#### 第9回

#### 長野県移動性・安全性向上検討委員会

日 時 平成 24 年 7 月 27 日(金) 15:30~17:30

場 所 長野国道事務所 会議室

#### 議事次第

◇ 開 会

- 1 開催あいさつ
- 2 委員紹介
- 3 議 事
  - (1) 本取り組みの概要
  - (2) イライラ箇所・ハラハラ箇所の進捗状況
  - (3) 今後の渋滞対策の推進
  - (4) 主要渋滞箇所の考え方
  - (5) 主要渋滞箇所の候補
  - (6) パブリックコメントの実施方針

◇ 閉 会

第9回 長野県移動性·安全性向上検討委員会 出席者名簿

	氏 名	所属・役職名	出	欠
委員長	高瀬 達夫	信州大学工学部社会開発工学科 准教授	出	席
委員	木藤 暢夫	長野県商工会議所連合会 常務理事	欠	席
委員	井口 恒雄	諏訪市観光協会 会長	欠	席
委員	宮入 賢一郎	特定非営利法人 CO <sub>2</sub> バンク推進機構 理事長	出	席
委員	髙橋 文雄	(財) 長野県交通安全協会 総務課長・安全課長	欠	席
委員	倉島 義和	(社)長野県バス協会 専務理事	出	席
委員代理	細萱 春氣	(社)長野県トラック協会 常務理事	出	席
委員	小根山 克雄	信越放送(株) 代表取締役社長	欠	席
委員	宮嵜順	長野県警察本部 交通規制課長	出	席
委員	小林 康成	長野県建設部 道路建設課長	出	席
委員	安藤 嘉夫	長野県建設部 道路管理課長	出	席
委員	波間 寛	長野県建設部 都市計画課長	出	席
委員	原田 秀一	東日本高速道路(株)関東支社 長野管理事務所長	出	席
委員	軍記 伸一	中日本高速道路(株)八王子支社 松本保全・サービスセンター所長	出	席
委員	原 多美子	国土交通省北陸信越運輸局長野運輸支局 首席運輸企画専門官	出	席
委員代理	坂地 光博	国土交通省中部地方整備局 飯田国道事務所 副所長	出	席
委員	柳谷 哲	国土交通省関東地方整備局 長野国道事務所長	出	席
オフ゛サ゛ーハ゛		国土交通省関東地方整備局 道路部	出	席

# 長野県移動性・安全性向上検討委員会第9回 委員会資料

2012年7月27日

# 目次

- 1. 本取り組みの概要
  - 1-1. 本委員会の目的・趣旨
  - 1-2. 委員会の経緯
  - 1-3. 第1~8回委員会の内容
- 2. イライラ箇所・ハラハラ箇所(事故ゼロプラン)の進捗状況
  - 2-1.イライラ箇所の進捗状況
  - 2-2.ハラハラ箇所(事故ゼロプラン)の進捗状況
- 3. 今後の渋滞対策の推進
- 4. 主要渋滞箇所の考え方
  - 4-1.高速道路の課題箇所抽出の考え方(案)
  - 4-2.一般道の課題箇所選定の考え方(案)
  - 4-3. 一般道の主要渋滞箇所の選定
  - 4-4. パブリックコメントの実施方針

# 1. 本取り組みの概要

- 1-1. 本委員会の目的・趣旨
- 1-2. 委員会の経緯
- 1-3. 第1~8回委員会の内容

## 1-1. 本委員会の目的・趣旨

#### <委員会規約での目的>

移動性・安全性向上の方策をはじめとする各種道路施策に対し、道路利用者や国民の意識からずれていないか「経営としての適切さ」を様々な立場で議論する場、と位置づけ、長野県内の道路行政運営に反映すること

#### <趣旨>

- 移動の阻害要因となっている事象に対して、各種データや指標で明示すると共に、県民とともに『対策必要箇所の選択』および『改善』を実施することで、成果重視の道路行政を実現すること
- 様々な分野の方々で委員会を構成することで、多くのご意見・ご提案を賜りながら、長野県の移動性・安全性の向上について総合的に検討を実施すること
- 検討内容を広く県民にお知らせし、県民からの意見を踏まえた検討を行うことで、より 良い道路行政の実践に寄与すること



長野県の移動性・安全性の向上へ向けた、PDCAサイクルの実践

## 1-3. 委員会の経緯

• 平成17年度以降、8回の委員会と4回のパブリックコメントを実施して取組み推進

#### 平成17年12月27日

第1回移動性向上検討委員会 第

第1回安全性向上検討委員会

◇暫定移動性阻害箇所(案)

◇暫定安全性阻害簡所(案)

#### 平成18年9月22日

第2回移動性·安全性向上検討委員会

◇イライラ候補箇所・ハラハラ候補箇所の抽出

#### 平成19年3月14日

第3回 ◇イライラ箇所・ハラハラ箇所の選定

#### 平成20年1月31日

第4回 ◇各箇所対策実施状況の報告 (全体の進捗/対策事例の紹介)

#### 平成20年3月17日

第5回 ◇対策完了箇所の「<mark>評価 (Check)</mark>」について (評価内容)

#### 平成21年12月17日

第6回 ◇イライラ・ハラハラ箇所のフォローアップ

- ◇新たなイライラ・ハラハラ候補箇所の検討
- ◇対策完了箇所の「<mark>評価(Check)」方法の検討</mark>

#### 平成22年12月13日

第7回 ◇イライラ・ハラハラ箇所の評価指標の推移

- ◇新イライラ・ハラハラ箇所の選定
- ◇事故ゼロプランの推進

#### 平成23年12月13日

第8回 ◇イライラ・ハラハラ箇所のフォローアップ

◇事故ゼロプランの推進

#### 平成24年7月27日

第9回 ◇イライラ・ハラハラ箇所の進捗状況

◇今後の渋滞対策の推進について

#### 平成18年12月~平成19年1月

#### パブリックコメント

- ◇移動性・安全性阻害箇所の抽出条件の意向
- ◇移動性・安全性阻害箇所候補の意向等

#### 平成20年2~3月

#### パブリックコメント

- ◇イラハラ各箇所の進捗状況
- ◇対策完了箇所についての満足度
- ◇イラハラ解消に向けた取り組み等

平成22年2~3月

#### パブリックコメント

- ◇イラハラ各箇所の優先度
- ◇その他、改善が必要と思われる箇所
- ◇イラハラ解消に向けた取り組み等

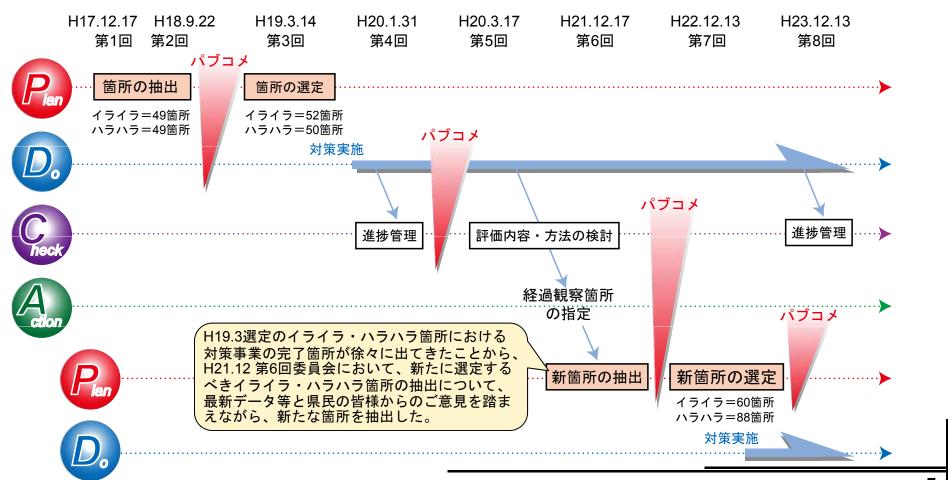
#### 平成23年2~3月

#### パブリックコメント

◇イラハラ各箇所の優先度等

# 1-4. 第1~8回委員会の内容

- 第1~2回の検討とパブコメの結果を踏まえ、第3回委員会にてイライラ: 52箇所・ハラ ハラ: 50箇所を選定
- 第6回までの検討とパブコメの結果を踏まえ、第7回委員会にてイライラ:8箇所(合計60箇所)、ハラハラ:38箇所(合計88箇所)を新たに選定



