



記者発表資料

中部横断自動車道

開通1年後の交通状況をお知らせします。

平成23年3月26日(土)に開通しました、中部横断自動車道(佐久小諸JCT～佐久南IC)について、開通1年後の交通状況をお知らせします。

①開通1年後の中部横断自動車道の交通量は、

約4,700～7,800(台/日)

②通過交通が中部横断自動車道へ転換

並行する国道141号の交通量が最大で約1割減少
(33,400→29,400(台/日))

③救急医療機関へのアクセス性向上

④並行する国道141号の事故が減少

交通事故発生件数が約4割減少(55→35(件/年))

⑤利用者の実感

- ・中部横断自動車道が開通し、通勤時間が短縮した。(地域住民)
- ・中部横断自動車道を通ることにより、通勤時間帯でもスムーズに搬送できるようになった。(広域連合消防本部)

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、長野県庁会見場
長野市政記者クラブ、長野市政記者会、佐久記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所 電話 026-264-7001(代表)

副所長 齋藤 守 中部横断自動車道推進室長 長沼 泉

東日本高速道路(株) 関東支社 佐久管理事務所 電話 0267-68-8861(代表)

副所長 中野 清人 工務課長 宮添 政志

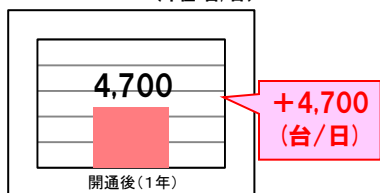
中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 開通区間の交通状況

- 開通区間の交通量は約4,700～7,800(台/日)
- 並行する国道141号の交通量が最大で約1割減少(⑦33,400→29,400(台/日))
⇒国道141号から中部横断自動車道へ**交通が転換**
- 佐久総合病院への**アクセス性向上**(佐久北IC→跡部交差点:約14分→約9分)

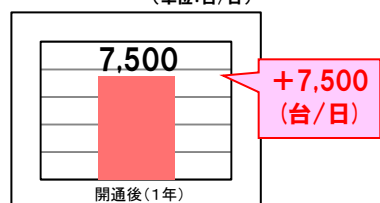
■交通量

開通区間

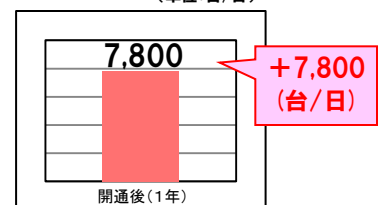
①佐久小諸JCT～佐久北IC (単位:台/日)



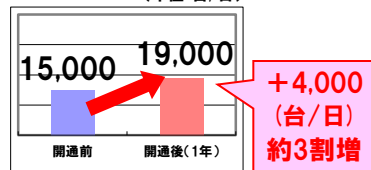
②佐久北IC～佐久中佐都IC (単位:台/日)



③佐久中佐都IC～佐久南IC (単位:台/日)



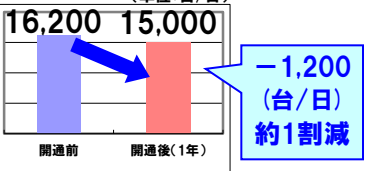
④佐久南IC～跡部 (単位:台/日)



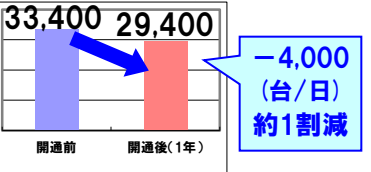
⑤佐久北IC～佐久IC西 (単位:台/日)



⑥佐久IC～佐久IC西 (単位:台/日)



⑦浅間中学西～浅間病院西 (単位:台/日)



凡 例	
—	平成23年3月26日開通区間
---	事業中区間
—	高速自動車道
—	一般国道
—	主要地方道
—	一般県道

■交通量調査

開通前: H22.11.11(木) 7:00～翌7:00

開通後(1年): H24.03.27(火) 7:00～翌7:00

※なお、開通1年後調査時の②佐久北IC～佐久中佐都区間のみ
10:00～翌10:00の調査(人手観測)

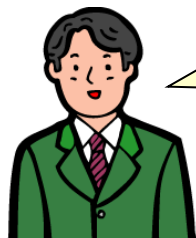
■所要時間

H24.1.31(火)実測

3

中部横断自動車道（佐久小諸JCT～佐久南IC） 利用者の実感

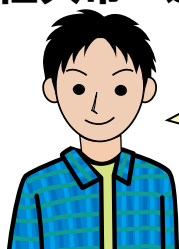
■地域住民からの声



地域住民

- ・ 県外者や長距離移動者が中部横断自動車道を利用することにより、国道141号や周辺の県道で交通量が減り、交通が円滑になりました。
- ・ 中部横断自動車道の開通によって、国道141号で先を急いで追い越しを行っていた大型車やビジネス車が佐久南ICを利用するようになり、危険性がなくなったように感じます。
- ・ 当地域は主要幹線道路の代替機能に乏しく、災害時の流通確保の観点からも、中部横断道の早期整備を望みます。

