

第10回 長野県移動性・安全性向上検討委員会 議事要旨

開催日時：平成24年12月13日(木) 15:00～17:00

開催場所：長野国道事務所 会議室

<議事次第>

- 1 開催あいさつ
- 2 委員紹介
- 3 議 事
 - (1) パブリックコメントに基づく主要渋滞箇所の検討
 - ・本取り組みの概要
 - ・パブリックコメントの実施概要
 - ・パブリックコメントに基づく主要渋滞箇所の追加
 - ・今後の進め方
 - (2) 長野県事故ゼロプランについて
 - ・長野県内最新の交通状況
 - ・事故ゼロプランのリスト追加
 - ・通学路点検



(委員会の様子)

<議事>

- =説明・意見・質問・要望
- =回答

(1) パブリックコメントに基づく主要渋滞箇所の検討

【決定事項】

- ・主要渋滞箇所について、個別箇所の他、エリアや区間としてとりまとめて公表する基本方針について了承された。
- ・エリアや区間としてのとりまとめ及び公表方法については、改めて各委員に了承を取った上で公表することが確認された。

【討議内容】

- 今回のパブコメ結果及び主要渋滞箇所については、どのような形で公表するのか。
 - 全国で統一した形式で公表予定であり、具体的には、今回提示したエリア・区間・箇所それぞれの数を都道府県別に公表する。ただし、地図上に示して公表するかどうか、あるいはその形式については現在調整中である。
- パブコメ実施時点での主要渋滞箇所 109 箇所に対して、パブコメの意見を反映した結果として倍以上の箇所数（合計 225 箇所＝当初 109 箇所＋追加箇所 116 箇所）となっているが、箇所選定の考え方を説明してほしい。

- 今回のパブリックコメントでの追加意見箇所として 159 箇所の指摘があり、最新の交通データで渋滞が確認された 110 箇所については主要渋滞箇所としている。また、最新の交通データで渋滞が確認されない残りの箇所のうち、事業者及び道路管理者から意見を頂いている 6 箇所については、同様に主要渋滞箇所に位置づけさせていただいた。

■主要渋滞箇所のとりまとめ方針については、了承されたものとする。なお、主要渋滞箇所の追加箇所の取り扱い及び公表内容について、事務局としてはどう考えるか。

- 追加箇所の取り扱い及び公表方法の案については、委員長及び事務局にて協議し、各委員への照会を行った上で公表することとしたい。

(2) 長野県事故ゼロプランについて

【決定事項】

- ・地域の声を踏まえた新たな 8 箇所を事故ゼロプランに追加することが了承された。

【討議内容】

- 資料に記載がある「通学路点検」は、「事故ゼロプラン」の取組とは別物なのか。
 - 「通学路点検」は緊急的に実施した取組の紹介という位置づけであり、別のものがある。
- 今回事故ゼロプランへの追加候補箇所となっている 8 箇所は、地域の声があり、かつ対策の必要性が認められる箇所と説明があったが、対策の必要性とはどのように判断されているのか。
 - 国道 19 号の安全対策検討会での議論や、取組の実現性及び地元警察のご意見を踏まえて判断している。
- 実現性に軸足を置きすぎてしまうと、本来的に重要性や緊急性を要する危険な箇所をリストアップして検討していくという趣旨からずれてしまうことが危惧されるため、誤解を受けないように配慮いただきたい。

(3) その他

- 次回の委員会の開催は概ね年度内に行う予定であり、具体的な日程については改めて調整する。