

長野県 道路鉄道連絡会議

日時:平成 29 年 1 月 26 日(木)

14:00 ~ 15:30

場所:長野県自治会館

大会議室

議事次第

1. 本会議の設立について
2. 跨線橋の点検結果
3. 熊本地震を踏まえた耐震対策の推進
4. 今後のスケジュール

配布資料

- 資料1 跨線橋の点検および修繕の計画的実施に関する省令・通達の概要
- 資料2 道路鉄道連絡会議規約・メンバー表
- 資料3 跨線橋の点検結果
- 資料4 熊本地震を踏まえた耐震対策の推進
- 資料5 今後のスケジュール

跨線橋の点検及び修繕の計画的実施 に関する省令・通達の概要

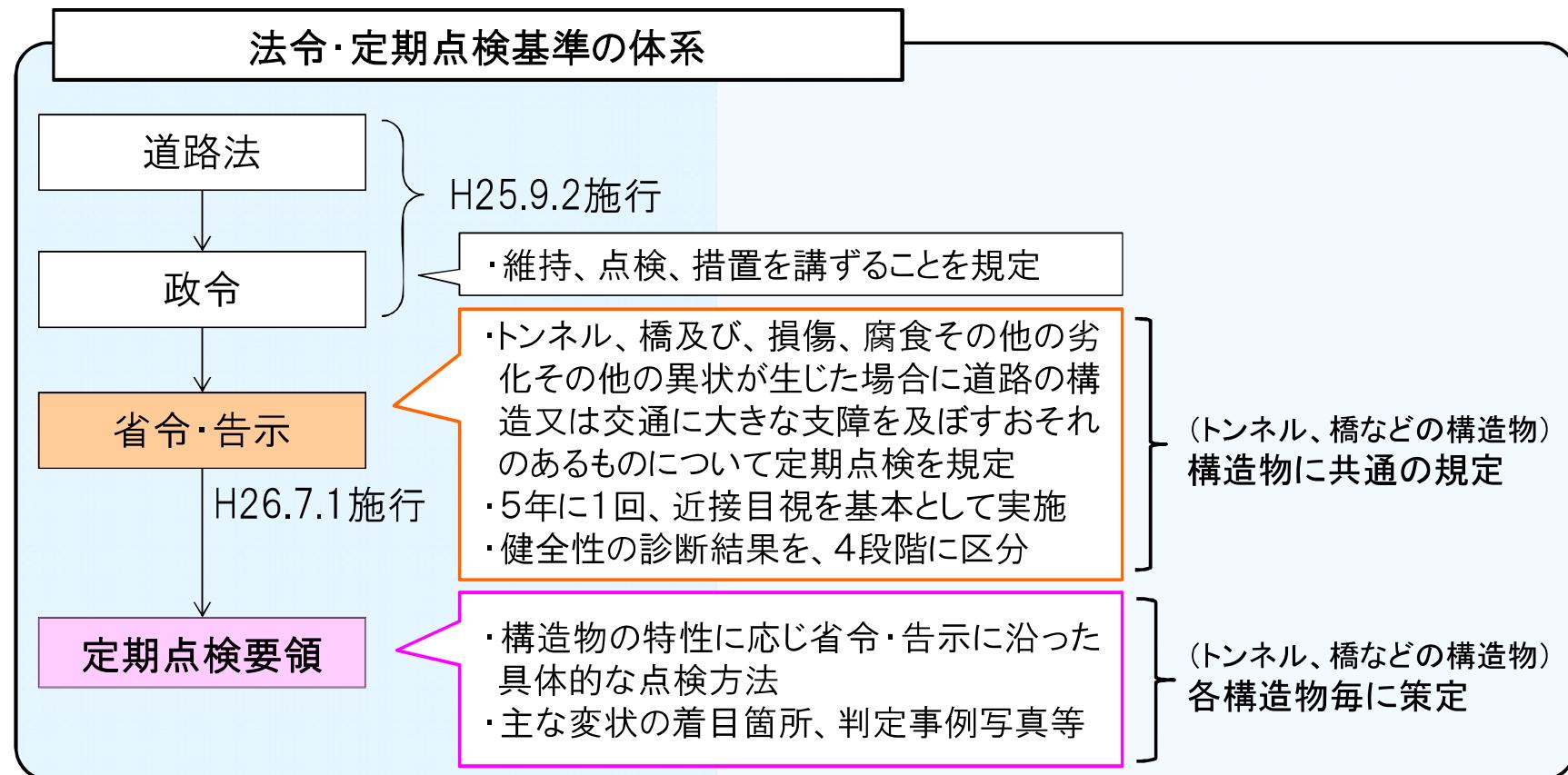


国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

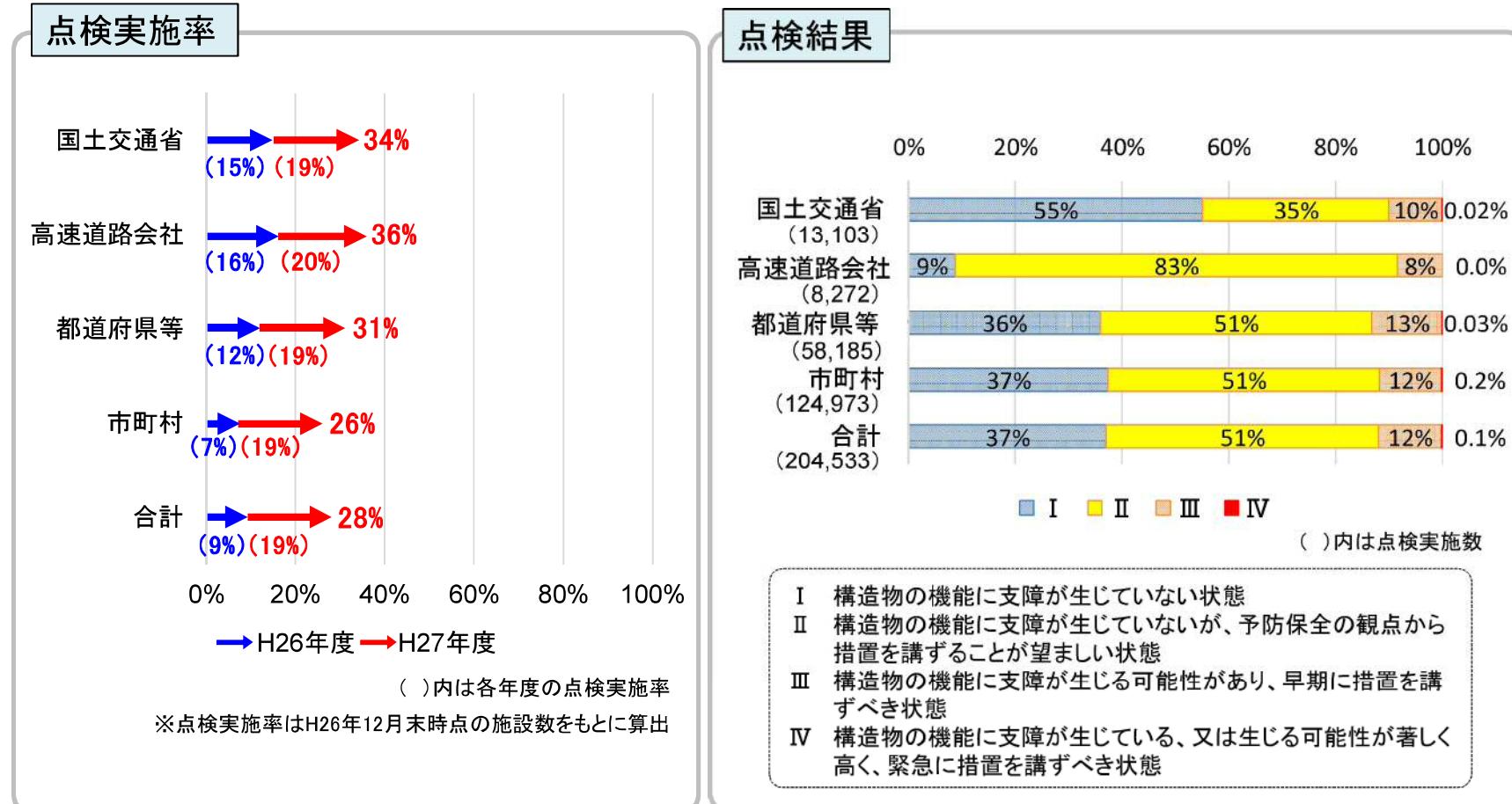
省令・告示・定期点検基準の体系

- ① 省令・告示で、5年に1回、近接目視を基本とする点検を規定、健全性の診断結果を4つに区分。
(トンネル、橋などの構造物に共通)
- ② 点検方法を具体的に示す定期点検基準を策定。(トンネル、橋などの構造物毎)
- ③ 市町村における円滑な点検の実施のため、主な変状の着目箇所、判定事例写真等を加えたものを定期点検要領としてとりまとめ。(トンネル、橋などの構造物毎)



