

平成23年度

第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会

議事次第

日 時 平成23年12月14日 14:30～17:00

場 所 千葉市中央コミュニティセンター8階 海鷗

- 1 開会（あいさつ）
- 2 委員の紹介
- 3 委員会規約の変更
- 4 議事
 - （1）過年度までの検討と今年度の検討
 - （2）移動性阻害箇所の現在の交通状況・対策実施状況
 - （3）新たな移動性阻害箇所の選定方針
 - （4）今後のスケジュール
- 5 閉会

【資料一覧】

- ・第1回移動性向上プロジェクト委員会 説明資料

千葉県移動性向上プロジェクト委員会

(構成) 第4条

変更前	変更後
千葉工業大学工学部 教授	千葉工業大学工学部 教授
千葉県警察本部 交通企画課長	千葉県警察本部 交通部交通総務課長
千葉県警察本部 交通規制課長	千葉県警察本部 交通部交通規制課長
千葉県商工会議所連合会 事務局長	千葉県商工会議所連合会 事務局長
千葉県トラック協会 事務局長	千葉県トラック協会 交付金事業部長
千葉県バス協会 常務理事	千葉県バス協会 専務理事
千葉日報社 取締役業務局長	千葉日報社 業務局長
—	千葉県観光物産協会 専務理事
千葉県 県土整備部 道路計画課長	千葉県 県土整備部 道路計画課長
千葉県 県土整備部 道路整備課長	千葉県 県土整備部 道路整備課長
千葉市 道路部長	千葉市 建設局 道路部長
—	千葉市 消防局 警防部長
首都国道事務所長	首都国道事務所長
千葉国道事務所長	千葉国道事務所長
東京湾岸道路調査事務所長	—

(構成) 第4条

変更前	変更後
国土交通省 千葉国道事務所 計画課	国土交通省 千葉国道事務所 計画課
千葉県 県土整備部 道路計画課	千葉県 県土整備部 道路計画課
千葉市 建設局 道路部 道路計画課	千葉市 建設局 道路部 道路計画課

千葉県移動性向上プロジェクト委員会規約（案）

（設置）

第1条 千葉県内の移動性の向上を検討する委員会（以下「委員会」という）は、国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所が設置する。

（目的）

第2条 委員会は、公正・中立な立場から、協働をモットーとして実施する各種移動性向上方策に対して、道路利用者や国民の意識からずれがないか、「経営としての適切さ」を様々な立場で議論する場と位置づけ、千葉県内の道路行政運営に反映する。

（所掌事項）

第3条 委員会は、前条の目的を達成するために、以下の事項について実施するものとする。

- （1）移動性向上に関すること
- （2）パブリックコメントなどを活用した県民意見の把握に関すること
- （3）その他必要な事項

（構成）

第4条 委員会は、有識者、行政委員をもって構成し、委員の構成は別紙の通りとする。
2 委員の追加・変更は、委員会の承認を要するものとする。

（第三者性）

第5条 委員は、委員会の目的に照らし、公正・中立な立場から特定の行政機関及び特定の利害関係者等の利害を代表してはならない。

（委員の任期）

第6条 委員の任期は、活動の始動期とする。尚、任期はプロジェクトの進行状況により延期できるものとする。

（委員長）

第7条 委員会には、委員長を置くものとする。
2 委員長は、必要に応じて委員以外の関係者の出席を求めることができる。

(委員会の運営)

第8条 委員会は、委員長の発議に基いて開催する。

2 委員長は、委員会に運営にあたり必要な資料等を事務局に求めることができる。

(守秘義務)

第9条 委員は、個人情報など公開することが望ましくない情報を漏らしてはならない。
また、その職を退いた後も同様とする。

(委員会資料の公表)

第10条 委員会における資料については、委員会終了後公表するものとする。

(事務局)

第11条 事務局は、国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所計画課、千葉県県土整備部道路計画課、千葉市建設局道路部道路計画課に置く。

(その他)

第12条 この規約に定めるもののほか必要な事項は、その都度審議して定めるものとする。また、本規約の改正等は、本委員会の審議を経て行うことができるものとする。

付則 この規約は、平成17年11月21日から施行する。

付則 この規約は、平成19年6月18日から施行する。

付則 この規約は、平成23年12月14日から施行する。

千葉県移動性向上プロジェクト委員会

委員長	赤羽 弘和	千葉工業大学工学部 教授
委員	林 一雄	千葉県警察本部 交通部交通総務課長
〃	嶋田 英明	千葉県警察本部 交通部交通規制課長
〃	中山 雄二	千葉県商工会議所連合会 事務局長
〃	鶴巻 成男	千葉県トラック協会 交付金事業部長
〃	花崎 幸一	千葉県バス協会 専務理事
〃	鎗田 光明	千葉日報社 業務局長
〃	岩下 豊久	千葉県観光物産協会 専務理事
〃	宮内 常吉	千葉県 県土整備部 道路計画課長
〃	知地 顕男	千葉県 県土整備部 道路整備課長
〃	山田 雄久	千葉市 建設局 道路部長
〃	佐藤 寿高	千葉市 消防局 警防部長
〃	杉崎 光義	首都国道事務所長
〃	遠藤 和重	千葉国道事務所長

