

千葉県内の交通安全対策が必要なH28代表区間を選定

千葉県事故ゼロプラン 継続中

(事故危険区間重点解消作戦)

交通安全対策が必要な箇所を効率的・重点的に対策しています

国土交通省千葉国道事務所、千葉県および千葉市では、交通事故対策について、地域の皆様や、様々な分野の方々からご意見を伺い、道路施策に反映することを目的に、平成17年11月から「千葉県安全性プロジェクト委員会」を設置し、交通安全対策に取り組んでいます。

この度、平成27年度に選定した、千葉県内の「安全対策が必要な代表区間※」50区間のうち22区間において、平成28年度に対策工事が完了しました。

今年度、最新の交通事故分析データによる更新と、地域の皆様からの声に基づき、安全対策が必要な箇所の有無について調査し、新たに「安全対策が必要な代表区間」を50区間選定しましたのでお知らせします。

H28年度 千葉県事故ゼロプランの 取り組み

事故データ、地域の声

STEP-1

千葉県内の幹線道路全区間について危険性を評価

事故件数等の
指標

事故内容の
指標

安全性に
よる指標

STEP-2

千葉県安全性向上プロジェクト委員会にて
事故危険区間(869区間)を選定

STEP-3

課題が大きくかつ 高い効果が期待される等
主な区間としてH28代表区間(50区間)選定

※代表区間;課題が大きくかつ 高い効果が期待される等の主な区間
その他にも県内幹線道路の中から交通安全上課題がある区間として計50区間を選定しています。

これまでの取り組み事例

平成28年は**22区間**で対策を実施しました。

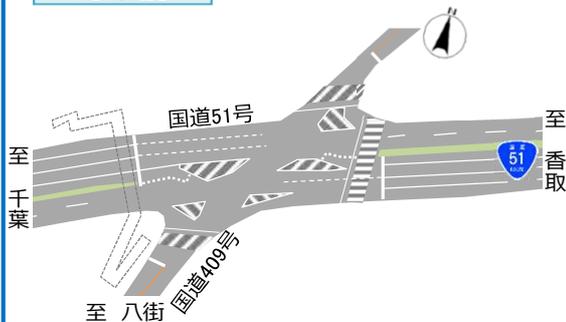
■対策事例1 国道51号 なみき 並木交差点

- 横断歩道・停止線の前出し、導流帯の変更、信号サイクルの変更
- ・国道409号から香取方面へ右折する車輛の速度が高くなり、横断歩道上で歩行者や自転車を見落とすことにより、右折車と横断者の接触事故が発生していました。

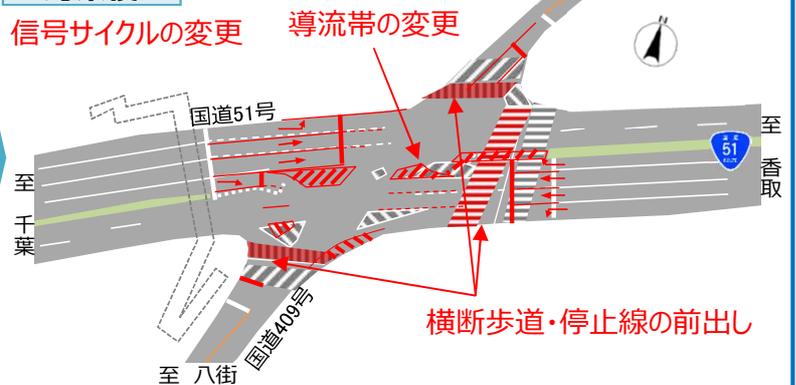
⇒ 交差点をコンパクト化することにより、交差点に進入する速度を低減するとともに、信号サイクルの改良を行い国道409号及び市道の交通分離を図ることにより、右折事故の抑制を図りました。



対策前



対策後



■対策事例2 国道16号 あながわ 穴川インター交差点

- 2車線化、道路標識の設置
- ・交差点の左折レーンが一車線であり交通容量が不足していたため、渋滞が本線にまでびることにより渋滞末尾への追突事故が発生していました。

⇒ 左折レーンの2車線化を行うことで交通容量を確保し、渋滞緩和を図るとともに、渋滞末尾での追突事故の抑制を図りました。
また、大型車の走行位置を明確化し、交通挙動の安定化を図りました。