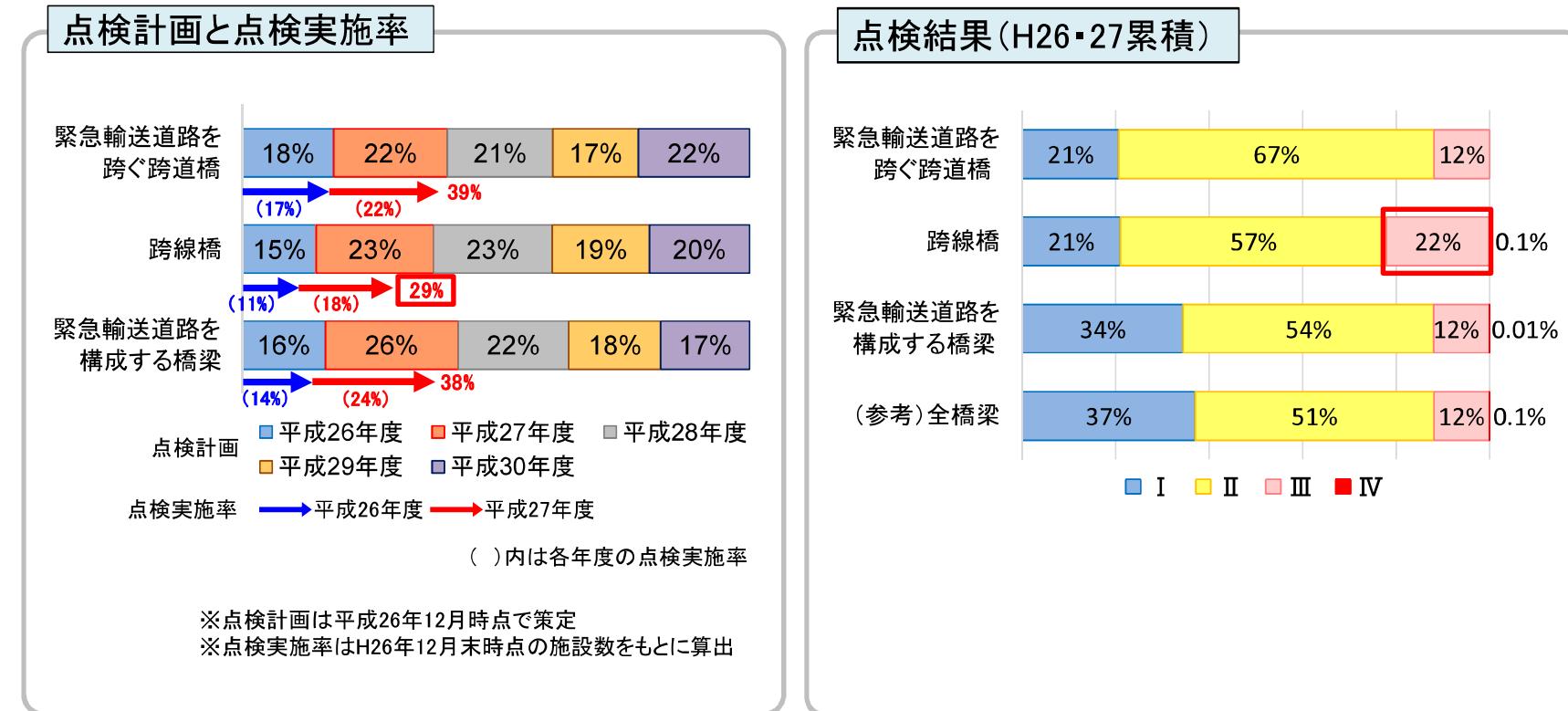
平成26・27年度橋梁点検結果(道路管理者別)

- H26年7月からの定期点検が本格化し、平成26・27年度で橋梁 約28%、トンネル約29%、道路附属物等 約37%の点検が完了。
- 点検を実施した橋梁のうち、約12%は早期に修繕が必要。



平成26・27年度橋梁点検結果(最優先で点検すべき橋梁)

- 第三者被害の予防等の観点から最優先で点検を推進することとしている橋梁のうち、跨線橋の点検実施率は約29%であり、点検した跨線橋のうち約22%は早期に修繕が必要。



跨線橋の点検および修繕の計画的実施について

通達の背景・目的

- 平成26・27年度点検結果から、跨線橋はⅢ判定が22%と高い水準
- 今後、修繕工事の増加が見込まれるが、鉄道との協議が必要となるため、点検のみならず修繕工事も計画的かつ効率的に進むような仕組みが必要
- 踏切道改良促進法等の一部を改正する法律案に対する附帯決議(平成28年3月)

(衆)「跨線橋等の老朽インフラ改修が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるよう仕組みを構築すること。」

(参)「跨線橋等の老朽化が課題となっていることから、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるよう仕組みを構築すること。」
- 附帯決議を踏まえ、省令改正(平成28年10月28日公布、12月1日施行)

➤ 道路法施行規則 第四条の五の五に次の一号を加える。

四 橋、高架の道路その他これらに類する構造の道路と独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構若しくは鉄道事業者の鉄道又は軌道経営者の新設軌道とが立体交差する場合における当該鉄道又は当該新設軌道の上の道路の部分の計画的な維持及び修繕が図られるよう、あらかじめ独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、当該鉄道事業者又は当該軌道経営者との協議により、当該道路の部分の維持又は修繕の方法を定めておくこと。
- 道路管理者に対し、道路局長より通達を発出(平成28年10月28日)
- 鉄道事業者に対し、鉄道局長より通達を発出(平成28年10月28日)

道路鉄道連絡会議の位置付け

上の管理者 下の管理者	高速会社	直轄	公社	都道府県 市区町村	道路法外	
					その他	鉄道
高速会社					跨道橋 連絡会議 <small>【道路メンテナンス会議の下部組織】</small>	(仮称) 道路鉄道 連絡会議 <small>【道路メンテナンス会議の下部組織】</small>
直轄		道路メンテナンス会議 <small>【都道府県単位で設置済み】</small>				
公社						
都道府県 市区町村				 		
道路 法 外	その他	個別協議				
	鉄道	(仮称) 道路鉄道連絡会議 <small>【道路メンテナンス会議の下部組織】</small>				

対象施設・構成員・役割

対象施設

- 鉄道を跨ぐ全ての道路橋(跨線橋)
- 道路を跨ぐ全ての鉄道橋(跨道鉄道橋)
※跨道鉄道橋は本通達の対象外であるが、道路鉄道連絡会議では必要に応じて対象とする。

構成員

- 地方整備局(道路部、直轄事務所)
- 地方運輸局(鉄道部)
- 地方公共団体(都道府県、政令市、市町村)
- 高速道路会社(NEXCO、首都高速、阪神高速、本四高速)
- 鉄道事業者

役割

- 点検計画、修繕※計画等の調整(※修繕には耐震補強を含む)
- メンテナンスに関する情報共有
- 耐震補強に関する情報共有
- その他要望、要請事項、意見交換等

資料 2

長野県道路鉄道連絡会議規約

(名 称)

第1条 本会議は、道路と鉄道が交差する道路施設等の維持管理を適切に実施するために設置する「長野県道路鉄道連絡会議」(以下「会議」という。)と称する。

(目 的)

第2条 会議は、道路法第28条の2及び道路法施行規則の一部改正(平成28年10月28日付け国土交通省国道国発第129号道路局長通達)に伴い「長野県道路メンテナンス会議規約」第4条第4項の規定により設置をするもので、鉄道を跨ぐ道路橋の管理者及び鉄道事業者が相互に意見交換と情報共有を図り、円滑な協議・調整を構築して、長野県内の安全かつ円滑な交通の確保及び効率的な道路管理を実現することを目的とする。

(検討事項)

第3条 会議は第2条の目的を推進するため、次の事項について実施する。

- (1) 跨線橋の改修について、点検・修繕を計画的かつ効率的に進められるよう関係者の意見調整(点検及び修繕等に取り組むべき跨線橋に関する意見調整、対外協議に関する調整等)に関すること
- (2) 関係者との情報共有(損傷事例や対応事例、点検及び修繕の措置状況等)に関すること
- (3) 国民・道路利用者等を対象とした広報(点検結果や構造物の健全度に関する情報発信、メンテナンスに対する关心と理解の醸成等)に関すること
- (4) 前各号に掲げるものの他、会議の設立の目的に沿った活動の企画及び実施に関すること(必要に応じて、跨道鉄道橋に関するものを含むものとする)

(構 成)

第4条 会議は別紙に掲げる関係機関をもって構成する。

2 会議には、会長及び副会長を置くものとし、会長は国土交通省関東地方整備局長野国道事務所長、副会長は国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所長、北陸信越運輸局鉄道部技術課長、長野県建設部道路管理課長、東日本高速道路株式会社関東支社長野管理事務所長、中日本高速道路株式会社八王子支社松本保全・サービスセンター所長とする。

3 会長に事故等があるときは、副会長がその職務を代行する。

4 会長は、会員以外の者で、メンテナンスに関わりが深い者をオブザーバーとして出席させることができる。

(事務局)

第5条 会議の運営等に関わる事務を行わせるため、事務局を置くものとする。

2 事務局は、国土交通省関東地方整備局道路部、長野国道事務所計画課・管理第二課、国土交通省中部地方整備局飯田国道事務所管理第二課、北陸信越運輸局鉄道部技術課、長野県建設部道路管理課、東日本高速道路株式会社関東支社長野管理事務所、中日本

資料 2

高速道路株式会社八王子支社松本保全・サービスセンターに置くものとする。

(会議開催及び運営)

第6条 会議は年1回を基本とし、必要に応じて適宜開催する。

(規約の改正)

第7条 本規約の改正等は会議で過半数の承認を得て行うことが出来る。

ただし、軽微な改正等については、会議事務局で行い、会議会員に通知するものとする。

(その他)

第8条 この規約に定めるもののほか、運営等に関し必要な事項は、会議で定めるものとする。

附 則 (施行期日) この規約は、平成29年1月26日から施行する。

	所 属	役 職
会長	国土交通省関東地方整備局	長野国道事務所長
副会長	国土交通省中部地方整備局	飯田国道事務所長
副会長	国土交通省北陸信越運輸局 鉄道部	技術課長
副会長	長野県建設部	道路管理課長
副会長	東日本高速道路株式会社関東支社	長野管理事務所長
	東日本高速道路株式会社関東支社	佐久管理事務所長
	東日本高速道路株式会社新潟支社	上越管理事務所長
副会長	中日本高速道路株式会社八王子支社	松本保全・サービスセンター所長
	長野市	維持課長
	松本市	維持課長
	上田市	土木課長
	岡谷市	土木課長
	飯田市	土木課長
	須坂市	道路河川課長
	小諸市	建設課長
	駒ヶ根市	都市整備課長
	中野市	道路河川課長
	大町市	建設課長
	飯山市	道路河川課長
	茅野市	建設課長
	塩尻市	建設課長
	佐久市	土木課長
	千曲市	建設課長
	東御市	建設課長
	安曇野市	建設課長
	小海町	産業建設課長
	川上村	産業建設課長
	軽井沢町	建設課長
	御代田町	建設水道課長
	下諏訪町	建設水道課長
	富士見町	建設課長
	飯島町	建設水道課長
	宮田村	建設課長
	松川町	建設課長
	高森町	建設課長
	天龍村	建設課長
	上松町	建設水道課長
	南木曽町	建設環境課長
	木曽町	建設水道課長
	木祖村	建設水道課長
	大桑村	建設水道課長
	白馬村	建設課長
	小谷村	建設水道課長
	坂城町	建設課長
	信濃町	建設水道課長
	栄村	産業建設課長
	長野県建設部佐久建設事務所	整備課長
	長野県建設部上田建設事務所	整備課長
	長野県建設部諏訪建設事務所	整備課長
	長野県建設部伊那建設事務所	整備課長
	長野県建設部飯田建設事務所	整備課長

