第2回

長野県移動性向上検討委員会 長野県安全性向上検討委員会

日 時 平成 18 年 9 月 22 日(火) 14:00~16:00 場 所 メルパルク NAGANO 3 階「飛翔の間」

議事次第(案)

開 会

- 1 主催者あいさつ
- 2 委員の紹介
- 3 議 事
 - (1) 前回委員会について
 - (2) 移動性向上検討について
 - (3) 安全性向上検討について
 - (4) 今後のスケジュールについて
 - (5) その他

閉会

長野県安全性向上検討委員会

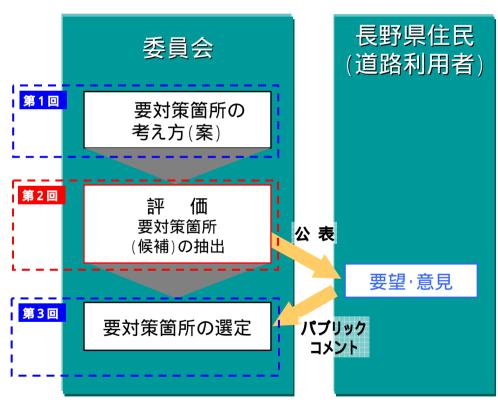
第2回 委員会資料

平成18年9月22日

1 第2回委員会の位置付け

第2回委員会では、第1回委員会で示した安全性要対策箇所の選定の考え方(案)に沿って抽出した安全性要対策箇所 (候補)、およびパブリックコメントの実施計画(抽出方法や追加箇所の再募集、必要箇所の投票による評価など) の内 容確認が主議事となります。

スケジュール 第1回安全性向上検討委員会(平成18年12月27日) ・検討の流れ ・設立主旨 ・長野県事故特性 ・指標の確認・選定方法 第2回安全性向上検討委員会(平成18年9月22日) ・第1回委員会の内容確認 ・要対策箇所候補の考え方 ・要対策箇所候補の選定 ・パブリックコメントの実施方法(案) 第3回委員会(平成18年12月下旬頃) ・パブリックコメント結果 ・要対策箇所の選定 ・対策内容(案)



安全性要対策箇所選定について

2.1 安全性要対策箇所選定の考え方

安全性要対策箇所(候補)は、事故発生頻度を表わす指標にて評価する【死傷事故率比】、長野県内事故の特徴を踏まえた【死傷事故件数】【歩行者・自転車事故件数】【追突事故件数】を用いて、県内幹線道路(一般県道以上道路)について現況分析を行うことで抽出しました。抽出された候補箇所については、パブリックコメントでの意見を加味し、抽出箇所の更なる検討を加え、安全性要対策箇所を選定します。

~長野県内の道路の概況~

県内事故の特徴

- 事故発生割合(道路別)
- ・**国道**が最も高い

死亡事故の状況

- ・高齢者
- ・<u>歩行者・自転車乗車中</u>が多い。

事故類型

・追突事故が多い。

~ 安全性要対策箇所(候補)の選定~

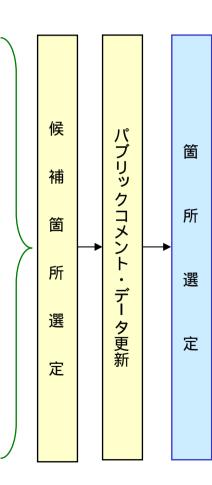
第1次抽出

▶事故件数による要対策箇所

基準 死傷事故件数が長野県平均値の10倍以上

第2次抽出

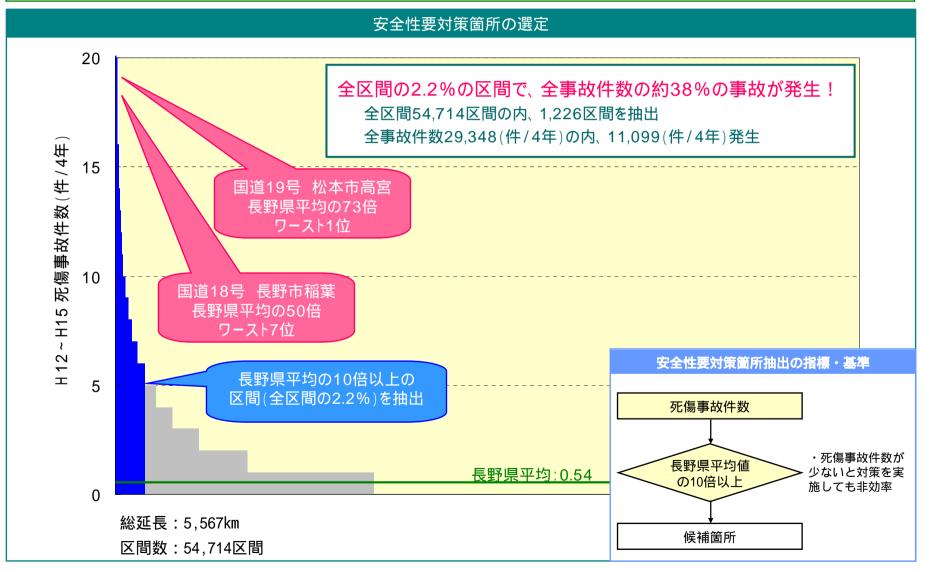
- >死傷事故率比よる要対策箇所
- >死傷事故件数よる要対策箇所
 - ・**歩行者・自転車事故件数**による要対策箇所
 - ・**追突事故件数**による要対策箇所



2.2 安全性要対策箇所の選定 ~ 第1次抽出~

「死傷事故件数」による安全性要対策箇所 ____

長野県内の幹線道路において、死傷事故件数が長野県平均の10倍以上の区間を選定しました。



安全性要対策箇所選定 ~第2次抽出~ 2.3



「死傷事故率比」による安全性要対策箇所 ==



長野県内の幹線道路において、死傷事故率比が長野県平均の10倍以上の区間から事故の発生しやすい箇所を抽出しました。

長野県の事故状況【死傷事故率比】

「死傷事故率比」について

事故の発生する確率の高さを表す 死傷事故率比/平均死傷事故率比 死傷事故率比(死傷事故件数/区間走行台キ \Box)

