・安全見える化委員会

2 - 1 . 渋滞見える化プラン

個別箇所の進捗状況シート

1 国道16号 柏IC~大島田

渋滞対策



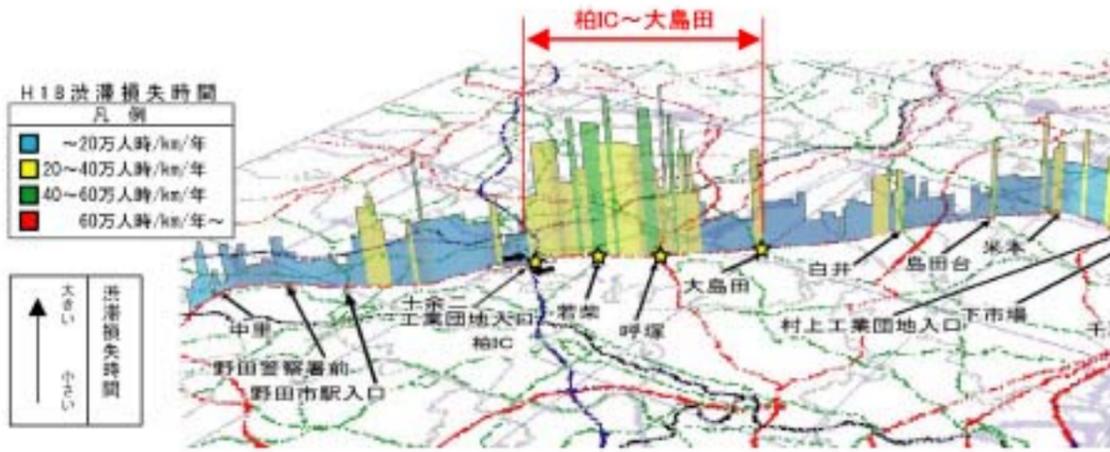
渋滞緩和に向けて呼塚交差点付近の渋滞対策を行っています。

▶ 現在 対策実施中(D)です！

渋滞状況

渋滞損失時間が県内ワースト6位[※]と、渋滞が激しい状況にあります。

※渋滞損失時間の順位は、国が管理するやま県内の国道におけるH18年の順位を示しています



対策概要

バスベイ設置

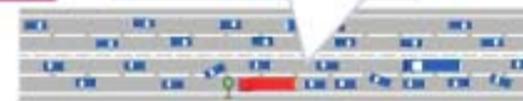
H18年度までに第五小学校前(外回り)、大津ヶ丘1丁目(外回り)のバスベイ設置事業が完了しました。

平成19年度には葉山バス停(外回り)と弥生町バス停(内、外回り)バスベイの設置を予定しています。

対策イメージ

整備前

バス停車による交通の阻害



整備後

バスベイの設置により交通への影響を軽減



バス停	上り(埼玉方面、内回り)		下り(千葉方面、外回り)	
	運行回数 1日	ピーク時 (1時間)	運行回数 1日	ピーク時 (1時間)
1 洲崎駅前	76	8	4	2
2 キャタピラ二重	76	8	4	3
3 香取代	76	8	4	3
4 須賀	76	8	整備済	4
5 呼塚交差点	76	9	整備済	—
6 葉山	59	6	181	16
7 第五小学校前	174	18	168	15
8 弥生町	115	13	108	10
9 エリカ前	115	13	整備済	10
10 新中井	115	13	108	10
11 大津ヶ丘一丁目	115	13	整備済	11

●今年整備完了箇所

呼塚交差点改良

『呼塚交差点』において、左折車による直進車への影響を軽減するため、左折専用車線の設置を予定しています。

対策イメージ

整備前

左折車と直進車が混在



整備後

左折レーンの設置により直進車への影響を軽減



電線の地中化

電線共同溝(CC-BOX)は、道路地下空間を活用して電線類(電気、電話、通信等)を収納する施設です。電線を地中化することにより、電柱が無くなり良好な都市景観が造られます。国道16号において順次施工中です。