	所 属	役 職
	長野県建設部木曾建設事務所	企画幹兼整備課長
	長野県建設部松本建設事務所	計画調査課長
	長野県建設部安曇野建設事務所	整備課長
	長野県建設部大町建設事務所	整備課長
	長野県建設部千曲建設事務所	整備課長
	長野県建設部須坂建設事務所	企画幹兼整備課長
	長野県建設部長野建設事務所	計画調査課長
	長野県建設部北信建設事務所	整備課長
	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	設備部設備土木課長
	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	工務部管理課担当課長
	西日本旅客鉄道株式会社金沢支社	企画課長
	日本貨物鉄道株式会社関東支社	関東保全技術センター所長
	しなの鉄道株式会社	技術センター施設課課長
	長野電鉄株式会社	鉄道事業部技術課長
	上田電鉄株式会社	運輸部技術課長
	アルピコ交通株式会社	鉄道事業部長
事務局	国土交通省関東地方整備局 道路部	
	国土交通省関東地方整備局 長野国道事務所 計画課・管理第二課	
	国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所 管理第二課	
	国土交通省北陸信越運輸局 鉄道部技術課	
	長野県建設部道路管理課	
	東日本高速道路株式会社関東支社 長野管理事務所	
	中日本高速道路株式会社八王子支社 松本保全・サービスセンター	

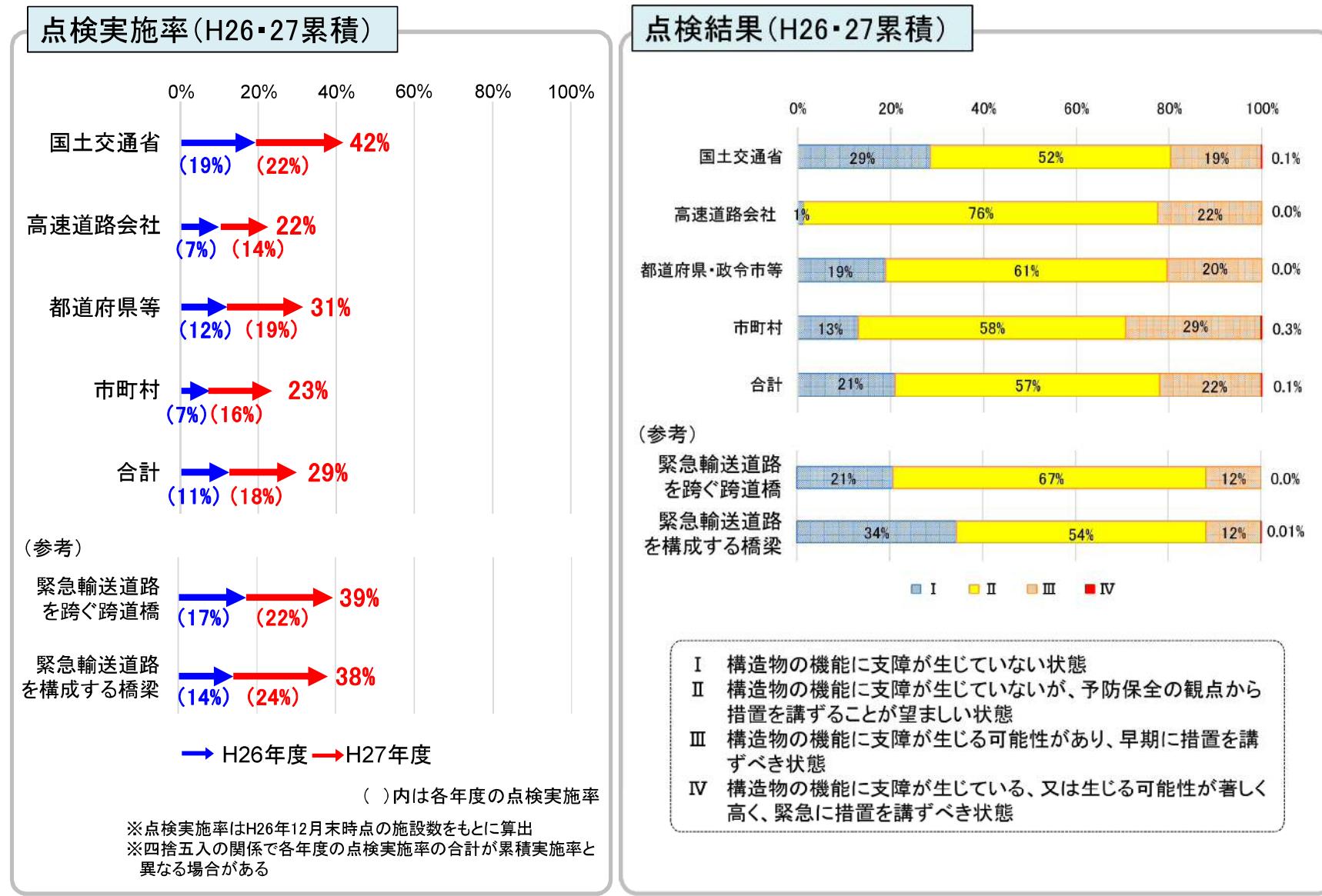
跨線橋の点検結果



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

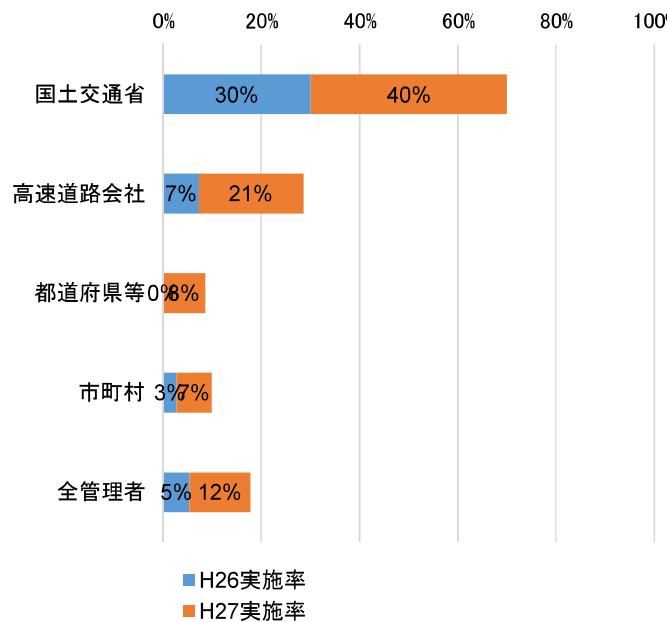
跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・全国)



跨線橋の点検実施率及び点検結果(道路管理者別・長野県)

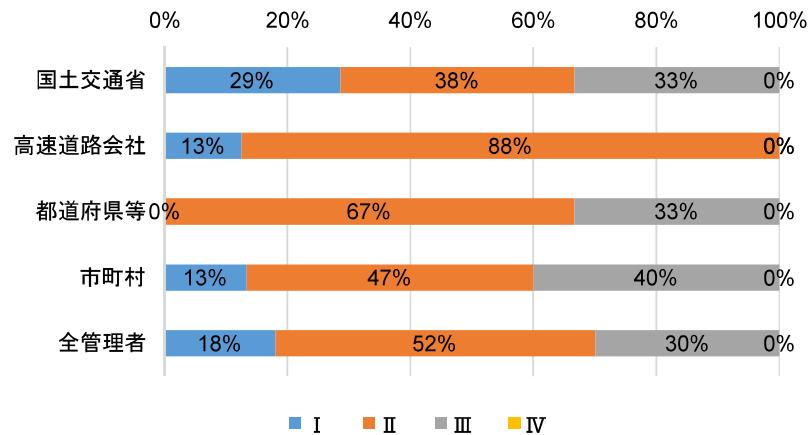
点検実施率(H26・27累積)

跨線橋の点検実施率(H26,27)



点検結果(H26・27累積)

跨線橋の点検結果(H26,27)