安全性要対策箇所抽出の指標・基準 死傷事故率比 長野県平均の10倍以上の 長野県平均の 区間から効果的な区間を 10倍以上 抽出。 候補箇所

「死傷事故率比」による安全性要対策箇所(候補) 表:安全性要対策箇所(候補)一覧 2 No 地域名 路線名 箇所名 一般国道18号 上田市国分一丁目 一般国道18号 上田市住吉 上田 4 エリア 一般国道18号 上田市常入 -般国道18号 上田市上田 *874 一般国道18号 長野·西尾 長野市稲葉 . 張部エリア 一般国道18号 長野市西尾張部 長野·飯綱 一般国道18号 長野市豊野町浅野 17 一般国道18号 飯綱町倉井 一般国道19号 長野市稲里町下氷鉋 長野·青木 一般国道117号 長野市青木島町大塚 12 島エリア 長野真田線 長野市稲里町下氷鉋 11 -般国道19号 松本市芳川 一般国道19号 松本市出川町 松本 一般国道19号 松本市高宮 *** 5 5 エリア 一般国道19号 松本市渚 一般国道143号 松本市岡田 PRES. 一般国道147号 松本市島内 6 塩尻市街 一般国道19号 塩尻市宗賀 一般国道19号 塩尻市大門七区 GRH 塩尻市<u>宗賀</u> 一般国道19号 自力推判 MITH I 一般国道19号 木祖村薮原 ERES! エリア 一般国道19号 木祖村薮原 9 8 RBS REAS 一般国道20号 諏訪市中洲(BP) 老期村 BH4 一般国道20号 諏訪市諏訪一丁目 10 一般国道20号 富士見町富士見 一般国道141号 小諸市赤坂一丁目 11 一般国道141号 王森村 小諸市本町一丁目 12 一般国道147号 大町市大町旭町 数十級数 -般国道151号 飯田市川路田中 16 一般国道153号 飯田市縣名古熊 MAR 一般国道153号 飯田市大瀬木 13 一般国道153号 飯田市北方 一般国道153号 飯田市東平 man! Lane 一般国道153号 飯田市中村 13 一般国道153号 飯田市上殿岡 一般国道403号 須坂市井上町幸高 14 B man . 一般国道406号 須坂市村山町大割 GAT PERMIT 一般国道406号 長野市茂菅 15 16 伊那辰野停車場線 伊那市上牧 17 長野上田線 千曲市上山田町

図:安全性要対策箇所(候補)

「死傷事故件数」による安全性要対策箇所 ____

長野県内の幹線道路において、死傷事故件数(追突事故や歩行者・自転車事故)が多く発生している箇所を抽出しました。

長野県の事故状況【死傷事故件数】

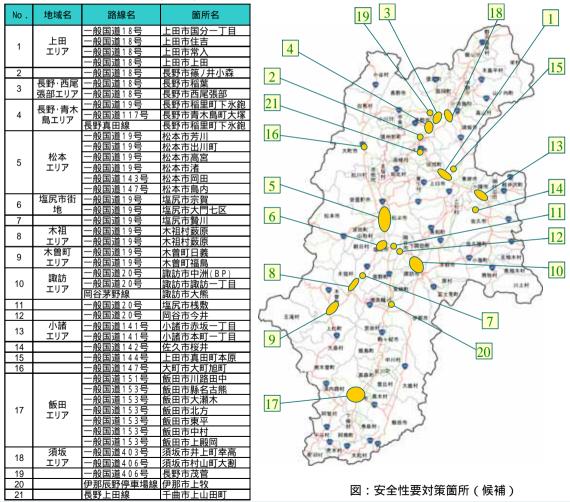
「**死傷事故件数」**による抽出

死傷事故件数が多い箇所 歩行者・自転車事故や追突事故が多い 箇所

安全性要対策箇所抽出の指標・基準 死傷事故件数 長野県平均の10倍以上の区間から効果的な区間を抽出。

「死傷事故件数」による安全性要対策箇所(候補)

表:安全性要対策箇所	(候補)	一覧
------------	------	----



安全性要対策箇所(候補)一覧

各評価指標・基準により抽出された安全性要対策箇所(候補)は以下の通りです。

表 : 安全性要対策箇所(候補)一覧

	な ・ 女主は女別取画が(除情) 見 移動性阻害要因 8 を				
No .	地域名	路線名	箇所名		
		一般国道18号		死傷事故率比	死傷事故件数
	L m		上田市国分一丁目		
1	上田 エリア	一般国道18号	上田市住吉		
	エリア	一般国道18号	上田市常入		
<u> </u>		一般国道18号	上田市上田		
2		一般国道18号	長野市篠ノ井小森		
3	長野·西尾		長野市稲葉		
-	張部エリア	一般国道18号	長野市西尾張部		
4	長野・飯綱	一般国道18号	長野市豊野町浅野		
-	エリア	一般国道18号	飯綱町倉井		
_ ا	長野·青木	一般国道19号	長野市稲里町下氷鉋		
5	島エリア	一般国道117号	長野市青木島町大塚		
-		長野真田線	長野市稲里町下氷鉋		
		一般国道19号	松本市芳川		
I	±∧. *	一般国道19号	松本市出川町		
6	松本	一般国道19号	松本市高宮		
1	エリア	一般国道19号	松本市渚		
I		一般国道143号	松本市岡田		
<u> </u>	指见主 结	一般国道147号 一般国道19号	松本市島内		
7	塩尻市街		塩尻市宗賀		
L_	地	一般国道19号	塩尻市大門七区		
8		一般国道19号	塩尻市宗賀		
9	→ →□	一般国道19号	塩尻市贄川		
10	木祖 エリア	一般国道19号	木祖村薮原		
-	木曽町	一般国道19号	木祖村薮原		
11		一般国道19号 一般国道19号	木曽町日義		
-	エリア	一般国道 195 一般国道 20号	木曽町福島		
12	諏訪	一般国道20号	<u>諏訪市中洲(BP)</u> 諏訪市諏訪一丁目		
12	エリア	一放国道 20号 岡谷茅野線	諏訪市諏訪一丁目 諏訪市大熊		
13		一般国道20号	国士見町富士見		
14		一般国道20号	塩尻市桟敷		
15		一般国道20号	国谷市今井 田谷市今井		
	小諸	一般国道 2 0 号 一般国道 1 4 1 号	小諸市赤坂一丁目		
16	エリア	一般国道141号 一般国道141号	小諸市本町一丁目		
17	//	一般国道 1 4 2 号	佐久市桜井		
18		一般国道 1445 一般国道 144号	上田市真田町本原		
19		一般国道147号 一般国道147号	大町市大町旭町		
13		一般国道 1 5 1 号	飯田市川路田中		
		一般国道153号 一般国道153号	飯田市縣名古熊		
		一般国道153号 一般国道153号	飯田市大瀬木		
20	飯田	一般国道 1535 一般国道 153号	飯田市北方		
-	エリア	一般国道153号 一般国道153号	飯田市東平		
		一般国道 1535 一般国道 153号	飯田市中村		
I		一般国道 1 5 3 号 一般国道 1 5 3 号	飯田市上殿岡		
	須坂	一般国道 4 0 3 号	須坂市井上町幸高		
21	エリア	一般国道 4 0 6 号	須坂市村山町大割 1000円 1000円 1		
22	/ /	一般国道 4 0 6 号	長野市茂菅		
23		伊那辰野停車場線			
24		長野上田線	千曲市上山田町		
		区式工工资			

