

第2回

長野県移動性向上検討委員会

長野県安全性向上検討委員会

日時 平成18年9月22日(火)

14:00~16:00

場所 メルパルク NAGANO

3階「飛翔の間」

議事次第(案)

開 会

1 主催者あいさつ

2 委員の紹介

3 議 事

(1) 前回委員会について

(2) 移動性向上検討について

(3) 安全性向上検討について

(4) 今後のスケジュールについて

(5) その他

閉 会

長野県安全性向上検討委員会

第2回 委員会資料

平成18年9月22日

1

第2回委員会の位置付け

第2回委員会では、第1回委員会で示した安全性要対策箇所の選定の考え方（案）に沿って抽出した安全性要対策箇所（候補）、およびパブリックコメントの実施計画（抽出方法や追加箇所の再募集、必要箇所の投票による評価など）の内容確認が主議事となります。

スケジュール

第1回安全性向上検討委員会（平成18年12月27日）

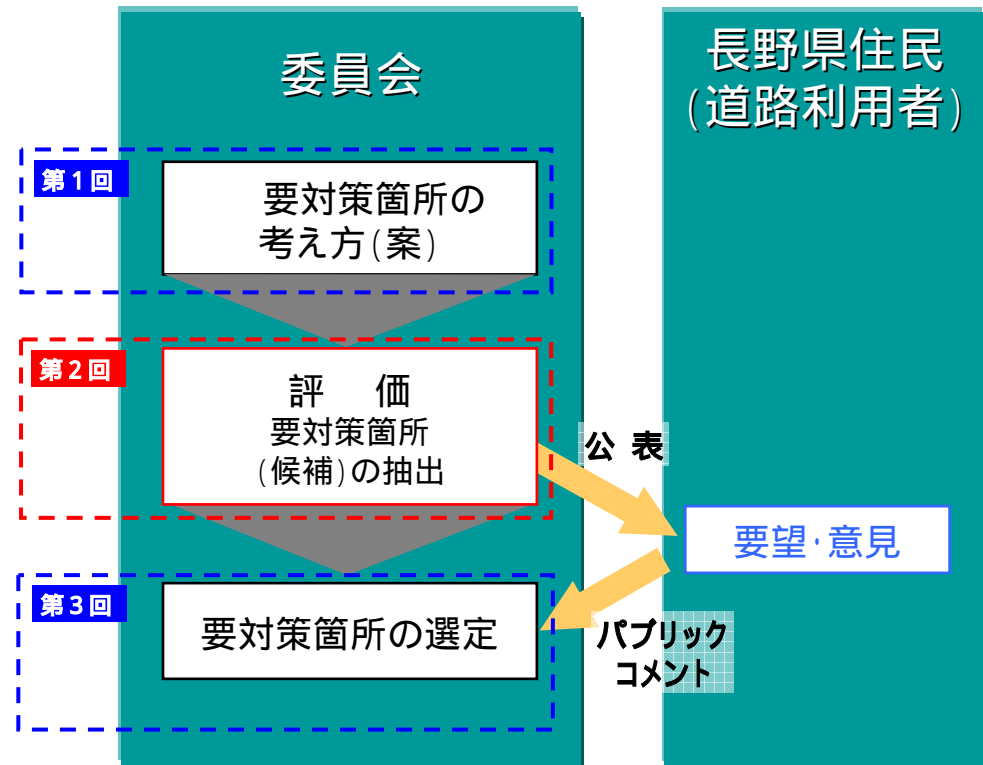
- ・ 設立主旨
- ・ 検討の流れ
- ・ 長野県事故特性
- ・ 指標の確認
- ・ 選定方法

第2回安全性向上検討委員会（平成18年9月22日）

- ・ 第1回委員会の内容確認
- ・ 要対策箇所候補の考え方
- ・ 要対策箇所候補の選定
- ・ パブリックコメントの実施方法（案）

第3回委員会（平成18年12月下旬頃）

- ・ パブリックコメント結果
- ・ 要対策箇所の選定
- ・ 対策内容（案）



2

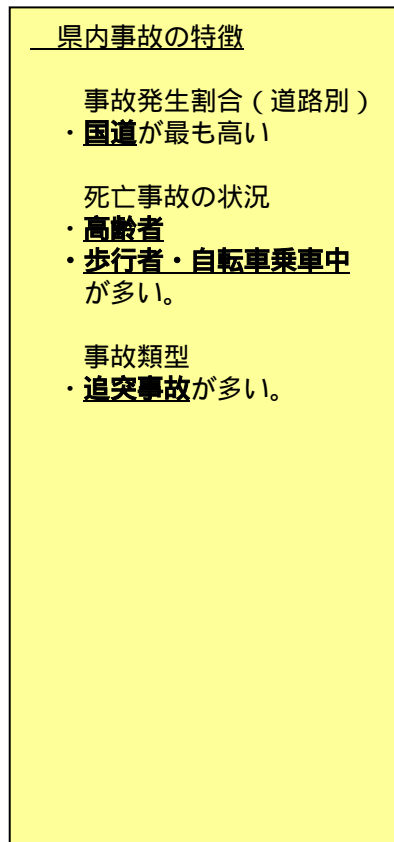
安全性要対策箇所選定について

2.1

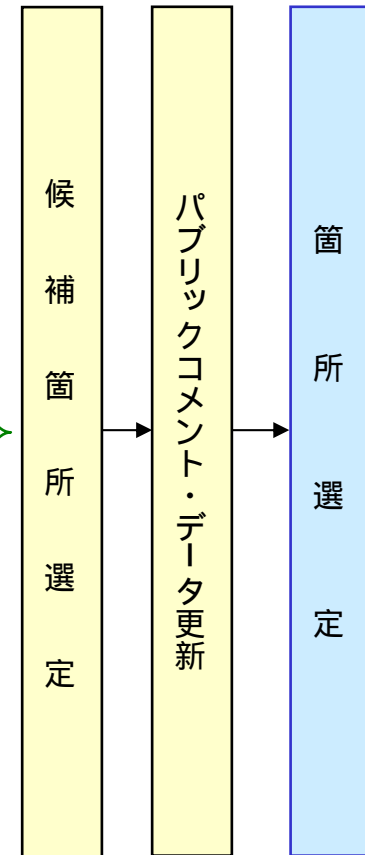
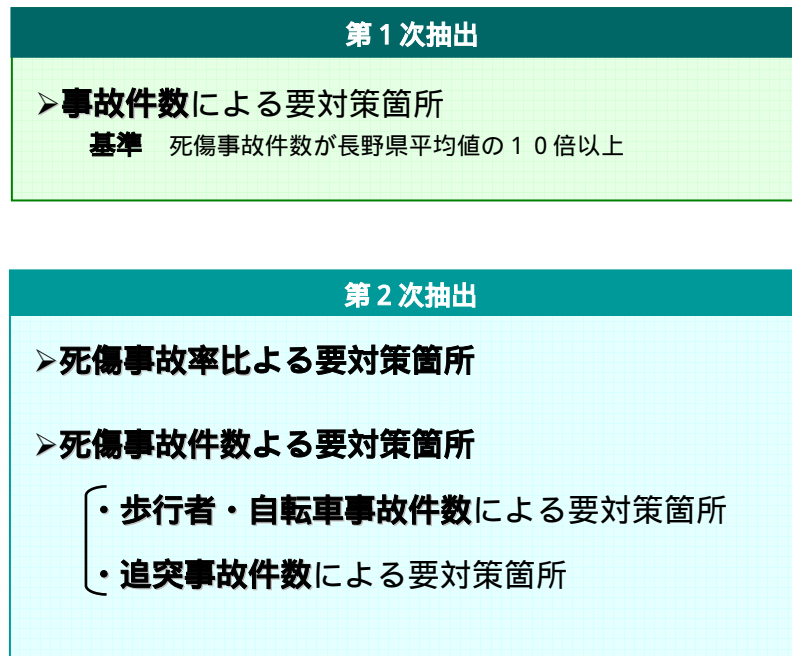
安全性要対策箇所選定の考え方

安全性要対策箇所（候補）は、事故発生頻度を表わす指標にて評価する【死傷事故率比】、長野県内事故の特徴を踏まえた【死傷事故件数】【歩行者・自転車事故件数】【追突事故件数】を用いて、県内幹線道路（一般県道以上道路）について現況分析を行うことで抽出しました。抽出された候補箇所については、パブリックコメントでの意見を加味し、抽出箇所の更なる検討を加え、安全性要対策箇所を選定します。