- I 構造物の機能に支障が生じていない状態
- II 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
- III 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
- IV 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1			
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区分	
村山跨線橋	(ムラヤマセンキョウ)	国道18号	1965	16.9	11.6	関東地整整備局	長野県	長野市	長野電鉄(株)	Ⅱ	未	未
蟹沢橋	(カニザワハシ)	国道18号	1961	8.4	8.8	関東地整整備局	長野県	長野市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
牟礼橋	(ムレハシ)	国道18号	1973	20.6	11.9	関東地整整備局	長野県	飯綱町	しなの鉄道(株)	未	未	未
新寿橋	(シンシュハシ)	国道18号	1933	34.2	6.4	関東地整整備局	長野県	信濃町	しなの鉄道(株)	Ⅱ	未	未
古間跨線橋	(フルマセンキョウ)	国道18号	1972	62.5	9.8	関東地整整備局	長野県	信濃町	しなの鉄道(株)	Ⅱ	未	未
平田跨線橋	(ヒラタセンキョウ)	国道19号	1962	17.25	12.56	関東地整整備局	長野県	松本市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
宮渕陸橋	(ミヤブチリッキョウ)	国道19号	1960	18.2	12.6	関東地整整備局	長野県	松本市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
屋代跨線橋(上り)	(ヤシロセンキョウ(ノボリ))	国道18号	1993	18.7	13	関東地整整備局	長野県	千曲市	しなの鉄道(株)	I	未	未
屋代跨線橋(下り)	(ヤシロセンキョウ(クダリ))	国道18号	1993	18.7	13	関東地整整備局	長野県	千曲市	しなの鉄道(株)	I	未	未
石合跨線橋(下り線)	(イシアコセンキョウ(クダリ))	国道18号	1999	59.3	17.7	関東地整整備局	長野県	上田市	しなの鉄道(株)	Ⅱ	未	未
軽井沢跨線橋	(カルイザワセンキョウ)	国道18号	1972	16.6	16.9	関東地整整備局	長野県	軽井沢町	しなの鉄道(株)	Ⅲ	未	未
四ツ屋跨線橋	(ヨツヤコセンキョウ)	国道18号	1938	18.2	8	関東地整整備局	長野県	坂城町	しなの鉄道(株)	Ⅲ	未	未
高濱橋	(タカハマハシ)	国道20号	1956	8.55	9.1	関東地整整備局	長野県	下諏訪町	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
蟹沢橋側道橋	(カニザワハシソクトウキョウ)	国道18号	1983	17.48	2.4	関東地整整備局	長野県	長野市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
岩村田橋	(イワムラダハシ)	中部横断自動車道	2010	44	12.9	関東地整整備局	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
四ツ屋跨線橋側道橋	(ヨツヤコセンキョウソクトウキョウ)	国道18号	2013	35.1	2.6	関東地整整備局	長野県	坂城町	しなの鉄道(株)	I	未	未
平田第二跨線橋	(ヒラタダイニコセンキョウ)	国道19号	1962	9.1	12.1	関東地整整備局	長野県	松本市	日本貨物鉄道(株)	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	(西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分
十二兼跨線橋(ジユウニカネセンキョウ)	国道19号	1997	81.0	16.7	中部地方整備局	長野県	南木曽町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
上田跨線橋(旧橋)(エタコセンキョウ(キュウハシ))	国道19号	1964	18.6	8.4	中部地方整備局	長野県	木曽町	東海旅客鉄道(株)	Ⅲ	未	未
上田跨線橋(新橋)(エタコセンキョウ(シンハシ))	国道19号	1982	20.6	6.1	中部地方整備局	長野県	木曽町	東海旅客鉄道(株)	Ⅲ	未	未
平沢跨線橋側橋(ヒラサワコセンキョウソクキヨウ)	国道19号	1984	34.7	2.6	中部地方整備局	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道(株)	I	未	未
平沢跨線橋(ヒラサワコセンキョウ)	国道19号	1959	25.7	7.8	中部地方整備局	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道(株)	II	未	未
日出塩跨線橋(ヒデシオコセンキョウ)	国道19号	1978	157.5	9.9	中部地方整備局	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道(株)	Ⅲ	未	未
洗馬跨線橋側歩道橋(セバコセンキョウソクホドウキヨウ)	国道19号	1983	29.0	2.6	中部地方整備局	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道(株)	II	未	未
洗馬跨線橋(セバコセンキョウ)	国道19号	1967	18.5	9.8	中部地方整備局	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道(株)	II	未	未
高出跨線跨道橋側歩道(タカイデコセンコドウキヨウソクホドウ)	国道19号	1977	30.0	2.8	中部地方整備局	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道(株)	Ⅲ	未	未
高出跨線跨道橋(タカイデコセンコドウキヨウ)	国道19号	1966	19.8	9.5	中部地方整備局	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道(株)	Ⅲ	未	未
上溝跨線橋(O N)(アケミゾコセンキョウ(オン))	国道153号	1996	30.0	9.4	中部地方整備局	長野県	飯田市	東海旅客鉄道(株)	I	未	未
上溝跨線橋(本線)(アケミゾコセンキョウ(ホンセン))	国道153号	1996	30.0	20.1	中部地方整備局	長野県	飯田市	東海旅客鉄道(株)	I	未	未
上溝跨線橋(O FF)(アケミゾコセンキョウ(オフ))	国道153号	1996	30.0	9.4	中部地方整備局	長野県	飯田市	東海旅客鉄道(株)	II	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域	関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
									判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
神川橋	(カンガワハシ)	国道141号	1961	13.5	7.0	長野県	長野県	南牧村	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未
昭和橋	(ショウワバン)	県道川上佐久線	1942	14.0	9.5	長野県	長野県	小海町	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未
平原大橋	(ヒラハラオオハシ)	国道141号	1992	233.0	11.8	長野県	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未
跨線橋	(コセンキョウ)	国道254号	1966	7.9	15.0	長野県	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未
御代田跨線橋	(コセンキョウ)	県道佐久軽井沢線	1965	13.0	7.4	長野県	長野県	御代田町	しなの鉄道株式会社	未	未
東小諸跨線橋	(ヒガシコモロコセンキヨウ)	県道佐久小諸線	1971	29.3	8.5	長野県	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未
猿久保跨線橋	(サルクボコセンキヨウ)	県道上原猿久保線	2008	7.3	6.5	長野県	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未
御代田跨線橋	(ミヨタコセンキヨウ)	県道御代田(停)線	1990	15.9	18.0	長野県	長野県	御代田町	しなの鉄道株式会社	未	未
倉賀橋	(クラガハシ)	県道借宿小諸線	1959	14.7	5.0	長野県	長野県	軽井沢町	しなの鉄道株式会社	未	未
四ツ谷跨線橋	(ヨツヤコセンキヨウ)	県道借宿小諸線	1973	39.7	10.7	長野県	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未
乙女跨線橋	(オトメコセンキヨウ)	県道小諸中込線	1972	68.0	8.0	長野県	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未
沓掛橋	(ツツカケハシ)	県道豊昇茂沢中軽井沢(停)線	1966	11.6	7.6	長野県	長野県	軽井沢町	しなの鉄道株式会社	未	未
秋和跨線橋	(アキワコセンキヨウ)	県道上田丸子線	1971	18.1	13.5	長野県	長野県	上田市	しなの鉄道株式会社	未	未
羽毛山跨線橋	(ハケヤマコセンキヨウ)	県道丸子東部インターライン	1986	35.2	10.0	長野県	長野県	東御市	しなの鉄道株式会社	未	未
大屋跨線橋	(オオヤコセンキヨウ)	国道152号	1962	30.0	6.5	長野県	長野県	上田市	しなの鉄道株式会社	未	未
大屋跨線橋	(オオヤコセンキヨウ)	国道152号	1994	30.0	3.0	長野県	長野県	上田市	しなの鉄道株式会社	未	未
産川大橋	(サンガワオオハシ)	県道上田丸子線	1997	78.5	14.5	長野県	長野県	上田市	上田電鉄株式会社	未	未
鮎沢跨線橋	(アイサワコセンキヨウ)	県道下諏訪辰野線	1996	26.0	12.4	長野県	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	II	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判 定区分
駒沢橋	(コマザワハシ)	県道下諏訪辰野線	1966	10.7	9.5	長野県	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未	未
丸山橋	(マルヤマハシ)	県道岡谷茅野線	2003	29.4	16.0	長野県	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未	未
神戸橋	(コウドハシ)	県道諏訪南インター線	1987	37.0	10.4	長野県	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未	未
跨線橋	(コセンキョウ)	県道中新田富士見線	1969	13.5	8.5	長野県	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社長野支社管内	未	未	未
落合橋	(オトアイハシ)	県道立沢富士見(停)線	1973	20.7	10.0	長野県	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社長野支社管内	未	未	未
富里橋	(トミサトハシ)	県道乙事富士見線	1982	16.8	13.0	長野県	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社長野支社管内	未	未	未
天神橋	(テンジンハシ)	県道富士見高原線	1980	16.7	6.0	長野県	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社長野支社管内	II	未	未
大清水川橋	(オオンミスカワハシ)	国道153号	1969	100.0	10.0	長野県	長野県	伊那市	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	未	未	未
木下跨線橋	(キノシタコセンキョウ)	県道美篠箕輪線	1988	117.6	12.0	長野県	長野県	箕輪町	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	未	未	未
深沢大橋	(フカサワオオハシ)	国道153号	1988	84.0	11.4	長野県	長野県	箕輪町	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	未	未	未
福岡橋	(フクオカハシ)	国道153号	1975	12.6	12.8	長野県	長野県	駒ヶ根市	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	未	未	未
跨線橋	(コセンキョウ)	国道153号	1939	12.3	8.5	長野県	長野県	駒ヶ根市	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	未	未	未
上平出橋	(カミライテハシ)	県道下諏訪辰野線	1962	10.7	9.5	長野県	長野県	辰野町	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	未	未	未
御園跨線橋	(ミソコセンキョウ)	県道伊那インター線	2007	184.0	28.0	長野県	長野県	伊那市	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	III	未	未
万才橋	(マンサイハシ)	県道伊那富辰野(停)線	1969	181.7	8.0	長野県	長野県	辰野町	日本貨物鉄道株式会社関東支社	未	未	未
									東日本旅客鉄道株式会社長野支社	未	未	未
座光寺高架橋	(ザコウジコウカキョウ)	国道153号	1984	317.0	12.0	長野県	長野県	飯田市	東海旅客鉄道株式会社東海鉄道事業本部	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分
下平跨線橋	(シモダイラコセンキョウ)	国道153号	1975	42.7	9.5	長野県	長野県	高森町	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	未	未	未
出砂原橋	(ダサラハシ)	県道市田(停)線	1979	16.6	8.0	長野県	長野県	高森町	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	未	未	未
田立跨線橋	(タチコセンキョウ)	県道中津川田立線	1979	31.0	9.3	長野県	長野県	南木曽町	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	未	未	未
三留野跨線橋	(ミドノコセンキョウ)	県道南木曾(停)線	1969	49.6	7.5	長野県	長野県	南木曽町	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	未	未	未
ひのきの里四号橋	(ヒノキノサト4ゴウハシ)	県道上松御岳線	1986	21.4	10.0	長野県	長野県	上松町	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	未	未	未
平瀬跨線橋	(ヒラセセンキョウ)	国道254号	1994	245.0	9.5	長野県	長野県	松本市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
吉田跨線橋	(ヨシタコセンキョウ)	県道松本空港塩尻北インター線	1986	17.3	15.8	長野県	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	Ⅲ	未	未
芳川跨線橋	(ヨシカワコセンキョウ)	県道松本環状高家線	1990	15.8	16.0	長野県	長野県	松本市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	Ⅱ	未	未
宮渕橋	(ミヤブチハシ)	県道平田新橋線	1992	10.2	9.0	長野県	長野県	松本市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	Ⅱ	未	未
中条跨線橋	(ナカジョウコセンキョウ)	県道兎川寺鎌田線	1970	132.4	13.0	長野県	長野県	松本市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
土場跨線橋	(ドバコセンキョウ)	国道147号	1966	14.5	8.0	長野県	長野県	安曇野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
成相跨線橋	(ナリアイコセンキョウ)	県道安曇野インター堀金線	1986	135.0	9.0	長野県	長野県	安曇野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
城山跨線橋	(ジョウヤマコセンキョウ)	県道矢室明科線	1988	90.7	8.0	長野県	長野県	安曇野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
国鉄跨線橋	(コクテツコセンキョウ)	国道147号	1968	51.7	20.8	長野県	長野県	大町市	東海旅客鉄道株式会社 東海鉄道事業本部	未	未	未
沓掛跨線橋	(ツヅカケコセンキョウ)	国道147号	1971	53.5	11.0	長野県	長野県	大町市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
木崎湖大橋	(キサキコオハシ)	国道148号	1997	248.2	10.5	長野県	長野県	大町市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分
飯森跨線橋	(イイモリコセンキョウ)	国道148号	1982	74.5	11.5	長野県	長野県	白馬村	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
小谷大橋	(オタリオオハシ)	国道148号	2000	353.0	11.1	長野県	長野県	小谷村	西日本旅客鉄道株式会社 金沢支社	未	未	未
飯森北跨線橋	(イイモリキタコセンキョウ)	県道白馬美麻線	1997	99.1	11.5	長野県	長野県	白馬村	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
田町跨線橋	(タマチコセンキョウ)	県道上室賀坂城(停) 線	1972	154.5	8.0	長野県	長野県	坂城町	しなの鉄道株式会社	未	未	未
									日本貨物鉄道株式会社 関東支社	未	未	未
伊勢町跨線橋	(イセマチコセンキョウ)	国道403号	1965	12.5	7.5	長野県	長野県	小布施町	長野電鉄株式会社	未	未	未
みすず橋	(ミスズハシ)	国道117号	1997	45.0	25.0	長野県	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
蟹沢大橋	(カニサワオオハシ)	国道117号	1992	165.1	10.5	長野県	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
梅木2号橋	(ウメキ2ゴウキョウ)	県道信濃信州新線	1985	352.0	12.0	長野県	長野県	信濃町	しなの鉄道株式会社	未	未	未
中越跨線橋	(ナカゴエコセンキョウ)	県道長野荒瀬原線	1968	56.9	8.5	長野県	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