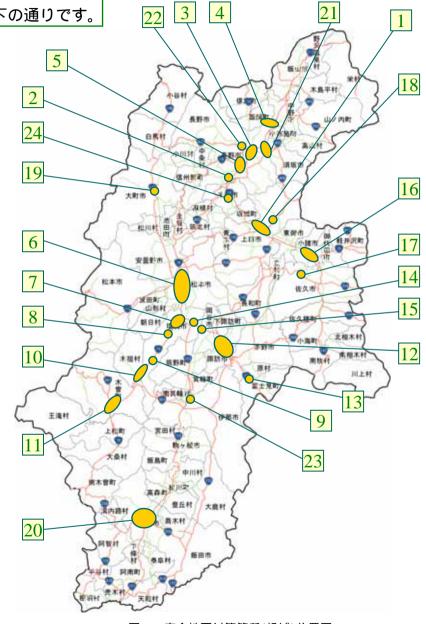


図: 安全性要対策箇所(候補)位置図

パブリックコメント実施方法(案)

概要

パブリックコメントの 実施目的

- ▶考え方・指標の取り扱いについて県民の合意を得る。
- ➤安全性要対策箇所(候補) に対する県民の意識を確認す る。
- ▶新たな安全性要対策箇所を 把握する。
- ▶道路管理者の方針を県民に アピールする。

パブリックコメントでの 実施事項

- 1. 県民に安全性要対策箇所(候補)の抽出条件を確認
- 2.県民に安全性要対策箇所(候補)に関する意識を確認
- 3. 県民にその他の安全性要対策 箇所を確認
- 4.県民の意見も参考に安全性要 対策箇所を選定することを通知

具体的な施策〔実施方法〕

アンケート調査の実施

" ホームページ " や " パンフレット " など による告知

収集した意見の反映

- >安全性要対策箇所 の優先度判定・検証 する際の基礎資料と する。
- ▶新たな考え方・指標を検討する際の基礎資料とする。

調査項目

調査項目の設定方針

- ▶パブリックコメントの実施目的 を踏まえて、調査事項を設定する。
- ▶図や選択肢を多用し、回答しや すいものを設定する。
- ▶質問事項は少なくし、一般県民 が取り組みやすい調査票とする (回答者数の増加を見込む)。

調査項目(案)

	問1	
	安全性要対策箇所の抽出条	長野県の安全性を損ねている箇所を解消するにあたって、どのような課
	件 に関する意向	題を解決することが最も重要だと思いますか?【選択回答】
	問 2	長野県の道路において、"先が見にくい"・"止まり難い"・"滑りや
	安全性要対策箇所(候補)	すい"などの理由から、安全性を高めるために、最も優先的に整備すべ
	に 関する意向	きだと思う箇所(区間)を教えてください。【選択回答】
	問3	抽出した安全性要対策箇所以外に、改善の必要があると思われる箇所が
10010		

引3 抽出した安全性要対策箇所以外に、改善の必要があると思われる箇所が その他の安全性要対策箇 ありましたら、路線名・交差点名・住所などをご記入下さい。 また、円滑で信頼できる長野県の道路を作るために、お気づきの点、ご 長野県の道路に関する意見 要望などがありましたらご記入下さい。 【自由回答】

実施方法(案)

パブリックコメントの実施方法について

実施時期及び期間等を考慮した場合パンフレットとホームページによるパブリックコメントの実施が望ましいと考える。

媒体	告知方法	実施対象	収 集	特 徴	実施
パンフレット	関係機関・道の駅などに設置	一般県民	返信ハガキ(アンケート形式)	各地域から幅広〈意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	県政モニターへの調査	県政モニターメン バー	返信ハガキ(アンケート形式)	高い回収率で各地域から意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	バス、タクシー会社・NPOなど への委託	団体関係者	選槎以券 キ(アンケート形 式)	道路利用頻度の高い人々から意見を収集できる ×対象者の属性が偏る	
	聞き取りによるアンケート調査	一般県民 関係機関の一般職員	直接収集	各地域から確実に意見収集が可能 ×多くの意見を収集するには時間とコストがかかる	
ホームページ	他の媒体により、インターネットアンケート実施を告知	インターネット利用者	電子データ	低コスト・短時間での集計が可能 ×利用者が限定される	
新聞·雑誌	返信八ガキ付きの折り込み広 告	一般県民	返信ハガキ(アンケート形式)	各地域から幅広〈意見を収集できる ×コストが高〈、回収率は見込めない	
	新聞・雑誌に掲載	一般県民	-	各地域に対して幅広〈啓蒙できる ×コストがかかる	
テレビ・ラジオ	CMによる告知	一般県民	-	幅広い告知が可能である ×コストや時間がかかる	

実施時期

9月22日 第2回移動性向上検討委員会 〔パブコメ実施方針決定〕

アンケート・HP修正

10月下旬 パプコメ実施 〔パンフレット設置・ホームページ公開〕

調査票回収・集計・分析

12月下旬 第3回移動性向上検討委員会 〔パブコメ結果報告〕

アンケート内容(案)