# 2. イライラ箇所・ハラハラ箇所(事故ゼロプラン) の進捗状況

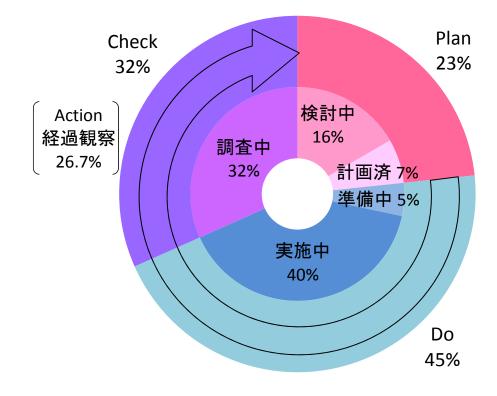
2-1.イライラ箇所の進捗状況

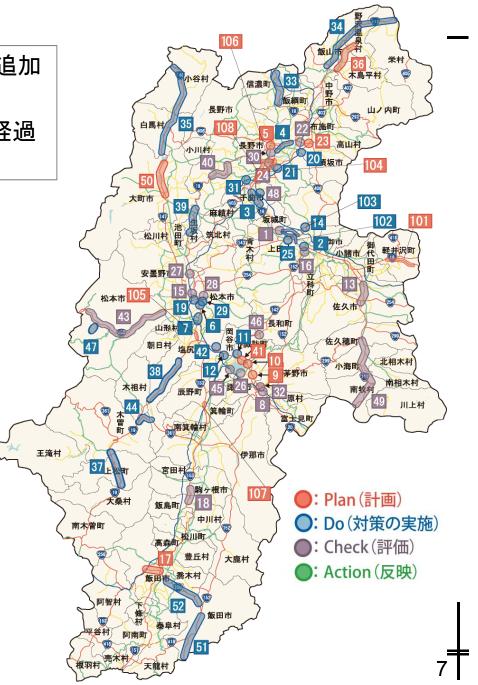
2-2.ハラハラ箇所(事故ゼロプラン)の進捗状況

# 2-1.イライラ箇所の進捗状況(全体)

- 平成18年度に抽出した52箇所+平成22年度に追加 した8箇所を含む60箇所で対策実施
- このうち、19箇所(32%)で対策が完了し、経過 観察を実施

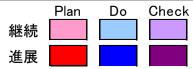
#### <イライラ箇所事業進捗状況(60箇所)>





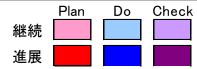
# イライラ箇所 ~個別箇所の事業進捗状況①~

NI-	路線名	場所	抽出要因	進捗	PI	an		Do		Ch	eck	Action
No.	<b>始</b> 称石	场灯		進物	検討中	計画済	準備中	実施中	完了	調査中	評価済	
1	一般国道18号	上田市上塩尻東〜坂城町鼠橋通り	渋滞	Check								経過観察
2	一般国道18号	上田市大屋付近	渋滞	Do								
3	一般国道18号	千曲市戸倉~粟佐	渋滞	Do								
4	一般国道18号	長野市上千田~柳原北	渋滞	Do								
5	一般国道19号	長野市中御所~居町	渋滞	Plan								
6	一般国道19号	松本市芳野~白板	渋滞	Do								
7	一般国道19号	塩尻市吉田北~松本市平田	渋滞	Do								
8	一般国道20号	茅野市宮川~中河原北	渋滞	Check								経過観察
9	一般国道20号	諏訪市四賀~赤羽根踏切付近	渋滞	Plan								
10	一般国道20号	諏訪市元町~湖岸通り2丁目	渋滞/災害·気象	Plan								
11	一般国道20号	下諏訪町富部~岡谷市長地	渋滞	Do								
12	一般国道20号	岡谷市岡谷インター	渋滞	Do								
13	一般国道141号	佐久市跡部付近	渋滞	Check						H23完了		
14	一般国道144号	上田市下原付近	渋滞	Do								
15	一般国道147号	松本市新橋	渋滞	Check								経過観察
16	一般国道152号	上田市大屋駅前	渋滞	Check								経過観察
17	一般国道153号	飯田市インター付近	渋滞	Plan								
18	一般国道153号	駒ヶ根市小町屋南部	渋滞	Check								経過観察
19	一般国道158号	松本市渚1丁目付近	渋滞	Do								
20	一般国道403号	須坂市幸高~須坂インター	渋滞	Do								
21	一般国道403号	長野市長野インター南付近	渋滞	Do								
22	一般国道406号	須坂市村山町	渋滞	Check								経過観察
23	一般国道406号	須坂市須坂駅南	渋滞	Plan								
24	(主)長野真田線	長野市下水鉋南付近	渋滞	Check								経過観察
25	(主)長野上田線	上田市三好町	渋滞	Do								
26	(主)諏訪辰野線	諏訪市渋崎	渋滞	Check								経過観察
27	(主)豊科インター堀金線	安曇野市豊科田沢	渋滞	Check								経過観察
28	(一)平田新橋線	松本市深志2丁目	渋滞	Check								経過観察
29	(一)兎川寺鎌田線	松本市鎌田	渋滞	Do								
30	(一)三才大豆島中御所線	長野市荒木	渋滞	Check								経過観察



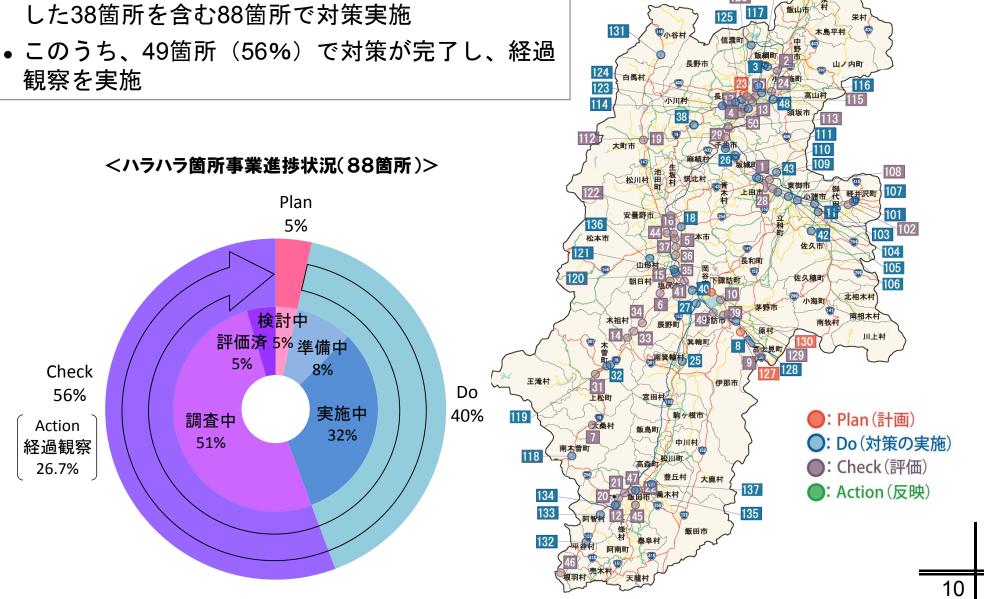
# イライラ箇所 ~個別箇所の事業進捗状況② ~

N	吸纳点	48 SC	<b>**</b> 山 <b>**</b> 田	<b>₩</b> +±	PI	an		Do		Ch	eck	Action
No.	路線名	場所	抽出要因	進捗	検討中	計画済	準備中	実施中	完了	調査中	評価済	
31	(一)稲荷山停車場線	長野市稲荷山駅付近	渋滞	Do								
32	(一)払沢茅野線	茅野市茅野市街	渋滞	Check						H23完了		
33	一般国道18号	信濃町内	積雪	Do								
34	一般国道117号	飯山市中央橋酉~新潟県境	積雪	Do				H24新規				
35	一般国道148号	白馬村神城~新潟県境	積雪/線形不良·交通不能	Do								
36	(主)飯山野沢温泉線	飯山市蛭川橋~横落	積雪	Plan								
37	一般国道19号	上松町上松	災害·気象	Do								
38	一般国道19号	塩尻市奈良井~贄川	災害·気象	Do								
39	一般国道19号	生坂村内	災害·気象	Do								
40	一般国道19号	長野市〜長野市笹平トンネル西	災害·気象	Check								経過観察
41	一般国道20号	下諏訪町藤ノ木~富部	災害·気象	Plan								
42	一般国道20号	塩尻市塩尻峠付近	災害·気象	Do								
43	一般国道158号	松本市中ノ湯~松本市波田新島々駅付近	災害·気象/線形不良·交通不能	Check								経過観察
44	一般国道361号	木曽町神谷	災害·気象/線形不良·交通不能	Do								
45	(主)岡谷茅野線	岡谷市湊	災害·気象	Check								経過観察
46	(一)八島高原線	下諏訪町東俣	災害·気象	Check								経過観察
47	(一)白骨温泉線	松本市安曇沢渡付近	災害·気象	Do								
48	(一)白石千曲線	千曲市横町付近	災害·気象	Check								経過観察
49	一般国道141号	山梨県境~佐久穂町清水町	線形不良·交通不能	Check						H23完了		
50	一般国道148号	大町市木崎~青木湖付近	線形不良·交通不能	Plan								
51	一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠付近	線形不良·交通不能	Do								
52	一般国道256号	飯田市上村付近	線形不良·交通不能	Do								
101	一般国道18号	軽井沢町 南軽井沢〜浅間サンライン入口	渋滞	Plan								
102	一般国道18号	上田市 国分西~上塩尻東	渋滞	Do								
103	一般国道18号	上田市 住吉南~緑が丘	渋滞	Do								
104	一般国道18号	長野市 篠ノ井橋北〜綱島	渋滞	Plan								
105	一般国道19号	塩尻市 高出~金塚	渋滞	Plan								
106	一般国道19号	長野市 今里団地北~大塚南	渋滞	Plan								
107	一般国道153号	辰野町 羽北付近	渋滞	Plan								
108	(主)長野上田線	長野市 御幣川~稲里西	渋滞	Plan								



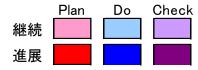
# 2-2.ハラハラ箇所(事故ゼロプラン)の進捗状況(全体)