									日本貨物鉄道株式会社 関東支社	未	未	未
篠ノ井南跨線橋	(シノイミナミコセンキョウ)	県道長野信州新線	1981	329.6	12.6	長野県	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
									日本貨物鉄道株式会社 関東支社	未	未	未
篠ノ井跨線橋	(シノイコセンキョウ)	県道戸隠篠ノ井線	1975	168.5	9.0	長野県	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
									日本貨物鉄道株式会社 関東支社	未	未	未
六月二線橋	(ムツキコセンキョウ)	県道杉野沢黒姫(停) 線	2001	66.0	12.0	長野県	長野県	信濃町	しなの鉄道株式会社	未	未	未
中郷橋	(ナカゴウハシ)	県道野村上牟礼(停) 線	1977	20.0	12.5	長野県	長野県	飯綱町	しなの鉄道株式会社	未	未	未
豊野跨線橋	(トヨノコセンキョウ)	県道村山豊野(停)線	1987	77.8	12.0	長野県	長野県	長野市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
眼鏡橋	(メガネハシ)	県道北長野(停)中俣 線	1930	20.6	9.3	長野県	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社 長野支社	未	未	未
									しなの鉄道株式会社	未	未	未
栗和田高架橋	(クリワタコウカキョウ)	国道292号	1997	677.5	11.5	長野県	長野県	中野市	長野電鉄株式会社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
立ヶ花橋	(タケガハナハシ)	県道中野豊野線	1995	247.1	11.0	長野県	長野県	中野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
上今井跨線橋	(カミイマコセンキョウ)	県道三水中野線	1994	25.3	13.2	長野県	長野県	中野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
栄跨線橋	(サカエコセンキョウ)	国道117号	1984	32.2	17.0	長野県	長野県	栄村	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
伍位野橋	(ゴイノハシ)	国道117号	1996	150.4	11.5	長野県	長野県	飯山市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
有尾跨線橋	(アリオコセンキョウ)	国道292号	1986	12.8	14.0	長野県	長野県	飯山市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
アップルブリッジ赤沼	(アップルブリッジアカヌマ)	市道赤沼石線	2001	321.0	10.0	長野市	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
安茂里135ー1号橋	(アモリ135ー1ゴウキヨウ)	市道安茂里135号線	1972	14.8	3.0	長野市	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
横山橋	(ヨコヤマハシ)	市道長野中40号線	1981	10.9	6.5	長野市	長野県	長野市	長野電鉄株式会社	未	未	未
桐原跨線橋	(キリハラコセンキョウ)	市道平林古野線	1968	52.4	19.4	長野市	長野県	長野市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
手子塚橋	(テコツヅカバシ)	市道豊野361号線	1992	17.3	3.5	長野市	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
長野中47号橋	(カガノナカ47ゴウキヨウ)	市道平林古野線	1991	25.2	19.4	長野市	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
ニツ石跨線橋	(ワツイシコセンキョウ)	市道豊野424号線	1976	35.1	11.7	長野市	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
ゆめのかけはし	(ユメノカケハシ)	市道朝陽376号線	1998	54.0	2.5	長野市	長野県	長野市	長野電鉄株式会社	未	未	未
吉田東町跨線橋	(ヨシダヒガシマチコセンキヨウ)	市道長野東159号線	1968	48.7	2.3	長野市	長野県	長野市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
中御所跨線橋	(ナカゴシコセンキヨウ)	市道長野西812号線	1994	169.0	3.0	長野市	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
篠ノ井駅東西自由通路	(シノイエキトウザイジュウツウロ)	市道篠ノ井中592号線	1996	78.4	8.0	長野市	長野県	長野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
豊野跨線歩道橋	(トヨノコセンホトウキヨウ)	市道豊野平出線	1991	23.0	3.1	長野市	長野県	長野市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
坂下二線道路橋(12014)	(サカシタコセンドウロキヨウ)	市道1761号線	1991	30.1	4.0	松本市	長野県	松本市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
平田陸橋(15173)	(ヒラタリッキヨウ (15173))	市道5795号線	2007	154.2	14.0	松本市	長野県	松本市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
国分跨線橋	(コクブコセンキヨウ)	市道(1級)踏入大屋線	1994	22.0	9.6	上田市	長野県	上田市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
小牧橋	(コマキバシ)	市道(1級)川辺町国分線	1984	380.0	7.0	上田市	長野県	上田市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
									東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
下堀跨線橋	(シタボリコセンキヨウ)	市道踏入大屋線	1995	13.2	35.0	上田市	長野県	上田市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
大屋跨線橋	(オオヤコセンキヨウ)	市道大屋13号線	1964	50.0	1.8	上田市	長野県	上田市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
上田駅橋	(ウエタエキバシ)	市道上田駅橋上線	1992	74.0	6.8	上田市	長野県	上田市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
小牧丸子線道路橋	(コマキマルコセンドウロキヨウ)	市道小牧丸子線	1995	29.0	7.5	上田市	長野県	上田市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
三沢跨線橋	(ミサワコセンキヨウ)	市道川岸14号線	1981	18.0	5.5	岡谷市	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
橋原跨線人道橋	(ハシハラコセンジントウキヨウ)	市道(2級)123号線(捷径橋線)	1981	39.0	2.1	岡谷市	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
洩矢跨線人道橋	(モリヤコセンジントウキヨウ)	市道川岸332号線	1972	11.0	1.5	岡谷市	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
志平跨線橋	(シビラコセンキヨウ)	市道川岸374号線	1995	84.0	8.8	岡谷市	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
岡谷駅歩道橋	(オカヤエキホトウキヨウ)	市道岡谷749号線	1999	54.0	9.0	岡谷市	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
上郷中央橋	(カミサトチュウオウバシ)	市道1-83号中央線	1993	21.0	8.8	飯田市	長野県	飯田市	東海旅客鉄道株式会社	未	未	未
白山橋	(ハクサンバシ)	市道1-17号箕瀬大休線	1956	18.0	3.7	飯田市	長野県	飯田市	東海旅客鉄道株式会社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分
鼎陸橋	(カナエリツキヨウ)	市道1-29号羽場坂中村線	1982	130.0	14.0	飯田市	長野県	飯田市	東海旅客鉄道株式会社	未	未	未
高陵橋	(コウリヨウバシ)	市道上郷26号線	1955	22.0	1.9	飯田市	長野県	飯田市	東海旅客鉄道株式会社	未	未	未
須坂駅跨線橋	(スザカエキコセンキヨウ)	市道須坂駅跨線橋線	1979	99.0	2.0	須坂市	長野県	須坂市	長野電鉄株式会社	未	未	未
市村こ線橋	(イチムラコセンキヨウ)	市道(1級)0119号線	1985	12.6	8.0	小諸市	長野県	小諸市	東日本旅客鉄道株式会社	I	未	未
小原黒第二橋	(コハラクロダニハシ)	市道(2級)0220号線	1973	13.6	4.2	小諸市	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
小原黒第一橋	(コハラクロダイチハシ)	市道(2級)0220号線	1973	10.4	4.2	小諸市	長野県	小諸市	東日本旅客鉄道株式会社	II	未	未
弁慶橋	(ヘンケイバシ)	市道(1級)0112号線	1973	22.0	12.1	小諸市	長野県	小諸市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
狐原橋	(キツネハラバシ)	市道(1級)0128号線	1974	17.5	8.3	小諸市	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
青木跨線橋	(アオキコセンキヨウ)	市道(1級)0135号線	1994	18.0	14.0	小諸市	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
五反田跨橋	(ゴタンドコキヨウ)	市道(1級)0141号線	1998	18.5	10.8	小諸市	長野県	小諸市	東日本旅客鉄道株式会社	I	未	未
細久保橋	(ホソクボバシ)	市道(2級)0214号線	1968	23.0	3.5	小諸市	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
西原橋	(ニシハラバシ)	市道1345号線	1971	23.2	1.5	小諸市	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
上日影第一橋	(カミヒカゲダイチハシ)	市道1084号線	1973	36.2	4.2	小諸市	長野県	小諸市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
美南ガ丘歩道橋	(ミナミガオカホトウキヨウ)	市道4035号線	1967	25.2	1.5	小諸市	長野県	小諸市	東日本旅客鉄道株式会社	III	未	未
赤坂高架橋	(アカサカコウカキヨウ)	市道1012号線	1974	40.0	1.5	小諸市	長野県	小諸市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
文学とふれあいの小径	(ブンガトフレアイノミチ)	市道1753号線	1995	89.7	5.0	小諸市	長野県	小諸市	しなの鉄道株式会社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
荒神沢跨線橋1-301 (カウジンザワコセンキヨウ)	市道1-1039号線	2003	28.0	11.8	駒ヶ根市	長野県	駒ヶ根市	東海旅客鉄道株式会社	未	未	未
相生橋 (アイオイバシ)	市道中野27号線	1997	117.3	12.3	中野市	長野県	中野市	長野電鉄株式会社	Ⅲ	未	未
青木跨線橋 (アオキコセンキヨウ)	市道青木佐野坂線	1981	13.6	10.9	大町市	長野県	大町市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
蓮橋 (ハチスバシ)	市道(1級)2-101号線	1995	36.0	7.7	飯山市	長野県	飯山市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
10-4号橋 (10-4ゴウキヨウ)	市道10-339号線	1997	16.0	3.0	飯山市	長野県	飯山市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
戸狩東西自由通路 (トガリトウザイジユウツウロ)	市道7-499号線	1996	53.0	2.4	飯山市	長野県	飯山市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
1-214号橋 (1-214ゴウキヨウ)	市道1-214号線	1970	13.6	3.6	茅野市	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
跨線橋 (コセンキヨウ)	市道1-169号線	2000	22.5	2.4	茅野市	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
木落跨線橋 (キオトコセンキヨウ)	市道4-117号線	1978	70.7	1.9	茅野市	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
4-949号一の橋 (4-949ゴウイチノハシ)	市道4-949号線	1967	12.7	3.9	茅野市	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
のぞみ大橋 (ノゾミオオハシ)	市道5-1014号線	1992	151.0	11.0	茅野市	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
4-1151号二の橋 (4-1151ゴウニノハシ)	市道4-1151号線	1966	12.5	2.9	茅野市	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
無名橋(3921) (ムメイハシ(3921))	市道青柳御射山線(1-6)	1970	12.6	4.8	茅野市	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
郷原跨線橋 (ゴウハラコセンキヨウ)	市道(1級)南熊井郷原線	2001	13.0	9.3	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	Ⅱ	未	未
メロディー橋 (メロディーキヨウ)	市道(1級)桃岡贊川線	1909	12.0	4.0	塩尻市	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道株式会社	Ⅲ	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分
日出塩跨線橋	(ヒデシオセンキョウ)	市道日出塩旧国道線	1963	33.0	7.0	塩尻市	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道株式会社	未	未	未
上西条第二跨線橋	(カミニシジョウダニコセンキョウ)	市道みどり湖駅裏線	1977	23.0	6.5	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
上西条第四跨線橋	(カミニシジョウダヨンコセンキョウ)	市道(2級)国鉄側道線	1977	30.0	6.5	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
上西条第三跨線橋	(カミニシジョウダイサンコセンキョウ)	市道(2級)旧三州街道線	1977	23.0	6.7	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
平出遺跡跨線橋	(ヒライテイセキコセンキョウ)	市道(2級)桔梗ヶ原平出線	1998	168.0	9.5	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
広丘中央陸橋	(ヒロカチュウオウリッキョウ)	市道(1級)原新田野村線	1998	230.0	9.8	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
関所橋	(セキショハシ)	市道(1級)桃岡賛川線	1989	17.0	7.0	塩尻市	長野県	塩尻市	東海旅客鉄道株式会社	II	未	未
えびの子大橋	(エビノコオハシ)	市道(1級)塙西えびの子通線	2007	288.0	10.8	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
桔梗ヶ原跨線橋	(キキョウガハラコセンハシ)	市道(1級)高校北通線	2009	218.2	10.8	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	II	未	未
上西条第一跨線橋	(カミニシジョウダイチコセンキョウ)	市道峰原西跨線橋線	1977	23.1	2.0	塩尻市	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
107号橋福王寺跨線橋	(フクオウジコセンキョウ)	市道(1級)11-001	2008	10.9	21.2	佐久市	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
142号橋	(142ゴウキョウ)	市道04-078	不明	12.5	3.5	佐久市	長野県	佐久市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
339号橋	(339ゴウキョウ)	市道31-060	不明	12.7	2.2	佐久市	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
長土呂跨線道路橋	(ナガトロセンドウロキョウ)	市道(1級)02-005	1994	25.5	16.0	佐久市	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
西屋敷跨線橋	(ニシヤシキコセンキョウ)	市道(2級)04-066	1983	25.8	12.0	佐久市	長野県	佐久市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
小田井跨線道路橋	(オタイコセンドウロキョウ)	市道(2級)04-082	1994	28.8	12.0	佐久市	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
塩名田跨線橋	(シオナダコセンキョウ)	市道08-148	不明	24.5	4.5	佐久市	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
金井跨線道路橋	(カナイコセンドウロキョウ)	市道04-037	1994	25.8	4.0	佐久市	長野県	佐久市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