アンケート主旨

道路は生活に欠くことのできない社会基盤であり、それを安心・信頼して利用するためには安全性を常に確保しておくことが重要となります。しかし、山地日の急傾斜・急カーブ、積雪・凍結路面、夜間の視界不良など、地域毎に様々な要因で安全性が損なわれている現実があります。

長野県では、安全性の阻害要因を分析するとともに地域住民の実感・意見などを踏まえ、 要対策箇所の選定・公表、及び、安全性要対策箇所の改善について検討を行うことを目的 に「安全性向上検討委員会」を発足しています。

つきましては、皆様の率直な御意見・御感想を把握することを目的に、委員会にて選定した評価項目に従い、アンケートにお答え下さいますよう、よろしくお願いします。 なお、このアンケート調査結果は、道路整備計画の検討における基礎資料に使用する以外の目的には一切使用致しません。

また、調査に関しまして、不明な点などがございましたら、お手数ですが下記の連絡先までご連絡下さい。

質問・回答

問1 長野県において、安全性を損ねている箇所を解消するにあたって、どのような課題を解決することが最も重要だと思いますか?以下のa~fに記載した課題の中から、最大2つまで選択して解答欄のa~fに を付けてください。

【課題】 a.事故発生確率が高い箇所で安全対策を実施

- b. 事故発生件数が多い箇所で安全対策を実施
- c. 歩行者・自転車から自動車が見えにくい箇所で安全対策を実施
- d.滑りやすい箇所・止まり難い箇所で安全対策を実施
- e.歩道がない箇所での歩道整備の実施
- f.潜在的に事故の危険性が高い箇所で安全対策を実施
- 問2 長野県の道路において、"見えにくい"・"滑りやすい"・"止まりにくい"などの理由から、最も優先的に整備すべきだと思う箇所(区間)を教えてください。 右図の中から、最大3つまで選択して解答欄に番号を記入してください。

| 古図以外に改善の必要があると思われる箇所がありましたら、路線名・交差点名・住所などをご記入下さい。また、安全で信頼できる長野県の道路を作るために、お気づきの点、ご要望などがありましたら解答欄にご記入下さい。

のメラビの派、こを主なこれのうなのだら時日間にこの人下これ。

5 4 あなたのことについて教えてください。

【居住地】[市・町・村] 【性別】[男・女]

【年齢】〔 歳代〕

【自動車の運転頻度】

〔a.運転しない b.年に数回運転 c.月に数回運転 d.ほぼ毎日運転〕

安全性要対策箇所地図

表 安全性要対策箇所一覧

No .	地域名	路線名	箇所名	22 3 4 21
	L	一般国道18号	上田市国分一丁目	22 3 4 21
1	上田	一般国道18号	上田市住吉	
-	エリア	一般国道18号	上田市常入	5
		一般国道18号	上田市上田	
2	- m	一般国道18号	長野市篠/井小森	2
3	長野·西尾	一般国道18号	長野市稲葉	
	張部エリア	一般国道18号	長野市西尾張部	24
4	長野·飯綱	一般国道18号	長野市豊野町浅野	24
-	エリア	一般国道18号	飯綱町倉井	
	長野·青木	一般国道19号	長野市稲里町下氷鉋	19
5	島エリア	一般国道117号	長野市青木島町大塚	
	~	長野真田線	長野市稲里町下氷鉋	
		一般国道19号	松本市芳川	and the same
		一般国道19号	松本市出川町	6
6	松本	一般国道19号	松本市高宮	1111
·	エリア	一般国道19号	松本市渚	7
	l	一般国道143号	松本市岡田	
		一般国道147号	松本市島内	0
7	塩尻市街	一般国道19号	塩尻市宗賀	0
	地	一般国道19号	塩尻市大門七区	
8		一般国道19号	塩尻市宗賀	IU
9		一般国道19号	塩尻市贄川	
10	木祖	一般国道19号	木祖村薮原	13
	エリア	一般国道19号	木祖村薮原	9
11	木曽町	一般国道19号	木曽町日義	
• • •	エリア	一般国道19号	木曽町福島	11
	諏訪	一般国道20号	諏訪市中洲(BP)	23
12	エリア	一般国道20号	<u>諏訪市諏訪一丁目</u>	Aren 9
		岡谷茅野線	諏訪市大熊	210 100
13		一般国道20号	富士見町富士見	Snar and
14		一般国道20号	塩尻市桟敷	20
15		一般国道20号_	岡谷市今井	->
16	小諸	一般国道141号	小諸市赤坂一丁目	No. 11 100
	エリア	一般国道141号	小諸市本町一丁目	5 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
17		一般国道142号	佐久市桜井	Rest Sheet
18		一般国道144号	上田市真田町本原	- W
19		一般国道147号	大町市大町旭町	1
	l	一般国道151号	飯田市川路田中	図 安全性要対策箇所位置図
	l	一般国道153号	飯田市縣名古熊	
	飯田	一般国道153号	飯田市大瀬木	1
20	エリア	一般国道153号	飯田市北方	1
		一般国道153号	飯田市東平	1
	l	一般国道153号	飯田市中村	1
		一般国道153号	飯田市上殿岡	1
21	須坂	一般国道403号	須坂市井上町幸高	
	エリア	一般国道406号	須坂市村山町大割	
22		一般国道406号	長野市茂菅	
23			伊那市上牧	
24		長野上田線	千曲市上山田町	

問い合わせ先

今後の方針(安全性要対策箇所選定の考え方)

「安全性要対策箇所」は、安全性要対策箇所(候補)の事故発生原因・程度などを再整理し、委員会にて決定します。 パブリックコメント結果については、安全性要対策箇所の抽出の際の参考として活用します。

第2回安全性向上検討委員会

安全性要対策箇所

~ 安全性要対策候補箇所 ~

「候補箇所:24箇所」 (重複箇所:14箇所) (重複なし:10箇所)