事務局 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 計画課

千葉県 県土整備部 道路計画課

千葉市 建設局 道路部 道路計画課

平成23年度 第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会 座席表

(委員長)
千葉工業大学工学部 教授
赤羽 弘和



千葉県警察本部 交通部交通総務課
課長 林 一雄
(代理) 藤井 等



千葉県警察本部 交通部交通規制課
課長 嶋田 英明
(代理) 高木 善行



社団法人千葉県商工会議所連合会
事務局長 中山 雄二



社団法人千葉県トラック協会
交付金事業部長 鶴巻 成男



社団法人千葉県バス協会
専務理事 花崎 幸一



株式会社 千葉日報社
業務局長 鎗田 光明



社団法人千葉県観光物産協会
専務理事 岩下 豊久
(代理) 児安 伸之



国土交通省関東地方整備局
千葉国道事務所
所長 遠藤 和重



国土交通省関東地方整備局
首都国道事務所
所長 杉崎 光義



千葉県県土整備部道路計画課
課長 宮内 常吉
(代理) 吉田 行伸



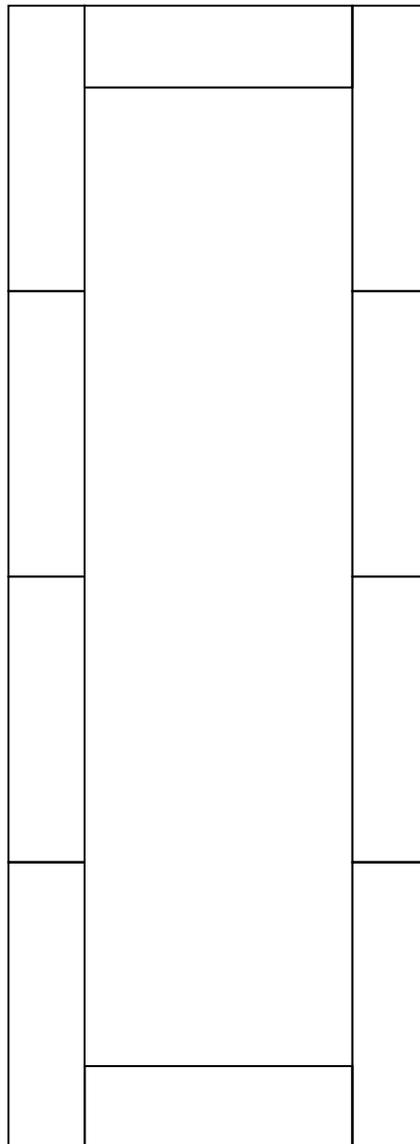
千葉県県土整備部道路整備課
課長 知地 顕男



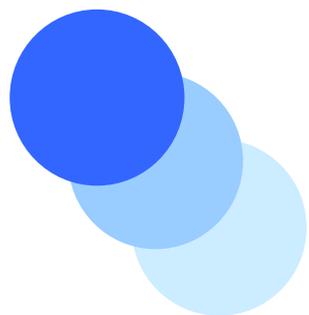
千葉市建設局道路部
部長 山田 雄久



千葉市消防局警防部
部長 佐藤 寿高



事務局



平成23年度

第1回 移動性向上プロジェクト委員会

2011年 12月 14日

関東地方整備局 千葉国道事務所

0. 目次

1. 概要
 - (1) 委員会開催の目的
 - (2) 委員会の経緯
2. 過年度までの検討と今年度の検討
 - (1) 移動性阻害箇所（過年度までの選定結果）
 - (2) PDCAサイクルについて
 - (3) 検討のフロー
 - (4) 議論して頂きたい事項（意見交換）
3. 移動性阻害箇所の現在の交通状況・対策実施状況
 - (1) 移動性阻害箇所のフォローアップ
 - (2) 移動性阻害箇所の現在の交通状況
 - (3) 移動性阻害箇所 状況確認カルテ（案）
4. 新たな移動性阻害箇所の選定方針
 - (1) 移動性阻害箇所選定の考え方
 - (2) 千葉県の現状と道路交通における課題
5. 今後のスケジュール

1. 概要

(1) 委員会開催の目的

■設立の趣旨

- 千葉県内において円滑な移動を阻害している要因を様々なデータを用いて明示すると共に、対策が必要な箇所を県民の意見を反映しながら選定し、対策を実施することで、成果重視の道路行政を実践する。
- 本委員会は、総合的な検討を行うために、学識経験者や様々な分野の方々のご意見を頂きながら実施し、検討の経緯や結果を、わかりやすく広く県民に周知する。