駅南跨線橋	(エキミナミコセンキョウ)	市道4263号線	2002	103.0	3.5	千曲市	長野県	千曲市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
眼鏡橋1号	(メガネバシイチゴウ)	市道(1級)本海野・曾根線	不明	14.0	3.0	東御市	長野県	東御市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
本郷橋	(ホンゴウハシ)	市道(2級)羽毛田・赤岩線	不明	24.0	3.5	東御市	長野県	東御市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
眼鏡橋2号橋	(メガネバシニコウ)	市道田中221号線	不明	21.0	3.0	東御市	長野県	東御市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
海野宿橋	(ウンノジュクバシ)	市道(1級)白鳥神社線	1999	68.5	10.0	東御市	長野県	東御市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
田中駅自由通路	(タカエキジョウツウロ)	市道田中321号線	2009	77.2	3.2	東御市	長野県	東御市	しなの鉄道株式会社	未	未	未
中條跨線道路橋	(ナカジョウコセンドウロハシ)	市道明科3017号線	1966	13.6	3.0	安曇野市	長野県	安曇野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
東栄町跨線橋	(ヒガシサカエチヨウコセンキョウ)	市道明科4253号線	1989	20.0	3.0	安曇野市	長野県	安曇野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
川手跨線人道橋	(カワテコセンジンドウキヨウ)	市道豊科4564号線	1991	22.0	2.2	安曇野市	長野県	安曇野市	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
小海大橋	(コウミオオハシ)	町道鎌掛土村線	1988	135.0	13.8	小海町	長野県	小海町	東日本旅客鉄道株式会社	II	未	未
東森橋	(ヒガシモリハシ)	村道2-105号線	1973	16.0	4.0	川上村	長野県	川上村	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
埋沢跨線橋	(ウズミサワコセンキョウ)	村道1-24号線	1989	15.0	9.0	川上村	長野県	川上村	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
前沢跨線橋	(マエザワコセンキョウ)	町道塩沢中学校線	1996	160.0	7.5	軽井沢町	長野県	軽井沢町	東日本旅客鉄道株式会社	未	済	未
南原陸橋	(ミナミハラリツキョウ)	町道南原バイパス線	1996	168.9	7.5	軽井沢町	長野県	軽井沢町	しなの鉄道株式会社	未	済	未
									東日本旅客鉄道株式会社	未	済	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
南ヶ丘陸橋	(ミナガオカリツキヨウ)	町道新ゴルフ線	1996	95.5	7.5	軽井沢町	長野県	軽井沢町	東日本旅客鉄道株式会社	未	済	未
									しなの鉄道株式会社	未	済	未
古宿跨線橋	(フルジュコセンキヨウ)	町道古宿バイパス線	1996	12.5	7.0	軽井沢町	長野県	軽井沢町	東日本旅客鉄道株式会社	未	済	未
栄橋	(サカエハシ)	町道小田井追分線	1963	11.0	14.0	御代田町	長野県	御代田町	しなの鉄道株式会社	未	未	未
第2児玉BO橋	(ダイニコタマビーオーハシ)	町道面替児玉線	1995	13.0	8.0	御代田町	長野県	御代田町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
向原橋	(ムカイハラハシ)	町道向原11号線	1965	13.0	6.0	御代田町	長野県	御代田町	しなの鉄道株式会社	未	未	未
第1児玉BO橋	(ダイイチタマビーオーハシ)	町道側道大塚東林線支線	1994	13.0	7.0	御代田町	長野県	御代田町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
第3児玉BO橋	(ダイサンコタマビーオーハシ)	町道一本木朝日線	1995	17.0	7.0	御代田町	長野県	御代田町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
第4児玉BO橋	(ダイヨンコタマビーオーハシ)	町道児玉唄坂線	1994	18.0	7.0	御代田町	長野県	御代田町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
第5児玉BO橋	(ダイゴコタマビーオーハシ)	町道児玉唄坂線	1994	18.0	5.0	御代田町	長野県	御代田町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
源平橋	(ケンペイハシ)	町道向原下橋沢線	1967	16.0	4.0	御代田町	長野県	御代田町	しなの鉄道株式会社	未	未	未
高木橋	(タカキハシ)	町道(2級)大沢川通り線	1962	18.5	7.4	下諏訪町	長野県	下諏訪町	東日本旅客鉄道株式会社	Ⅲ	未	未
高森橋	(タカモリハシ)	町道(1級)高森信濃境線	1957	26.0	7.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
猪沢橋	(ムジナザワハシ)	町道(2級)小六鳥帽子線	1979	17.0	8.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	Ⅱ	未	未
原の茶屋橋	(ハラノチャヤハシ)	町道3283号線	1968	15.0	4.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
富士見高校橋	(フジミコウコウハシ)	町道3291号線	1964	22.0	3.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
中学校橋	(チュウガッコウハシ)	町道3601号線	1964	32.0	4.2	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	Ⅲ	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分
富士見峠橋	(フジミトウケハシ)	町道4214号線	1991	22.0	7.5	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
乙事橋	(オツコトバン)	町道5170号線	1980	13.5	7.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
矢野沢橋	(ヤノサワハシ)	町道5241号線	1980	16.0	5.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
切掛け橋	(キツカケハシ)	町道5458号線	1964	25.0	3.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
オアシス橋	(オアシスハシ)	町道5817号線	1997	27.0	11.5	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
東原橋	(ヒガシハラハシ)	町道7306号線	1981	25.0	3.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
有東山橋	(ウトウヤマハシ)	町道7788号線	1980	15.0	4.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	未	未	未
梨木原橋	(ナシキハラハシ)	町道7825号線	1980	27.0	3.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道株式会社	II	未	未
本郷跨線橋	(ホンゴウコセンキョウ)	町道本郷中央縦断線	2006	21.0	7.5	飯島町	長野県	飯島町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
上島橋	(カミジマハシ)	町道上島線	1951	25.1	2.9	飯島町	長野県	飯島町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
駒ヶ原跨線橋	(コマガハラコセンキョウ)	村道駒ヶ原南幹線	1980	21.8	6.1	宮田村	長野県	宮田村	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
的場橋(4)	(マトバハシ(4))	町道(1級)境の沢線	1974	30.0	5.5	松川町	長野県	松川町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
1-60橋	(1-60キヨウ)	町道47号線	1974	21.0	4.0	松川町	長野県	松川町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
黒橋	(クロハシ)	町道7号線	1957	17.0	2.1	松川町	長野県	松川町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
鉄道横断橋	(テツドウオウダンキョウ)	町道(1級)I-6号線	1975	17.0	6.0	高森町	長野県	高森町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
1号橋10	(イチゴウキヨウ)	村道本町中央線	1955	11.4	4.2	天龍村	長野県	天龍村	東海旅客鉄道(株)	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施状況	再判定区分
沖田跨線橋	(オキタコセンキョウ)	町道沖田上旭線	1970	18.4	1.8	上松町	長野県	上松町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
田立駅跨線橋	(タチエキコセンキョウ)	町道田立駅線	1973	30.3	3.1	南木曽町	長野県	南木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
大水上跨線橋	(オオミズカミコセン キョウ)	町道大水上線	1972	18.6	1.7	南木曽町	長野県	南木曽町	東海旅客鉄道 (株)	Ⅲ	済	未
国鉄跨線橋	(コケツコセンキョウ)	村道(2級)吉田線	不明	14.0	3.6	木祖村	長野県	木祖村	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
塩沢峠橋	(シオザワタケハシ)	村道塩沢峠線	1960	14.0	2.0	木祖村	長野県	木祖村	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
神戸平橋	(コウベダイラハシ)	村道(1級)菅線	1980	42.0	11.0	木祖村	長野県	木祖村	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
塩沢大橋	(シオザワオオハシ)	村道奥木曽1号線	1983	99.0	6.7	木祖村	長野県	木祖村	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
庭の畑橋	(ニワノハタハシ)	村道本町庭の畑線	1960	18.0	2.6	大桑村	長野県	大桑村	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
板敷野跨線橋	(イダジキノコセンキョウ)	町道板敷野4号線	1980	8.6	4.0	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
万郡大橋	(マンゴウリオオハシ)	町道(1級)万郡1号線	1978	115.6	7.4	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
上田跨線橋	(ウエダコセンキョウ)	町道(1級)川北線	1971	16.5	4.0	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
野々尻橋	(ノノジリハシ)	町道野々尻線	1971	20.5	2.5	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
宮橋(日義)	(ミヤハシヒヨシ)	町道下巾線	1984	15.6	3.5	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
栗本跨線橋	(クリモトコセンキョウ)	町道栗本線	1971	23.4	2.0	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
小丸山跨線橋	(コマルヤマコセンキョウ)	町道上万郡小丸山線	不明	72.3	1.5	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未
山平跨線橋	(ヤマヒラコセンキョウ)	町道山平下町線	不明	34.5	1.5	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道 (株)	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
神戸跨線橋	(コウトコセンキョウ)	町道神戸歩道橋線	不明	33.6	1.5	木曽町	長野県	木曽町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
森上跨線橋	(モリウコセンキョウ)	村道(2級)0206号線	1992	13.5	9.8	白馬村	長野県	白馬村	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
姫川橋	(ヒメカワバン)	村道川尻線	2004	118.0	7.3	小谷村	長野県	小谷村	西日本旅客鉄道(株)	未	未	未
谷川道路跨線橋	(ヤガワトウコセンキョウ)	町道0307号線	1989	21.7	9.0	坂城町	長野県	坂城町	しなの鉄道(株)	未	未	未
田端跨線橋	(タハタコセンキョウ)	町道0318号線	1968	24.1	3.0	坂城町	長野県	坂城町	しなの鉄道(株)	未	未	未
講和橋	(コウワハシ)	町道小古間諒訪ノ原線	1985	44.0	8.8	信濃町	長野県	信濃町	しなの鉄道(株)	未	未	未
平滝跨線橋	(ヒラタキコセンキョウ)	村道平滝野々海線	1979	11.0	5.0	栄村	長野県	栄村	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
森跨線橋	(モリコセンキョウ)	村道森羽倉線	1979	12.0	5.8	栄村	長野県	栄村	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
国分横断歩道橋	(コクブオウダンホドウキョウ)	市道踏入大屋線	1996	42.8	2.0	上田市	長野県	上田市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
夏季大学歩道橋	(カキダイガクホトウキョウ)	町道離山裾南ヶ丘線	1996	60.0	2.0	軽井沢町	長野県	軽井沢町	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
									しなの鉄道(株)	未	未	未
唐松歩道橋	(カラマツホトウキョウ)	町道離山裾南ヶ丘線	1996	58.0	2.0	軽井沢町	長野県	軽井沢町	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
									しなの鉄道(株)	未	未	未
富士見駅人道跨線橋	(フジミエキシンドウコセンキョウ)	町道3627号線	不明	72.6	1.5	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
富里人道跨線橋	(トミサトンドウコセンキョウ)	町道3648号線	不明	37.6	1.5	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
信濃境駅人道跨線橋	(シナノサカイエキシンドウコセンキョウ)	町道7369号線	不明	33.3	2.0	富士見町	長野県	富士見町	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)		路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
							都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
西屋敷第二橋(上り線)	ニヤシキダイニキヨウ(ノボリセン)	関越自動車道上越線	1995	132.0	9.0	東日本	長野県	佐久市	しなの鉄道(株)	II	未	未
西屋敷第二橋(下り線)	ニヤシキダイニキヨウ(クダリセン)	関越自動車道上越線	2000	132.0	9.0	東日本	長野県	佐久市	しなの鉄道(株)	II	未	未
北千曲川橋(下り線)	キタチクマガワハシ(クダリセン)	関越自動車道上越線	1997	375.0	9.0	東日本	長野県	中野市	東日本旅客鉄道(株)	I	未	未
北千曲川橋(上り線)	キタチクマガワハシ(ノボリセン)	関越自動車道上越線	2004	371.0	9.0	東日本	長野県	中野市	東日本旅客鉄道(株)	II	未	未
高梨高架橋	タカナシコウカキヨウ	関越自動車道上越線	1995	396.9	9.3	東日本	長野県	須坂市	長野電鉄(株)	未	未	未
叶里高架橋	カノリコウカキヨウ	中央自動車道長野線	1992	202.0	7.5	東日本	長野県	麻績村	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
坂井橋(上り線)	サカイハシ(ノボリセン)	中央自動車道長野線	1992	50.0	9.8	東日本	長野県	筑北村	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
坂井橋(下り線)	サカイハシ(クダリセン)	中央自動車道長野線	1992	49.0	9.8	東日本	長野県	筑北村	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
山崎高架橋(下り線)	ヤマザキコウカキヨウ(クダリセン)	中央自動車道長野線	1992	519.0	8.5	東日本	長野県	長野市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
山崎高架橋(上り線)	ヤマザキコウカキヨウ(ノボリセン)	中央自動車道長野線	1992	515.0	8.5	東日本	長野県	長野市	東日本旅客鉄道(株)	未	未	未
屋代跨線橋(下り線)	ヤシロセンキヨウ(クダリセン)	中央自動車道長野線	1992	36.0	9.3	東日本	長野県	千曲市	しなの鉄道(株)	未	未	未
屋代跨線橋(上り線)	ヤシロセンキヨウ(ノボリセン)	中央自動車道長野線	1992	36.0	9.3	東日本	長野県	千曲市	しなの鉄道(株)	未	未	未
更埴Cランプ橋	コウゾクCランプキヨウ	中央自動車道長野線	1992	36.0	7.0	東日本	長野県	千曲市	しなの鉄道(株)	未	未	未
六月高架橋(上り線)	ロクガツコウカキヨウ(ノボリセン)	関越自動車道上越線	1997	409.0	16.0	東日本	長野県	信濃町	しなの鉄道(株)	II	未	未
六月高架橋(下り線)	ロクガツコウカキヨウ(クダリセン)	関越自動車道上越線	1997	409.0	16.0	東日本	長野県	信濃町	しなの鉄道(株)	II	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