3 国道 357 号 二俣～若松

渋滞対策



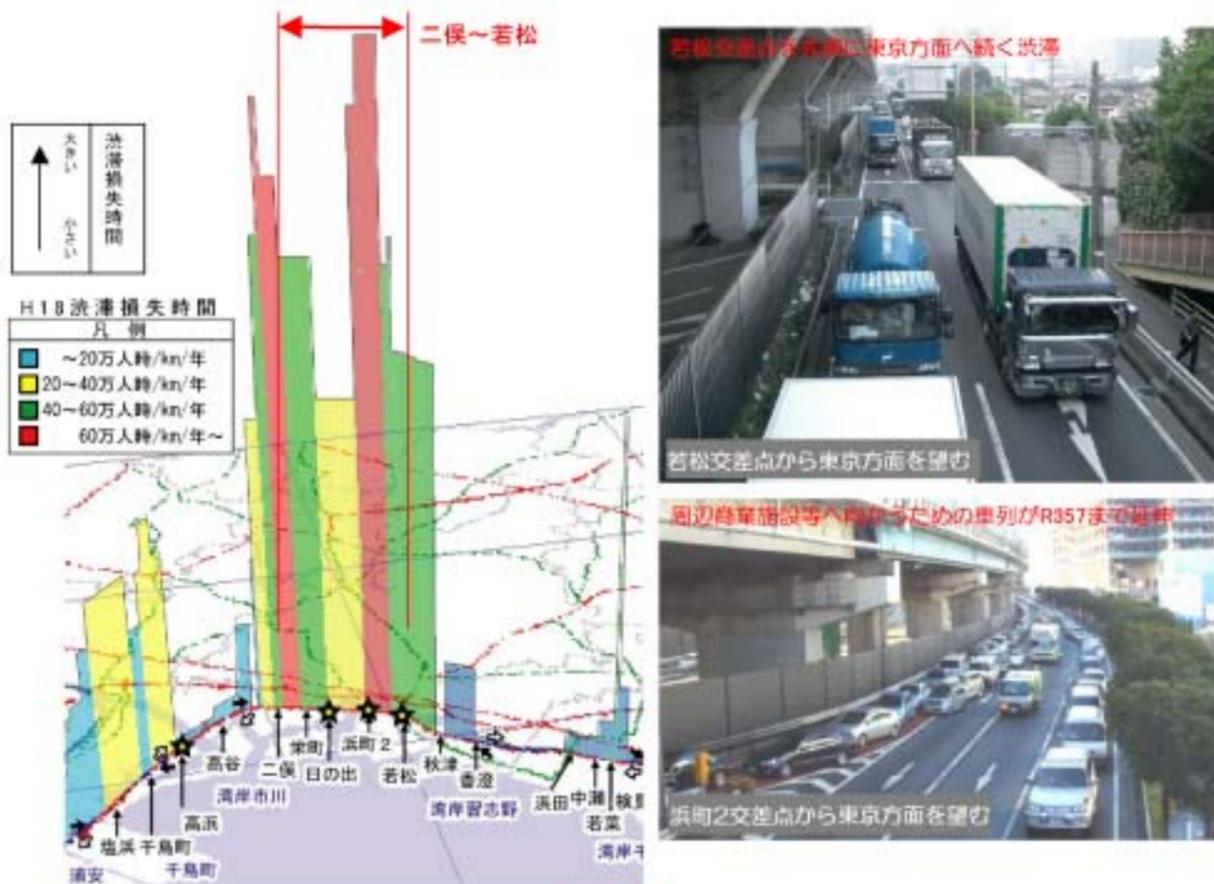
▶ 現在 対策実施中(D)です！

渋滞改善に向けて若松交差点等の改良事業を行っています。

渋滞状況

国道 357 号は、船橋市若松交差点付近から市川市二俣交差点付近にて渋滞が発生しています。特に、若松交差点付近は慢性的に渋滞が発生しており、直轄国道における渋滞損失時間は**県内ワースト 3 位**です。