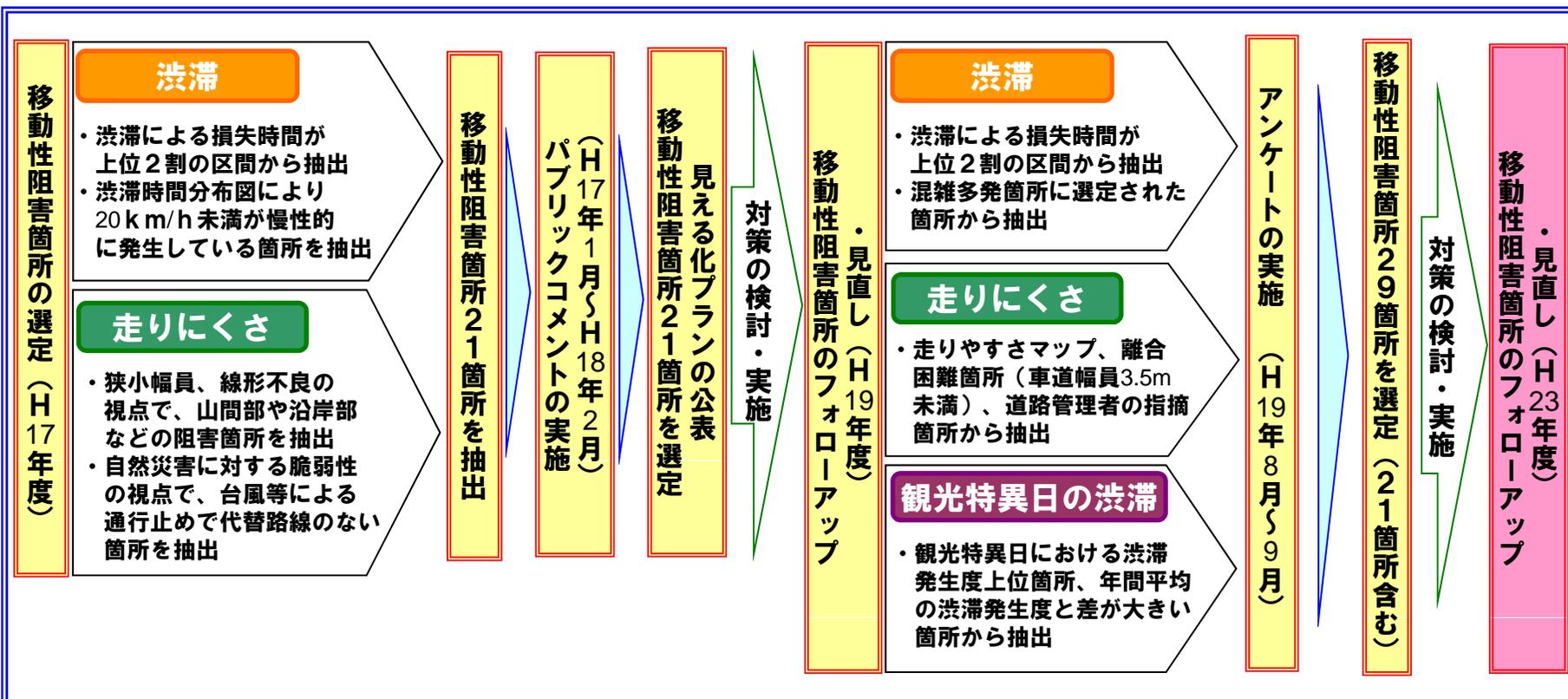
■今回の目的

- 前回委員会を実施した平成19年から約3年が経過し、社会情勢や交通状況が変化している。
- 今回は、前回までに選定した移動性阻害箇所について、最新のデータ等に基づき、現況や対策の実施状況をフォローアップする。

1. 概要

(2) 委員会の経緯

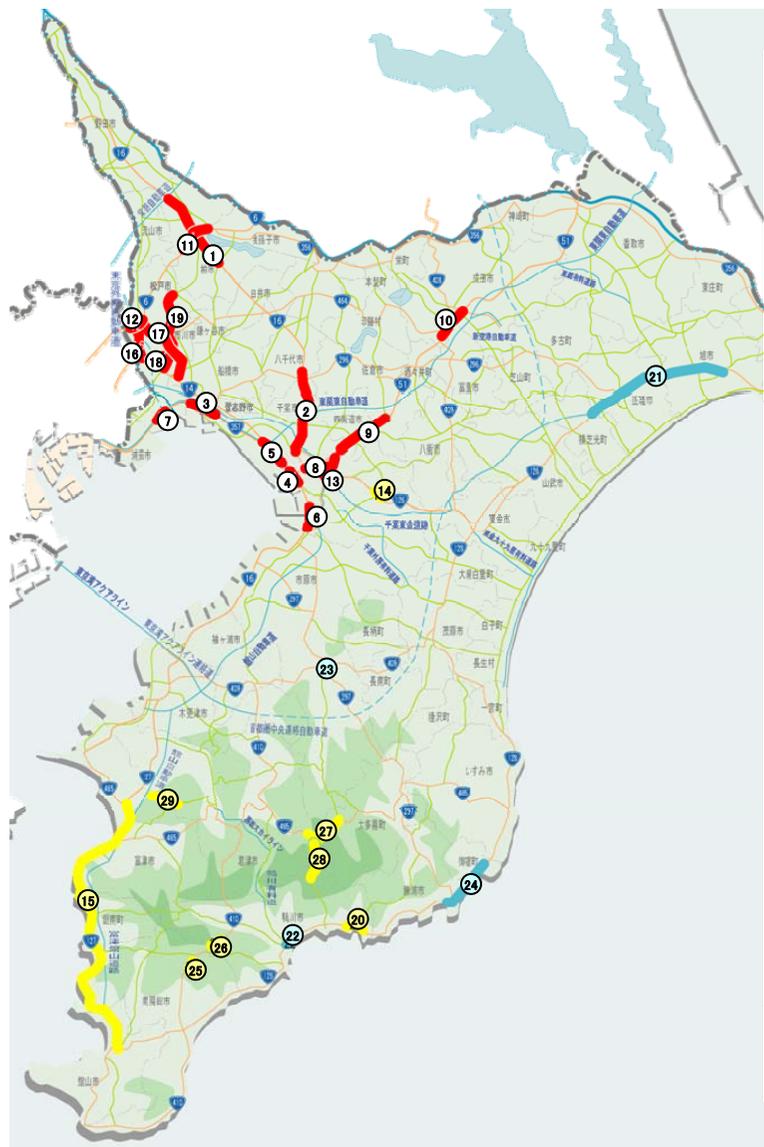
- ▶千葉県内における移動性阻害箇所について、過去の委員会で29箇所を選定し、阻害箇所の解消に向けた取り組みを進めています。
- ▶今後も定期的に経過観察を行い、最新のデータに基づくフォローアップや、新たな移動性阻害箇所の選定を行い、対策を実施していきます。