• 平成18年度に抽出した50箇所+平成22年度に追加 した38箇所を含む88箇所で対策実施



# ハラハラ箇所(事故ゼロプラン) ~代表的な88箇所の事業進捗状況② ~

					PI	an		Do		Ch	eck	Action
No.	路線名	場所	抽出要因	進捗	検討中	計画済	準備中	実施中	完了	調査中	評価済	
1		上田市住吉	死傷事故率比	Check								
2		長野市浅野	死傷事故率比	Check								経過観察
3		飯綱町牟礼駅入口	死傷事故率比	Do								42.X22 EXC 7X
4		長野市下氷鉋南	死傷事故率比	Check								-
5		松本市井川城口	死傷事故率比	Check								経過観察
6		塩尻市宗賀	死傷事故率比	Check								経過観察
7		大桑村長野	死傷事故率比	Check								経過観察
8		富士見町富士見付近	死傷事故率比	Do								小工人之 民儿 沃
9		富士見町小手沢	死傷事故率比	Check								
10		諏訪市諏訪1丁目付近	死傷事故率比	Check								経過観察
11	12C 3	小諸市赤坂	死傷事故率比	Do								11.00 60 50
12		飯田市東平	死傷事故率比	Check								経過観察
13		長野市稲葉付近	死傷事故率比/死傷事故件数	Check								<u> </u>
14		木祖村薮原	死傷事故率比/死傷事故件数	Check								経過観察
15		塩尻市宗賀	死傷事故率比/死傷事故件数	Check								経過観察
16		松本市渚1丁目	死傷事故率比/死傷事故件数	Check								<u> </u>
17		長野市青木島町大塚	死傷事故率比/死傷事故件数	Check								<u> </u>
18		松本市岡田付近	死傷事故平比/死傷事故件数	Do								· 作见 机 示
19		大町市大町旭町	死傷事故平比/死傷事故件数	Check								経過観察
20		飯田市中村	死傷事故平比/死傷事故件数	Check								経過観察
21		飯田市大瀬木〜飯田インター入口	死傷事故率比/死傷事故件数	Check								<u> </u>
22		飯田市県名古能	死傷事故平比/死傷事故件数	Check								経過観察
23		長野市茂菅付近	死傷事故平比/死傷事故件数	Plan								性型既宏
24		須坂市村山町大割	死傷事故率比/死傷事故件数	Check								経過観察
	(主)伊那辰野停車場線	伊那市上牧	死傷事故平比/死傷事故件数	Do								作规则
	(主)長野上田線	千曲市上山田町	死傷事故率比/死傷事故件数	Do								
_	(主)下諏訪辰野線	岡谷市川岸上1丁目~川岸保育園前	死傷事故率比/死傷事故件数	Do								
28		上田市国分西~中央5丁目	死傷事故件数	Check								経過観察
29		長野市南警察西	死傷事故件数	Check								<u> </u>
30		長野市西尾張部	死傷事故件数	Check								作规则
31		木曽町福島	死傷事故件数	Check								経過観察
32		木曽町日義	死傷事故件数	Do								**************************************
33		木祖村薮原	死傷事故件数 死傷事故件数	Check								経過観察
34		塩尻市贄川	死傷事故件数 死傷事故件数	Check								経過観察
35		塩尻市大門七区	死傷事故件数 死傷事故件数	Check								経過観察
36		松本市芳川村井付近	死傷事故件数 死傷事故件数	Check								経過観察
37		松本市野溝	死傷事故件数 死傷事故件数	Check								経過観察
38		長野市信州新町新町付近	死傷事故件数 死傷事故件数	Do								性肥既宗
39		諏訪市諏訪インター	死傷事故件数 死傷事故件数	Check								経過観察
40		岡谷市今井付近	死傷事故件数 死傷事故件数	Do								
41		塩尻市桟敷付近	死傷事故件数 死傷事故件数	Check								経過観察
41		佐久市跡部付近	死傷事故忤致 死傷事故件数	Do								性迴戰余
42		上田市本原付近	死傷事故忤致 死傷事故件数	Do						<del>                                     </del>		
	一般国道144号 一般国道147号	松本市島内	-									级温铝粉
44	一放闰坦 4/万	[位平川 局内	死傷事故件数	Check								経過観察



# ハラハラ箇所(事故ゼロプラン) ~代表的な88箇所の事業進捗状況② ~

					PI	an		Do		Ch	eck	Action
No.	路線名	場所	抽出要因	進捗	検討中	計画済	準備中	実施中	完了	調査中	評価済	
45	一般国道151号	飯田市川路田中	死傷事故件数	Check								経過観察
46	一般国道153号	根羽村下町	死傷事故件数	Check								経過観察
47	一般国道153号	飯田市上殿岡	死傷事故件数	Check								経過観察
48	一般国道403号	須坂市井上町幸高	死傷事故件数	Do								
49	(主)岡谷茅野線	諏訪市大熊	死傷事故件数	Check								
50	(主)長野真田線	長野市下氷鉋付近	死傷事故件数	Check								
101	一般国道18号	軽井沢町追分~長倉付近	死傷事故率比	Do								
102	一般国道18号	軽井沢町浅間サンライン入口交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
103	一般国道18号	御代田町馬瀬口付近	死傷事故率比	Do								
104	一般国道18号	小諸市諸付近	死傷事故率比	Do								
105	一般国道18号	東御市滋野乙付近	死傷事故率比	Do								
106	一般国道18号	東御市常田交差点	死傷事故率比	Do								
107	一般国道18号	上田市大屋付近	死傷事故率比	Do								
108	一般国道18号	上田市大屋交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
109	一般国道18号	上田市常磐城~上田市秋和付近	死傷事故率比	Check								経過観察
110	一般国道18号	上田市上塩尻東交差点	死傷事故率比	Do								
111	一般国道18号	千曲市磯部~坂城町坂城付近	死傷事故率比	Do								
112	一般国道18号	千曲市杭瀬下交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
113	一般国道18号	長野市篠ノ井橋南交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
114	一般国道18号	長野市青木島町綱島交差点	死傷事故率比	Do								
115	一般国道18号	長野市上高田北交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
116	一般国道18号	長野市北尾張部~長野市北長池付近	死傷事故率比	Do								経過観察
117	一般国道18号	信濃町古間付近	死傷事故率比	Do								
118	一般国道19号	南木曽町読書付近	地元からの意見	Check								
119	一般国道19号	木曽町原野交差点	死傷事故件数	Do								
120	一般国道19号	塩尻市九里巾交差点	死傷事故率比	Do								
121	一般国道19号	塩尻市堅石原工業団地入口交差点	死傷事故率比	Do								
122	一般国道19号	安曇野市田沢交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
123	一般国道19号	長野市安茂里小市付近	死傷事故率比	Do								
124	一般国道19号	長野市安茂里付近	死傷事故率比	Do								
125	一般国道19号	長野市バスターミナル前交差点	死傷事故率比	Do								
126	一般国道19号	長野市役所前駅交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
127	一般国道20号	茅野市金沢木舟付近	死傷事故率比	Plan								
128	一般国道20号	茅野市宮川交差点	死傷事故率比	Do								
129	一般国道20号	諏訪市四賀桑原交差点	死傷事故率比	Check								経過観察
130	一般国道20号	下諏訪町矢木東付近	死傷事故率比	Plan								
131	一般国道148号	北安曇郡小谷村雨中		Do								
132	一般国道153号	平谷村靭付近	死傷事故件数	Do								
133	一般国道153号	阿智村恩田~智里付近	死傷事故件数	Check								
134	一般国道153号	阿智村春日交差点	死傷事故件数	Check								
135	一般国道153号	飯田市名古熊西交差点	死傷事故件数	Check								
136	(主)塩尻鍋割穂高線	東筑摩郡山形村上竹田		Do								
137	(一)上飯田線	下伊那郡喬木村馬場		Do								
138	(一)長野豊野線	長野市三才		Do								

	<u>Plan</u>	_Do_	Check
継続			
進展			

## イライラ箇所 対策完了箇所の評価結果

# 

<対策事業>国道20号 坂室バイパス イライラ箇所【8】国道20号茅野市宮川~中河原北



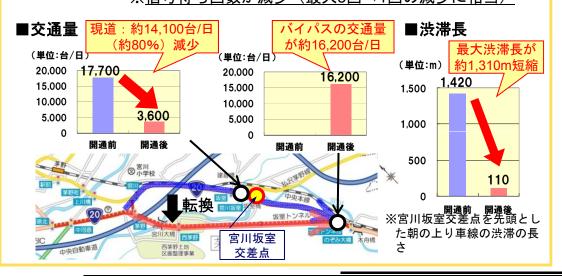
#### 対策前後の状況 ■道路状況(混雑)の変化 ※坂室交差点付近





#### 対策効果

・バイパスへの交通転換により、現道の宮川坂室交差点では 交通混雑が大幅に緩和(最大渋滞長: 1,420m→110m) ※信号待ち回数が減少(最大5回→1回の減少に相当)



# 3. 今後の渋滞対策の推進

## 今後の渋滞対策の推進

#### 高速道路のあり方検討有識者委員会

「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、 平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘 されたこと

#### 社会資本整備審議会道路分科会

社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること

#### 交通観測技術の発展・普及

交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること



# 全国的に効果的な渋滞対策を推進

## 3大都市圏

(首都圏・中京圏・京阪神圏)

※渋滞の面的な連担が顕著な3大都市圏では、 圏域単位で検討の場を設置

#### 【圏域単位】

- 〇首都圏渋滞ボトルネック対策協議会
- 〇中京圏渋滞ボトルネック対策協議会
- ○京阪神圏渋滞ボトルネック対策協議会
  - ・地方整備局
- 地方運輸局
- · 公安委員会
- ・地方公共団体(県・政令市)
- ・高速道路会社

(NEXCO・首都高速・阪神高速・ 本四高速・指定都市高速等) 等

## 3 大都市圏以外の地域

#### 【都道府県単位】

〇渋滞対策協議会

- ・地方整備局
- ・地方運輸局
- 公安委員会
- · 地方公共団体(県·政令市)
- 高速道路会社

(NEXCO・首都高速・阪神高速・ 本四高速・指定都市高速等) 等

## 首都圏

(埼玉、千葉、東京、神奈川)