～長野県内の道路の概況～



～安全性要対策箇所（候補）の選定～

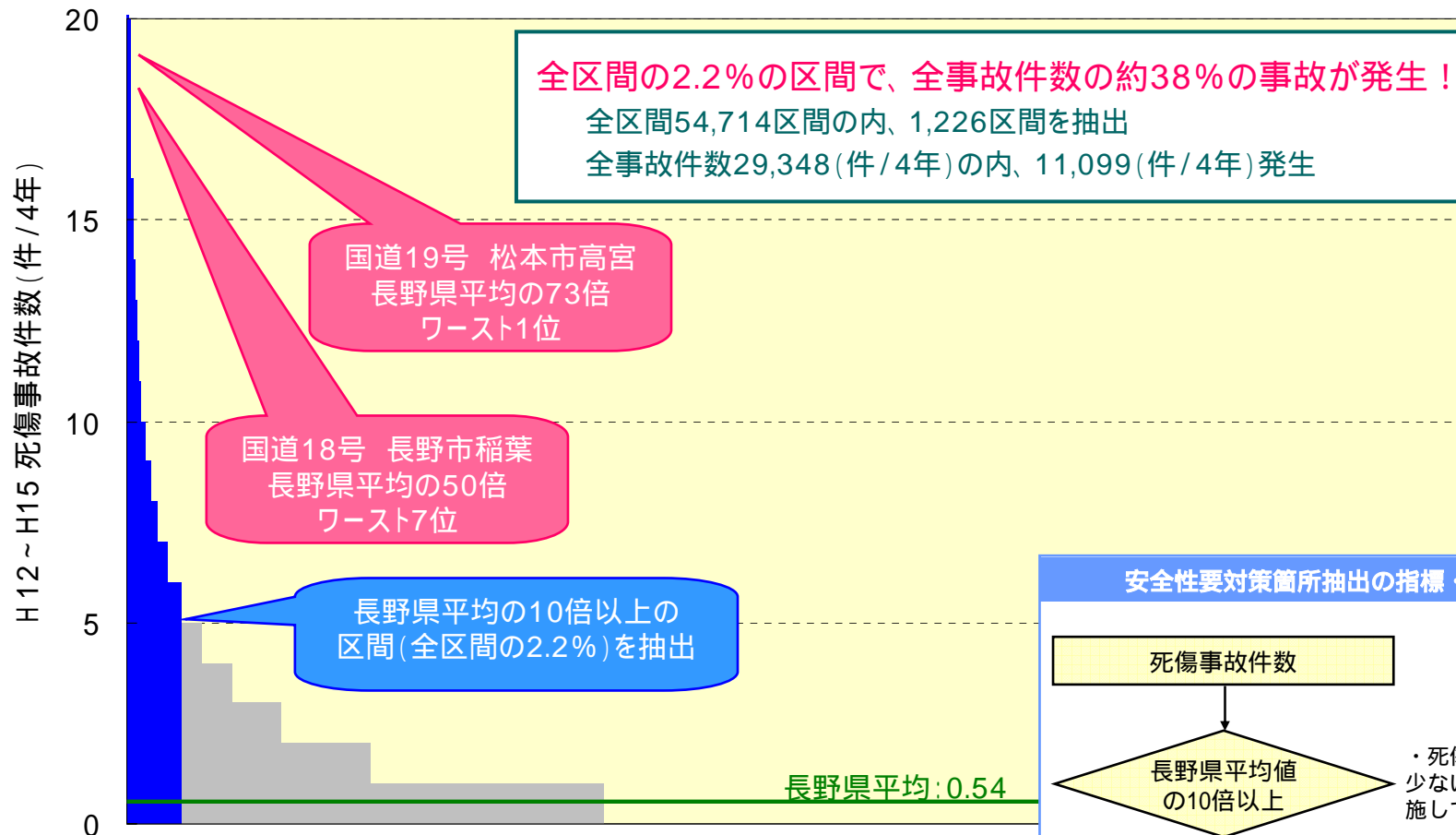


2.2 安全性要対策箇所の選定 ~ 第1次抽出 ~

「死傷事故件数」による安全性要対策箇所

長野県内の幹線道路において、死傷事故件数が長野県平均の10倍以上の区間を選定しました。

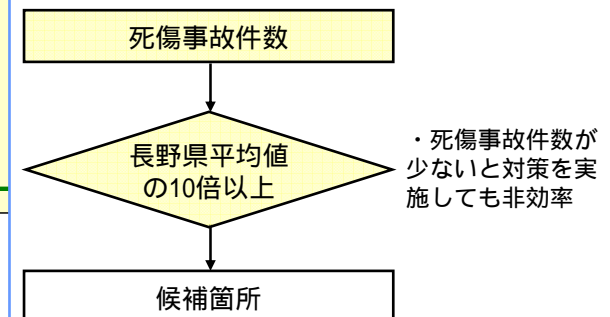
安全性要対策箇所の選定



総延長：5,567km

区間数：54,714区間

安全性要対策箇所抽出の指標・基準



2.3 安全性要対策箇所選定 ～第2次抽出～

「死傷事故率比」による安全性要対策箇所

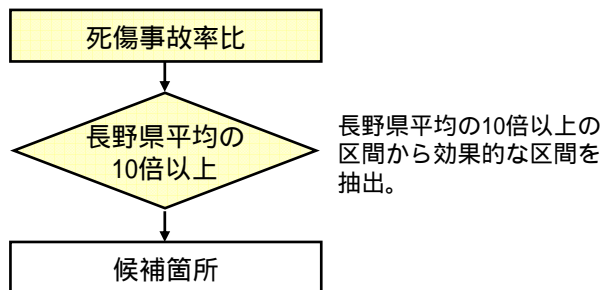
長野県内の幹線道路において、死傷事故率比が長野県平均の10倍以上の区間から事故の発生しやすい箇所を抽出しました。

長野県の事故状況【死傷事故率比】

「死傷事故率比」について

事故の発生する確率の高さを表す
 死傷事故率比/平均死傷事故率比
 死傷事故率比(死傷事故件数/区間走行台キロ)

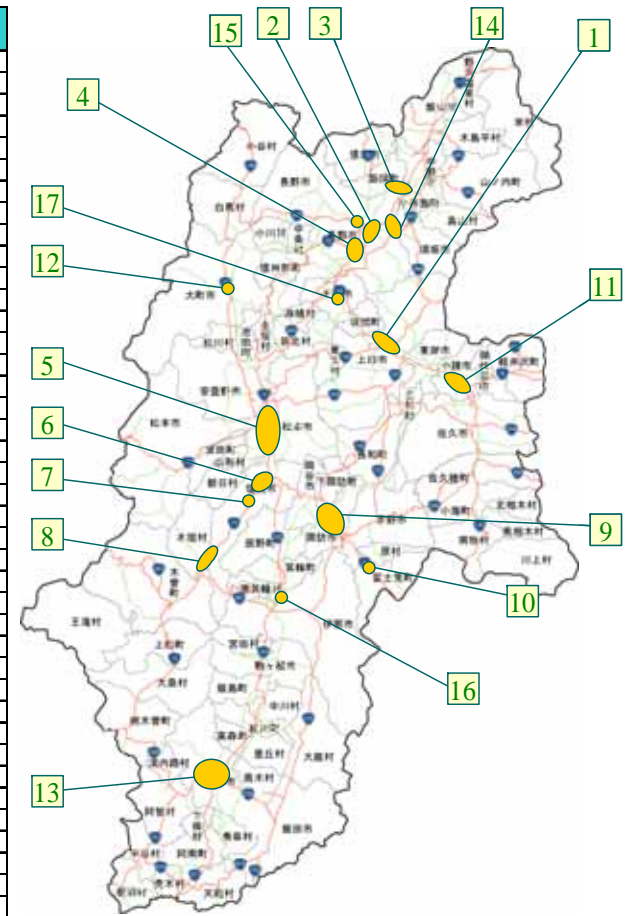
安全性要対策箇所抽出の指標・基準



「死傷事故率比」による安全性要対策箇所(候補)

表：安全性要対策箇所(候補)一覧

No.	地域名	路線名	箇所名
1	上田 エリア	一般国道18号	上田市国分一丁目
		一般国道18号	上田市住吉
		一般国道18号	上田市常入
		一般国道18号	上田市上田
2	長野・西尾 張部エリア	一般国道18号	長野市稲葉
		一般国道18号	長野市西尾張部
3	長野・飯綱 エリア	一般国道18号	長野市豊野町浅野
		一般国道18号	飯綱町倉井
4	長野・青木 島エリア	一般国道19号	長野市稲里町下氷鉦
		一般国道117号	長野市青木島町大塚
		長野真田線	長野市稲里町下氷鉦
5	松本 エリア	一般国道19号	松本市芳川
		一般国道19号	松本市出川町
		一般国道19号	松本市高宮
		一般国道19号	松本市渚
		一般国道143号	松本市岡田
6	塩尻市街 地	一般国道147号	松本市島内
		一般国道19号	塩尻市宗賀
7	塩尻市街 地	一般国道19号	塩尻市大門七区
8	木祖 エリア	一般国道19号	塩尻市宗賀
		一般国道19号	木祖村数原
9	諏訪 エリア	一般国道19号	木祖村数原
		一般国道20号	諏訪市中洲(BP)
10	諏訪 エリア	一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目
		一般国道20号	富士見町富士見
11	小諸 エリア	一般国道141号	小諸市赤坂一丁目
		一般国道141号	小諸市本町一丁目
12	飯田 エリア	一般国道147号	大町市大町旭町
		一般国道151号	飯田市川路田中
		一般国道153号	飯田市縣名古熊
		一般国道153号	飯田市大瀬木
		一般国道153号	飯田市北方
		一般国道153号	飯田市東平
		一般国道153号	飯田市中村
13	飯田 エリア	一般国道153号	飯田市上殿岡
		一般国道153号	飯田市上殿岡
14	須坂 エリア	一般国道403号	須坂市井上町幸高
		一般国道406号	須坂市村山町大割
15	須坂 エリア	一般国道406号	長野市茂菅
16	伊那辰野 停車場線	伊那市上牧	伊那市上牧
17	長野上田 線	千曲市上山田町	千曲市上山田町



図：安全性要対策箇所(候補)

「死傷事故件数」による安全性要対策箇所

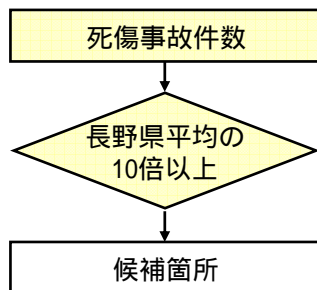
長野県内の幹線道路において、死傷事故件数（追突事故や歩行者・自転車事故）が多く発生している箇所を抽出しました。

