

記者発表資料

速報

4月28日（土）中部横断自動車道 （八千穂高原IC～佐久南IC）が開通 ～GWの交通状況について～

○中部横断自動車道の利便性が一段と向上し、
今回開通した区間の交通量が、約10,100～約14,700台/日。
既に通していた区間の交通量が、約75%増加。

【中部横断自動車道の交通量】

今回開通した区間	八千穂高原IC ～佐久南IC	約10,100～約14,700台/日※1
既に通していた区間	佐久南IC ～佐久中佐都IC	約17,700台/日※1 (約10,100台/日から約75%増)※2

※1 開通後：平成30年4月29日（日）～5月6日（日）の日交通量の平均値（平日の5月1日、2日を除く）
※2 開通前：平成29年4月30日（日）～5月7日（日）の日交通量の平均値（平日の5月1日、2日を除く）

○上信越自動車道からのアクセスが向上し、沿線の観光地の
来訪者数は増加。

- 中部横断自動車道の開通により、沿線の観光地の来訪者数は昨年と比較して増加

龍岡城五稜郭の来場者数※3：7%増加（1,176人→1,264人）

白駒池駐車場の利用台数※4：123%増加（979台→2,183台）

※3 佐久市 経済部観光課データ 開通後：平成30年4月29日（日）～5月6日（日）開通前：平成29年4月30日（日）～5月7日（日）（平日の5月1日、2日を除く）
※4 佐久穂町 産業振興課データ 開通後：平成30年4月29日（日）～5月6日（日）開通前：平成29年4月30日（日）～5月7日（日）（平日の5月1日、2日を除く）

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
長野県庁会見場、長野市政記者クラブ、長野市政記者会

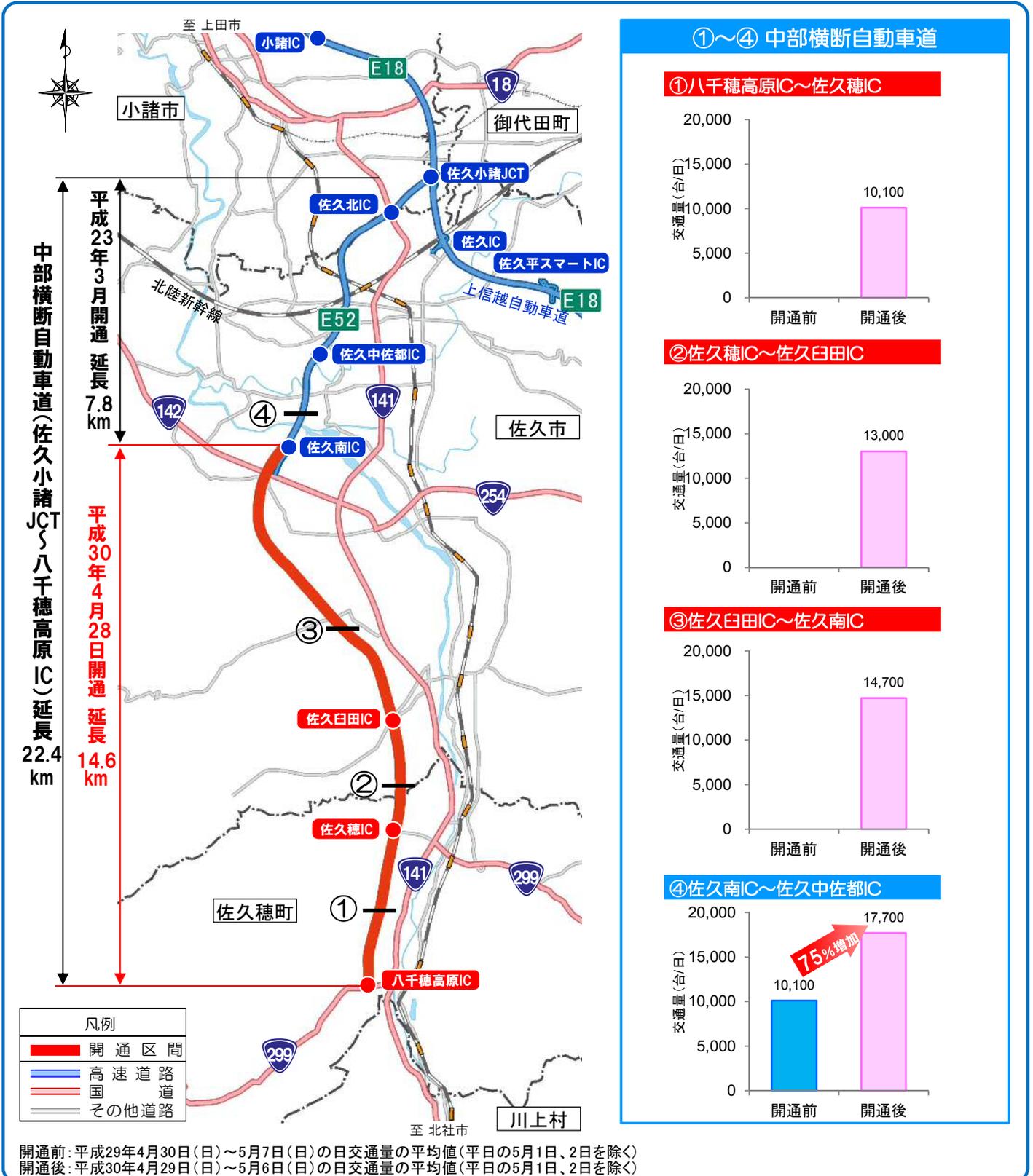
問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 長野国道事務所
副 所 長 森 浩樹（もり ひろき）
計 画 課 長 岡田 哲也（おかだ てつや）
電 話 026-264-7001（代）