死傷事故率比:17箇所死傷事故件数:21箇所

パブリックコメント

安全性に関する評価指標について 安全性要対策箇所「候補箇所」について 「候補箇所」以外の安全性要対策箇所

安全性要対策箇所の事故発生原因・程度など

第3回安全性向上検討委員会

安全性要対策箇所の選定

~安全性要対策簡所~

長野県移動性向上検討委員会

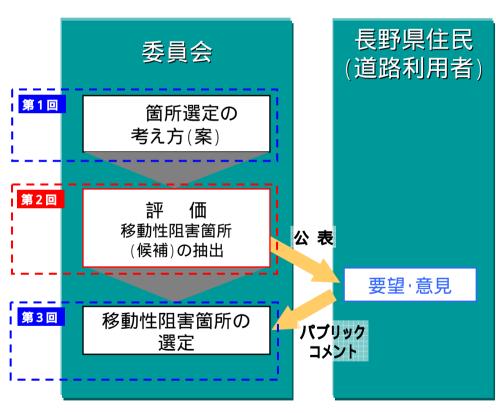
第2回 委員会資料

平成18年9月22日

第2回委員会の位置付け

第2回委員会では、第1回委員会で示した移動性阻害箇所の選定の考え方(案)に沿って抽出した移動性阻害箇所(候補)、およびパブリックコメントの実施計画(抽出方法や追加箇所の再募集、必要箇所の投票による評価など) の内容確認が主議事となります。

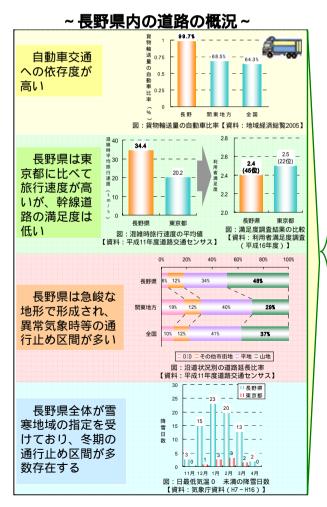
スケジュール 第1回移動性向上検討委員会(平成17年12月27日) ・設立主旨 ・検討の流れ、スケジュール ・移動性阳害箇所選定の考え方(案) ・暫定移動性阻害箇所 - 一例 第2回移動性向上検討委員会(平成18年9月22日) ・移動性阻害箇所の選定の考え方 ・移動性阻害箇所(候補)の抽出 ・パブリックコメント実施方法(案) 第3回委員会(平成18年12月下旬頃) ・パブリックコメント結果 ・移動性阻害箇所の選定 ・今後の方針



移動性阻害箇所選定について

2.1 移動性阻害箇所選定の考え方

移動性阻害箇所(候補)は、都市部の"渋滞損失時間"や"高規格道路への連結障害"、また、郊外部の"通行止め実績・交通不能"、"積雪"の観点から県内幹線道路(一般県道以上道路)の移動性阻害要因・箇所を分析して抽出しました。また選定した候補箇所は、パブリックコメントでの意見を加味し、抽出箇所の更なる検討を加えて移動性阻害箇所を選定します。



~移動性阻害箇所(候補)の選定~ " 渋滞 " >渋滞による移動性阻害 基準 1kmあたりの渋滞損失時間が長野県平均の10倍以上の区間 ij 高規格道路へのアクセス阻害 Ÿ 基準 高規格道路へ連結する道路の中で混雑度の高い区間 ク 笛 "長野県らしさ" 選 デ 選 タ更新 >災害・気象・交通不能による移動性阻害 定 基準 災害や気象状況による全面通行規制実績がある区間 及び交诵不能区間 定 ▶積雪による移動性阻害 基準 除雪後の堆雪により車道幅員が確保できない区間

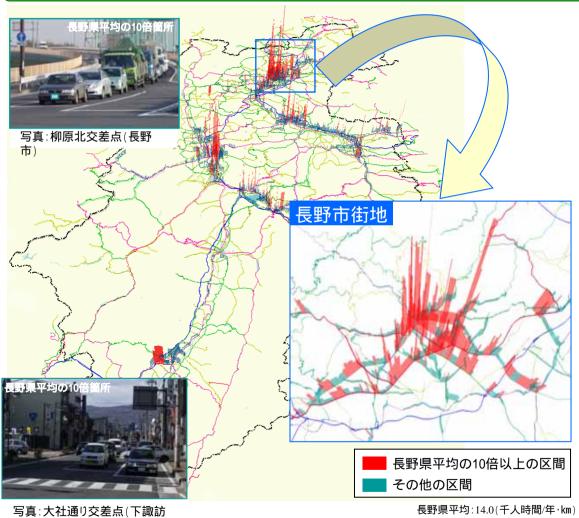
移動性阻害箇所の選定 ~都市部~ 2.2

都 市 部

渋滞による移動性阻害箇所



▶移動性阻害箇所:1kmあたり渋滞損失時間が長野県平均の10倍以上の区間が連続する箇所から主に選定



田T)

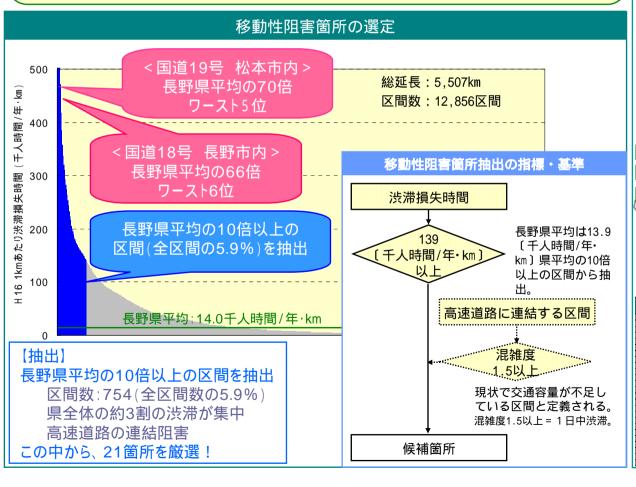
図:1kmあたり渋滞損失時間 (出典:H16プローブ調査)