長野県の事故状況【死傷事故件数】

「死傷事故件数」による抽出

死傷事故件数が多い箇所
歩行者・自転車事故や追突事故が多い箇所

安全性要対策箇所抽出の指標・基準

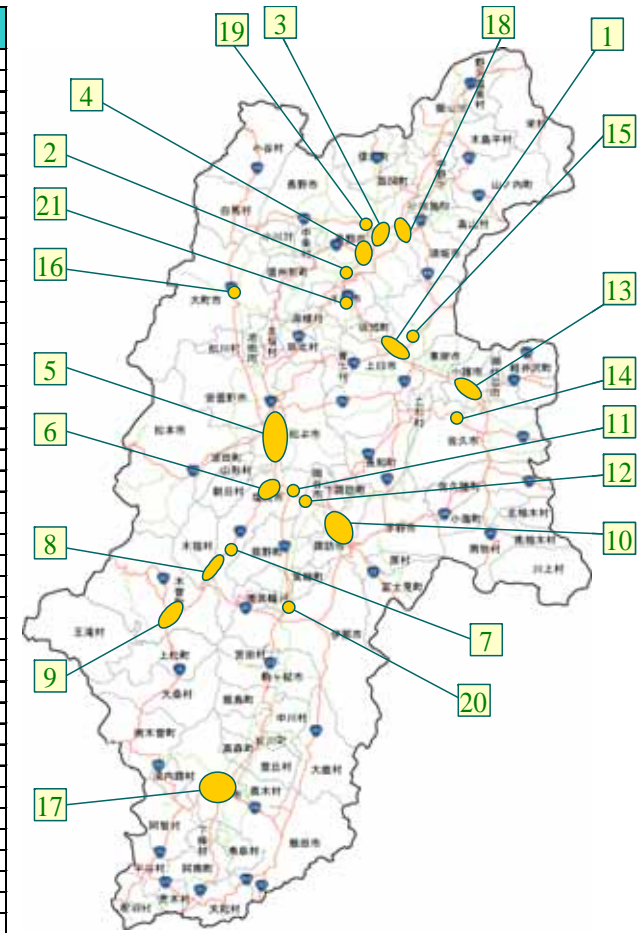


長野県平均の10倍以上の区間から効果的な区間を抽出。

「死傷事故件数」による安全性要対策箇所（候補）

表：安全性要対策箇所（候補）一覧

No.	地域名	路線名	箇所名
1	上田エリア	一般国道18号	上田市国分一丁目
		一般国道18号	上田市住吉
		一般国道18号	上田市常入
		一般国道18号	上田市上田
2		一般国道18号	長野市篠ノ井小森
		一般国道18号	長野市篠ノ井小森
3	長野・西尾張部エリア	一般国道18号	長野市稲葉
		一般国道18号	長野市西尾張部
4	長野・青木島エリア	一般国道19号	長野市稲里町下水鉤
		一般国道117号	長野市青木島町大塚
		長野真田線	長野市稲里町下水鉤
5	松本エリア	一般国道19号	松本市芳川
		一般国道19号	松本市出川町
		一般国道19号	松本市高宮
		一般国道19号	松本市渚
		一般国道143号	松本市岡田
		一般国道147号	松本市島内
6	塩尻市街地	一般国道19号	塩尻市宗賀
		一般国道19号	塩尻市大門七区
7		一般国道19号	塩尻市糞川
		一般国道19号	塩尻市糞川
8	木祖エリア	一般国道19号	木祖村敷原
		一般国道19号	木祖村敷原
9	木曾町エリア	一般国道19号	木曾町日鏡
		一般国道19号	木曾町福島
10	諏訪エリア	一般国道20号	諏訪市中洲(BP)
		一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目
		岡谷茅野線	諏訪市大熊
11		一般国道20号	塩尻市棧敷
12		一般国道20号	岡谷市今井
13	小諸エリア	一般国道141号	小諸市赤坂一丁目
		一般国道141号	小諸市本町一丁目
14		一般国道142号	佐久市桜井
15		一般国道144号	上田市真田町本原
16	飯田エリア	一般国道147号	大町市大町旭町
		一般国道151号	飯田市川路田中
		一般国道153号	飯田市縣名古熊
		一般国道153号	飯田市大瀬木
		一般国道153号	飯田市北方
		一般国道153号	飯田市東平
		一般国道153号	飯田市本村
		一般国道153号	飯田市上殿岡
		一般国道403号	須坂市井上町幸高
		一般国道406号	須坂市村山町大割
		一般国道406号	長野市茂菅
19		伊那辰野停車場線	伊那市上牧
21		長野上田線	千曲市上山田町



図：安全性要対策箇所（候補）

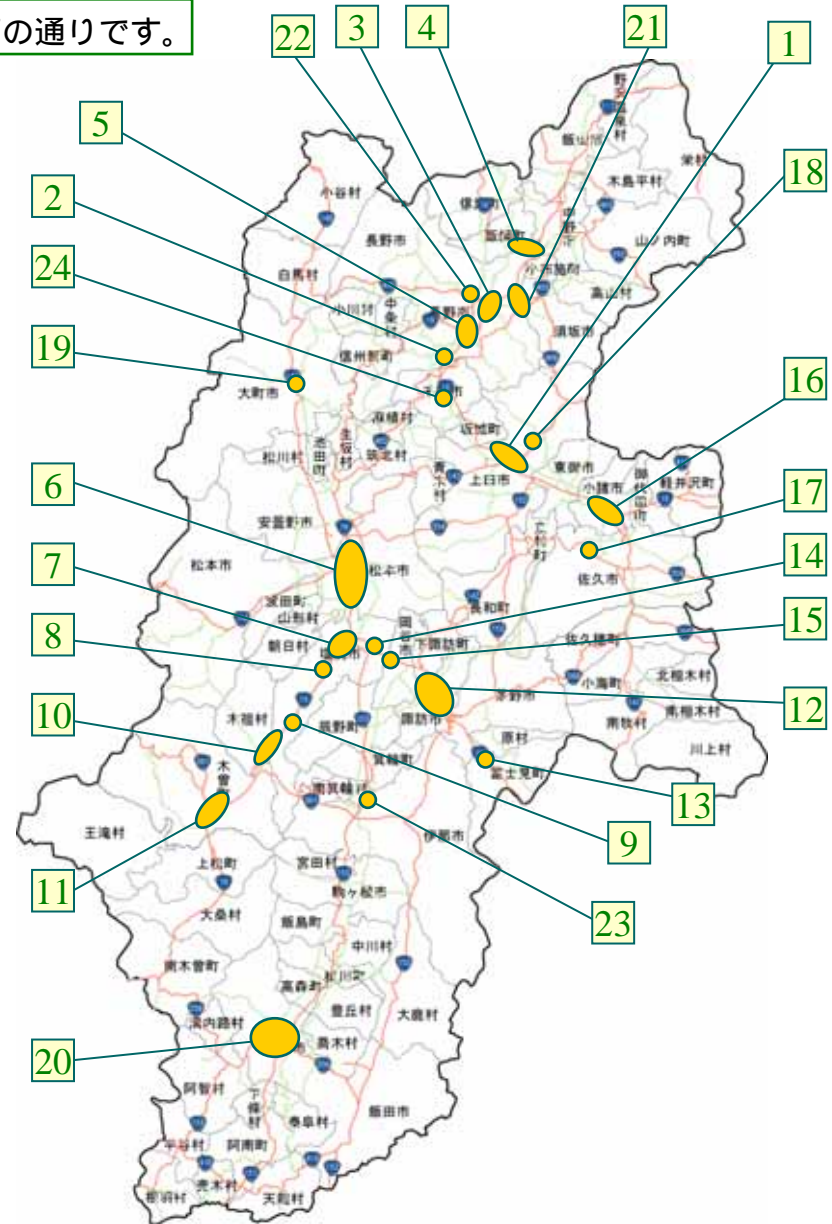
3

安全性要対策箇所（候補）一覧

各評価指標・基準により抽出された安全性要対策箇所（候補）は以下の通りです。

表：安全性要対策箇所（候補）一覧

No.	地域名	路線名	箇所名	移動性阻害要因	
				死傷事故率比	死傷事故件数
1	上田 エリア	一般国道18号	上田市国分一丁目		
		一般国道18号	上田市住吉		
		一般国道18号	上田市常入		
		一般国道18号	上田市上田		
2		一般国道18号	長野市篠ノ井小森		
3	長野・西尾 張部エリア	一般国道18号	長野市稲葉		
		一般国道18号	長野市西尾張部		
4	長野・飯綱 エリア	一般国道18号	長野市豊野町浅野		
		一般国道18号	飯綱町倉井		
5	長野・青木 島エリア	一般国道19号	長野市稲里町下氷鉤		
		一般国道117号	長野市青木島町大塚		
		長野真田線	長野市稲里町下氷鉤		
6	松本 エリア	一般国道19号	松本市芳川		
		一般国道19号	松本市出川町		
		一般国道19号	松本市高宮		
		一般国道19号	松本市渚		
		一般国道143号	松本市岡田		
		一般国道147号	松本市島内		
7	塩尻市街 地	一般国道19号	塩尻市宗賀		
		一般国道19号	塩尻市大門七区		
8		一般国道19号	塩尻市宗賀		
9		一般国道19号	塩尻市豊川		
10	木祖 エリア	一般国道19号	木祖村敷原		
		一般国道19号	木祖村敷原		
11	木曾町 エリア	一般国道19号	木曾町日義		
		一般国道19号	木曾町福島		
12	諏訪 エリア	一般国道20号	諏訪市中洲(BP)		
		一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目		
		岡谷茅野線	諏訪市大熊		
13		一般国道20号	富士見町富士見		
14		一般国道20号	塩尻市棧敷		
15		一般国道20号	岡谷市今井		
16	小諸 エリア	一般国道141号	小諸市赤坂一丁目		
		一般国道141号	小諸市本町一丁目		
17		一般国道142号	佐久市桜井		
18		一般国道144号	上田市真田町本原		
19		一般国道147号	大町市大町旭町		
20	飯田 エリア	一般国道151号	飯田市川路田中		
		一般国道153号	飯田市縣名古熊		
		一般国道153号	飯田市大瀬木		
		一般国道153号	飯田市北方		
		一般国道153号	飯田市東平		
		一般国道153号	飯田市中村		
		一般国道153号	飯田市上殿岡		
21	須坂 エリア	一般国道403号	須坂市井上町幸高		
		一般国道406号	須坂市村山町大割		
22		一般国道406号	長野市茂菅		
23		伊那辰野停車場線	伊那市上牧		
24		長野上田線	千曲市上山田町		