跨線橋名(フリガナ)	路線名	架設年次 (西暦)	橋長(m)	幅員(m)	管理者	行政区域		関係する 鉄道事業者	点検・ 修繕※1		
						都道府県	市町村		判定区分	修繕実施 状況	再判定区 分
茅野橋（国道径間）（上り線） チノハシ(コクトウケイ カン)(ノボリセン)	中央自動車道西宮線	1981	65.0	8.5	中日本	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
茅野橋（国道径間）（下り線） チノハシ(コクトウケイ カン)(ダリセン)	中央自動車道西宮線	1981	65.0	8.5	中日本	長野県	茅野市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
手長橋（上り線） テナガハシ(ノボリセ ン)	中央自動車道西宮線	1981	25.0	9.3	中日本	長野県	辰野町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
手長橋（下り線） テナガハシ(クダリセン 9)	中央自動車道西宮線	1981	25.0	9.3	中日本	長野県	辰野町	東海旅客鉄道(株)	未	未	未
岡谷高架橋（上り線） オカヤコウカキヨウ(ノ ボリセン)	中央自動車道長野線	1986	708.0	9.3	中日本	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
岡谷高架橋（下り線） オカヤコウカキヨウ(ク ダリセン)	中央自動車道長野線	1986	722.0	9.3	中日本	長野県	岡谷市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
吉田第3橋（上り線） ヨシタダイ3キヨウ(ノ ボリセン)	中央自動車道長野線	1988	42.0	10.3	中日本	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
吉田第3橋（下り線） ヨシタダイ3キヨウ(ク ダリセン)	中央自動車道長野線	1988	42.0	10.3	中日本	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
下吉田第一跨線橋（上り 線） シモヨシタダイ1コセン キヨウ(ノボリセン)	中央自動車道長野線	1988	62.0	7.0	中日本	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
下吉田第二跨線橋（下り 線） シモヨシタダイ2コセン キヨウ(クダリセン)	中央自動車道長野線	1988	17.0	7.0	中日本	長野県	塩尻市	東日本旅客鉄道 (株)	未	未	未
大庭橋（上り線） オオニワハシ(ノボリセ ン9)	中央自動車道長野線	1988	16.0	10.3	中日本	長野県	松本市	アルピコ交通(株)	未	未	未
大庭橋（下り線） オオニワハシ(クダリセ ン)	中央自動車道長野線	1988	16.0	10.3	中日本	長野県	松本市	アルピコ交通(株)	未	未	未
南中第1橋（上り線） ミナミカダイ1ハシ(ノ ボリセン9)	中央自動車道長野線	1988	16.0	10.3	中日本	長野県	松本市	東日本旅客鉄道 (株)	II	未	未
南中第1橋（下り線） ミナミカダイ1ハシ(ク ダリセン)	中央自動車道長野線	1988	16.0	10.3	中日本	長野県	松本市	東日本旅客鉄道 (株)	II	未	未