#### 【圏域単位】

○首都圏渋滞ボトルネック対策協議会

(小仏トンネル等の検討から山梨県も参加)

- 埼玉県移動性向上委員会
- (仮称) 東京都移動性向上委員会
- ・千葉県移動性向上プロジェクト委員会
- · 神奈川県移動性向上委員会

## 首都圏以外の地域

(茨城、栃木、群馬、山梨、長野)

#### 【都道府県単位】

- · 茨城県移動性 · 安全性向上委員会
- ・道路行政マネジメントを実践する栃木県会議
- ・群馬県域移動性・安全性向上検討委員会
- ・山梨県道路交通円滑化・安全委員会
- 長野県移動性・安全性向上検討委員会

#### <対象>

都道府県道、直轄国道を含めた幹線道路ネットワーク全般を対象に、サービスレベルや渋滞等の課題の状況と対応の方向性を検討

#### <課題箇所の特定方法(ボトルネック箇所)>

- ・データに基づく客観的な分析により、課題の大きな箇所を特定することを基本とする。
- ・道路利用者の意見や地域性を反映した評価軸の検討により、地域の実感と整合した課題箇所の特定を図るものとする。

# 今後の検討の流れ

交通基盤データの共有、意見交換等

地域の渋滞箇所の素案の決定

今回委員会 (議論のポイント)

パブリックコメント等を含めた 地域の渋滞箇所の特定

ソフト・ハードを含めた対策の検討

検討結果のとりまとめ

# 4. 主要渋滞箇所の考え方

- 4-1.高速道路の課題箇所抽出の考え方(案)
- 4-2.一般道の課題箇所選定の考え方(案)
- 4-3. 一般道の主要渋滞箇所の選定
- 4-4. パブリックコメントの実施方針

# 4-1. 高速道路の課題箇所抽出の考え方(案)

## 渋滞の課題の大きさを表すデータで評価

(例)

区間の損失時間

ボトルネックが惹起する渋滞量

平均旅行速度

5%タイル速度

自由に走行できる状態を基準として、混雑などの遅れで自動車

利用者が損失している時間の区間合計

ボトルネック箇所が惹起した実績の渋滞量(渋滞の長さと渋滞

時間を乗じたもの)を集計

昼間12時間の平均の旅行速度

速度の低い方から順番に並べて、5%番目の速度

#### 地域の実感の反映

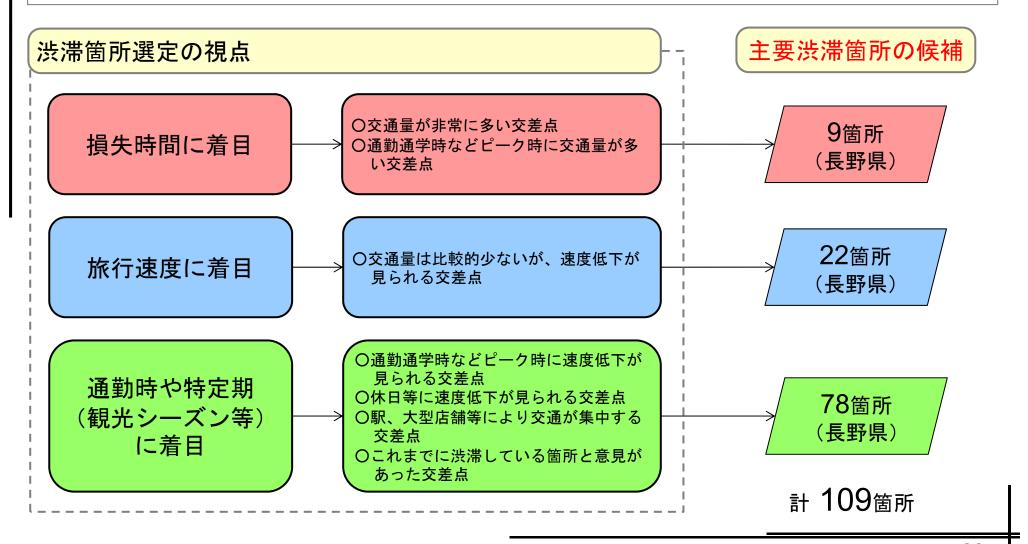
## 主要渋滞箇所の候補

# 4-2. 一般道の課題箇所選定の考え方(案)

# 交差点損失時間: 交差点に流入する区間で生じている損失時間 (自由に走行できる状態からの遅れで、利用者 が損失している時間) の合計 渋滞の課題の大きさを交差点損失時間で評価 ピーク時間帯 昼間12時間 地域の課題を反映するデータによる補完 • 平均旅行速度 しきい値の例 ・ 観光地等の休日特性 80万人時間/年相当 • 大規模商業施設や踏切の影響 (混雑時の流入が20km/h以下に相当) 地域の実感の反映 主要渋滞箇所の候補

## 4-3. 一般道の主要渋滞箇所の選定

- 前述の指標に基づき渋滞箇所の候補を選定
- 長野県全体で、合計109箇所の交差点が渋滞箇所の候補として選定された



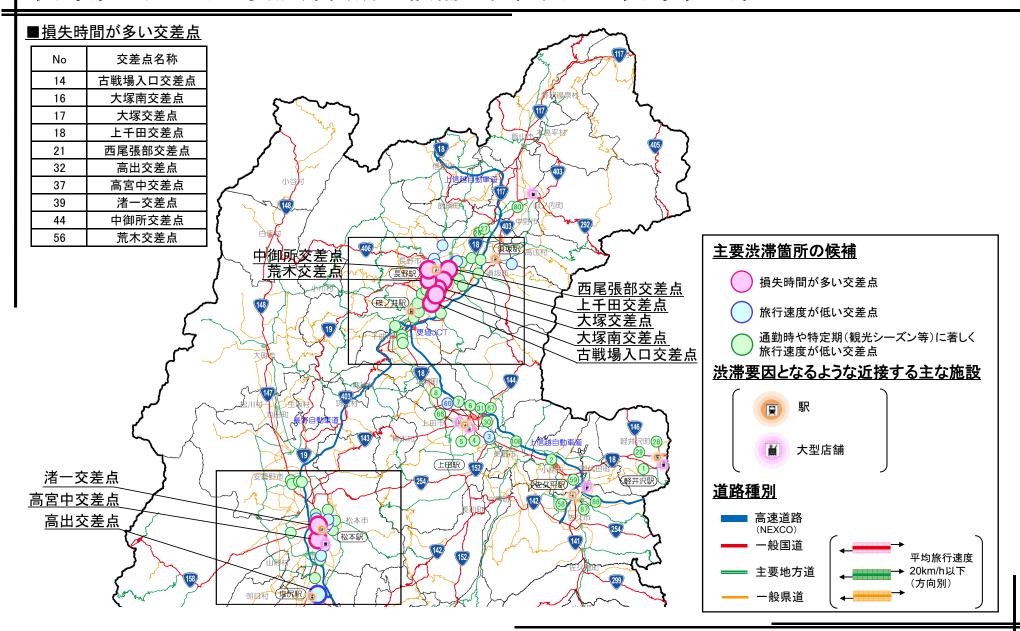
# 長野県における主要渋滞箇所の候補(1/2)