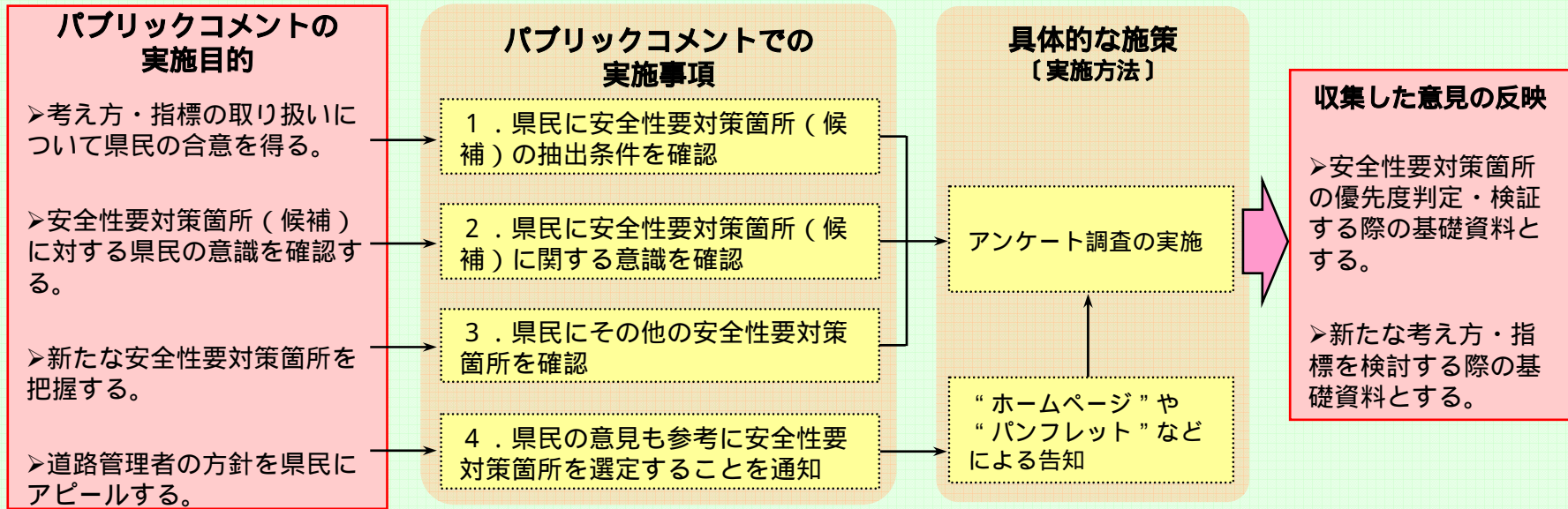


図：安全性要対策箇所(候補)位置図

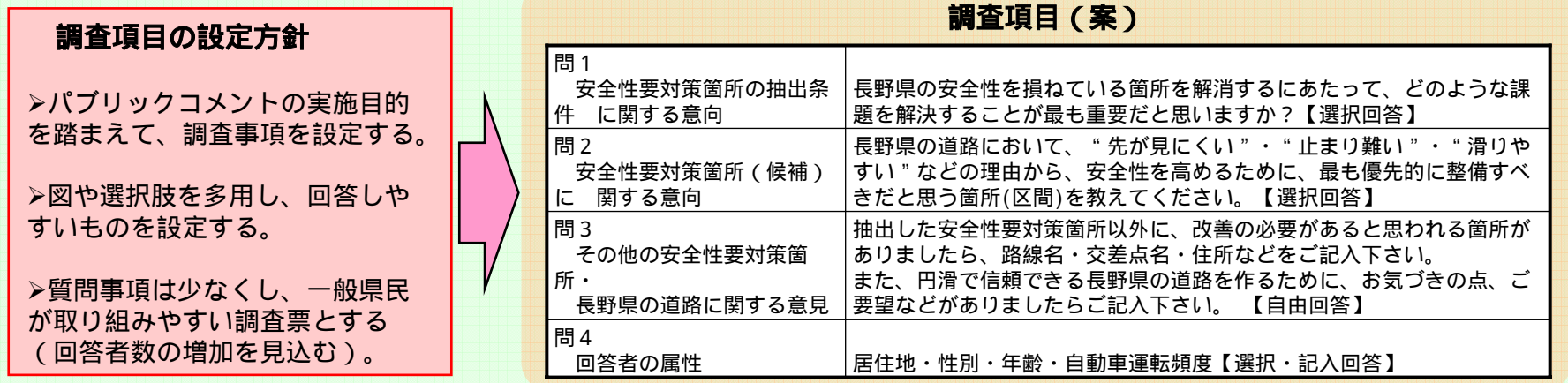
4

パブリックコメント実施方法（案）

概要



調査項目



実施方法(案)

パブリックコメントの実施方法について

実施時期及び期間等を考慮した場合パンフレットとホームページによるパブリックコメントの実施が望ましいと考える。

媒体	告知方法	実施対象	収 集	特 徴	実施
パンフレット	関係機関・道の駅などに設置	一般県民	返信ハガキ(アンケート形式)	各地域から幅広く意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	県政モニターへの調査	県政モニターメンバー	返信ハガキ(アンケート形式)	高い回収率で各地域から意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	バス、タクシー会社・NPOなどへの委託	団体関係者	返信ハガキ(アンケート形式)	道路利用頻度の高い人々から意見を収集できる ×対象者の属性が偏る	
	聞き取りによるアンケート調査	一般県民 関係機関の一般職員	直接収集	各地域から確実に意見収集が可能 ×多くの意見を収集するには時間とコストがかかる	
ホームページ	他の媒体により、インターネットアンケート実施を告知	インターネット利用者	電子データ	低コスト・短時間での集計が可能 ×利用者が限定される	
新聞・雑誌	返信ハガキ付きの折り込み広告	一般県民	返信ハガキ(アンケート形式)	各地域から幅広く意見を収集できる ×コストが高く、回収率は見込めない	
	新聞・雑誌に掲載	一般県民	-	各地域に対して幅広く啓蒙できる ×コストがかかる	
テレビ・ラジオ	CMによる告知	一般県民	-	幅広い告知が可能である ×コストや時間がかかる	

実施時期

9月22日 第2回移動性向上検討委員会 (パブコメ実施方針決定)

アンケート・HP修正

10月下旬 パブコメ実施 (パンフレット設置・ホームページ公開)

調査票回収・集計・分析

12月下旬 第3回移動性向上検討委員会 (パブコメ結果報告)

アンケート内容(案)

アンケート主旨

道路は生活に欠くことのできない社会基盤であり、それを安心・信頼して利用するためには安全性を常に確保しておくことが重要となります。しかし、山地日の急傾斜・急カーブ、積雪・凍結路面、夜間の視界不良など、地域毎に様々な要因で安全性が損なわれている現実があります。

長野県では、安全性の阻害要因を分析するとともに地域住民の実感・意見などを踏まえ、要対策箇所の選定・公表、及び、安全性要対策箇所の改善について検討を行うことを目的に「安全性向上検討委員会」を発足しています。

つきましては、皆様の率直な御意見・御感想を把握することを目的に、委員会にて選定した評価項目に従い、アンケートにお答え下さいますよう、よろしくお願ひします。なお、このアンケート調査結果は、道路整備計画の検討における基礎資料に使用する以外の目的には一切使用致しません。

また、調査に関しまして、不明な点がございましたら、お手数ですが下記の連絡先までご連絡下さい。

質問・回答

問1

長野県において、安全性を損ねている箇所を解消するにあたって、どのような課題を解決することが最も重要だと思いますか？以下のa～fに記載した課題の中から、最大2つまで選択して解答欄のa～fに を付けてください。

- 【課題】
- a. 事故発生確率が高い箇所で安全対策を実施
 - b. 事故発生件数が多い箇所で安全対策を実施
 - c. 歩行者・自転車から自動車が見えにくい箇所で安全対策を実施
 - d. 滑りやすい箇所・止まり難い箇所で安全対策を実施
 - e. 歩道がない箇所での歩道整備の実施
 - f. 潜在的に事故の危険性が高い箇所で安全対策を実施

問2

長野県の道路において、“見えにくい”・“滑りやすい”・“止まりにくい”などの理由から、最も優先的に整備すべきだと思う箇所(区間)を教えてください。右図の中から、最大3つまで選択して解答欄に番号を記入してください。

{ } { } { }

問3

右図以外に改善の必要があると思われる箇所がありましたら、路線名・交差点名・住所などをご記入下さい。また、安全で信頼できる長野県の道路を作るために、お気づきの点、ご要望などがありましたら解答欄にご記入下さい。

{ }

問4

あなたのことについて教えてください。

【居住地】{ } 市・町・村 【性別】{男・女}

【年齢】{ } 歳代

【自動車の運転頻度】

{ a. 運転しない b. 年に数回運転 c. 月に数回運転 d. ほぼ毎日運転 }

安全性要対策箇所地図

表 安全性要対策箇所一覧

No.	地域名	路線名	箇所名
1	上田 エリア	一般国道18号	上田市国分一丁目
		一般国道18号	上田市住吉
		一般国道18号	上田市常入
		一般国道18号	上田市上田
2		一般国道18号	長野市篠ノ井小森
		一般国道18号	長野市稲葉
3	長野・西尾 張部エリア	一般国道18号	長野市西尾張部
		一般国道18号	長野市豊野町浅野
4	長野・飯綱 エリア	一般国道18号	飯綱町倉井
		一般国道19号	長野市稲里町下水鉦
5	長野・青木 島エリア	一般国道117号	長野市青木島町大塚
		長野真田線	長野市稲里町下水鉦
		一般国道19号	松本市芳川
		一般国道19号	松本市出川町
6	松本 エリア	一般国道19号	松本市高宮
		一般国道19号	松本市渚
		一般国道143号	松本市岡田
		一般国道147号	松本市島内
7	塩尻市街 地	一般国道19号	塩尻市宗賀
		一般国道19号	塩尻市大門七区
8		一般国道19号	塩尻市宗賀
		一般国道19号	塩尻市糺川
10	木祖 エリア	一般国道19号	木祖村敷原
		一般国道19号	木祖村敷原
11	木曾町 エリア	一般国道19号	木曾町口義
		一般国道19号	木曾町福島
12	諏訪 エリア	一般国道20号	諏訪市中洲(B.P)
		一般国道20号	諏訪市諏訪一丁目
		岡谷茅野線	諏訪市大熊
13		一般国道20号	富士見町富士見
		一般国道20号	塩尻市浅敷
14		一般国道20号	岡谷市今井
		一般国道141号	小諸市赤坂一丁目
16	小諸 エリア	一般国道141号	小諸市本町一丁目
		一般国道142号	佐久市桜井
18		一般国道144号	上田市真田町本原
		一般国道147号	大町市大町旭町
20	飯田 エリア	一般国道151号	飯田市川路田中
		一般国道153号	飯田市縣名古熊
		一般国道153号	飯田市大瀬木
		一般国道153号	飯田市北方
		一般国道153号	飯田市東平
		一般国道153号	飯田市中村
21	須坂 エリア	一般国道153号	飯田市上殿岡
		一般国道403号	須坂市井上町幸高
22		一般国道406号	須坂市村山町大割
		一般国道406号	長野市茂宮
23		伊那辰野停車場線	伊那市上牧
		長野上田線	千曲市上山田町