跨線橋の点検結果及び修繕状況

※1 凡例

- ・判定区分：点検実施済みの場合は判定区分「I～IV」、点検未実施の場合は「未」を記入
- ・修繕実施状況：修繕実施済みの場合は「済」、修繕未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「不要」を記入
- ・再判定区分：修繕後、再判定実施済みの場合は再判定区分、再判定未実施の場合は「未」、修繕不要の場合は「-」を記入
- ・連続高架橋等、点検・修繕・耐震補強の対象箇所が複数ある場合、跨線部の状況を記入

熊本地震を踏まえた耐震対策の推進

2. 道路構造物の被災・応急復旧

H28.6.23 基本政策部会資料

課題

- 緊急輸送道路の橋梁及び緊急輸送道路を跨ぐ橋梁に被害が生じ、早期復旧できない事例がみられた。
- 水平方向の抵抗力を受け持たないロッキング橋脚を有する特殊な橋梁が落橋した。
- 集水地形等の盛土の崩壊や切土法面の崩壊、道路区域外からの落石や岩盤崩落が発生した。



今後の対応についての論点

- 緊急輸送道路の橋梁及び緊急輸送道路を跨ぐ橋梁について、耐震補強等を加速化すべきではないか。
- ロッキング橋脚を有する他の橋梁について、適切な耐震補強または撤去を実施すべきではないか。
- 緊急輸送道路において、集水地形上の盛土等に対し、点検を実施して必要な対策を講じるべきではないか。
- 道路区域外からの落石等に対し、制度見直しを含めた検討が必要ではないか

□ 緊急輸送道路の橋梁等の被害



写真-5 九州自動車道
(木山川橋)



写真-6 熊本高森線
(桑鶴大橋)

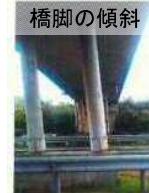


写真-7 九州自動車道を
跨ぐ跨道橋(神園橋)

□ 特殊な構造を有する橋梁の被害



写真-8 ロッキング橋脚を有す
る橋梁の落橋(府領第一橋)

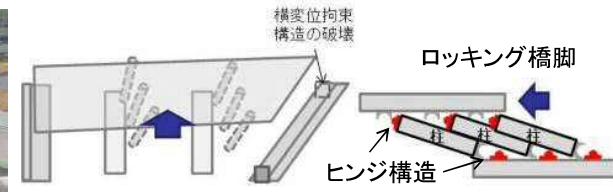


図-6 想定される落橋
メカニズム(平面上部より)

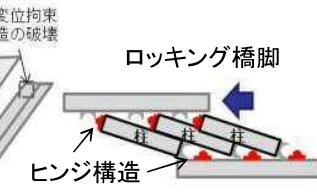


図-7 想定される落橋メカニ
ズム(橋軸直角方向より)

□ 盛土崩壊



写真-9 国道443号(益城町)
基礎地盤の崩壊



写真-10 九州自動車道(益城町)
基礎地盤の沈下

ロッキング橋脚を有する橋梁の落橋

H28.6.24 道路技術小委員会資料

- 熊本県内の高速道路を跨ぐ跨道橋において、4橋が被災し、このうち1橋が落橋した。
- 落橋した橋は、上下端がヒンジ構造の複数の柱で構成され、単独では自立せず、水平方向の上部構造慣性力を支持することができない特殊な橋脚(ロッキング橋脚)を有する橋であった。
- 同橋は、耐震設計基準に準拠して橋台部に横変位拘束構造が追加設置されていたが、大きな地震力により横変位拘束構造が破壊され、上部構造の水平変位を制限することができなくなり、さらに、上部構造の水平変位に伴い、中間支点の鉛直支持を失い落橋に至ったと考えられる。
- 同様の構造は大地震時に落橋に至る可能性があるため、適切な補強又は撤去を行うことが必要。



写真-1 府領第一橋(落橋前)



写真-2 横変位拘束構造の破壊、落橋
(県道小川嘉島線・府領第一橋)

表-1 被災した跨道橋

橋梁名	管理者	跨道橋下路線名	主な被害の状況
ふりょう 府領第一橋	熊本県	九州自動車道	落橋(ロッキング橋脚)
ひとつばし 一ツ橋側道橋	熊本県	九州自動車道	鋼析のずれ(支承損傷、段差発生)
こうその 神園橋	熊本市	九州自動車道	橋脚傾斜(ロッキング橋脚)
ひむき 日向二号歩道橋	熊本市	九州自動車道	橋脚損傷

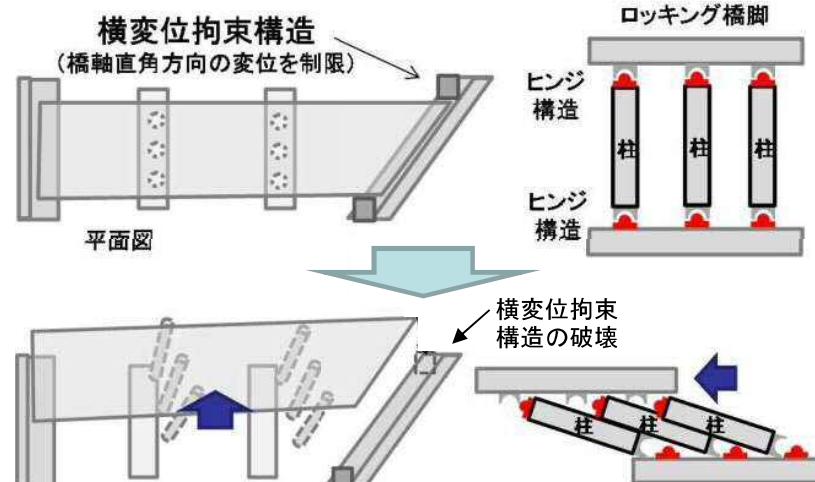


図-1 府領第一橋の想定落橋メカニズム

- ・上下端にピボット支承が取り付けられた橋脚(両端ヒンジ構造)
- ・ピボット支承は鉛直力支持機能と回転機能を有する構造(水平力支持機能を有さない)

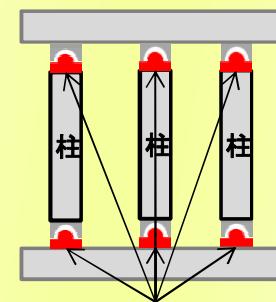


図-2 ロッキング橋脚

ロックング橋脚の耐震補強の考え方

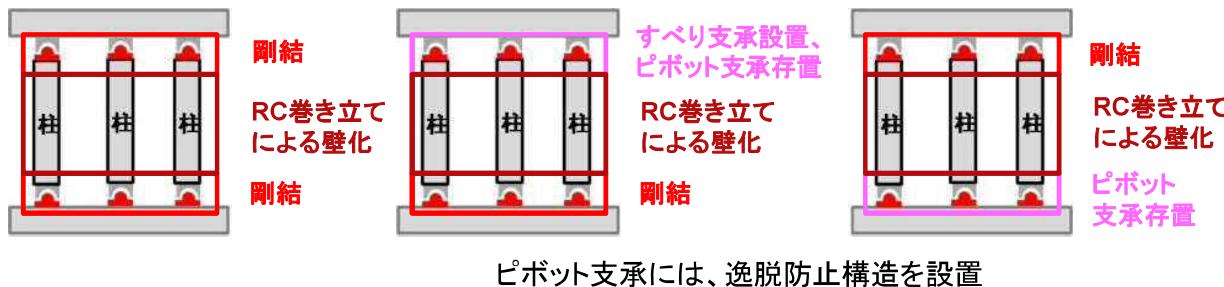
H28.6.24 道路技術小委員会資料

- 単独では自立できず、大規模地震による変位が生じると不安定となるロックング橋脚を有する橋梁では、支承部の破壊により、落橋に至る可能性がある。
- よって、部分的な破壊が落橋につながることを防ぎ、速やかな機能回復を可能とする構造系への転換が必要。
 - ・ロックング橋脚に必要な安定性(自立性:水平・鉛直方向に対する抵抗力)の確保
 - ・支承破壊による落橋モードを想定した、落橋防止システムの装備

【対策の考え方】

○ロックング橋脚の安定性を確保するための構造とする

① 単独で自立可能な構造(完全自立構造)を基本とする



② 施工上の制約がある場合等には、橋軸方向には単独で自立できないが、橋軸直角方向には自立する構造(半自立構造)とする



写真-1 完全自立構造の施工例

資料5

道路鉄道連絡会議 省令改正後のスケジュール(案)

時期	地方整備局	メンテナンス会議事務局	地方公共団体	高速道路会社	鉄道会社
H29.1					
	事前協議				
2					
3					
	確認書の締結 に向けた調整				
4					

The diagram illustrates the flow of the schedule across four periods (H29.1, 2, 3, 4) for six organizations. A large blue downward-pointing arrow covers the entire period from the 'Pre-meeting' phase in H29.1 through the 'Point Check Implementation' phase in April. Three specific tasks are highlighted with colored boxes: 'Pre-meeting' (orange box in H29.1), 'Confirmation Document Signing' (orange box in March), and 'Individual Implementation Agreement Signing' (orange box in March). The 'Pre-meeting' phase is also labeled 'Pre-meeting preparation'.