

－ お し ら せ －

第2回 茨城県国道6号道路整備検討会 議事概要

茨城県内の国道6号について、周辺の交通状況を踏まえ、交通の円滑化を検討するための「茨城県国道6号道路整備検討会」を開催しました。

1. 開催日時 平成31年3月1日(金) 15:00～
開催場所 常陸河川国道事務所 2階会議室
(茨城県水戸市千波町1962-2)
2. 議事 (1) 事業実施環境の確認
(2) 区間毎の当面の進め方(案)
3. 議事概要
茨城県内の国道6号における事業実施環境の確認を行った。
区間毎の当面の進め方は別紙のとおり。
引き続き、交通状況等に応じて適宜検討会を開催し、議論を行う。

問 い 合 わ せ 先

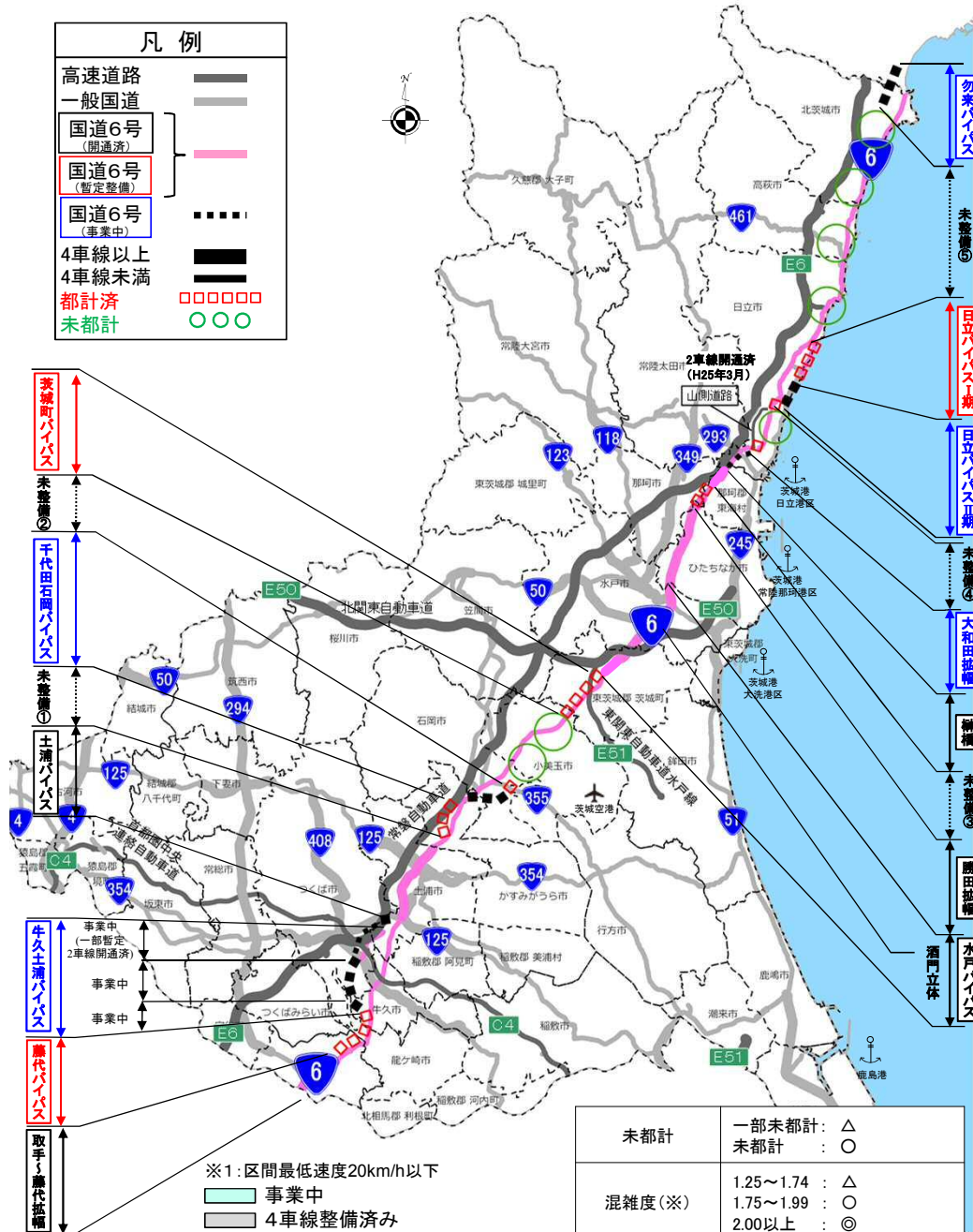
国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所
電話：029-240-4061(代表)
副所長 飯田 寛之 (いいだ ひろゆき)
計画課長 春山 大樹 (はるやま だいき)