2. 過年度までの検討と今年度の検討

(1) 移動性阻害箇所（過年度までの選定結果）

▼過年度までの移動性阻害箇所一覧

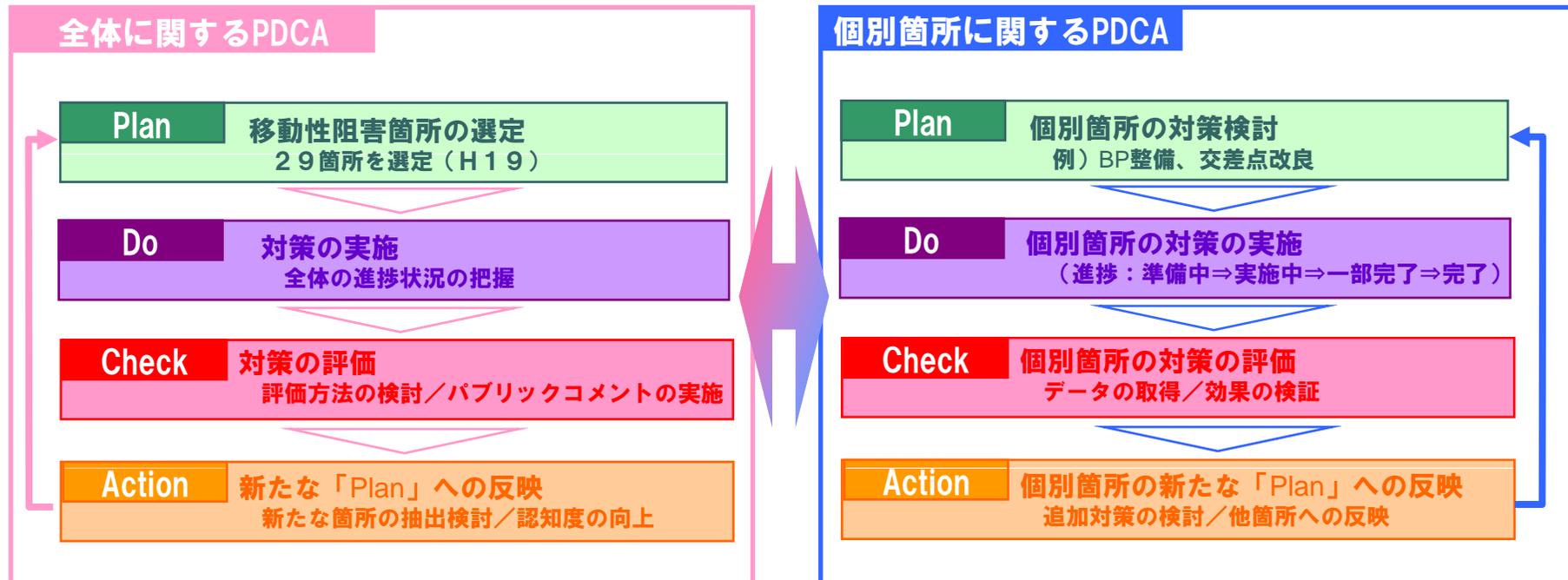


エリア	No.	路線名または地区名	箇所名	阻害要因	H17年度	H19年度
柏地区	1	国道16号	柏IC～大島田	渋滞	選定	継続
	11	国道6号	旭町～北柏入口	渋滞	選定	継続
千葉地区	2	国道16号・126号	下市場～穴川IC	渋滞	選定	区間延長
	8	国道51号	桜木町(旧道部)	渋滞	選定	継続
	9	国道51号	若松町～坂戸	渋滞	選定	継続
	13	国道126号	加曾利交差点	渋滞	選定	継続
	14	国道126号	宮田交差点	走りにくさ	選定	継続
湾岸地区	3	国道357号	二俣～秋津	渋滞	選定	区間延長
	4	国道357号	登戸4丁目～寒川大橋	渋滞	選定	継続
	5	国道357号	千葉西署入口～登戸4丁目	渋滞	選定	継続
	6	国道357号	稲荷町3～村田町	渋滞	選定	継続
	7	国道357号	市川市区間(海側のみ)	渋滞	選定	区間短縮
	10	国道51号	並木～寺台	渋滞	選定	継続
	成田地区	12	国道6号	松戸隧道交差点	渋滞	選定
16		東葛・葛南地域	市川松戸線(市川～松戸区間)	渋滞	選定	継続
17		東葛・葛南地域	松戸原木線(市川～松戸区間)	渋滞	選定	継続
18		東葛・葛南地域	高塚新田市川線(市川市区間)	渋滞	選定	継続
19		東葛・葛南地域	市川柏線(市川～松戸区間)	渋滞	選定	継続
房総地区	15	国道127号	富津市湊～館山市北条	走りにくさ	選定	区間短縮
	20	国道128号	実入トンネル付近	走りにくさ	選定	継続
	22	国道128号	千葉鴨川線、鴨川保田線	観光特異日	—	新規箇所
	23	国道297号	米沢、牛久	観光特異日	—	新規箇所
	24	国道128号	御宿～勝浦(勝浦市墨名付近)	観光特異日	—	新規箇所
	25	国道410号	南房総市大井下～南房総市館岡	走りにくさ	—	新規箇所
	26	国道410号	鴨川市八丁堰～鴨川市・南房総市境	走りにくさ	—	新規箇所
	27	国道465号	君津市養生～大多喜町筒森	走りにくさ	—	新規箇所
	28	(主)市原天津小湊線	君津市糞和田畑～鴨川市四方木	走りにくさ	—	新規箇所
29	(一)小櫃佐貫停車場線	富津市作木～富津市鹿野山	走りにくさ	—	新規箇所	
九十九里地区	21	国道126号	九十九里地域(横芝光IC～旭区間)	観光特異日	選定	区間短縮