効果① 中部横断自動車道の利便性が一段と向上

- 今回開通した区間の交通量は、平均10,100～14,700台/日。
- 中部横断自動車道の利便性が一段と向上し、既開通区間では交通量が約75%増加。

中部横断自動車道(八千穂高原IC～佐久南IC)開通区間周辺の交通状況



効果② 上信越自動車道からのアクセスが向上し、沿線観光地への来訪者数が増加

- 中部横断自動車道の開通により、沿線の観光地の来場者数は昨年と比較して増加。（白駒の池・苔と原生林：123%増加、龍岡城五稜郭：7%増加）
- 白駒の池や龍岡城五稜郭にアクセスしやすくなったとの声や遠方の観光客が訪れるようになったとの声。

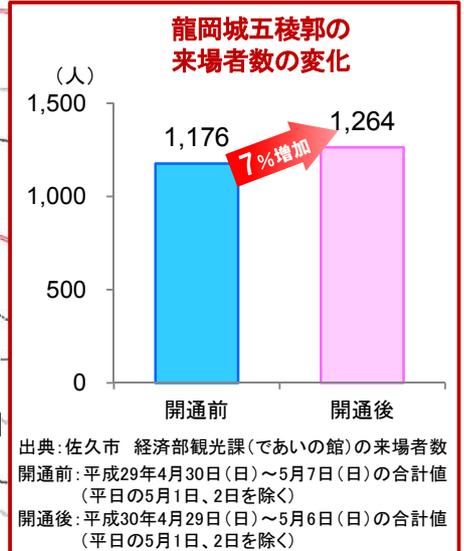
上信越自動車道から中部横断自動車道沿線の魅力ある観光地へ

「日本の貴重な苔の森※」に認定 白駒の池・苔と原生林



※日本蘚苔類学会から認定

もうひとつの五稜郭 龍岡城五稜郭



白駒の池駐車場管理者の方の声

- ・昨年、信州デスティネーションキャンペーンでコマーシャルが放送されたこともあり、多くの方が訪れるようになった。
- ・中部横断が延伸されて、観光客が来るのはありがたい。 出典: 平成30年4月ヒアリング調査

観光に訪れた方々の声

- ・白駒の池へのアクセスは、これまでは一般道だったので信号などで時間がかかっていたが、時間短縮になり、走りやすかった。(東京都 男性)
- ・友人宅を訪問後、道の駅ヘルシーテラス佐久南に立ち寄ってから中部横断を利用して白駒の池へ来た。新しく走りやすかった。(千葉県 男性)

出典: 平成30年4月ヒアリング調査

五稜郭保存会※1の方の声

- ・中部横断の開通により、龍岡城五稜郭に訪れる観光客が増加したように思う。
- ・今回の開通により、これまであまり見られなかった、千葉県や神奈川県など遠方の観光客の方が訪れるようになった。

※1: 龍岡城や五稜郭に関する案内や地域の情報などについて、来訪者に説明する地元のボランティアの方

出典: 平成30年5月ヒアリング調査

凡例	
—	開通区間
—	高速道路
—	国道
—	その他道路
★	主な観光地 (10万人以上)
☆	その他観光地