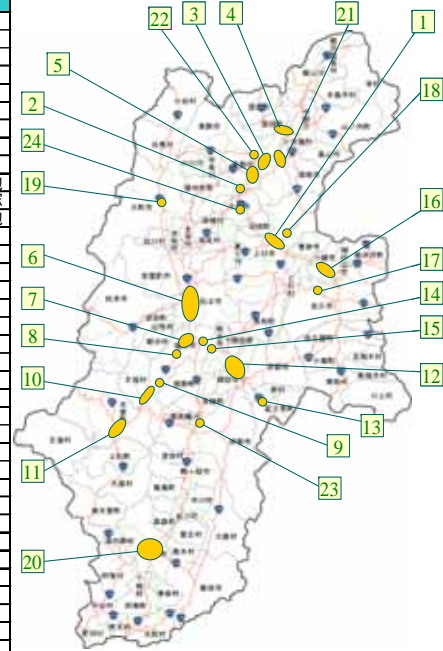


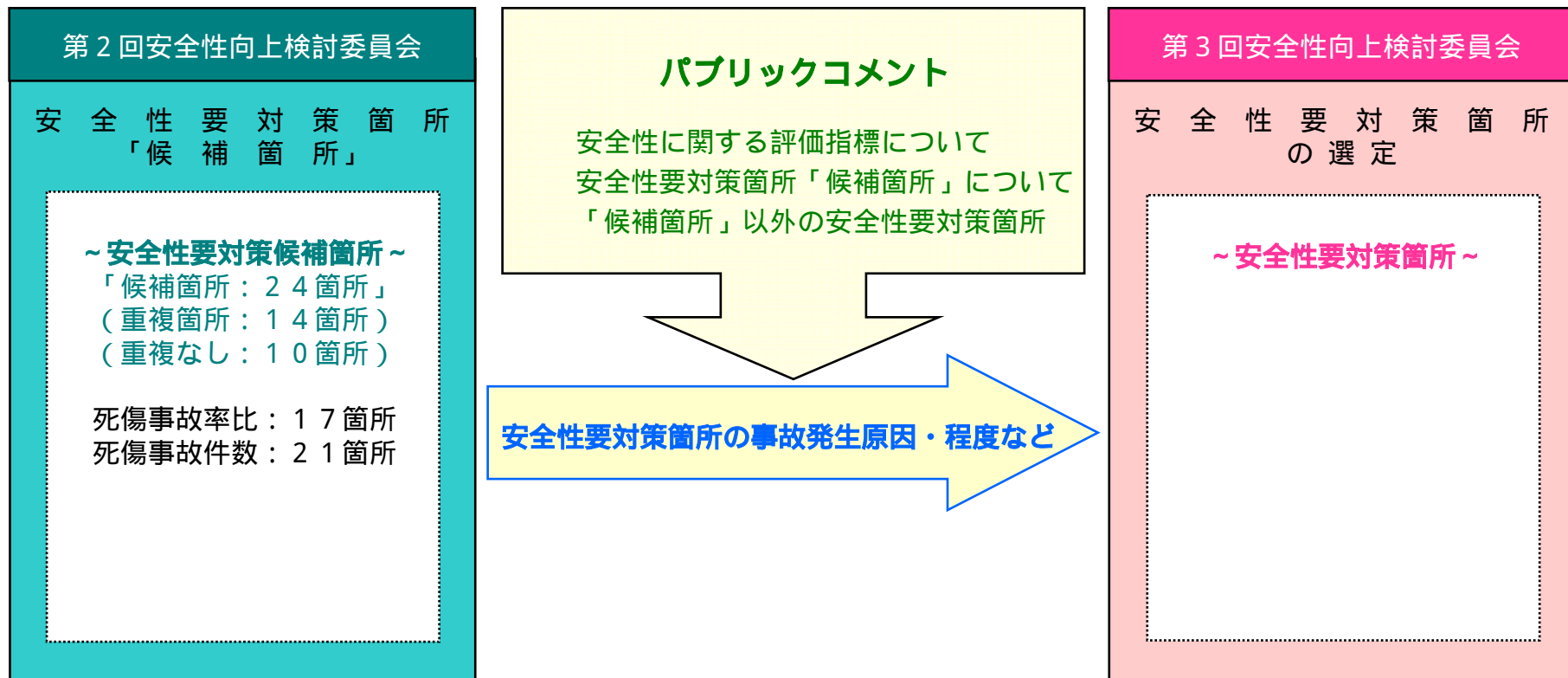
図 安全性要対策箇所位置図

問い合わせ先

5

今後の方針（安全性要対策箇所選定の考え方）

「安全性要対策箇所」は、安全性要対策箇所（候補）の事故発生原因・程度などを再整理し、委員会にて決定します。パブリックコメント結果については、安全性要対策箇所の抽出の際の参考として活用します。



長野県移動性向上検討委員会

第2回 委員会資料

平成18年9月22日

1

第2回委員会の位置付け

第2回委員会では、第1回委員会で示した移動性障害箇所を選定の考え方(案)に沿って抽出した移動性障害箇所(候補)、およびパブリックコメントの実施計画(抽出方法や追加箇所の再募集、必要箇所の投票による評価など)の内容確認が主議事となります。

スケジュール

第1回移動性向上検討委員会(平成17年12月27日)

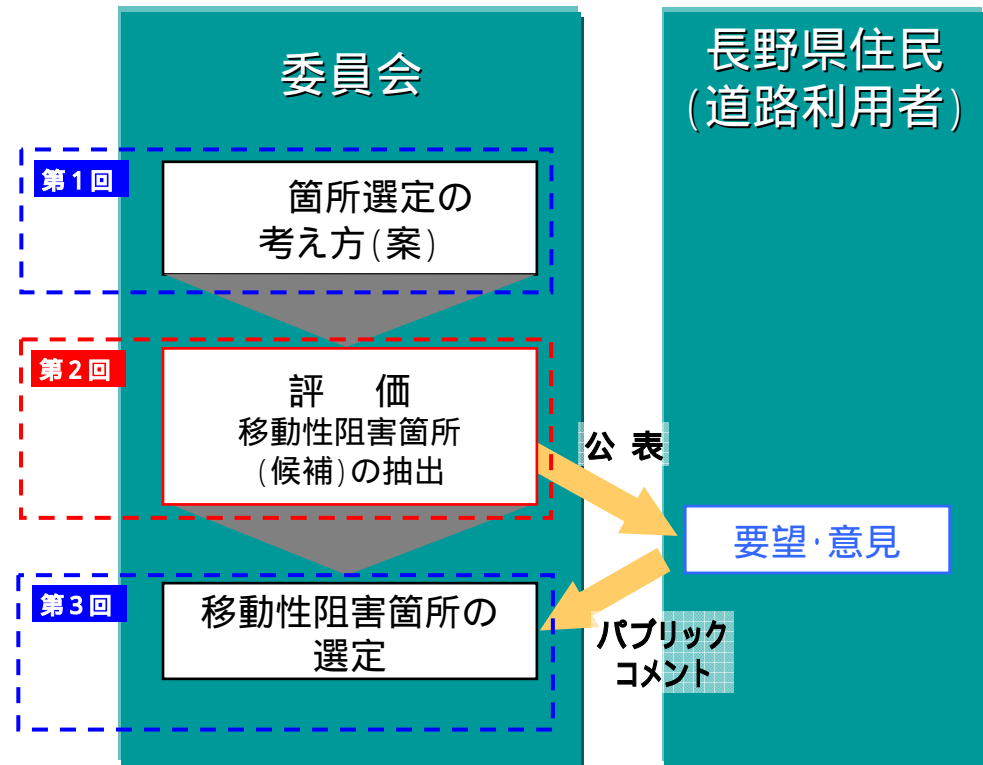
- ・ 設立主旨
- ・ 検討の流れ、スケジュール
- ・ 移動性障害箇所選定の考え方(案)
- ・ 暫定移動性障害箇所 - 一例

第2回移動性向上検討委員会(平成18年9月22日)

- ・ 移動性障害箇所の選定の考え方
- ・ 移動性障害箇所(候補)の抽出
- ・ パブリックコメント実施方法(案)

第3回委員会(平成18年12月下旬頃)