2. 過年度までの検討と今年度の検討

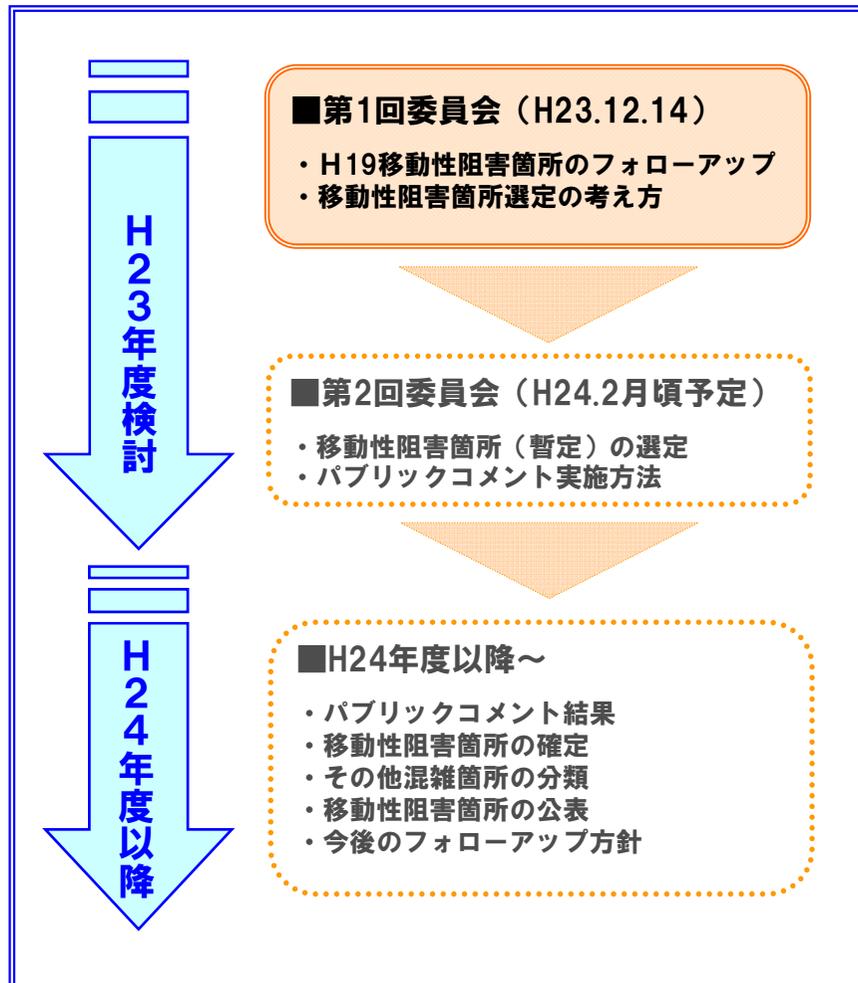
(2) PDCAサイクルについて

- 移動性障害箇所について、最新データによるフォローアップを実施しながら、PDCAサイクルを実施していきます。
- 対策が完了しても解消されなかった箇所については、追加対策について随時検討を行います。
- 『新たな箇所の抽出』に関して、箇所抽出のための新たな指標についても随時検討していきます。



2. 過年度までの検討と今年度の検討

(3) 検討のフロー



委員会での検討事項

- ① H19移動性阻害箇所のフォローアップ
⇒ 交通状況の変化の確認
⇒ 対策の進捗状況確認
- ② 新たな移動性阻害箇所の選定
⇒ 選定方針・指標の考え方
- ③ 今後の進め方

2. 過年度までの検討と今年度の検討

(4) 議論して頂きたい事項（意見交換）

論点①

- 過年度選定された29箇所の移動性障害箇所の最新データを用いたフォローアップ結果は、利用者実感にあっているか。

論点②

- 移動性障害箇所の選定にあたり、これまでの視点で良いか。また、新たな視点は必要か。

3. 移動性阻害箇所の現在の交通状況・対策実施状況

(1) 移動性阻害箇所のフォローアップ

▼移動性阻害箇所 対策事業の進捗状況（H23.3末時点）

エリア	No.	路線名 または地区名	箇所名	阻害要因	対策事業	Plan		Do				Check		Action
						検討中	計画済	準備中	実施中	一部完了	完了	調査中	評価済	
柏地区	1	国道16号	柏IC～大島田	渋滞	現道対策（交差点改良、バスベイ設置） 千葉柏道路									経過観察
	11	国道6号	旭町～北柏入口	渋滞	現道対策（交差点改良）									
千葉地区	2	国道16号・126号	下市場～穴川IC	渋滞	穴川地区 新港横戸町線									経過観察 経過観察
	8	国道51号	桜木町(旧道部)	渋滞	貝塚地区									
	9	国道51号	若松町～坂戸	渋滞	北千葉拡幅									経過観察
	13	国道126号	加曾利交差点	渋滞	現道対策（交差点改良）									
	14	国道126号	宮田交差点	渋滞	現道対策（交差点改良）									
湾岸地区	3	国道357号	二俣～秋津	渋滞	若松交差点改良 谷津船橋IC 東京湾岸道路（千葉県地区）									経過観察
	4	国道357号	登戸4丁目～寒川大橋	渋滞	湾岸千葉地区改良（地下立体）									
	5	国道357号	千葉西署入口～登戸4丁目	渋滞	湾岸千葉地区改良（交通円滑化）									
	6	国道357号	稲荷町3～村田町	渋滞	蘇我地区									
	7	国道357号	市川市区間(海側のみ)	渋滞	千鳥町・高浜立体									経過観察
	10	国道51号	並木～寺台	渋滞	成田拡幅									経過観察
	12	国道6号	松戸隧道交差点	渋滞	現道対策（交差点改良）									
松戸・市川地区	16	東葛・葛南地域	市川松戸線（市川～松戸区間）	渋滞	現道拡幅 外環									経過観察
	17	東葛・葛南地域	松戸原木線（市川～松戸区間）	渋滞	現道拡幅 外環									経過観察
	18	東葛・葛南地域	高塚新田市川線（市川市区間）	渋滞	現道拡幅 外環									
	19	東葛・葛南地域	市川柏線（市川～松戸区間）	渋滞	箕輪青葉台線（バイパス） 外環									
房総地区	15	国道127号	富津市湊～館山市北条	走りにくさ	富津館山道路 館山バイパス									経過観察 経過観察
	20	国道128号	実入トンネル付近	走りにくさ	実入バイパス									
	22	国道128号	天津小湊田原線	観光特異日	坂下バイパス									
	23	国道297号	米沢、牛久	観光特異日	現道対策（交差点改良） バイパス整備									
	24	国道128号	御宿～勝浦（勝浦市壘名付近）	観光特異日	壘名IC									
	25	国道410号	南房総市大井下～南房総市鯨岡	走りにくさ	川谷拡幅									経過観察
	26	国道410号	鴨川市八丁堰～鴨川市・南房総市境	走りにくさ	八丁拡幅									
	27	国道465号	君津市釜生～大多喜町筒森	走りにくさ	釜生バイパス 筒森バイパス 黄和田畑拡幅									経過観察
	28	(主)市原天津小湊線	君津市黄和田畑～鴨川市四方木	走りにくさ	現道拡幅、バイパス									
29	(一)小櫃佐貫停車場線	富津市作木～富津市鹿野山	走りにくさ	現道拡幅										
九十九里地区	21	国道126号	九十九里地域（横芝光IC～旭区間）	観光特異日	銚子連絡道路（一期） 銚子連絡道路（二期）									経過観察