■佐久市へ通勤している利用者からの声



利用者

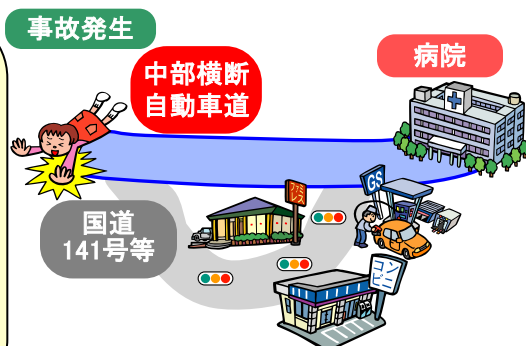
- ・ 中部横断自動車道が開通し、通勤時間が短縮しました。
- ・ 混雑に巻き込まれないようになり、イライラやストレスが減りました。
- ・ 上信越自動車道へのアクセスが良くなり、佐久⇄長野方面の行き来で時間が短縮されました。

■佐久広域連合消防本部からの声



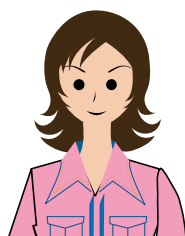
消防署員

- ・ 小諸市方面から佐久総合病院への搬送の際、以前は一般道を通っていましたが、現在は中部横断自動車道を通って搬送するようになりました。
- ・ 中部横断自動車道を通ることにより、通勤時間帯でもスムーズに搬送できるようになりました。
- ・ 早期の全線開通を望みます。



搬送時の患者の負担軽減(イメージ)

■自治体からの声



職員

- ・ 平日の朝・夕方から夜にかけて、国道141号の大型車両の交通が減ったことで、渋滞が緩和されるとともに、安全性が向上したように感じます。
- ・ 佐久穂町方面から佐久平駅前を通り、小諸方面に抜ける道路利用者からは、時間が短縮し便利になったとの声が聞かれます。
- ・ 南佐久方面からの利便性の向上を図るには、佐久南IC以南の整備が重要です。

【参考】中部横断自動車道の事業概要

●中部横断自動車道は、^{しずおか しずおか}静岡県静岡市を起点に、^{やまなし か い}山梨県甲斐市を經由して^{ながの こもろ}長野県小諸市に至る延長約132kmの高速自動車国道です。そのうち、佐久小諸JCTから佐久南ICまでの延長8.5kmの区間が平成23年3月26日（土）に開通しました。

●開通区間の概要

路線名：中部横断自動車道

開通区間：佐久小諸JCT～佐久南IC

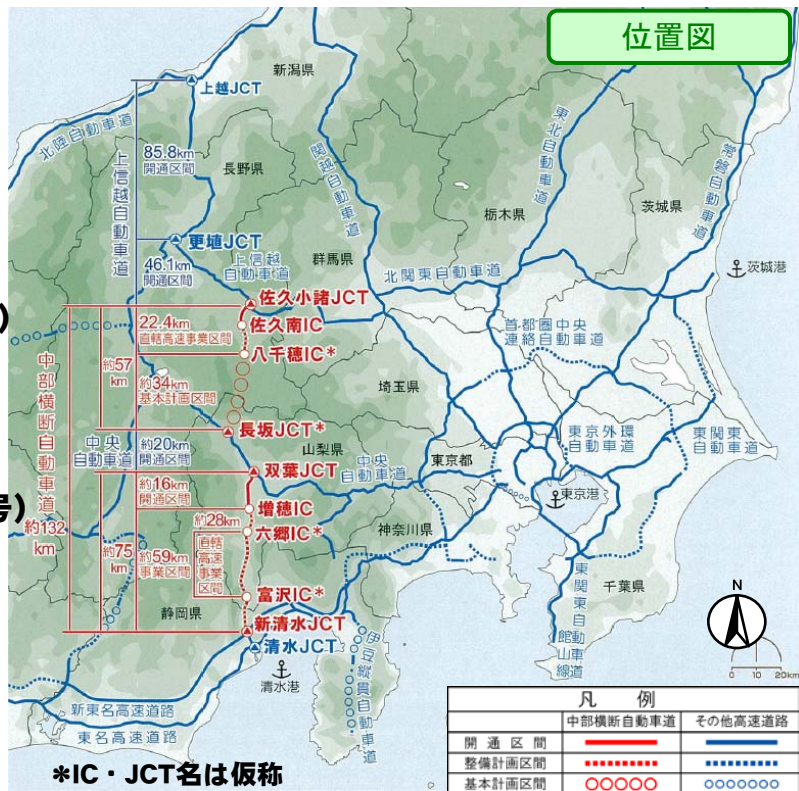
延長：8.5km

開通JCT：佐久小諸JCT
(接続道路：上信越自動車道)

開通IC：佐久北IC
(接続道路：国道141号)

佐久中佐都IC
(接続道路：佐久市道11の5号)

佐久南IC
(接続道路：国道142号)



平面図

中部横断自動車道(整備計画区間) 延長=22.4km



標準横断面図