NO. 市町村 交差点名	交差路線1	交差路線2	交差路線3	損失時間に着目	旅行速度に着目	通勤時や特定期(観光シーズン等)に着目	NO.	従前	かイライラ箇所
1 軽井沢町 南軽井沢交差点	一般国道18号	下仁田軽井沢線				•		一般国道18号	軽井沢町沢~浅間サンライン入口
2 小諸市 諸入口交差点	一般国道18号	小諸上田線				•	1		
3 上田市 大屋交差点	一般国道18号	一般国道152号	下原大屋停車場線		•		2	一般国道18号	上田市大屋付近
4 上田市 国分一丁目交差点	一般国道18号	一般国道141号	1 19349 (1921)		·	•		一般国道18号	上田市国分西~上塩尻東
5 上田市 常田3丁目交差点	一般国道18号	小諸上田線				•		一般国道18号	上田市国分西~上塩尻東
6 上田市 中央東交差点	一般国道18号	一般国道144号				•	102	一般国道18号	上田市国分西~上塩尻東
7 上田市 中央北交差点	一般国道18号	一般国道141号				•	102	一般国道18号	上田市国分西~上塩尻東
8 坂城町 坂城インター入口交差点	一般国道18号	坂城インター線				•			
9 千曲市 打沢交差点	一般国道18号	姨捨停車場線				•		一般国道18号	千曲市戸倉~粟佐
10 千曲市 抗瀬下交差点	一般国道18号	一般国道403号	白石千曲線			•		一般国道18号	千曲市戸倉~粟佐
11 千曲市 栗佐交差点	一般国道18号	一般国道403号				•		一般国道18号	千曲市戸倉~粟佐
12 長野市 御幣川横田交差点	一般国道18号	清野篠ノ井停車場線				•		一般国道18号	長野市篠ノ井橋北〜綱島
13 長野市 南警察署西交差点	一般国道18号	松代篠ノ井線		_		•		一般国道18号	長野市篠ノ井橋北〜綱島
14 長野市 古戦場入口交差点	一般国道18号	長野真田線		•				一般国道18号	長野市篠ノ井橋北〜綱島
15 長野市 いき交差点	一般国道18号	川合川中島線	二十二自由如此的			•		一般国道18号	長野市篠ノ井橋北〜綱島
16	一般国道18号	一般国道19号	三才大豆島中御所線	•				一般国道18号	長野市篠ノ井橋北〜綱島
17 長野市 大塚交差点 18 長野市 上千田交差点	一般国道18号	一般国道117号 三才大豆島中御所線	関崎川中島停車場線	•				一般国道18号 一般国道18号	長野市篠ノ井橋北〜綱島
18 長野市   上十田父差点   19 長野市   南俣交差点	一般国道18号 一般国道18号	ニイス豆島中御所線 長野菅平線		•	•			一般国道18号 一般国道18号	長野市上千田~柳原北 長野市上千田~柳原北
19  長野市   南侯父差点   20  長野市   上高田北交差点	一般国道18号 一般国道18号	長野官平線 長野須坂インター線						一般国道18号 一般国道18号	長野市上十田~柳原北 長野市上千田~柳原北
21 長野市 西尾張部交差点	一般国道18号	一般国道19号		•	_			一般国道18号	長野市上千田~柳原北
22 長野市 東和田交差点	一般国道18号	一般国道406号		_	•			一般国道18号	長野市上千田~柳原北
23 長野市 運動公園南入口交差点	一般国道18号	大豆島吉田線						一般国道18号	長野市上千田~柳原北
24 長野市 北尾張部交差点	一般国道18号	三才大豆島中御所線			_	•		一般国道18号	長野市上千田~柳原北
25 長野市 柳原北交差点	一般国道18号	一般国道406号				•		一般国道18号	長野市上千田~柳原北
26 長野市 赤沼交差点	一般国道18号	村山豊野停車場線				•		12A   A   A   A	227 17 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
27 長野市 豊野交差点	一般国道18号	豊野南志賀公園線				•			
28 軽井沢町 新軽井沢交差点	一般国道18号	下仁田軽井沢線				•			
29 軽井沢町 中軽井沢交差点	一般国道18号	一般国道146号	豊昇茂沢中軽井沢停車場線			•			
30 上田市 岩門西交差点	一般国道18号	小諸上田線				•			
31 上田市 住吉交差点	一般国道18号	一般国道144号				•		一般国道18号	上田市住吉南~緑が丘
32 塩尻市 高出交差点	一般国道19号	一般国道20号	一般国道153号		•			一般国道19号	塩尻市高出~金塚
33 塩尻市 金塚交差点	一般国道19号	塩尻鍋割穂高線	m_11.6 m11.1 m2 = 12.66			•	105	一般国道19号	塩尻市高出~金塚
34 松本市 村井交差点	一般国道19号	松本環状高家線	町村白川村井停車場線			•	+	机园煤40日	
35 松本市 村井下町北交差点	一般国道19号	松本環状高家線			•			一般国道19号	塩尻市吉田北~松本市平田
36 松本市 平田交差点	一般国道19号	平田新橋線			•			一般国道19号	塩尻市吉田北~松本市平田
37 <u>松本市 高宮中交差点</u> 38 松本市 鎌田交差点	一般国道19号 一般国道19号	松本空港線 兎川寺鎌田線		•	•			一般国道19号 (一)兎川寺鎌田線	松本市芳野~白板 松本市鎌田
38   松本市   鎌田父差点   39   松本市   渚一交差点	一般国道19号 一般国道19号		一般国道158号	•	_			(一)鬼川守鎌田線 一般国道19号	<u>──松本巾螺田</u> 松本市芳野~白板
40 松本市 白坂交差点	一般国道19 <del>号</del> 一般国道19号	● 根国週143 <del>万</del>		_	•			一般国道19号	松本市芳野~白板 松本市芳野~白板
41 松本市 新橋交差点	一般国道19号	一般国道147号	平田新橋線		_	•		一般国道19万 一般国道147号	松本市新橋
42 長野市 稲里西交差点	一般国道19号	長野上田線	1 Fred 4771 [10] 11/75			•		一般国道19号	長野市今里団地北~大塚南
43 長野市 下氷鉋南交差点	一般国道19号	長野真田線				•		(主)長野真田線	長野市下氷鉋南付近
44 長野市 中御所交差点	一般国道19号	一般国道117号		•				一般国道19号	長野市中御所~居町
45 長野市 県庁前交差点	一般国道19号	長野豊野線		1	•			一般国道19号	長野市中御所~居町
46 長野市 新田町交差点	一般国道19号	長野停車場線			•			一般国道19号	長野市中御所~居町
47 茅野市 中河原交差点	一般国道20号	岡谷茅野線				•		一般国道20号	茅野市宮川~中河原北
48 諏訪市 四賀武津交差点	一般国道20号	諏訪辰野線				•		一般国道20号	諏訪市四賀~赤羽根踏切付近
49 諏訪市 元町交差点	一般国道20号	諏訪白樺湖小諸線				•		一般国道20号	諏訪市元町~湖岸通り2丁目
50 下諏訪町 大社通り交差点	一般国道20号	一般国道142号				•		一般国道20号	下諏訪町富部~岡谷市長地
51 岡谷市 長地交差点	一般国道20号	下諏訪辰野線				•	11	一般国道20号	下諏訪町富部~岡谷市長地
52 岡谷市 東堀交差点	一般国道20号					•	1		
53 岡谷市 岡谷インター西交差点	一般国道20号	楢川岡谷線				•	12	一般国道20号	岡谷市岡谷インター
54 茅野市 新井交差点	一般国道20号	一般国道152号	==== 1 Nn to 66			•	4—		
55 諏訪市 飯島交差点	一般国道20号	神宮寺諏訪線	諏訪湖四賀線			•			1

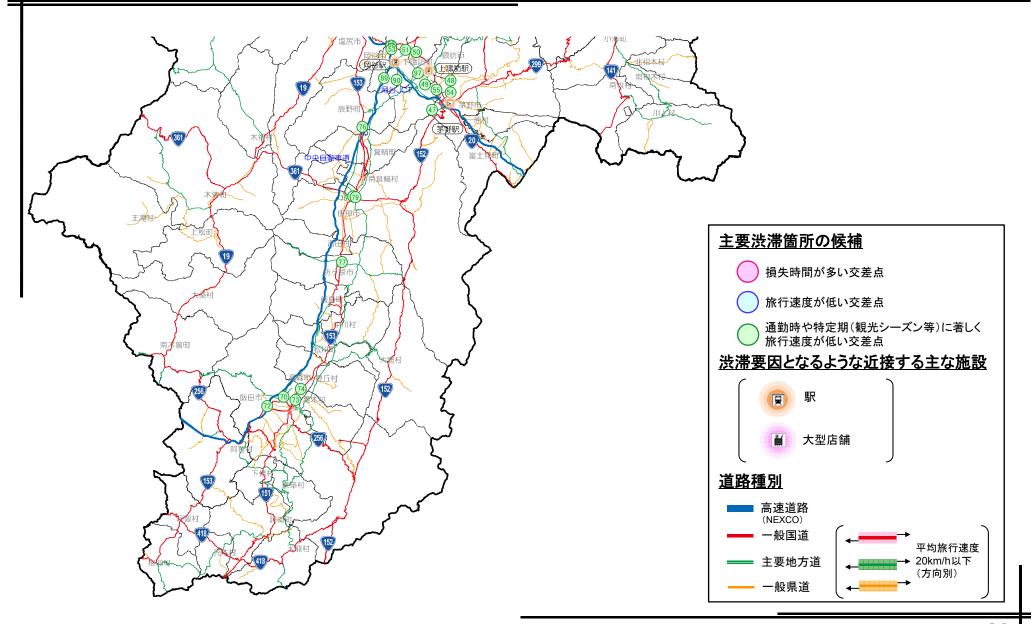
# 長野県における主要渋滞箇所の候補(2/2)