- ・ パブリックコメント結果
- ・ 移動性障害箇所の選定
- ・ 今後の方針



2

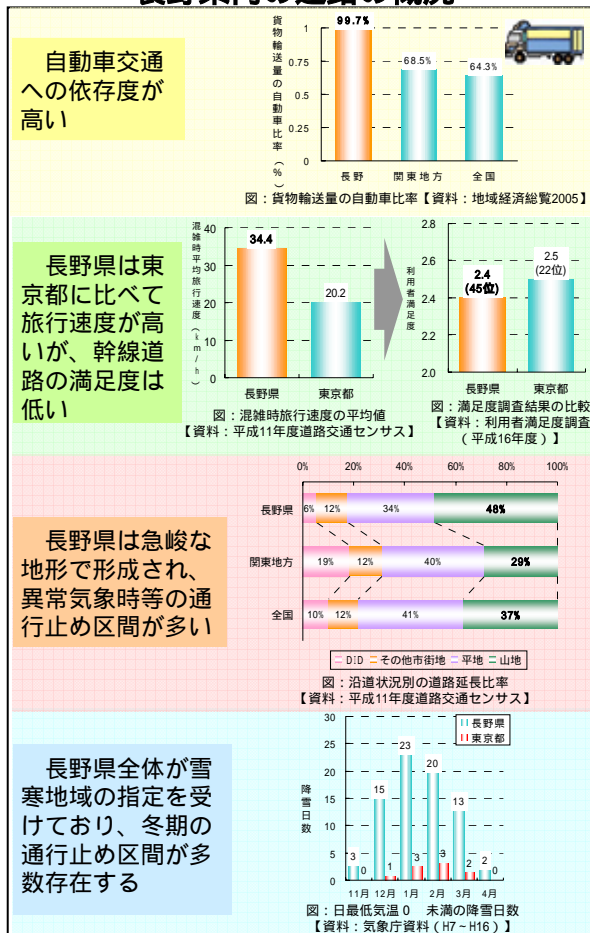
移動性阻害箇所選定について

2.1

移動性阻害箇所選定の考え方

移動性阻害箇所（候補）は、都市部の“渋滞損失時間”や“高規格道路への連結障害”、また、郊外部の“通行止め実績・交通不能”、“積雪”の観点から県内幹線道路（一般県道以上道路）の移動性阻害要因・箇所を分析して抽出しました。また選定した候補箇所は、パブリックコメントでの意見を加味し、抽出箇所の更なる検討を加えて移動性阻害箇所を選定します。

～長野県内の道路の概況～



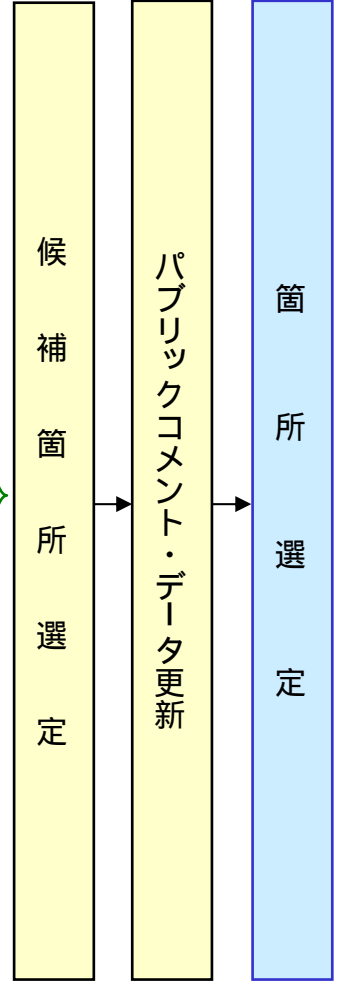
～移動性阻害箇所（候補）の選定～

“渋滞”

- 渋滞による移動性阻害
 - 基準 1kmあたりの渋滞損失時間が長野県平均の10倍以上の区間
- 高規格道路へのアクセス阻害
 - 基準 高規格道路へ連結する道路の中で混雑度の高い区間

“長野県らしさ”

- 災害・気象・交通不能による移動性阻害
 - 基準 災害や気象状況による全面通行規制実績がある区間及び交通不能区間
- 積雪による移動性阻害
 - 基準 除雪後の堆雪により車道幅員が確保できない区間

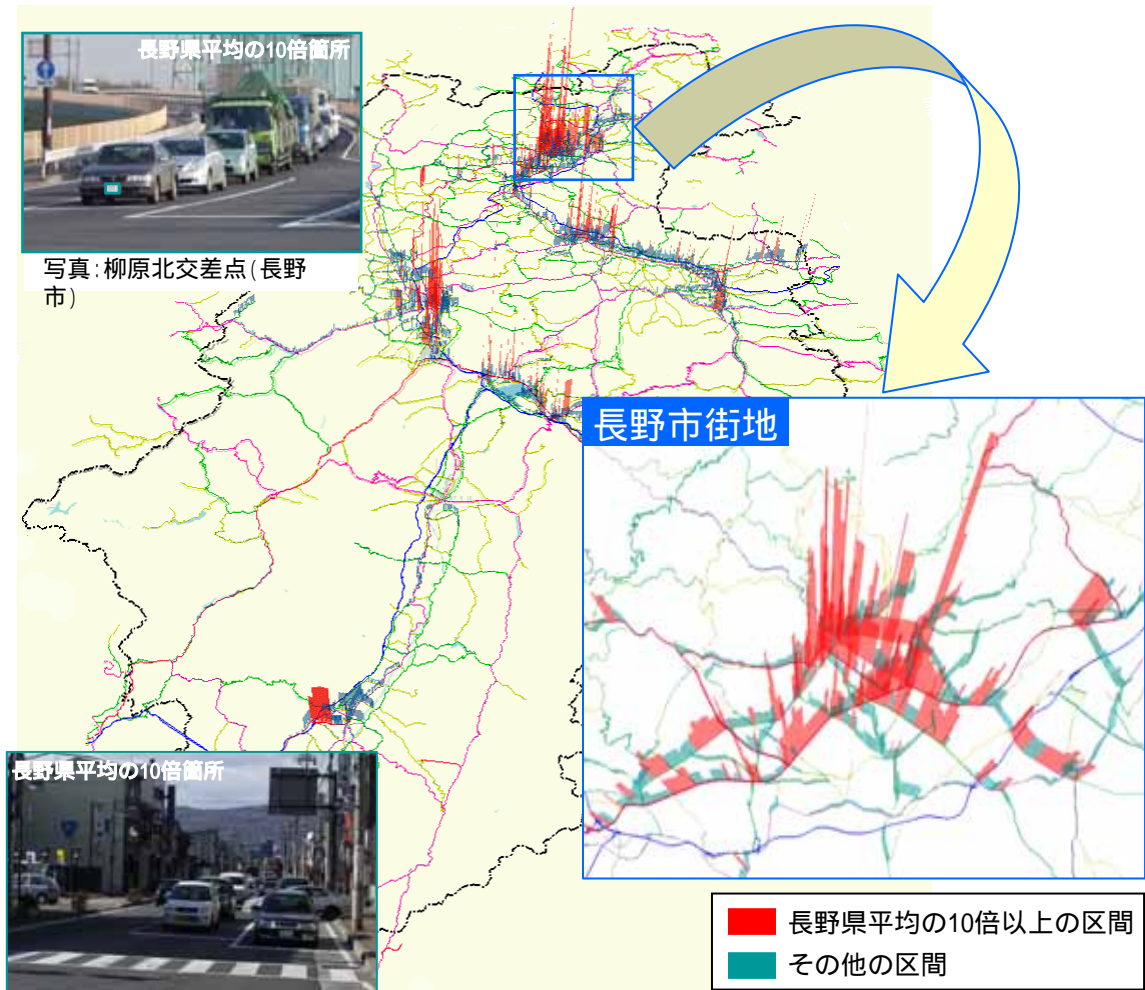


2.2 移動性阻害箇所の選定 ~ 都市部 ~

都市部

渋滞による移動性阻害箇所

▶ 移動性阻害箇所：1kmあたり渋滞損失時間が**長野県平均の10倍以上**の区間が連続する箇所から主に選定

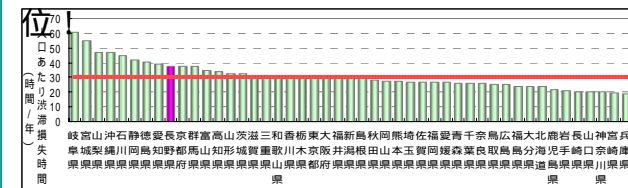


長野県平均：14.0(千人時間/年・km)

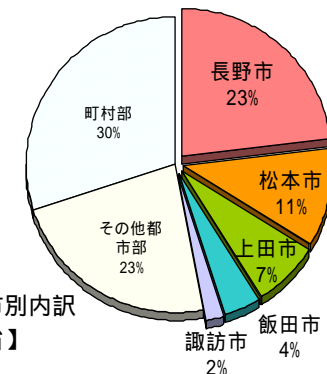
図：1kmあたり渋滞損失時間 (出典：H16プローブ調査)

長野県の渋滞の特徴

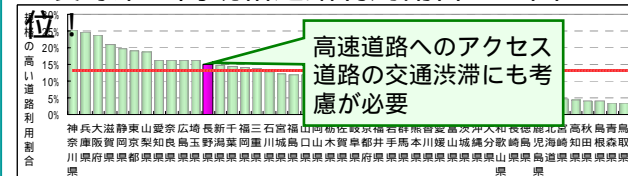
▶ 長野県の渋滞損失時間は全国ワースト9



▶ 長野県の渋滞の4割は、長野・松本・上田の各市に集中している状況。



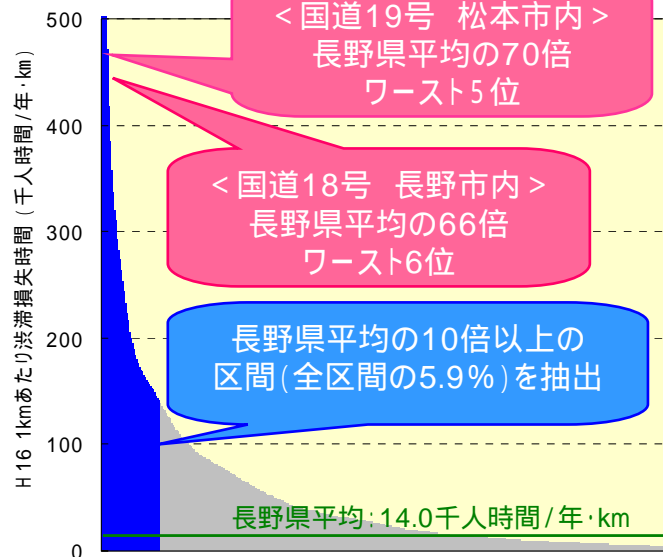
▶ 長野県の高規格道路利用割合は全国12



長野県内の幹線道路において、1kmあたりの渋滞損失時間が極めて高い区間を選定しました。
 また、高速道路インターチェンジ（事業計画があるインターチェンジを含む）へのアクセス道路において、現況で交通混雑が発生している区間を抽出し、渋滞による移動性障害箇所として抽出しました。