対策前



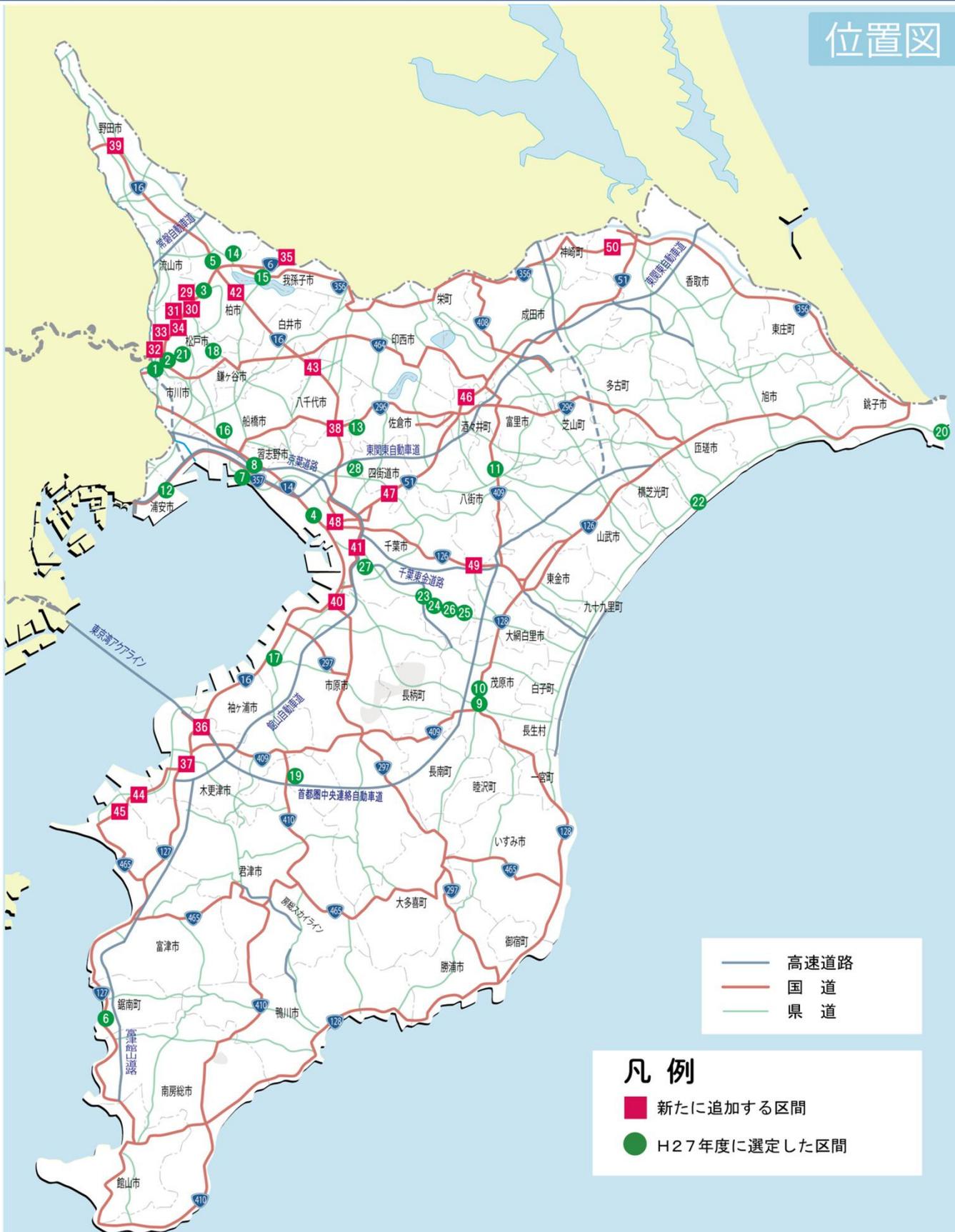
対策後



平成29年度以降も引き続き、整備環境が整った区間から順に対策工事に着手していきます。

千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」

位置図



千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」一覧

H27年度に選定した代表区間(28区間)