※渋滞損失時間の単位は、国が管理する千葉県内の国道における H18 年の確値を準拠しています



対象区間



対策概要

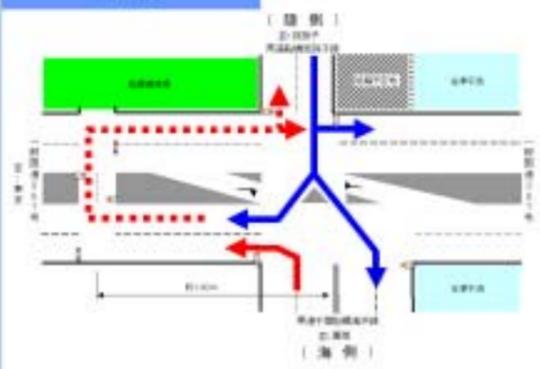
国道357号 若松交差点付近において、以下の対策実施を予定しています。

- ① 東関東自動車道水戸線 湾岸船橋ICの設置
- ② 若松交差点改良(県道船橋我孫子線の4車線化)

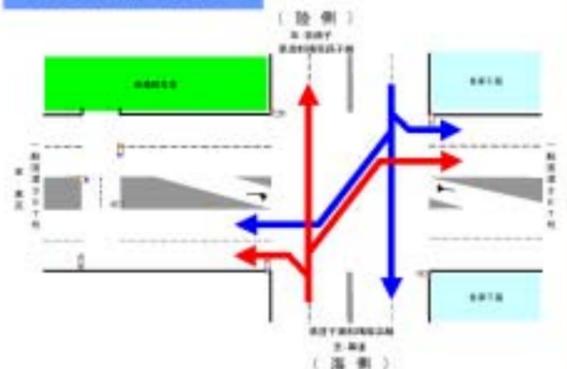


県道千葉船橋海浜千幕張方面から県道船橋我孫子線花輪インター方向に対して、左折のみ(直進、右折不可)となる変則的な交差点形状に対して、直進及び千葉方面の右折ができるような交差点形状に改良します。あわせて、県道船橋我孫子線の4車線化を行います。