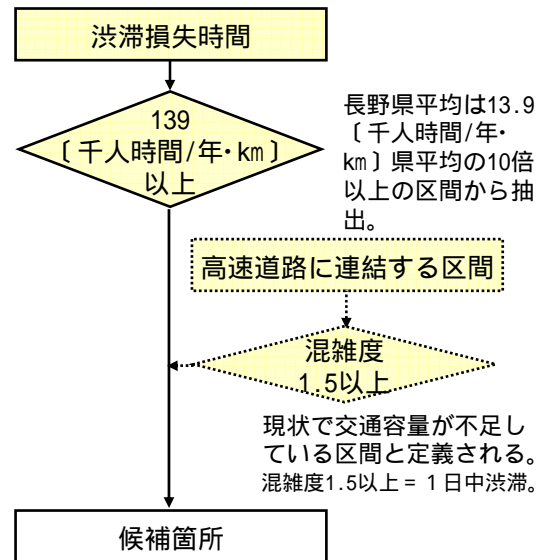
- ▶長野県内約13,000区間の渋滞損失時間の平均値 14.0千人時間/年・km
- ▶渋滞損失時間が長野県平均値の10倍以上となる箇所から主に選定
- ▶ワースト5位の国道19号松本市内では、970千人時間/年・kmとなり、長野県平均の70倍となるなど、都市部における渋滞が顕著
- ▶長野県は全国に比べて、高速道路の利用率が高い。
- ▶長野県は、物流を中心に自動車交通へ依存している。

移動性障害箇所の選定



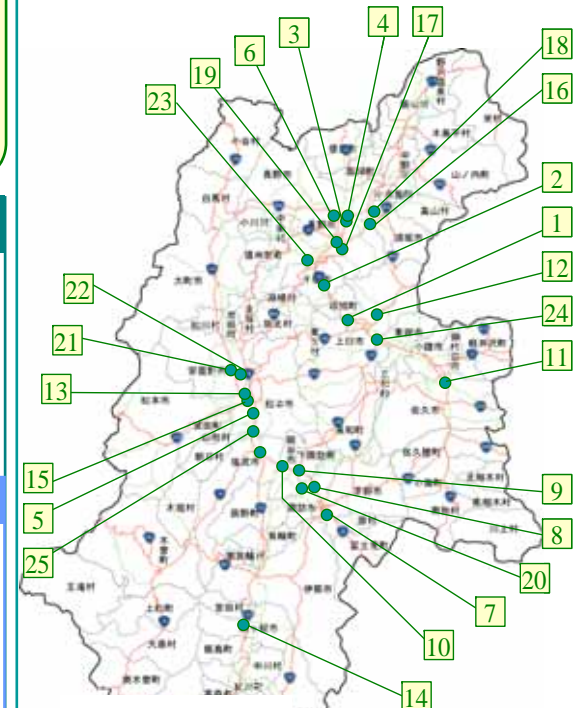
総延長：5,507km
 区間数：12,856区間

移動性障害箇所抽出の指標・基準



【抽出】
 長野県平均の10倍以上の区間を抽出
 区間数：754(全区間数の5.9%)
 県全体の約3割の渋滞が集中
 高速道路の連結障害
 この中から、21箇所を厳選！

「渋滞」による移動性障害箇所（候補）



表：移動性障害箇所（候補）一覧

No.	区間番号	路線名	箇所名
1	1013	一般国道18号	上田市上飯原
2	1014	一般国道18号	中田市戸原
3	1023	一般国道18号	長野市高田
4	1026	一般国道18号	長野市東和田
5	1049	一般国道19号	松本市高屋
6	1068	一般国道19号	長野市高倉
7	1073	一般国道20号	茅野市青川
8	1074	一般国道20号	諏訪市四宮
9	1076	一般国道20号	下諏訪町富士見町
10	1077	一般国道20号	碓氷谷今井
11	1100	一般国道141号	佐久市高村田
12	1128	一般国道144号	上田市下原
13	1140	一般国道147号	松本市新穂
14	1193	一般国道153号	軽井沢市流穂
15	1212	一般国道158号	松本市北
16	1265	一般国道403号	須坂市井上町
17	1268	一般国道403号	長野市松代町
18	1284	一般国道406号	須坂市山崎町
19	4088	長野県道	松本市高田町
20	4126	諏訪県道	諏訪市流穂
21	4139	有料インター-源家線	安曇野市豊科田沢
22	6166	相次・由次保連環線	安曇野市豊科寺所
23	46217	碓氷山原線	長野市井原橋
24	71008	一般国道18号	上田市大屋
25	71047	一般国道19号	塩原市広丘吉田

図：移動性障害箇所（候補）

2.3 移動性阻害箇所の選定 ~ 郊外部 ~

郊外部

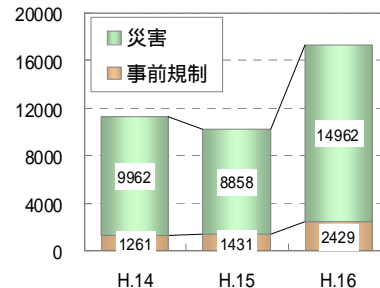
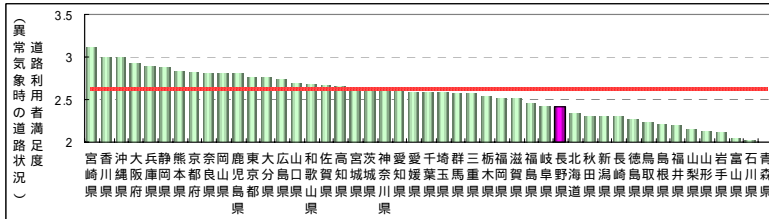
災害・気象・交通不能による移動性阻害箇所

長野県内の主要な幹線道路のうち、過去3年間（H14～16）で災害や気象状況による通行止めが発生した区間、または交通不能の区間を抽出しました。

長野県の道路状況【災害・異常気象】

▶急峻な地形に囲まれた長野県では、大規模な災害が発生する危険性が極めて高い状況にある。

▶事前通行規制区間の延長が非常に長く、全延長の1割以上を占めている。



図：都道府県別 規格の高い道路を利用する割合【資料：国土交通省】

図：年度別通行止め時間の内訳【資料：国土交通省】

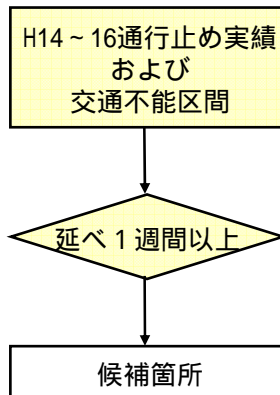


図：国道19号長野市安庭【資料：国土交通省】



図：県道上飯田線 喬木村氏乗【資料：国土交通省】

移動性阻害箇所抽出の指標・基準



災害や気象状況により、延べ1週間以上も道路が寸断された脆弱な区間と定義される。

災害・異常気象による移動性阻害箇所（候補）



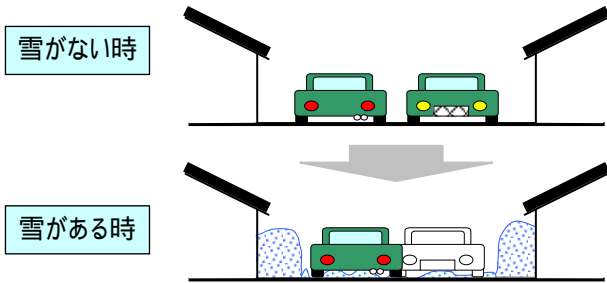
表：移動性阻害箇所（候補）一覧

No.	区間番号	路線名	箇所名
1	1038	一般国道19号	上松町上松
2	1057	一般国道19号	生坂村東広津
3	1060	一般国道19号	長野市信更町安庭
4	6151	白骨温泉線	松本市安曇沢渡
5	6221	白石更埴線	千曲市屋代
6	46049	八島高原線	下諏訪町東俣
7	51176	一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠
8	51230	一般国道256号	飯田市上村
9	51252	一般国道361号	伊那市与地

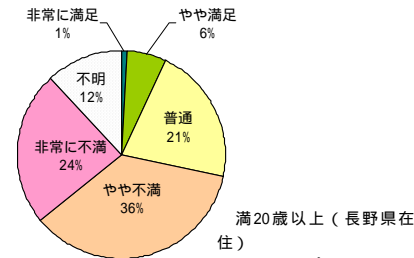
長野県の特別豪雪地帯に指定されている地域において、除雪後の堆雪により十分な道路空間が確保されない区間を抽出しました。