NO. 市町村	交差点名	交差路線1	交差路線2	交差路線3	損失時間に着目	旅行速度に着目	通勤時や特定期(観光シーズン等)に着目	NO.	(従前	のイライラ箇所
56 長野市 荒	木交差点	一般国道117号	三才大豆島中御所線		•				(一)三才大豆島中御所線	長野市荒木
57 長野市 青		一般国道117号	長野上田線		-	•				長野市御幣川~稲里西
	<u>不固久是点</u> 間中学西交差点	一般国道141号	下仁田浅科線				•			佐久市跡部付近
	<u> 影新田池の前交差点</u>	一般国道141号	借宿小諸線				•		一般国道19号	塩尻市吉田北~松本市平田
	央一丁目交差点	一般国道141号	長野上田線			•		<del>†                                    </del>	MADE: 0	
	<del>久                                    </del>	一般国道143号	平田新橋線			•		<b>†</b>		
	志二丁目交差点	一般国道143号	平田新橋線					28	(一)平田新橋線	松本市深志2丁目
	<u>心一,口久在点</u> 民芸術館西交差点	一般国道143号	松本塩尻線			•		+	7 1 H4 W1 110 10X	BATTING ET L
	東二丁目交差点	一般国道143号	松本和田線			•		<b>†</b>		
65 松本市 追			浅間河添線			•	•	1		
66 上田市 赤坎		一般国道143号	上田丸子線	長野上田線			•	25	(主)長野上田線	上田市三好町
67 上田市 下几		一般国道144号	下原大屋停車場線	及打工山脉			•		一般国道144号	上田市下原付近
68 安曇野市 新		一般国道147号	豊科大天井岳線				•	T	mana	
69 安曇野市 成		一般国道147号	豊科インター堀金線				•	<b>†</b>		
	央通2·3交差点	一般国道151号	<u> </u>				•	+		
	<u>大通2~3文左点</u> 屋駅前交差点	一般国道152号	大屋停車場田沢線				•	+		
	<u>生歌的文を点</u> ンター西交差点	一般国道152号 一般国道153号	一般国道256号				<del>                                     </del>	17	一般国道153号	飯田市インター付近
73 飯田市 高月		一般国道153号 一般国道153号	成百足200万				i i	<del>+ ''</del>	75日足100万	MH 127 132
	<del>生久年点</del> 光寺交差点	一般国道153号	上飯田線				Ď	<b>†</b>		
75 伊那市 入紀		一般国道153号	一般国道361号				<u> </u>	+		
	場交差点	一般国道153号	与地辰野線				Ď	107	一般国道153号	辰野町羽北付近
77 駒ヶ根市 本		一般国道153号	駒ケ根長谷線				•	1.07	MADE: 00 J	227-77-77-72
78 松本市 新		一般国道158号	松本環状高家線				•	1		
	<u>,八人在旅</u> 央区交差点	一般国道361号	伊那生田飯田線	伊那辰野停車場線			•	1		
12 12 13 14 1 2	<u>六二人之</u> 部交差点	一般国道403号	中野豊野線	10 70 70 71 11 71 90 90			•	1		
	町中央交差点	一般国道403号	一般国道406号			•	_	23	一般国道406号	須坂市須坂駅南
	西交差点	一般国道403号	長野須坂インター線			<u> </u>	•			須坂市幸高~須坂インター
	野インター南交差点	一般国道403号	長野真田線				•		一般国道403号	長野市長野インター南付近
84 長野市 若村		一般国道406号	長野信濃線				•	1	2200000	227 11 27 11 11 12
	和田西交差点	一般国道406号	長野荒瀬原線				•	4	一般国道18号	長野市上千田~柳原北
86 須坂市 村	山町交差点	一般国道406号	村山小布施停車場線	村山綿内停車場線			•	22	一般国道406号	須坂市村山町
87 佐久市 相名	生町交差点	佐久軽井沢線	下仁田浅科線	香坂中込線			•	T		
88 佐久市 佐久	久IC東交差点	佐久軽井沢線					•	1		
89 岡谷市 本田	町交差点	下諏訪辰野線	岡谷茅野線	楢川岡谷線			•	1		
90 岡谷市 天	竜町3交差点	岡谷茅野線	岡谷下諏訪線				•	T		
91 長野市 七次	瀬南部東交差点	長野菅平線	長野須坂インター線				•	1		
92 長野市 落1	合橋入口交差点	長野菅平線	三才大豆島中御所線				•	1		
	合橋南詰交差点	長野菅平線	牛島綿内停車場線				•			
94 長野市 小!	島田交差点	長野真田線	川合川中島線				•			
95 長野市 桜	枝町交差点	長野信濃線	長野豊野線			•				
	川東条交差点	長野信濃線	戸隠高原浅川線			•				
	川大橋交差点	諏訪辰野線	諏訪湖四賀線				•	26	(主)諏訪辰野線	諏訪市渋崎
98 安曇野市 豊利			柏矢町田沢停車場線				•			
	科インター西交差点		梓橋田沢停車場線				•			
100 長野市 南			大豆島吉田線				•			
101 松本市 筑		松本塩尻線	兎川寺鎌田線				•			
	社交差点	松本和田線	惣社岡田線				•			
103 長野市 中流		長野上田線	関崎川中島停車場線				•			
	原交差点	長野上田線	川合川中島線				•			長野市御幣川~稲里西
	臼山公園入口交差点	長野上田線	戸隠篠ノ井線				•	108	(主)長野上田線	長野市御幣川~稲里西
	ノ井駅入口交差点	長野上田線	松代篠ノ井線				•	<del></del>		
	荷山駅前	長野上田線	川口田野口篠ノ井線	稲荷山停車場線			•	31	(一)稲荷山停車場線	長野市稲荷山駅付近
		小諸上田線	丸子東部インター線				•	<b>↓</b>		
1 4001 +A++ +	庄1丁目交差点	平田新橋線	兎川寺鎌田線	1		•		1		1

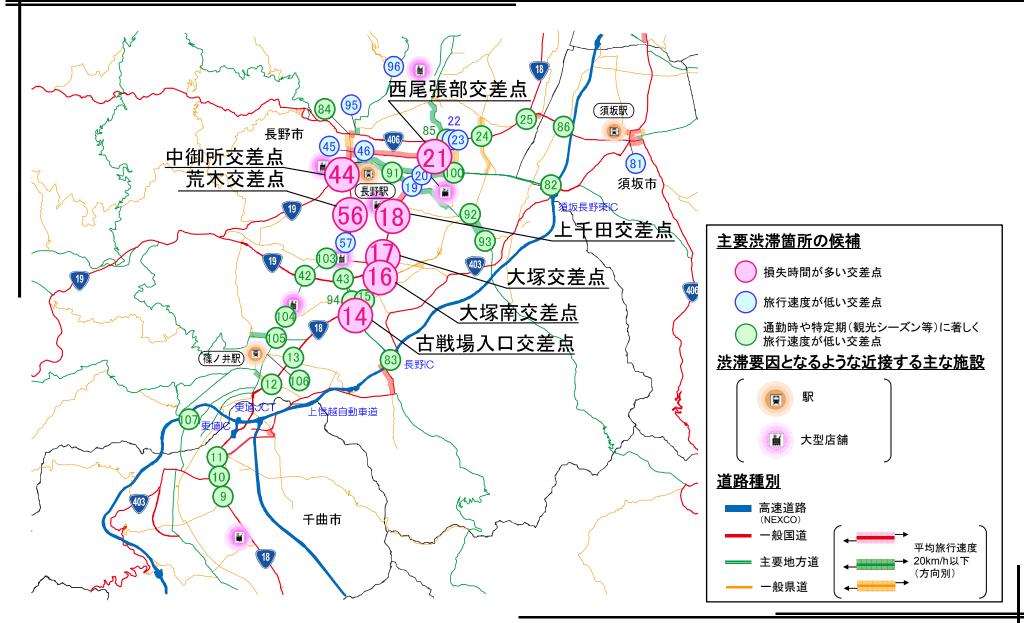
#### 長野県における主要渋滞箇所の候補 位置図 ※長野県北部



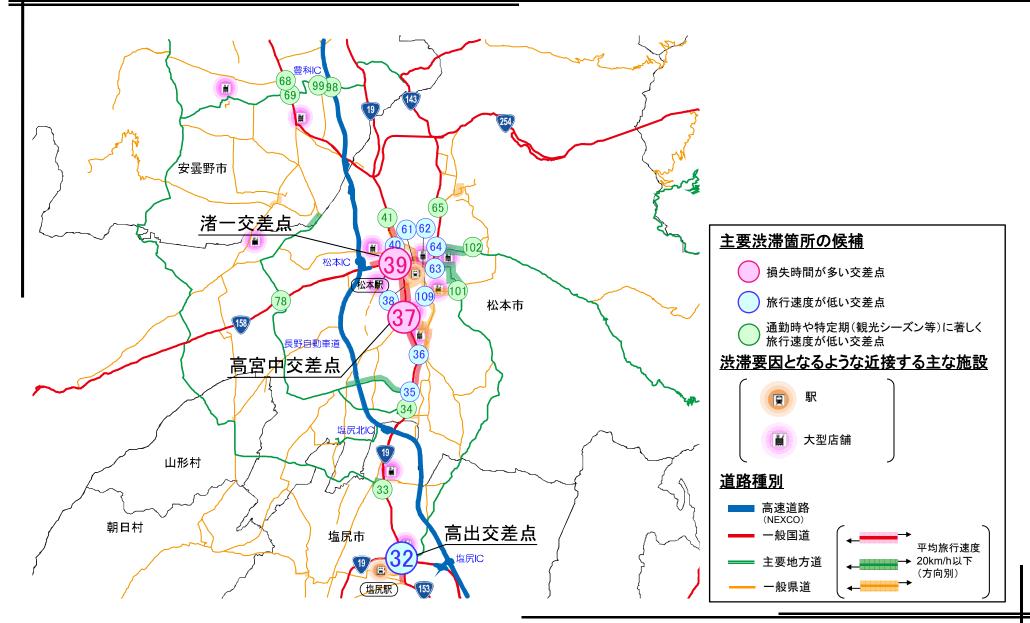
## 長野県における主要渋滞箇所の候補 位置図 ※長野県南部



## 長野県における主要渋滞箇所の候補 位置図 ※長野市周辺



## 長野県における主要渋滞箇所の候補 位置図 ※松本市周辺



## (参考)従前のイライラ箇所抽出の考え方と今回の考え方との関係

- ◆ 今回の指標では、「渋滞」に起因する移動性阻害箇所の見直し(再確認)
- ◆ 従前のイライラ筒所のうち、郊外部(渋滞以外の要因による移動性阻害筒所)について は今回の見直しの対象外として、これまでの対策・取組みを継続して実施

量的な向上アータの質的

分析が

可・

能多に様

#### 従前のイライラ箇所(地点・区間・エリア)

#### 渋滞

【H18年度】 32簡所

【H21年度】 8箇所

【H18年度】

● 1kmあたりの渋滞損失時間が長野県平均の 10倍以上の区間、並びに、高速道路ICのア クセス道路で連結が阻害されている区間か ら移動性阻害箇所を抽出(H16データ)

#### 【H21年度】

● 混雑多発箇所(都市部: VICSに基づく混 雑発生時間が50%以上となる箇所、地方 部:年間損失時間が3万人時間/km以上とな る箇所=平均速度20km/hに相当)を抽出