現況



平面交差点改良計画



16 市川松戸線（市川～松戸区間） 渋滞対策

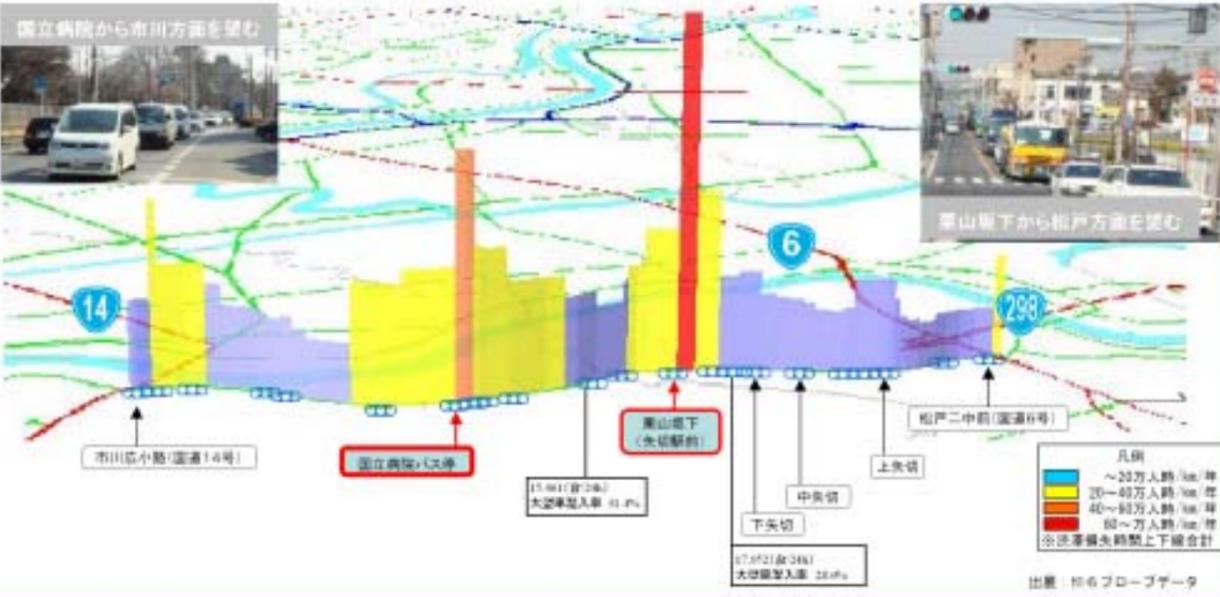


外環整備により市川松戸線の交通を分散し、渋滞緩和を図ります。

▶現在 対策実施中(D)です！

渋滞状況

終日続く慢性的な渋滞が2カ所（国立病院バス停、矢切駅前）で発生しています。



対策概要

千葉県内の渋滞緩和を実現させる外環整備

東京外かく環状道路(通称:「外環」)は都心から半径15kmの地域を環状に結ぶ幹線道路です。首都圏の交通混雑の緩和や都市間の円滑な交通ネットワークの実現を目的としています。

このうちの千葉県区間は、松戸市小山から市川市高谷に至る延長約12.1kmの区間です。平成27年度の全線開通を目標に整備を進めています。

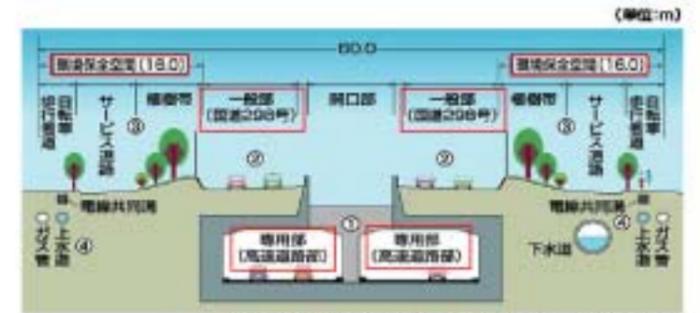


対策概要

市川～松戸区間での整備内容は以下の通りです。

千葉県区間における外環の構造

広域的な通過交通を排除するための**専用部(高速道路部)**と市内の街路と密接に連絡し、地域の南北方向の交通軸となる**一般部(国道298号)**の掘割形式を採用いたしました。



掘割スリット区間を正面からみたイメージ図

外環整備箇所(国道6号～市川北IC区間)



国道6号～市川北IC(L=3.5km)



三矢小台地区の整備イメージ

環境保全空間の取り組み

三矢小台地先の「環境保全空間整備」ではパブリックコメントの実施や沿道住民の方々と地区検討会などPI手法を導入して、市民の意見を反映しながらよりよい整備を進めています。



第3回千葉県渋滞・安全見える化委員会

2 - 2 . 安全見える化プラン

個別箇所の進捗状況シート

対策箇所	No. 1	国道6号 陣ヶ前交差点	選定理由	死傷事故率6位 歩行者・自転車事故件数5位 死傷事故件数1位 あんしん歩行エリア	パブリックコメント 件数	3件
------	-------	-------------	------	---	-----------------	----

箇所概要	場所	松戸市松戸
	道路状況	(一) 県道との交差点であり、松戸隧道出口直近のサグ部である。
	交通状況	交通量44,454台/日 (H17道路交通センサス)
位置図		

事故状況 (対策前)	事故分類	<ul style="list-style-type: none"> ○死傷事故件数：53件/4年、死傷事故率：742件/億台キロ ○約6割が昼間の事故、約4割が夜間の事故 ○約9割が車両相互の事故で、約半数が追突事故、約2割が出合頭事故 																	
	事故件数	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>H12</th> <th>H13</th> <th>H14</th> <th>H15</th> <th>H16</th> <th>H17</th> <th>H18</th> <th>対策実施</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事故件数</td> <td>14件</td> <td>16件</td> <td>15件</td> <td>8件</td> <td>5件</td> <td>5件</td> <td>12件</td> <td>H19年3月</td> </tr> </tbody> </table>		H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	対策実施	事故件数	14件	16件	15件	8件	5件	5件	12件
	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	対策実施											
事故件数	14件	16件	15件	8件	5件	5件	12件	H19年3月											