区間毎の当面の進め方

(別紙)

凡例

高速道路	——
一般国道	——
国道6号 (開通済)	——
国道6号 (暫定整備)	——
国道6号 (事業中)	——
4車線以上	——
4車線未満	——
都計済	□□□□□
未都計	○



整備状況 事業名	未都計	将来形に 対する状況	交通量(台/日) 車線数	混雑度	区間毎の進め方
勿来バイパス 1.9km		2車線事業中 (H27事業化)	16,669 2車線		
未整備⑤(日立～北茨城地区)	○	全線未整備	16,669～18,061 2車線	△	今後優先区間の絞り込みに向けた検討を行う
日立バイパスⅠ期 約4.7km【現道部】		暫定2車線 (H20開通)	18,061～30,480 2車線	△	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
日立バイパスⅡ期 3.0km		暫定2車線事業中 (H24事業化)	30,480 2車線	○	
未整備④ (日立地区)	△	全線未整備	30,480 2車線	○	都市計画決定に向けた準備を進める
大和田拡幅 3.3km		4車線事業中 (H18事業化)	30,421～30,480 2車線	◎	
櫛橋 2.3km		4車線完成 (H19完成)	30,421 4車線		
未整備③(東海地区) 約3km		全線未整備	28,166～30,421 2車線	◎	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
勝田拡幅 8.0km		4車線完成 (S49完成)	28,166～45,315 4車線		
水戸バイパス 13.5km		4車線完成 (S48完成)	33,304～45,315 4車線	◎	関連事業の整備を勘案しつつ検討を行う
酒門立体		暫定平面6車線	44,751 6車線		
茨城町バイパス 約7.8km		暫定2車線 (H2開通)	17,788～33,304 2車線(一部4車)	△	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
未整備②(石岡～小美玉地区) 約12km	△	全線未整備	17,788 2車線	△	概略ルート・構造の検討に向けた準備を行う
千代田石岡バイパス 5.8km		暫定2車線事業中 (H10事業化)	30,672 2車線	◎	
未整備①(かすみがうら地区) 約9km		全線未整備	28,963～30,672 2車線	○	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
土浦バイパス 8.8km		4車線完成 (H29開通)	— —	—	
牛久土浦バイパス 15.3km 【現道部】		暫定2車線事業中 (一部暫定2車線供用) (Ⅰ期:H4、Ⅱ期:H26、Ⅲ期:H30 事業化)	20,480～23,046 2車線	※1	
藤代バイパス 約6.1km		暫定2車線 (H17開通)	23,046～50,486 2車線	△	周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
取手～藤代拡幅 3.5km		4車線完成 (S60開通)	50,486 4車線	△	

- ・都計済の未整備区間の中で混雑度が2.00以上と最も高い未整備③(東海地区)について、最優先で事業実施に向けた準備を進める
- ・未整備③(東海地区)以外の都計済の未整備区間については、周辺状況を勘案しつつ事業実施に向けた検討を行う
- ・未都計区間のうち未整備④(日立地区)では、都市計画決定に向けた準備を進めるほか、未整備②(石岡～小美玉地区)では、概略ルート・構造の検討に向け、関係者と準備を進める

※1: 区間最低速度20km/h以下
 ■ 事業中
 ■ 4車線整備済み
 出典: 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

未都計	一部未都計: △ 未都計: ○
混雑度(※)	1.25～1.74 : △ 1.75～1.99 : ○ 2.00以上 : ◎

※: 混雑度: 交通量(台/12h) / 交通容量(台/12h)