長野県の渋滞の特徴 ▶長野県の渋滞損失時間は全国ワースト9 阜城梨縄川岡島知野都馬山知形城賀重歌川木京阪井潟根田山本玉賀岡媛森葉良取島島分海児手崎口奈崎庫 우 무슨 무료로 무료 무료가 무료 무료로 무리나무로 하가 모르는 무료로 무료로 모르고 모르고 보는 것 같은 모르는 비로로 図:人口あたり渋滞損失時間【資料:国土交通省】 ▶長野県の渋滞の 長野市 4割は、長野・松 23% 町村部 本・上田の各市に 集中している状況。 松本市 その他都 図:渋滞損失時間の都市別内訳 飯田市 諏訪市 【資料:国土交通省】 ▶長野県の高規格道路利用割合は全国12 1 高速道路へのアクセス 道路の交通渋滞にも考 慮が必要 神兵大滋静東山愛奈広埼長新千福三石宮福山門砌在取京福石群縣曾要高次州人和夜樓膨北后高秋島青烏山 奈庫阪賀岡京梨知良島玉野鴻葉岡重川城島口山木賀阜郡井手馬本川媛山城繞分歌崎島児海崎知田根森取形

図:都道府県別 高規格道路利用割合【資料:国土交通省】

長野県内の幹線道路において、1kmあたりの渋滞損失時間が極めて高い区間を選定しました。 また、高速道路インターチェンジ(事業計画があるインターチェンジを含む)へのアクセス道路において、現況で交通混雑が発生している区間を抽出し、渋滞による移動性阻害箇所として抽出しました。

- ▶長野県内約13,000区間の渋滞損失時間の平均値 14.0千人時間/年・km
- ▶渋滞損失時間が長野県平均値の10倍以上となる箇所から主に選定
- ▶ワースト5位の国道19号松本市内では、970千人時間/年・kmとなり、長野県平均の70倍となるなど、都市部における渋滞が顕著
- ▶長野県は全国に比べて、高速道路の利用率が高い。
- ▶長野県は、物流を中心に自動車交通へ依存している。





移動性阻害箇所の選定 ~郊外部~ 2.3

郊外

災害・気象・交通不能による移動性阻害箇所 ===



長野県内の主要な幹線道路のうち、過去3年間(H14~16)で災害や気象状況による通行止めが発生した区間、または交通 不能の区間を抽出しました。

長野県の道路状況【災害・異常気象】 ▶急峻な地形に囲まれた長野県では、大規模な災害が発生す ▶事前通行規制区間の延長が非常に る危険性が極めて高い状況にある。 長く、全延長の1割以上を占めている。 20000 ■災害 常道 16000 気路 ■事前規制 象利時用 12000 の 者道満 14962 路足状度 8000 9962 8858 4000 2429 規格の高い道路を利用する割合【資料:国土交通省】 図:都道府県別 H.15 図:年度別通行止め時間の内訳 【資料:国土交通省】 移動性阻害箇所抽出の指標・基準 H14~16通行止め実績 図:国道19号長野市安庭 および 【資料:国十交诵省】 交通不能区間 災害や気象状況に より、延べ1週間 延べ1週間以上 以上も道路が寸断 された脆弱な区間 凡例 ■通行止め時間200時間未満 と定義される。 図:県道上飯田線 200~500時間 500時間以上 喬木村氏乗 図:H14~H16通行止め時間 【資料:国土交通省】 候補箇所 【資料:国土交通省】

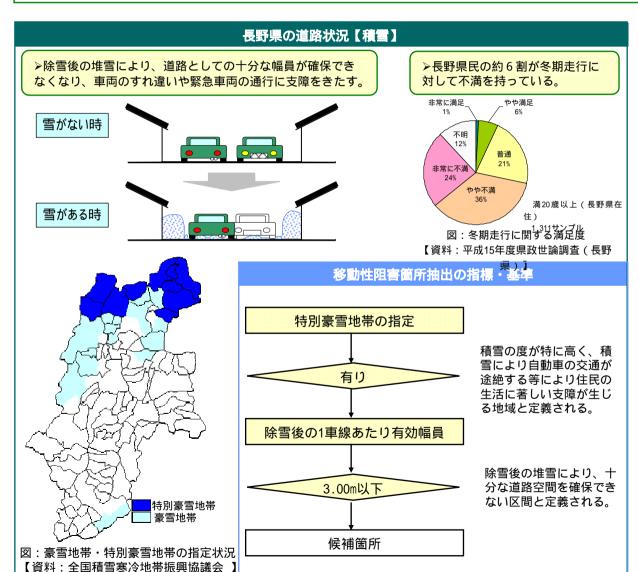


郊外部

積雪による移動性阻害箇所



長野県の特別豪雪地帯に指定されている地域において、除雪後の堆雪により十分な道路空間が確保されない区間を抽出しました。





路線名

1030 一般国道18号 41002 一般国道117号

64102 飯山野沢温泉線

71144 一般国道148号

区間番号

No .

箇所名

信濃町野尻飯山市北畑

飯山市瑞穂

大町市平白浜

移動性阻害箇所(候補)一覧 ~ 渋滞~

渋滞による移動性阻害箇所(候補)は以下の通りである。

表 : 移動性阻害箇所(候補)一覧

		. 19 331 12 12 12 17 (10	(1115) 30	
No .	地域名	路線名	箇所名	阻害要因 渋滞
1		一般国道18号	上田市上塩尻	
2		一般国道18号	上田市大屋	
3		一般国道18号	千曲市戸倉	
4	長野・柳原 エリア	一般国道18号 一般国道18号 一般国道19号	長野市高田 長野市東和田 長野市鶴賀	
5		一般国道19号	松本市高宮	
6		一般国道19号	塩尻市広丘吉田	
7		一般国道20号	茅野市宮川	
8		一般国道20号	諏訪市四賀	
9		一般国道20号	下諏訪町富士見町	
10		一般国道20号	岡谷市今井	
11		一般国道141号	佐久市岩村田	
12		一般国道144号	上田市下原	
13	松本・渚 エリア	一般国道147号 一般国道158号	松本市新橋 松本市渚1	
14		一般国道153号	駒ヶ根市赤穂	
15		一般国道153号	飯田市伊賀良北方	
16	須坂 エリア	一般国道403号 一般国道406号	須坂市井上町 須坂市村山町	
17		一般国道403号	長野市松代町	
18		長野真田線	長野市小島田町	
19		諏訪辰野線	諏訪市渋崎	
20		豊科インター堀金線	安曇野市豊科田沢	
21		稲荷山停車場線	長野市篠/井塩崎	