対策概要	要因分析	対策項目
	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量の多い路線であり、朝夕は混雑している。 ・松戸隧道から交差点の状況が確認しづらく、また出口から交差点までの距離が短いため、適切な停止が出来ないものと考えられる。 ・変形交差点であるため、右左折時の確認がしづらいものと考えられる。 ・交差点は、サグ部となっており、停止時に追突する事故が多くなっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ①交通整流化 <ul style="list-style-type: none"> ・停止線・横断歩道・巻き込み線の前出し ・道路線形のシフト、交通島の縮小 ・路面標示（導流標示）の設置 ②注意喚起 <ul style="list-style-type: none"> ・警戒標識の設置 ・高視認性区画線の設置 ・路面表示（追突注意、右折禁止）の設置 ③速度抑制 <ul style="list-style-type: none"> ・ダブル区画線（減速マーキング）の設置

対策の効果	事故件数	H19	-
		-件	-

対策状況図

対策箇所	No. 1	国道6号 陣ヶ前交差点	選定理由	死傷事故率6位 歩行者・自転車事故件数5位 死傷事故件数1位 あんしん歩行エリア	パブリックコメント 件数	3件
------	-------	-------------	------	---	-----------------	----

箇所概要	場所	松戸市松戸
	道路状況	(一)県道との交差点であり、松戸隧道出口直近のサグ部である。
	交通状況	交通量44,454台/日 (H17道路交通センサス)
位置図		

事故状況 (対策前)	事故分類	<p>○死傷事故件数：53件/4年、死傷事故率：742件/億台キロ</p> <p>○約6割が昼間の事故、約4割が夜間の事故</p> <p>○約9割が車両相互の事故で、約半数が追突事故、約2割が出合頭事故</p>							
	事故件数	H12	H13	H14	H15	H16	H17	H18	対策実施
		14件	16件	15件	8件	5件	5件	12件	H19年3月

対策概要	要因分析	<ul style="list-style-type: none"> 交通量の多い路線であり、朝夕は混雑している。 松戸隧道から交差点の状況が確認しづらく、また出口から交差点までの距離が短い。ため、適切な停止が出来ないものと考えられる。 変形交差点であるため、右左折時の確認がしづらいものと考えられる。 交差点は、サグ部となっており、停止時に追突する事故が多くなっている。
	対策項目	<p>①交通整流化</p> <ul style="list-style-type: none"> 停止線・横断歩道・巻き込み線の前出し 道路線形のシフト、交通島の縮小 路面標示（導流標示）の設置 <p>②注意喚起</p> <ul style="list-style-type: none"> 警戒標識の設置 高視認性区画線の設置 路面表示（追突注意、右折禁止）の設置 <p>③速度抑制</p> <ul style="list-style-type: none"> ダブル区画線（減速マーキング）の設置

対策の効果	事故件数	H19	—
		—	—

対策状況図

対策箇所	No. 6	国道16号 大堀交差点	選定理由	死傷事故率1位 アンケート箇所 事故危険箇所	パブリックコメント 件数	0件
------	-------	-------------	------	------------------------	-----------------	----

箇所概要	場所	富津市大堀1613番地
	道路状況	片側1車線の歩道の無く、国道沿いに店舗、家屋が隣接しており見通しが悪い。
	交通状況	交通量5,620台/日 (H17道路交通センサス)
位置図		

事故状況 (対策前)	事故分類	<p>○死傷事故件数：13件/4年、死傷事故率：1276件/億台キロ</p> <p>○約8.5割が昼間の事故、約1.5割が夜間の事故</p> <p>○約8.5割が車両相互の事故で、約9割が出合頭事故、約1割が右折事故</p>						
	事故件数	H12	H13	H14	H15	H16	H17	対策実施
		2件	1件	3件	7件	5件	3件	H18年3月

対策概要	要因分析	対策項目
	<ul style="list-style-type: none"> 片側1車線の歩道の無い国道に、幅員の狭い市道が取り付いている交差点であるが、国道沿いに店舗、家屋が隣接していることから<u>非常に見通しが悪く</u>、出会い頭の事故が発生している。 国道沿いに店舗、家屋が隣接しているため、交差点の認識が遅れるものと考えられる。 変形交差点であるため、<u>交差する市道から交差点の状況が確認しづらい</u>ため、適切な停止が出来ないものと考えられる。 	<p>①注意喚起・速度抑制</p> <ul style="list-style-type: none"> カラー舗装の設置 キラキラ舗装の設置 警戒標識(信号あり)の設置 <p>②交通整流化</p> <ul style="list-style-type: none"> 外側線の設置