3. 移動性阻害箇所の現在の交通状況・対策実施状況

(2) 移動性阻害箇所の現在の交通状況

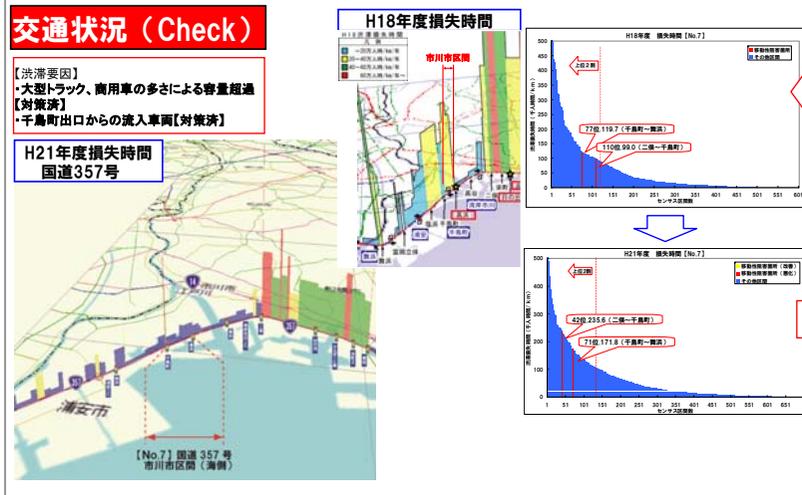
移動性 阻害 箇所No	路線名	区間名	損失時間 (千人時/年・km)				移動性 阻害 箇所No	路線名	区間名	損失時間 (千人時/年・km)					
			H18年度	順位	H21年度	順位				H18年度	順位	H21年度	順位		
1	国道16号	柏市大青田(大青田跨道橋)～柏市柏(呼塚交差点)	384	13	429	9	15	国道127号	南房総市市部(市部交差点)～安房郡鋸南町保田(保田交差点)	25	238	35	280		
1		柏市柏(呼塚交差点)～柏市大島田	207	37	386	11			南房総市富浦町多田良～南房総市市部(市部交差点)	16	283	24	330		
2	国道16号・ 国道126号	稲毛区長沼原町～稲毛区天台(穴川インター)	427	9	508	4	15	安房郡鋸南町保田(保田交差点)～富津市湊	12	316	9	463			
2		花見川区横戸町(市境)～稲毛区長沼原	502	3	490	5			16	市川松戸線	市境～国道6号	196	40	110	127
3	国道357号	船橋市若松1丁目～西浦1丁目	495	5	519	3	16	松戸原木線	国道14号～市境(市川・松戸)	189	47	134	101		
3		千葉市境～船橋市若松1丁目	275	26	300	21			17	国道464号～(一)船橋行徳線	124	73	267	26	
4	国道357号	中央区蘇我町～中央区寒川1丁目	348	15	244	38	17		(主)市川柏線～(主)市川印西線	124	73	196	61		
5	国道357号	中央区検見川町2丁目～中央区登戸5丁目	274	27	416	10	17		国道6号～(主)市川柏線	-	-	123	110		
6	国道357号	中央区寒川町1丁目～中央区蘇我町1丁目	209	36	294	23	18	高塚新田市川線	(主)市川柏線～国道14号	114	86	80	169		
6		中央区村田町～中央区蘇我町	159	56	241	39			19	市川柏線	(一)松戸鎌ヶ谷線～国道6号	112	87	125	108
7	国道357号	市川市千鳥町～浦安市舞浜	120	77	172	71	19		国道14号～(一)松戸鎌ヶ谷線	75	141	57	219		
7		市川市二俣～市川市千鳥町	99	110	236	42			19	国道464号～国道6号	102	102	133	102	
8	国道51号	中央区都町～中央区桜木町	115	82	146	89	20	国道128号	(主)天津小湊夷隅線～境川トンネル出口	24	243	9	471		
8		中央区本町1丁目～中央区都町	117	81	111	126	21	国道126号	(主)旭小見川線～国道296号	101	104	91	155		
8		中央区貝塚～中央区桜木町	95	112	138	98	21		国道296号～山武郡横芝光町横芝955	35	200	58	216		
9	国道51号	若葉区桜木町334～四街道市境	138	68	112	124	21		(主)飯岡一宮線～(主)旭小見川線	42	185	65	200		
10	国道51号	成田市並木町～成田市寺台(寺台インター)	336	16	221	48	22	国道128号	鴨川BP～天津BP	41	190	89	157		
11	国道6号	柏市新富町1丁目～柏市柏	497	4	564	2	23	国道297号	国道409号～(主)五井本納線	42	186	49	236		
11		柏市柏～我孫子市青山	165	54	250	32			23	(一)大多喜一宮線～国道409号	6	380	24	328	
12	国道6号	松戸市上矢切～松戸市松戸	210	35	446	6	24	国道128号	興津BP～(一)御宿停車場線	21	254	27	315		
13	国道126号	若葉区坂月町～中央区本町1丁目	106	96	126	107	25	国道410号	国道128号～(主)鴨川富山線	2	452	3	592		
14	国道126号	八街市境～若葉区坂月町	41	188	51	233	26	国道410号	(主)鴨川富山線～(主)鴨川保田線	0	596	11	438		
15	国道127号	富津市鶴岡～富津市佐貫(佐貫交差点)	64	152	42	255	27	国道465号	(主)市原天津小湊線～国道410号	0	595	0	654		
15		館山市北条～南房総市富浦町深名	48	175	31	297			28	市原天津小湊線	国道465号～国道128号	2	470	1	632
15		南房総市富浦町深名～南房総市富浦町多田良	48	175	13	412					29	小櫃佐貫停車場線	(主)久留里鹿野山湊線～国道127号	1	493

凡例: 阻害要因 渋滞
 走りにくさ
 観光特異日

※出典 H18年度 プローブデータ
 H21年度 民間プローブデータ

3. 移動性阻害箇所現在の交通状況・対策実施状況

(3) 移動性阻害箇所 状況確認カルテ (案) (事例①.R357高浜立体)