計40簡所

積雪

長野県の特別豪雪地帯に指定されている 地域において、除雪後の堆雪により十分 な道路空間が確保されない区間を抽出

線形不能•

長野県内の主要な幹線道路のうち、過去 3年間(H14~16)で災害や気象状況に よる通行止めが発生した区間、または道 路の線形不能・交通不能の区間を抽出

※渋滞との重複箇所を除く(箇所数:1)

## 今回の指標(主要交差点(地点)に着目)

渋滞

- 全国統一の基本指標による抽出
- 長野県の地域特性や課題を反映した指標 による抽出
  - ✓ 平日12時間に交差点の全流入方向の平均 旅行速度が低い交差点
  - ✓ 平日ピーク時に1方向以上の交差点流入方 向の平均旅行速度が低い交差点
  - ✓ 休日12時間に1方向以上の交差点流入方向 の平均旅行速度が低い交差点

計109箇所

✓ 渋滞している箇所と意見があった交差点

積雪



線形不能• 交通不能

これまでの対策・取組み を継続して実施

20箇所 ※渋滞との重複箇所を除く(箇所数: 1)





## (参考)従前のイライラ箇所と選定された渋滞箇所との対応関係(1/2)

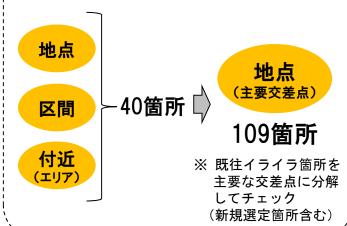
NO.	路線名	イライラ箇所(区間・交差点名 等)	移動性阻害要因	NO.	今回選定された交差点名
1	一般国道18号	上田市上塩尻東〜坂城町鼠橋通り	渋滞		
2	一般国道18号	上田市大屋付近	渋滞	3	大屋交差点
3	一般国道18号	千曲市戸倉~粟佐	渋滞	11	栗佐交差点
				10	抗瀬下交差点
				9	打沢交差点
4	一般国道18号	長野市上千田~柳原北	渋滞	21	西尾張部交差点
				18	上千田交差点
				20	上高田北交差点
				19	南俣交差点
				85	東和田西交差点
				25	柳原北交差点
				23	運動公園南入口交差点
				22	東和田交差点
				24	北尾張部交差点
5	一般国道19号	長野市中御所~居町	渋滞	44	中御所交差点
				46	新田町交差点
				45	県庁前交差点
6	一般国道19号	松本市芳野~白板	渋滞	37	高宮中交差点
				39	渚一交差点
				40	白坂交差点
7	一般国道19号	塩尻市吉田北~松本市平田	渋滞	35	村井下町北交差点
				36	平田交差点
				59	御影新田池の前交差点
8	一般国道20号	茅野市宮川~中河原北	渋滞	47	中河原交差点
	一般国道20号	諏訪市四賀~赤羽根踏切付近	渋滞	48	四賀武津交差点
10	一般国道20号	諏訪市元町〜湖岸通り2丁目	渋滞 災害·気象	49	元町交差点
11	一般国道20号	下諏訪町富部~岡谷市長地	渋滞	51	長地交差点
				50	大社通り交差点
12	一般国道20号	岡谷市岡谷インター	渋滞		岡谷インター西交差点
13	一般国道141号	佐久市跡部付近	渋滞		浅間中学西交差点
	一般国道144号	上田市下原付近	渋滞		下原交差点
	一般国道147号	松本市新橋	渋滞		新橋交差点
	一般国道152号	上田市大屋駅前	渋滞		大屋交差点
	一般国道153号	飯田市インター付近		72	インター西交差点
	一般国道153号	駒ヶ根市小町屋南部	渋滞		
19	一般国道158号	松本市渚1丁目付近	渋滞	39	渚一交差点
	一般国道403号	須坂市幸高~須坂インター	渋滞		IC西交差点
	一般国道403号	長野市長野インター南付近	渋滞		長野インター南交差点
	一般国道406号	須坂市村山町	渋滞		村山町交差点
	一般国道406号	<u>須坂市須坂駅南</u>	渋滞		横町中央交差点
	(主)長野真田線	長野市下氷鉋南付近	渋滞		下氷鉋南交差点
	(主)長野上田線	上田市三好町	渋滞		赤坂交差点
	(主)諏訪辰野線	諏訪市渋崎	渋滞	97	上川大橋交差点
27	(主)豊科インター堀金線	安曇野市豊科田沢	渋滞		

#### 【今回の渋滞箇所数の考え方】

・ 既往のイライラ箇所は「地点」「区間」「エリア(付近)」の区分で設定されているが、当該区分のままでは現状をチェックするのが困難なため、これらを主要な交差点(地点)に分解してチェックする

# 従前のイライラ箇所 (渋滞に起因する箇所)

#### 今回の指標



※グレーの網掛けは、対策完了済み(経過観察中)箇所

# (参考)従前のイライラ箇所と選定された渋滞箇所との対応関係(2/2)

NO.	路線名	イライラ箇所(区間・交差点名 等)	移動性阻害要因	NΩ	今回選定された交差点名
	(一)平田新橋線	松本市深志2丁目	沙湖 庄陆 古安西		深志二丁目交差点
	(一)兎川寺鎌田線	松本市鎌田	渋滞		鎌田交差点
	(一)三才大豆島中御所線	長野市荒木	渋滞		荒木交差点
	(一)稲荷山停車場線	長野市稲荷山駅付近	渋滞		稲荷山駅前
	(一)払沢茅野線	茅野市茅野市街	渋滞	107	
	一般国道18号	信濃町内	積雪		
	一般国道117号	飯山市中央橋酉~新潟県境			
35	一般国道148号	白馬村神城~新潟県境	積雪 線形不良		
36	(主)飯山野沢温泉線	飯山市蛭川橋~横落	積雪		
37	一般国道19号	上松町上松	災害•気象	当	を滞以外の要因に 🕻
38	一般国道19号	塩尻市奈良井~贄川	災害·気象		
39	一般国道19号	生坂村内	災害•気象		くる移動性阻害箇 ┣
40	一般国道19号	長野市 長野市笹平トンネル西	災害·気象	[] j	所(20箇所)に 📘
41	一般国道20号	下諏訪町藤ノ木~富部	災害•気象		ついては今回は
42	一般国道20号	塩尻市塩尻峠付近	災害・気象		
	一般国道158号	松本市中ノ湯~松本市新島々駅付近	災害·気象 線形不良	╽.	見直しの対象外
44	一般国道361号	木曽町神谷	災害・気象 線形不良		,
45	(主)岡谷茅野線	岡谷市湊	災害·気象	Ц	<b>↓</b>
	(一)八島高原線	下諏訪町東俣	災害·気象	_	れまでの対策・
47	(一)白骨温泉線	松本市安曇沢渡付近	災害・気象	Ц	
48	(一)白石千曲線	千曲市横町付近	災害・気象		取組みを継続
49	一般国道141号	山梨県境~佐久穂町清水町	線形不良	Ц	
50	一般国道148号	大町市木崎~青木湖付近	線形不良	Ц	
51	一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠付近	線形不良		
52	一般国道256号	飯田市上村付近	線形不良		
101	一般国道18号	軽井沢町南軽井沢~浅間サンライン入口	渋滞		南軽井沢交差点
102	一般国道18号	上田市国分西~上塩尻東	渋滞		国分一丁目交差点
					常田3丁目交差点
					中央北交差点
					中央東交差点
	一般国道18号	上田市住吉南~緑が丘	渋滞		住吉交差点
104	一般国道18号	長野市篠ノ井橋北〜綱島	渋滞		古戦場入口交差点
					大塚交差点
					大塚南交差点
					南警察署西交差点
					いき交差点
<u> </u>	4	16-1-1-1	Ad		御幣川横田交差点
105	一般国道19号	塩尻市高出~金塚	渋滞		高出交差点
	40 (3)4		Art Add		金塚交差点
	一般国道19号	長野市今里団地北~大塚南	<b>渋滞</b>		稲里西交差点
	一般国道153号	辰野町羽北付近	渋滞 ************************************		羽場交差点
108	(主)長野上田線	長野市御幣川~稲里西	渋滞		青木島交差点
					南原交差点
				105	茶臼山公園入口交差点

# 4-4. パブリックコメントの実施方針

• パブリックコメントはHPに公開し、アンケート形式により実施

実施	方法	ホー	ホームページを利用したWEBアンケート							
実施	時期	2週間	引程度							
	/ <del>  </del>	1	あなたの性別を教えてください	①男性 ②女性						
	個   人     性	2	あなたの年齢を教えてください	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代以上						
設問内容	II	3	あなたのお住まいまたは渋滞の関心の ①北信地域 ②東信地域 ある地域を教えてください ③中信地域 ④南信地域							
容	渋	4	特に渋滞していると実感する箇所はどこ	こですか?						
	   洗滞関連項目 	5	渋滞箇所として違和感のある箇所(渋滞	帯の実感がない箇所)はどこですか?						
	現   目 	6	6 リストにない箇所で渋滞していると実感する箇所がありましたらご記入ください							