対策の効果	事故件数	H18	—
		1件	—

対策状況図

区画線(外側線)

キラキラ舗装

カラー舗装

30.0m

市道上川線

武次治舎

武次治部

1562-3

1561-5

1561-3

1561-2

1561-1

1560-5

1560-2

1560-1

1560-3

1560-4

1560-7

1560-8

1561-4

1561-12

1561-10

1561-9

1561-8

1561-7

1561-6

1561-5

1561-4

1561-3

1561-2

1561-1

1562-1

1562-7

1563-10

GRUPPO

1613-10

1613-9

1613-8

1613-7

1613-6

1613-5

1613-4

1613-3

1613-2

1613-1

1613-11

1613-12

1613-13

1613-14

1613-15

1613-16

1613-17

1613-18

1613-19

1613-20

1613-21

1613-22

1613-23

1613-24

1613-25

1613-26

1613-27

1613-28

1613-29

1613-30

1613-31

1613-32

1613-33

1613-34

1613-35

1613-36

1613-37

1613-38

1613-39

1613-40

1613-41

1613-42

1613-43

1613-44

1613-45

1613-46

1613-47

1613-48

1613-49

1613-50

1613-51

1613-52

1613-53

1613-54

1613-55

1613-56

1613-57

1613-58

1613-59

1613-60

1613-61

1613-62

1613-63

1613-64

1613-65

1613-66

1613-67

1613-68

1613-69

1613-70

1613-71

1613-72

1613-73

1613-74

1613-75

1613-76

1613-77

1613-78

1613-79

1613-80

1613-81

1613-82

1613-83

1613-84

1613-85

1613-86

1613-87

1613-88

1613-89

1613-90

1613-91

1613-92

1613-93

1613-94

1613-95

1613-96

1613-97

1613-98

1613-99

1613-100

1613-101

1613-102

1613-103

1613-104

1613-105

1613-106

1613-107

1613-108

1613-109

1613-110

1613-111

1613-112

1613-113

1613-114

1613-115

1613-116

1613-117

1613-118

1613-119

1613-120

1613-121

1613-122

1613-123

1613-124

1613-125

1613-126

1613-127

1613-128

1613-129

1613-130

1613-131

1613-132

1613-133

1613-134

1613-135

1613-136

1613-137

1613-138

1613-139

1613-140

1613-141

1613-142

1613-143

1613-144

1613-145

1613-146

1613-147

1613-148

1613-149

1613-150

1613-151

1613-152

1613-153

1613-154

1613-155

1613-156

1613-157

1613-158

1613-159

1613-160

1613-161

1613-162

1613-163

1613-164

1613-165

1613-166

1613-167

1613-168

1613-169

1613-170

1613-171

1613-172

1613-173

1613-174

1613-175

1613-176

1613-177

1613-178

1613-179

1613-180

1613-181

1613-182

1613-183

1613-184

1613-185

1613-186

1613-187

1613-188

1613-189

1613-190

1613-191

1613-192

1613-193

1613-194

1613-195

1613-196

1613-197

1613-198

1613-199

1613-200

1613-201

1613-202

1613-203

1613-204

1613-205

1613-206

1613-207

1613-208

1613-209

1613-210

1613-211

1613-212

1613-213

1613-214

1613-215

1613-216

1613-217

1613-218

1613-219

1613-220

1613-221

1613-222

1613-223

1613-224

1613-225

1613-226

1613-227

1613-228

1613-229

1613-230

1613-231

1613-232

1613-233

1613-234

1613-235

1613-236

1613-237

1613-238

1613-239

1613-240

1613-241

1613-242

1613-243

1613-244

1613-245

1613-246

1613-247

1613-248

1613-249

1613-250

1613-251

1613-252

1613-253

1613-254

1613-255

1613-256

1613-257

1613-258

1613-259

1613-260

1613-261

1613-262

1613-263

1613-264

1613-265

1613-266

1613-267

1613-268

1613-269

1613-270

1613-271

1613-272

1613-273

1613-274