No	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点		
					事故件数等の指標	事故内容の指標	安全性による指標
1	国道6号	松戸市松戸	松戸隧道交差点	国	●		●
2	国道6号	松戸市松戸	陣ヶ前交差点	国	●		●
3	国道6号	柏市旭町	旭町5丁目交差点	国	●	●	●
4	国道14号	千葉市美浜区幸町2丁目		国	●		
5	国道16号	柏市松ヶ崎	柏警察署入口交差点	国	●		●
6	国道127号	安房郡鋸南町勝山		国	●		●
7	国道357号	習志野市秋津	秋津交差点	国	●	●	
8	国道14号	習志野市鷺沼1丁目17-11番地	鷺沼1丁目交差点	県	●		●
9	国道128号	茂原市高師台	高師交差点	県	●		●
10	国道128号	茂原市高師1700-1番地		県	●		●
11	国道409号	八街市八街ほ31	一区交差点	県	●		●
12	一般県道 西浦安停車場線	浦安市入船1丁目1番地先	入船交差点	県	●		●
13	一般県道 四街道上志津線	佐倉市上志津		県	●	●	●
14	主要地方道 我孫子関宿線	柏市布施814-14~千葉県柏市根戸475-8		県	●	●	
15	主要地方道 船橋我孫子線	我孫子市若松20-3番地	我孫子市若松交差点	県	●	●	●
16	主要地方道 船橋松戸線	船橋市本町7丁目	船橋駅北口十字路交差点	県	●	●	
17	主要地方道 市原茂原線	市原市姉ヶ崎708~660-1		県	●		●
18	主要地方道 千葉鎌ヶ谷松戸線	松戸市五香2-2-11~2-16-1		県	●		●
19	一般県道 馬来田停車場富岡線	木更津市真里107番地		県			●
20	一般県道 外川港線	銚子市天王台10195-1番地	犬吠崎入口交差点	県	●		●
21	一般県道 松戸鎌ヶ谷線	松戸市稔台6丁目1-1	稔台交差点	県	●		●
22	主要地方道 飯岡一宮線	匝瑳市新堀1464-552~堀川6684-21		県			●
23	主要地方道 千葉大網線	千葉市緑区誉田2丁目	誉田インター交差点	市	●		●
24	主要地方道 千葉大網線	千葉市緑区平川町	消防総合センター入口交差点	市	●		●
25	主要地方道 千葉大網線	千葉市緑区土気町	土気駅北口交差点	市	●		●
26	主要地方道 千葉大網線	千葉市緑区越智町	越智はなみずぎ台入口交差点	市	●		●
27	市道 塩田町誉田町線	千葉市中央区生実町	生実池交差点	市	●		●
28	市道 東寺山町山王町線	千葉市稲毛区長沼原町	遠近五差路	市			●

新たに追加する代表区間(22区間)

No	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点		
					事故件数等の指標	事故内容の指標	安全性による指標
29	国道6号	柏市南柏	南柏駅西口交差点	国	●	●	●
30	国道6号	流山市松ヶ丘3丁目305-8~1丁目455-50		国	●	●	●
31	国道6号	松戸市二ツ木322番地の6	北部市場入口交差点	国	●		●
32	国道6号	松戸市胡録台		国	●	●	●
33	国道6号	松戸市南花島2丁目32		国	●	●	●
34	国道6号	松戸市上本郷	上本郷交差点	国	●		●
35	国道6号	我孫子市青山872		国	●		●
36	国道16号	袖ヶ浦市神納	袖ヶ浦インター入口	国	●		●
37	国道16号	木更津市請西	木更津袖ヶ浦線交差点	国	●		●
38	国道16号	八千代市村上	村上交差点	国	●		●
39	国道16号	野田市中里		国	●		●
40	国道16号	千葉市中央区村田町	浜野駅西側交差点	国	●		●
41	国道16号	千葉市中央区星久喜町		国	●	●	
42	国道16号	柏市大井	大井交差点	国			●
43	国道16号	八千代市島田台	島田台交差点	国	●		●
44	国道16号	君津市坂田	大和田交差点	国	●		●
45	国道16号	富津市大堀	大堀亀下交差点	国	●		●
46	国道51号	印旛郡酒々井町伊篠		国	●		●
47	国道51号	千葉市若葉区若松町	若松町交差点	国	●		●
48	国道51号	千葉市中央区本町1丁目		国	●		●
49	国道126号	八街市山田台	沖入口交差点	国			●
50	国道356号	香取市大戸84-5番地		県	●		●

事故件数等の指標 死傷事故率上位、死傷事故率数上位、死者数上位、バリアフリー新法 安全性による指標 地域からのアンケート意見など、公安委員会からの指摘があった区間

事故内容の指標 歩行者・自転車×車両事故件数上位、夜間事故件数上位、高齢者事故件数上位、横断歩行者事故件数上位