#### WEBアンケートの画面イメージ

#### ■属性情報



■一般道の渋滞ポイントの確認



■渋滞ポイントとしての違和感を確認



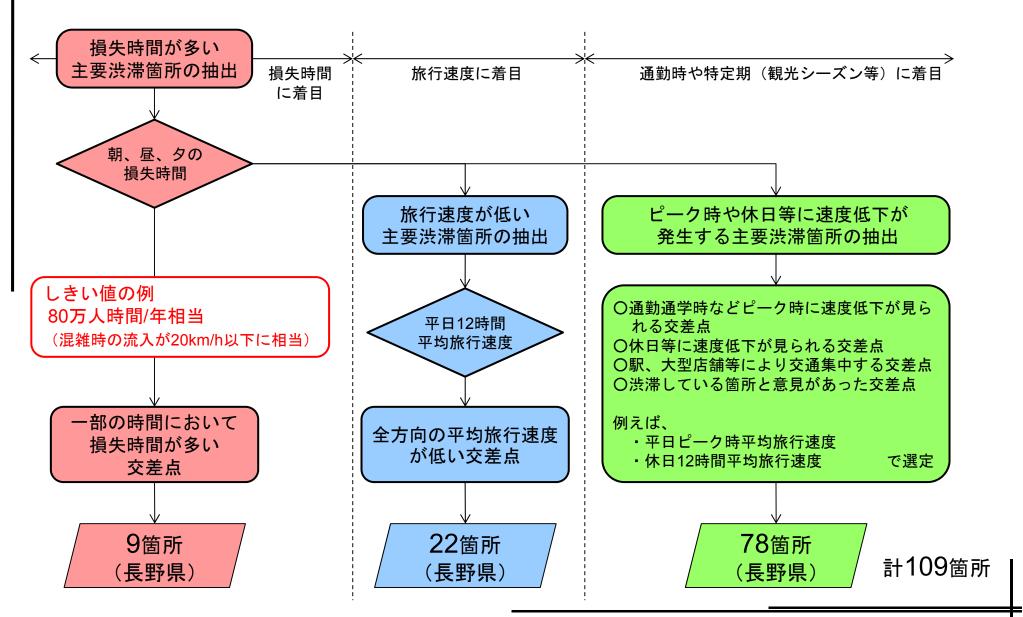
■その他の渋滞ポイントの確認





# 参考資料

## (参考) 交通データを活用した渋滞箇所の選定の考え方



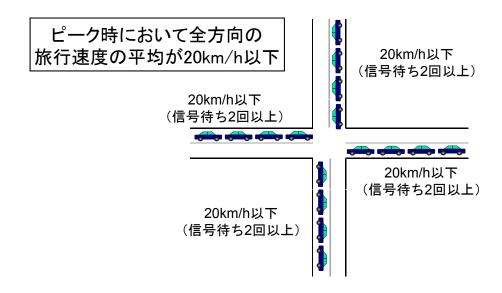
## (参考) 一般道の指標の考え方(1)

• 一般道路の渋滞状況を示す指標には損失時間80万人時/年以上を用いる。

#### 80万人・時間/年とは・・・

終日混雑している交差点で、特にピーク時には全方向の旅行速度の平均が 20km/h以下(信号待ち2回以上)となるような箇所

#### 【交通状況のイメージ】



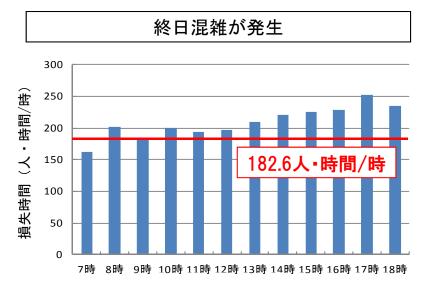
## (参考) 一般道の指標の考え方(2)

• 慢性的な渋滞箇所ではないが、ピーク時間帯の損失時間が(1)と同程度になる箇所を抽出する。

ピーク時の損失時間が(1)と同程度とは…

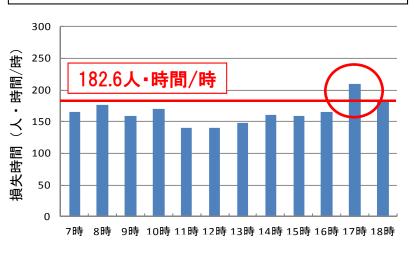
80万人·時間/年 ÷ 365日 ÷ 12時間 = 182.6人·時間/時

#### 【(1)で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】



#### 【(2)で抽出された箇所の時間帯別の損失時間】

ピーク時のみ(1)と同レベルの混雑が発生



## (参考)一般道の指標の考え方(3)

- (1)、(2)では全方向が基準(20km/h以下)を超える相当の交差点を抽出しているが、 交通量が少ない交差点は損失時間が小さくなるため、基準に達せず対象外となってしまう。
- そこで、(1) と同程度の渋滞が発生する交差点を抽出する。ただし、交通量が非常に少ない路線を対象外とするため、損失時間は都県内の上位100位以内とする。

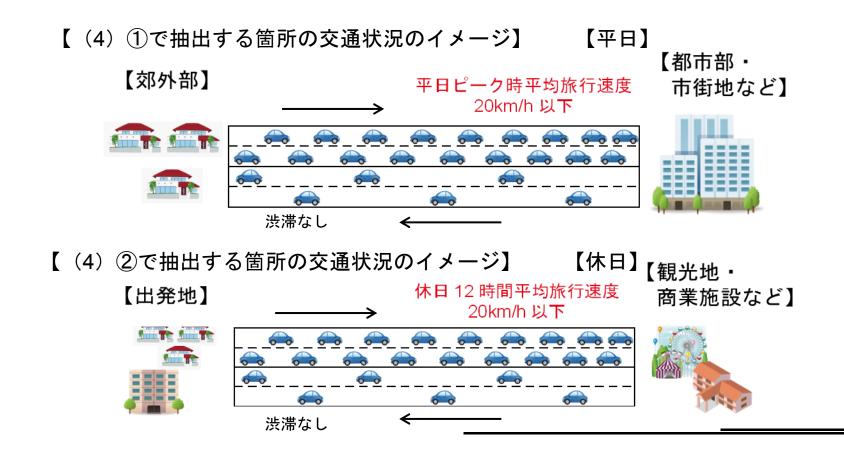
#### 【(3)で抽出する箇所の交通状況のイメージ】

全方向が混雑

平日12時間において全方向の 旅行速度の平均が20km/h以下 (信号待ち2回以上) 20km/h以下 (信号待ち2回以上) 20km/h以下 (信号待ち2回以上)

## (参考) 一般道の指標の考え方(4)

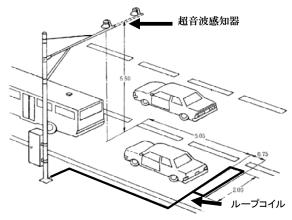
- 長野県内の平日ピーク時(通勤・通学等)の片方向のみで著しい渋滞が発生する箇所を (4) ① として抽出する。
- 観光地や商業施設などに向かうアクセス道路等で、休日12時間において著しい渋滞が発生する 箇所を(4) ②として抽出する。
- 渋滞している箇所において地域から意見のあった交差点を(4) ③として抽出する。



## (参考) 交通状況を把握できるデータについて

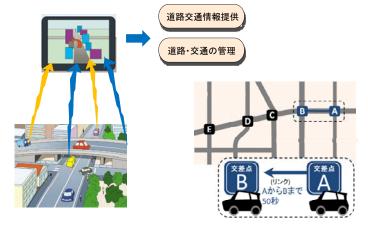
・交通状況を把握できるデータは車両感知器、民間プローブデータ等が挙げられ、各データの 特徴は以下のとおりである。

#### 〇車両感知器



- ・車両感知器 (トラフィック/カウンター) により365日 24時間(常時)の交通量を観測する。
- 道路の交通状況(交通量)を把握する基本的なデータであり、センサス等にも活用される。

#### 〇民間プローブ



- ・ 車両に設置されたカーナビ等から数秒単位の位置情報 を取得し、区間の通過時間(速度)を算出する。
- 調査車両では不可能であった、広範囲かつ常時の旅行速度情報の取得が可能となった。
- ただし、サンプル調査であるため、必ずしも全ての道路、全ての時間のデータがあるわけではない。

## (参考) 混雑を表す20km/hの根拠

- JARTICや公安委員会等では、20km/h以下を混雑・渋滞の指標としている
- 道路交通情報センターにおける渋滞・ 混雑の定義



■ 通行止	事故等	混雑
チェーン規制		他の規制
■調整中		

道路交通情報Now!! では、決滞を「赤色」、混雑を「だいだい色」で表示し、 下表のように定められています。

区分	高速道路	都市高速道路	一般道路
渋滞	時速 40km以下	時速 20km以下	時速 10km以下
混雑		時速 20km ~ 40km	時速 10km ~ 20km

http://www.jartic.or.jp/

国家公安委員会における渋滞・混雑の定義

道路の区分	「混雑」と表現すべき速度	「渋滞」と表現すべき速度		
郊外部の高速	60キロメートル毎時以下	40キロメートル毎時以下		
自動車国道等				
都市部の高速	40キロメートル毎時以下	20キロメートル毎時以下		
自動車国道等				
その他の道路	20キロメートル毎時以下	10キロメートル毎時以下		

· 資料: 国家公安委員会 告示第12号

・警視庁による渋滞の 判定基準 期 間:平成17年1月1日~12月31日の間

時 間:午前7時00分~午後7時00分の12時間

測定区間:都内一般道路~2,300km 都内首都高速道路~363km

判定基準:道路上における車両の交通が滞り、走行速度が20km/h未満になった状態

数 値:平日における1時間平均渋滞長

平日平均:土曜、日曜、休日及び特殊日(1月1~3日、12月29~31日)を除く平日の平均

【注】 平成16年版の「警視庁交通年鑑」から、平成12年より収集していた測定区間が変更された統計データを使用している。そのことから、平成15年版以前の「警視庁交通年鑑」との対比は行えない。

· 資料: 警視庁, 警視庁交通年鑑