1613-275

1613-276

1613-277

1613-278

1613-279

1613-280

1613-281

1613-282

1613-283

1613-284

1613-285

1613-286

1613-287

1613-288

1613-289

1613-290

1613-291

1613-292

1613-293

1613-294

1613-295

1613-296

1613-297

1613-298

1613-299

1613-300

1613-301

1613-302

1613-303

1613-304

1613-305

1613-306

1613-307

1613-308

1613-309

1613-310

1613-311

1613-312

1613-313

1613-314

1613-315

1613-316

1613-317

1613-318

1613-319

1613-320

1613-321

1613-322

1613-323

1613-324

1613-325

1613-326

1613-327

1613-328

1613-329

1613-330

1613-331

1613-332

1613-333

1613-334

1613-335

1613-336

1613-337

1613-338

1613-339

1613-340

1613-341

1613-342

1613-343

1613-344

1613-345

1613-346

1613-347

1613-348

1613-349

1613-350

1613-351

1613-352

1613-353

1613-354

1613-355

1613-356

1613-357

1613-358

1613-359

1613-360

1613-361

1613-362

1613-363

1613-364

1613-365

1613-366

1613-367

1613-368

1613-369

1613-370

1613-371

1613-372

1613-373

1613-374

1613-375

1613-376

1613-377

1613-378

1613-379

1613-380

1613-381

1613-382

1613-383

1613-384

1613-385

1613-386

1613-387

1613-388

1613-389

1613-390

1613-391

1613-392

1613-393

1613-394

1613-395

1613-396

1613-397

1613-398

1613-399

1613-400

1613-401

1613-402

1613-403

1613-404

1613-405

1613-406

1613-407

1613-408

1613-409

1613-410

1613-411

1613-412

1613-413

1613-414

1613-415

1613-416

1613-417

1613-418

1613-419

1613-420

1613-421

1613-422

1613-423

1613-424

1613-425

1613-426

1613-427

1613-428

1613-429

1613-430

1613-431

1613-432

1613-433

1613-434

1613-435

1613-436

1613-437

1613-438

1613-439

1613-440

1613-441

1613-442

1613-443

1613-444

1613-445

1613-446

1613-447

1613-448

1613-449

1613-450

1613-451

1613-452

1613-453

1613-454

1613-455

1613-456

1613-457

1613-458

1613-459

1613-460

1613-461

1613-462

1613-463

1613-464

1613-465

1613-466

1613-467

1613-468

1613-469

1613-470

1613-471

1613-472

1613-473

1613-474

1613-475

1613-476

1613-477

1613-478

1613-479

1613-480

1613-481

1613-482

1613-483

1613-484

1613-485

1613-486

1613-487

1613-488

1613-489

1613-490

1613-491

1613-492

1613-493

1613-494

1613-495

1613-496

1613-497

1613-498

1613-499

1613-500

1613-501

1613-502

1613-503

1613-504

1613-505

1613-506

1613-507

1613-508

1613-509

1613-510

1613-511

1613-512

1613-513

1613-514

1613-515

1613-516

1613-517

1613-518

1613-519

1613-520

1613-521

1613-522

1613-523

1613-524

1613-525

1613-526

1613-527

1613-528

1613-529

1613-530

1613-531

1613-532

1613-533

1613-534

1613-535

1613-536

1613-537

1613-538

1613-539

1613-540

1613-541

1613-542

1613-543

1613-544

1613-545

1613-546

1613-547

1613-548

1613-549

1613-550

1613-551

1613-552

1613-553

1613-554

1613-555

1613-556

1613-557

1613-558

1613-559

1613-560

1613-561

1613-562

1613-563

1613-564

1613-565

1613-566

1613-567

1613-568

1613-569

