

平成26年度 第4回千葉県湾岸地域渋滞ボトルネック検討WG 議事概要

1. 日時：平成26年11月19日（水）15:00～16:00

2. 場所：千葉国道事務所 202会議室

3. 出席者

松浦 利之 （関東地方整備局 千葉国道事務所長）[座長]
加藤 健治 （関東地方整備局 首都国道事務所長）
吉田 幸男(代)（関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 建設専門官）
松山 隆雄 （関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長）
久保 尚也 （関東地方整備局 道路部 計画調整課長）
吉田 行伸 （千葉県 県土整備部 道路計画課長）
山本 喜章 （千葉市 建設局 道路部長）
鵜澤 政幸(代)（千葉県警察本部 交通部 交通管制センター長兼理事官）
千葉 隆仁 （東日本高速道路(株)関東支社 総合企画部 総合企画課長）
中村 大祐 （東日本高速道路(株)関東支社 千葉管理事務所長）
齊郷 範明 （東日本高速道路(株)関東支社 市原管理事務所長）
春山 和彦 （東日本高速道路(株)関東支社 千葉工事事務所長）
松村 俊雄(代)（首都高速道路(株)計画・環境部 計画調整課 課長代理）
瀬本 浩史 （首都高速道路(株)計画・環境部 渋滞対策課長）

4. 議事

(1) 挨拶

・ 関東地方整備局 千葉国道事務所長

(2) 審議

・ 京葉道路の渋滞対策（案）について
・ 湾岸地域の路線別の渋滞状況などについて

<委員からの主な意見等>

■京葉道路の渋滞対策（案）について

・ 京葉道路のスケジュールなどについて決まったら公表してほしい。
→関係機関と具体的な調整を踏まえて検討したい。

■湾岸地域の路線別の渋滞状況などについて

・ 舞浜・塩浜間は渋滞が激しいので引き続き検討をお願いしたい。

・ 湾岸千葉地区改良の開通はH27年度と聞いている。着実に進めて頂きたい。

・ 穴川地区は右折レーンの延伸を千葉市で実施したが、抜本的な対策が必要。
また、現道51号は十分な幅員がないため大型車のすれ違いの問題があり、子供の歩行が危険な状況。早期に北千葉バイパスからの木更津アクセスを実現してほしい。

- ・ 蘇我～村田町間についても渋滞しているため、6車線化等について検討をして頂きたい。
- ・ かずさアクアシティ周辺の国道409号及び国道16号は、大規模店舗の増床やアクアラインの利用で休日に渋滞が発生している。また、袖ヶ浦駅前の県道も渋滞している。対策として、東京湾岸道路の未整備区間の具体化を考えてほしい。

以上