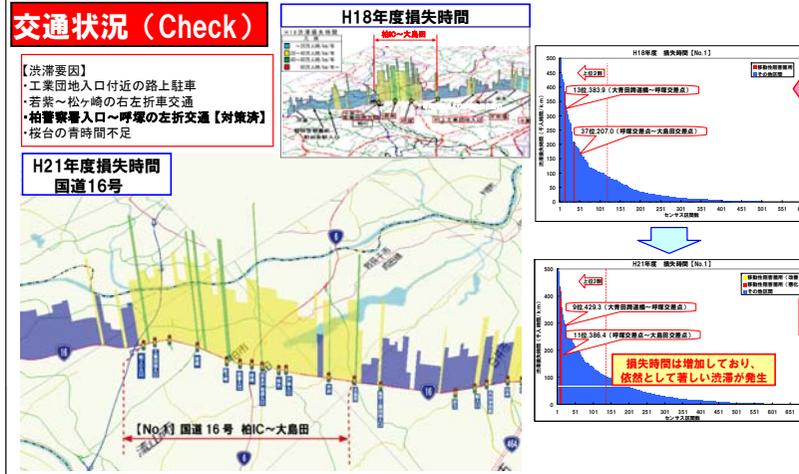
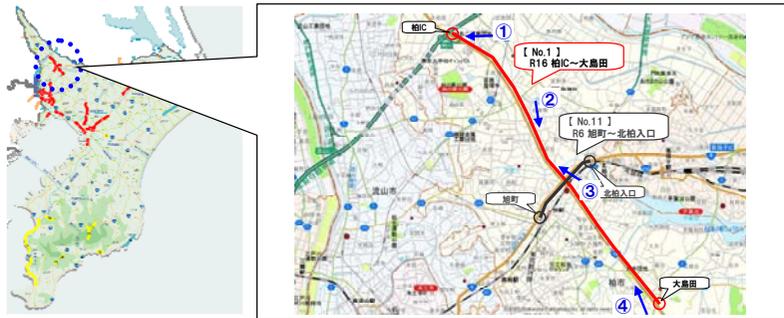


【現状】千鳥町・高浜立体(山側)供用後、残っていた高浜立体(海側)が完成

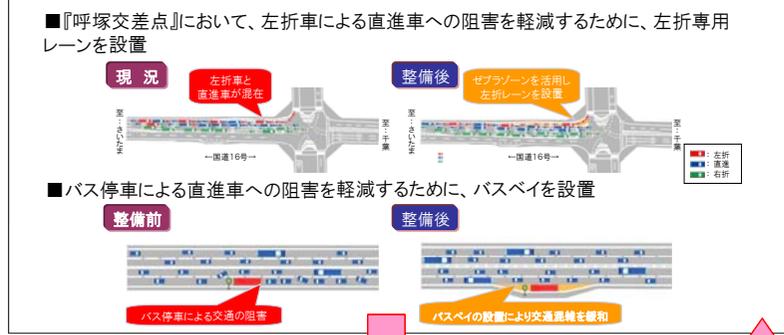
3. 移動性阻害箇所の現在の交通状況・対策実施状況

(3) 移動性阻害箇所 状況確認カルテ (案) (事例②.R16呼塚交差点改良)

位置図		No.	路線名 または地区名	箇所名	阻害要因	対策事業	Plan	Do	Check	Action
1	国道16号		柏IC~大島田	洗滞	国道対策(交差点改良、バスベイ設置) 呼塚柏塚線					



対策内容 (Plan)



進捗状況 (Do)



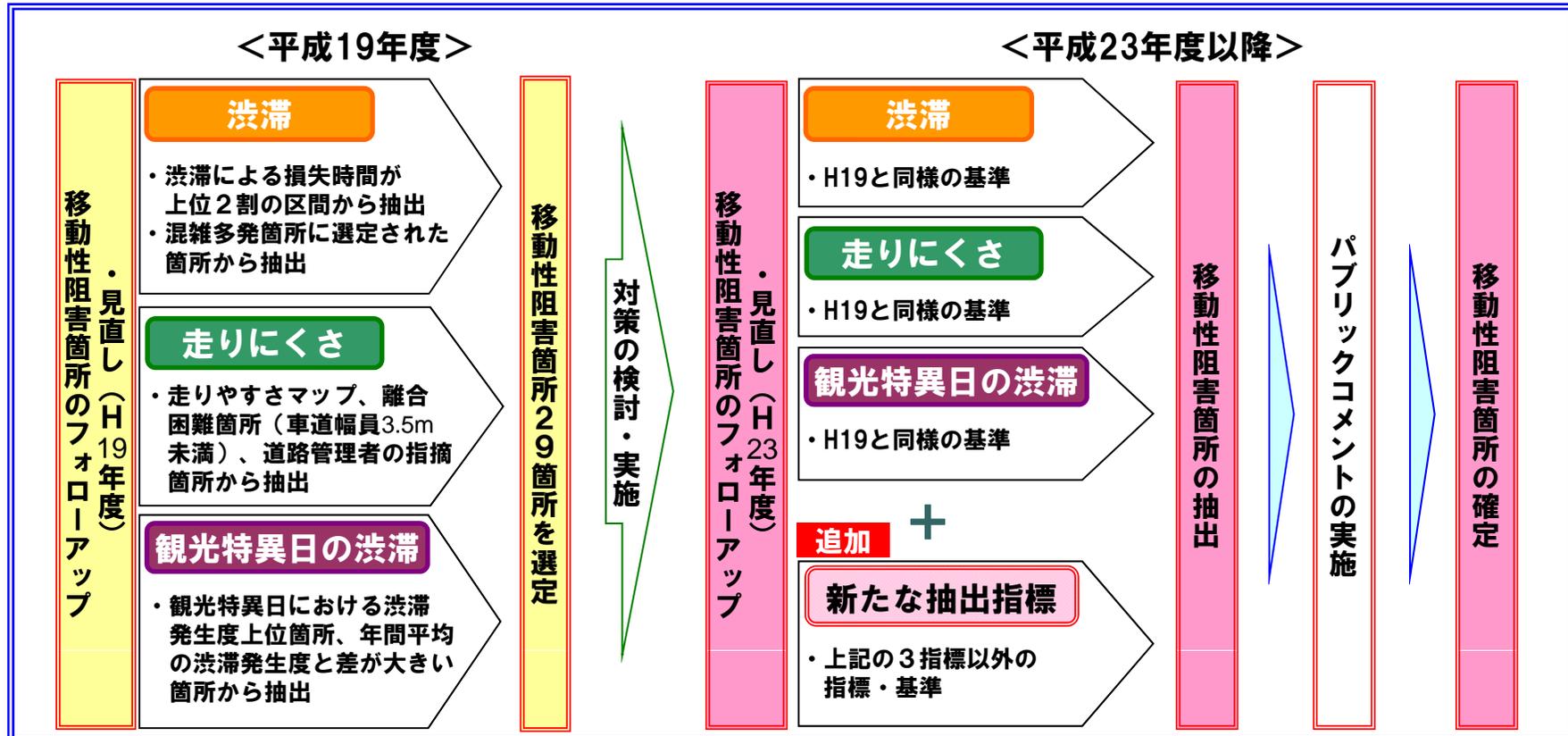
今後の対応 (Action)