1613-570

1613-571

1613-572

1613-573

1613-574

1613-575

1613-576

1613-577

1613-578

1613-579

1613-580

1613-581

1613-582

1613-583

1613-584

1613-585

1613-586

1613-587

1613-588

1613-589

1613-590

1613-591

1613-592

1613-593

1613-594

1613-595

1613-596

1613-597

1613-598

1613-599

1613-600

1613-601

1613-602

1613-603

1613-604

1613-605

1613-606

1613-607

1613-608

1613-609

1613-610

1613-611

1613-612

1613-613

1613-614

1613-615

1613-616

1613-617

1613-618

1613-619

1613-620

1613-621

1613-622

1613-623

1613-624

1613-625

1613-626

1613-627

1613-628

1613-629

1613-630

1613-631

1613-632

1613-633

1613-634

1613-635

1613-636

1613-637

1613-638

1613-639

1613-640

1613-641

1613-642

1613-643

1613-644

1613-645

1613-646

1613-647

1613-648

1613-649

1613-650

1613-651

1613-652

1613-653

1613-654

1613-655

1613-656

1613-657

1613-658

1613-659

1613-660

1613-661

1613-662

1613-663

1613-664

1613-665

1613-666

1613-667

1613-668

1613-669

1613-670

1613-671

1613-672

1613-673

1613-674

1613-675

1613-676

1613-677

1613-678

1613-679

1613-680

1613-681

1613-682

1613-683

1613-684

1613-685

1613-686

1613-687

1613-688

1613-689

1613-690

1613-691

1613-692

1613-693

1613-694

1613-695

1613-696

1613-697

1613-698

1613-699

1613-700

1613-701

1613-702

1613-703

1613-704

1613-705

1613-706

1613-707

1613-708

1613-709

1613-710

1613-711

1613-712

1613-713

1613-714

1613-715

1613-716

1613-717

1613-718

1613-719

1613-720

1613-721

1613-722

1613-723

1613-724

1613-725

1613-726

1613-727

1613-728

1613-729

1613-730

1613-731

1613-732

1613-733

1613-734

1613-735

1613-736

1613-737

1613-738

1613-739

1613-740

1613-741

1613-742

1613-743

1613-744

1613-745

1613-746

1613-747

1613-748

1613-749

1613-750

1613-751

1613-752

1613-753

1613-754

1613-755

1613-756

1613-757

1613-758

1613-759

1613-760

1613-761

1613-762

1613-763

1613-764

1613-765

1613-766

1613-767

1613-768

1613-769

1613-770

1613-771

1613-772

1613-773

1613-774

1613-775

1613-776

対策箇所	No. 6	国道16号 大堀交差点	選定理由	死傷事故率1位 アンケート箇所 事故危険箇所	パブリックコメント 件数	0件
------	-------	-------------	------	------------------------	-----------------	----

箇所概要	場所	富津市大堀1613番地
	道路状況	片側1車線の歩道の無く、国道沿いに店舗、家屋が隣接しており見通しが悪い。
	交通状況	交通量5,620台/日 (H17道路交通センサス)
位置図	【広域図】	
	【拡大図】	

事故状況 (対策前)	事故分類	<p>○死傷事故件数：13件/4年、死傷事故率：1276件/億台キロ</p> <p>○約8.5割が昼間の事故、約1.5割が夜間の事故</p> <p>○約8.5割が車両相互の事故で、約9割が出合頭事故、約1割が右折事故</p>						
	事故件数	H12	H13	H14	H15	H16	H17	対策実施 H18年3月
		2件	1件	3件	7件	5件	3件	

対策概要	要因分析	<ul style="list-style-type: none"> 片側1車線の歩道の無い国道に、幅員の狭い市道が取り付いている交差点であるが、国道沿いに店舗、家屋が隣接していることから非常に見通しが悪く、出会い頭の事故が発生している。 国道沿いに店舗、家屋が隣接しているため、交差点の認識が遅れるものと考えられる。 変形交差点であるため、<u>交差する市道から交差点の状況が確認しづらいため、適切な停止が出来ないものと考えられる。</u>
	対策項目	<p>①注意喚起・速度抑制</p> <ul style="list-style-type: none"> カラー舗装の設置 キラキラ舗装の設置 警戒標識（信号あり）の設置 <p>②交通整流化</p> <ul style="list-style-type: none"> 外側線の設置

対策の効果	事故件数	H18	-
		1件	-

対策状況図