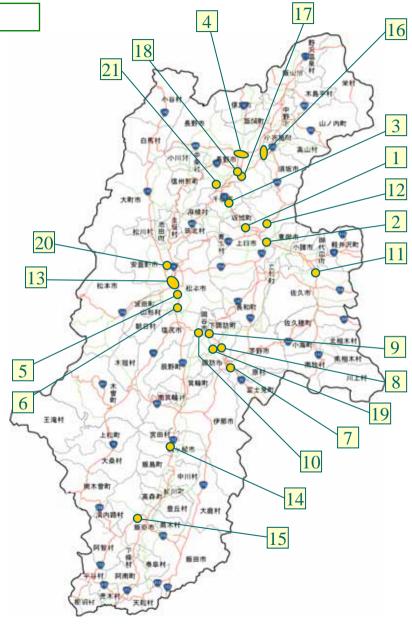


図 : 移動性阻害箇所(候補)位置図

移動性阻害箇所(候補)一覧 ~災害・気象・交通不能・積雪~

災害・気象状況による行止め、及び積雪による移動性阻害箇所(候補)は以下の通りである。

表 : 移動性阻害箇所(候補)一覧

			70 🖶	#
No .	路線名	箇所名	阻害 災害・ 気象等	要 <u>因</u> 積雪
1	一般国道18号	信濃町野尻		
2	一般国道19号	上松町上松		
3	一般国道19号	生坂村東広津		
4	一般国道19号	長野市信更町安庭		
5	白骨温泉線	松本市安曇沢渡		
6	白石更埴線	千曲市屋代		
7	一般国道117号	飯山市北畑		
8	八島高原線	下諏訪町東俣		
9	一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠		
10	一般国道256号	飯田市上村		
11	一般国道361号	伊那市与地		
12	飯山野沢温泉線	飯山市瑞穂		
13	一般国道148号	大町市平白浜		·

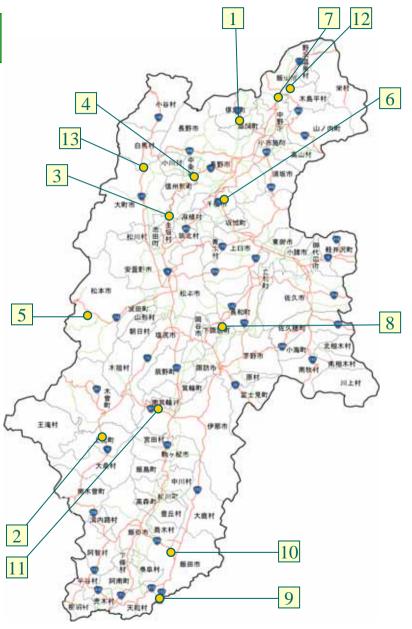


図 : 移動性阻害箇所(候補)位置図

パブリックコメント実施方法(案)

概要 パブリックコメントの パブリックコメントでの 具体的な施策 〔実施方法〕 実施事項 実施目的 収集した意見の反映 1. 県民に移動性阻害箇所(候 >考え方・指標の取り扱いに 補)の抽出条件を確認 ついて県民の合意を得る。 ▶移動性阻害箇所の 優先度判定・検証す 2. 県民に移動性阻害箇所(候 る際の基礎資料とす ▶移動性阻害箇所(候補)に アンケート調査の実施 補)に関する意識を確認 る。 対する県民の意識を確認する。 3. 県民にその他の移動性阻害箇 ▶新たな考え方・指 ▶新たな移動性阳害箇所を把 所を確認 標を検討する際の基 握する。 礎資料とする。 "ホームページ"や "パンフレット"など 4 . 県民の意見も参考に移動性阻 ▶道路管理者の方針を県民に による告知 害箇所を選定することを通知 アピールする。

調査項目

調査項目の設定方針

- ▶パブリックコメントの実施目的 を踏まえて、調査事項を設定する。
- ▶図や選択肢を多用し、回答しや すいものを設定する。
- ▶質問事項は少なくし、一般県民 が取り組みやすい調査票とする (回答者数の増加を見込む)。

調査項目(案)

問 1	
移動性阻害箇所の抽出条件	長野県の移動阻害箇所を解消するにあたって、どのような課題を解決す
に関する意向	ることが最も重要だと思いますか?【選択回答】
問 2 移動性阻害箇所(候補)に 関する意向	長野県の道路において、"交通混雑が著しい"・"走りにくい"・"通行が危険"などの理由から、最も優先的に整備すべきだと思う箇所(区間)を教えてください。【選択回答】
問 3 その他の移動性阻害箇所・ 長野県の道路に関する意見	抽出した移動性阻害箇所以外に、改善の必要があると思われる箇所がありましたら、路線名・交差点名・住所などをご記入下さい。 また、円滑で信頼できる長野県の道路を作るために、お気づきの点、ご要望などがありましたらご記入下さい。 【自由回答】
問 4	
回答者の属性	居住地・性別・年齢・自動車運転頻度【選択・記入回答】

実施方法(案)

パブリックコメントの実施方法について

実施時期及び期間等を考慮した場合パンフレットとホームページによるパブリックコメントの実施が望ましいと考える。

媒体	告知方法	実施対象	収 集	特 徴	実施
パンフレット	関係機関・道の駅などに設置	一般県民	返信八ガキ(アンケート形 式)	各地域から幅広〈意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	県政モニターへの調査	県政モニターメン バー	返信八ガキ(アンケート形式)	高い回収率で各地域から意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	バス、タクシー会社・NPOなど への委託	団体関係者	選槎以券 キ(アンケート形 式)	道路利用頻度の高い人々から意見を収集できる ×対象者の属性が偏る	
	聞き取りによるアンケート調査	一般県民 関係機関の一般職員	直接収集	各地域から確実に意見収集が可能 ×多くの意見を収集するには時間とコストがかかる	
ホームページ	他の媒体により、インターネットアンケート実施を告知	インターネット利用者	電子データ	低コスト・短時間での集計が可能 ×利用者が限定される	
新聞·雑誌	返信八ガキ付きの折り込み広 告	一般県民	返信ハガキ(アンケート形式)	各地域から幅広〈意見を収集できる ×コストが高〈、回収率は見込めない	
	新聞・雑誌に掲載	一般県民	-	各地域に対して幅広〈啓蒙できる ×コストがかかる	
テレビ・ラジオ	CMによる告知	一般県民	-	幅広い告知が可能である ×コストや時間がかかる	