4. 新たな移動性阻害箇所の選定方針

(1) 移動性阻害箇所選定の考え方

- 前回までの『3指標』に加えて『新たな抽出指標』を追加
- 抽出した結果について、パブリックコメントを実施
- パブリックコメント結果を踏まえて阻害箇所を選定



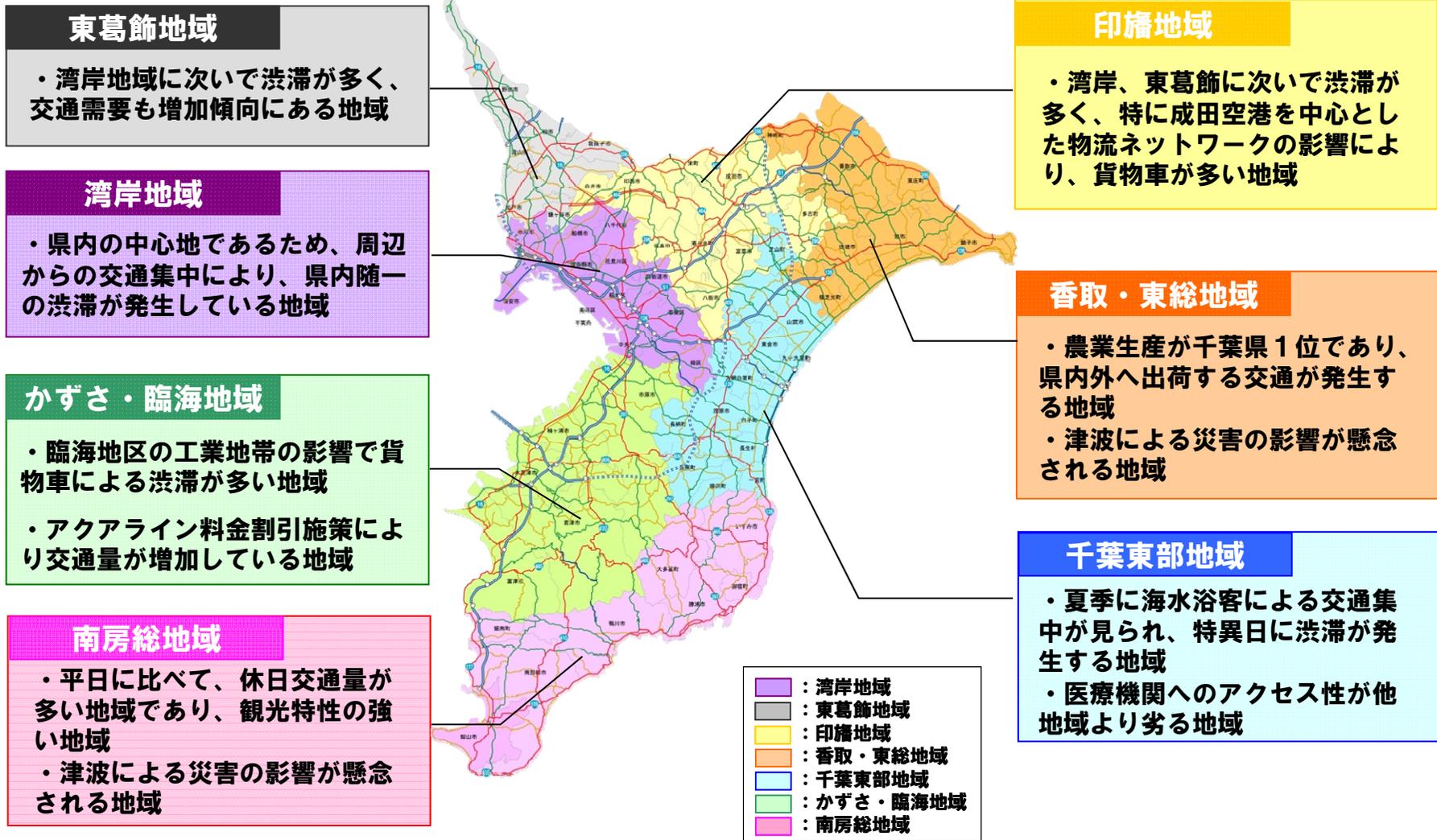
4. 新たな移動性阻害箇所の選定方針

▼阻害箇所を選定する判断指標／抽出基準（例）

視点	指標	抽出の基準例（他都道府県含む）	千葉県での基準（前回）	
渋滞	損失時間	・絶対的に多い区間（上位●割）	○（上位2割）	
		・相対的に多い区間（地域平均の●倍以上）	—	
		・特定期（平日／休日、ピーク時）に多い区間	○（観光）	
	旅行速度	・全日／休日での慢性的な速度低下（●km/h未満）	○（20km/h未満）	
		・観光路線における速度低下（休日）	—	
	VICSの渋滞時間	・特定期（平日／休日、ピーク時）に多い区間	○	
走りにくさ	走行性	・幅員狭小／線形不良／交通不能区間	○	
		・走りやすさマップ	○	
		・地域を結ぶ国道の未改良区間／線形不良区間	—	
	気象／自然条件	・事前通行規制指定箇所	○	
		・全面通行止め実績の有無	—	
		・堆雪による幅員縮小	—	
	災害	・台風等による通行止めで代替路線のない箇所	○	
		・通行規制による影響を受ける交通量上位2割区間	—	
		・通行止め発生箇所	—	
		・道路防災危険箇所	—	
	その他	その他	・三次医療機関周辺で交通の円滑化が低下している区間	—
			・将来的に移動性の低下が想定される箇所	—
・環境／文化遺産を良好な状態で継承する上で問題のある区間			—	

4. 新たな移動性阻害箇所の選定方針

(2) 千葉県の現状と道路交通における課題



5. 今後のスケジュール

■次回委員会の議事事項（案）

1. 移動性障害箇所の選定
 - ・ 障害箇所（暫定）の選定

2. パブリックコメント
 - ・ 実施方法
 - ・ 実施内容

3. 次回委員会に向けて