実施時期

9月22日 第2回移動性向上検討委員会 〔パブコメ実施方針決定〕

アンケート・HP修正

10月下旬 パプコメ実施 〔パンフレット設置・ホームページ公開〕

調査票回収・集計・分析

12月下旬 第3回移動性向上検討委員会 〔パブコメ結果報告〕

アンケート内容(案)

アンケートキ旨

道路は生活に欠くことのできない社会基盤であり、その重要な機能として移動性の確保が挙げられます。しかし、慢性的な交通渋滞や災害・気象状況による通行止めなど、地域毎に様々な要因で移動が阻害され、地域の経済活動や住民生活に多大なストレスと損失が生じている現実があります。

長野県では、移動の阻害要因を分析するとともに地域住民の実感・意見などを踏まえ、要対策箇所の選定・公表、及び、移動性阻害箇所の改善について検討を行うことを目的に「移動性向上検討委員会」を発足しています。

つきましては、皆様の率直な御意見・御感想を把握することを目的に、委員会にて選定 した評価項目に従い、アンケートにお答え下さいますよう、よろしくお願いします。

なお、このアンケート調査結果は、道路整備計画の検討における基礎資料に使用する以外の目的には一切使用致しません。

また、調査に関しまして、不明な点などがございましたら、お手数ですが下記の連絡先までご連絡下さい。

質問・回答

問1 長野県の移動性阻害箇所を解消するにあたって、どのような課題を解決することが最も重要だと思いますか?以下のa~fに記載した課題の中から、最大2つまで選択して解答欄のa~fに を付けてください。

【課題】 a.頻繁に発生する渋滞の解消

- b.急カーブ・急勾配の解消
- c. 高速道路インターチェンジ付近での渋滞解消
- d.落石・道路崩壊の危険がある箇所の解消
- e. 積雪期の車道幅員確保
- f.高速道路の不便さ解消
- 問2 長野県の道路において、"交通混雑が著しい"・"走りにくい"・"通行が危険"などの理由から、最も優先的に整備すべきだと思う箇所(区間)を教えてください。右図の中から、最大3つまで選択して解答欄に番号を記入してください。

| 古図以外に改善の必要があると思われる箇所がありましたら、路線名・交差点名・住所などをご記入下さい。また、円滑で信頼できる長野県の道路を作るために、お気づきの点、ご要望などがありましたら解答欄にご記入下さい。

[

5 4 あなたのことについて教えてください。

【居住地】[市・町・村] 【性別】〔男・女〕

【年齢】〔 歳代〕

【自動車の運転頻度】

〔a.運転しない b.年に数回運転 c.月に数回運転 d.ほぼ毎日運転〕

移動性阻害箇所地図

表移動性阻害箇所一覧

No	地域名	路線名	箇所名	
1		一般国道18号	上田市上塩尻	
2		一般国道18号	上田市大屋	
3		一般国道18号	千曲市戸倉	
	長野·柳	一般国道18号	長野市高田	
4	原エリア	一般国道18号	長野市東和田	
	ぶエリア	一般国道19号	長野市鶴賀	
5		一般国道19号	松本市高宮	
6		一般国道19号	塩尻市広丘吉田	1
7		一般国道20号	茅野市宮川	
8		一般国道20号	諏訪市四賀	
9		一般国道20号	下諏訪町富士見町	
10		一般国道20号	岡谷市今井	l
11		一般国道141号	佐久市岩村田	20
12		一般国道144号	上田市下原	
13	松本·渚	一般国道147号	松本市新橋	13
13	エリア	一般国道158号	松本市渚1	13
14		一般国道153号	駒ヶ根市赤穂	26—
15		一般国道153号	飯田市伊賀良北方	20
16	須坂	一般国道403号	須坂市井上町	1
16	エリア	一般国道406号	須坂市村山町	1 /
17		一般国道403号	長野市松代町	5
18		長野真田線	長野市小島田町	
19		諏訪辰野線	諏訪市渋崎	6
20		豊科インター堀金線	安曇野市豊科田沢	
21		稲荷山停車場線	長野市篠/井塩崎	The same
22		一般国道18号	信濃町野尻	37
23		一般国道19号	上松町上松	
24		一般国道19号	生坂村東広津	1
25		一般国道19号	長野市信更町安庭	1 /
26		白骨温泉線	松本市安曇沢渡	23
27		白石更埴線	千曲市屋代	1 43 /
28		一般国道117号	飯山市北畑	1 📈
29		八島高原線	下諏訪町東俣	32
30		一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠	1
31		一般国道256号	飯田市上村	1
32		一般国道361号	伊那市与地	1
33		飯山野沢温泉線	飯山市瑞穂	1
34		一般国道148号	大町市平白浜	1
1			1	•

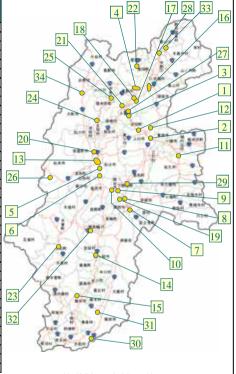


図 移動性阻害箇所位置図

問い合わせ先

今後の方針(移動性阻害箇所選定の考え方)

「移動性阻害箇所」は、移動性阻害箇所(候補)の阻害要因・程度などを再整理し、委員会にて決定します。 パブリックコメント結果については、移動性阻害箇所の抽出の際の参考として活用します。

第2回移動性向上検討委員会

移動性阻害箇所 [候補箇所]

~移動性阻害候補箇所~ 「候補箇所:34箇所」

渋 滞 : 21箇所

災害・通行不能 : 9箇所

積 雪 : 4箇所

パブリックコメント

移動性に関する評価指標について 移動性阻害箇所「候補箇所」について 「候補箇所」以外の移動性阻害箇所

移動性阻害箇所の阻害要因・程度など

第3回移動性向上検討委員会

移動性阻害箇所の選定

~移動性阻害箇所~