長野県の道路状況【積雪】

➢除雪後の堆雪により、道路としての十分な幅員が確保できなくなり、車両のすれ違いや緊急車両の通行に支障をきたす。

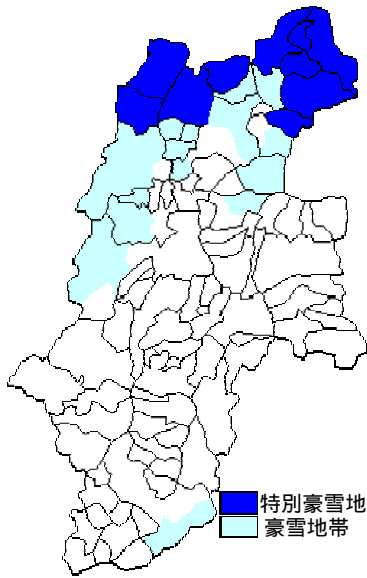


➢長野県民の約6割が冬期走行に対して不満を持っている。



図：冬期走行に関する満足度

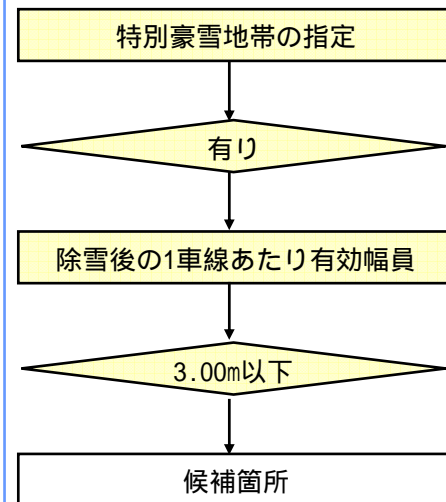
【資料：平成15年度県政世論調査（長野県）】



図：豪雪地帯・特別豪雪地帯の指定状況

【資料：全国積雪寒冷地帯振興協議会】

移動性阻害箇所抽出の指標・基本



積雪の度が特に高く、積雪により自動車の交通が途絶する等により住民の生活に著しい支障が生じる地域と定義される。

除雪後の堆雪により、十分な道路空間を確保できない区間と定義される。

積雪による移動性阻害箇所（候補）



図：移動性阻害箇所（候補）

表：移動性阻害箇所（候補）一覧

No.	区間番号	路線名	箇所名
1	1030	一般国道18号	信濃町野尻
2	41002	一般国道117号	飯山市北畑
3	64102	飯山野沢温泉線	飯山市瑞穂
4	71144	一般国道148号	大町市平白浜

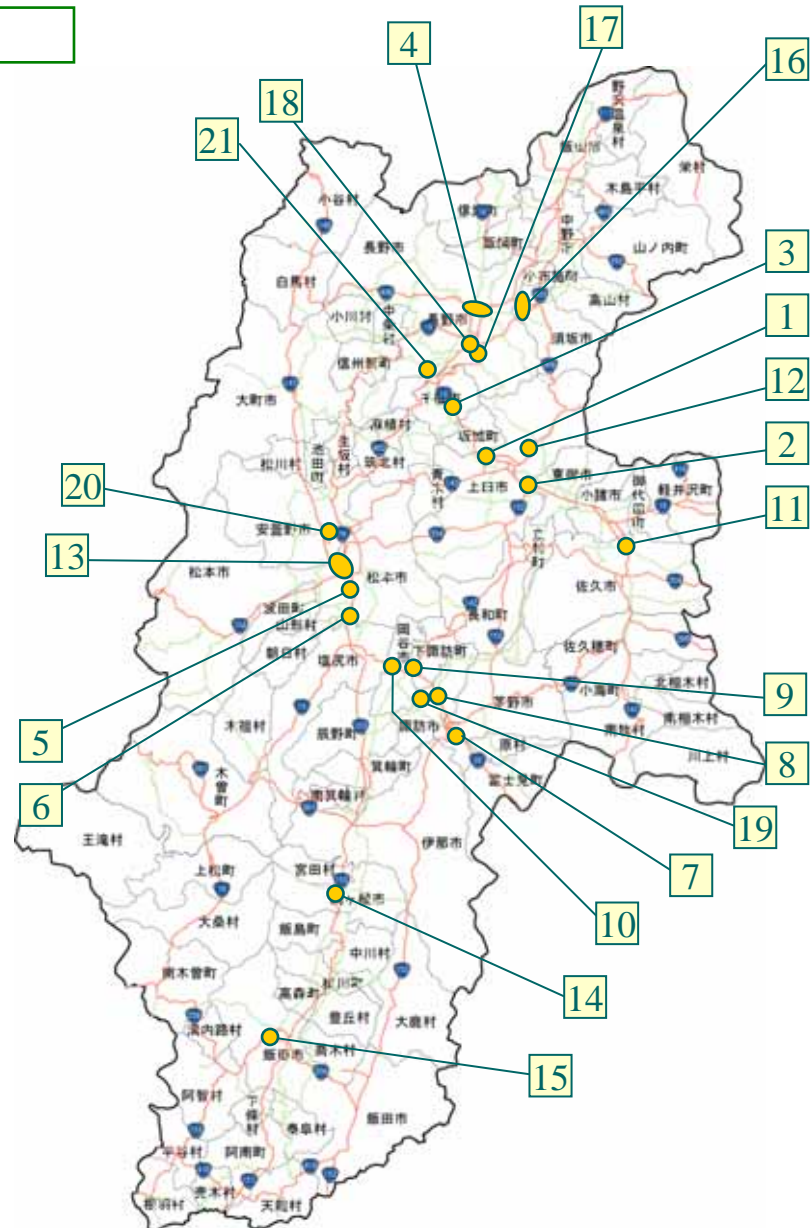
3

移動性障害箇所（候補）一覧 ～渋滞～

渋滞による移動性障害箇所（候補）は以下の通りである。

表：移動性障害箇所（候補）一覧

No.	地域名	路線名	箇所名	障害要因
				渋滞
1		一般国道18号	上田市上塩尻	
2		一般国道18号	上田市大屋	
3		一般国道18号	千曲市戸倉	
4	長野・柳原 エリア	一般国道18号	長野市高田	
		一般国道18号	長野市東和田	
		一般国道19号	長野市鶴賀	
		一般国道19号	松本市高宮	
5		一般国道19号	塩尻市広丘吉田	
6		一般国道20号	茅野市宮川	
7		一般国道20号	諏訪市四賀	
8		一般国道20号	下諏訪町富士見町	
9		一般国道20号	岡谷市今井	
10		一般国道141号	佐久市岩村田	
11		一般国道144号	上田市下原	
13	松本・渚 エリア	一般国道147号	松本市新橋	
		一般国道158号	松本市渚1	
14		一般国道153号	駒ヶ根市赤穂	
15		一般国道153号	飯田市伊賀良北方	
16	須坂 エリア	一般国道403号	須坂市井上町	
		一般国道406号	須坂市村山町	
17		一般国道403号	長野市松代町	
18		長野真田線	長野市小島田町	
19		諏訪辰野線	諏訪市渋崎	
20		豊科インター堀金線	安曇野市豊科田沢	
21		稲荷山停車場線	長野市篠ノ井塩崎	



図：移動性障害箇所(候補)位置図

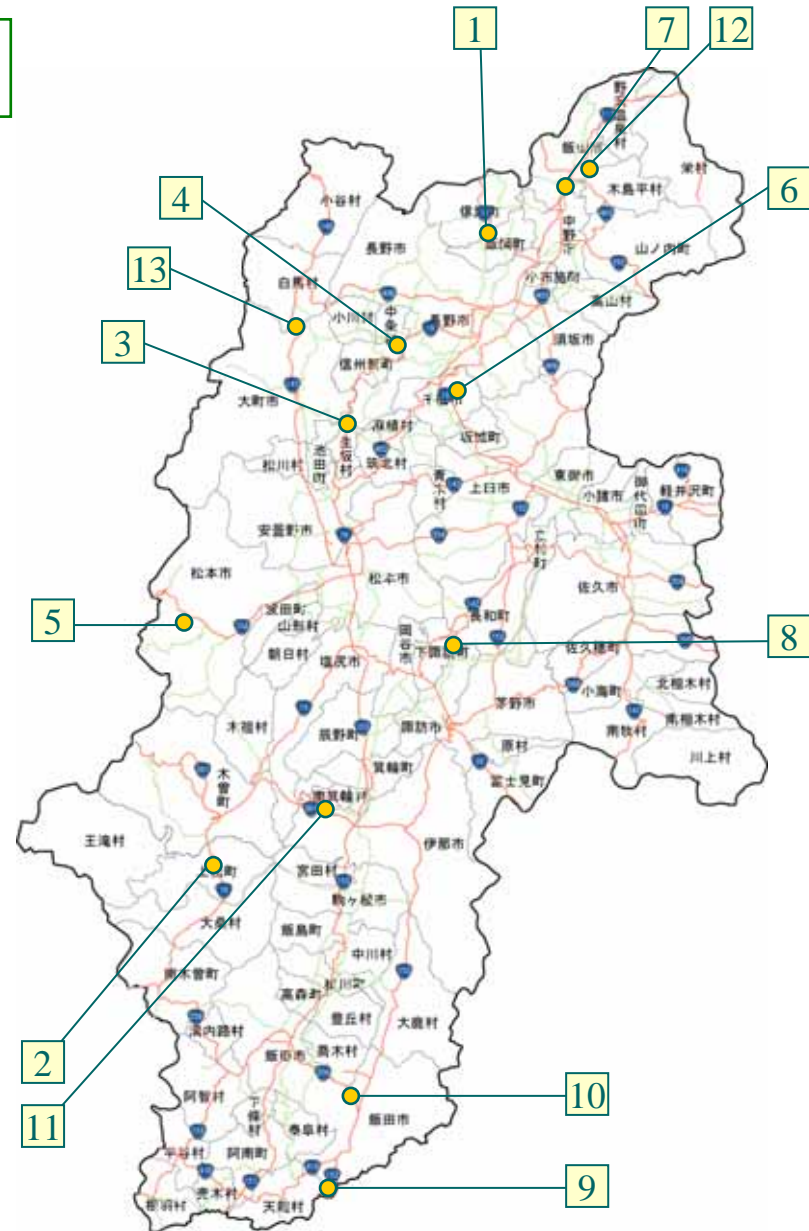
3

移動性阻害箇所（候補）一覧 ～災害・気象・交通不能・積雪～

災害・気象状況による行止め、及び積雪による移動性阻害箇所（候補）は以下の通りである。

表：移動性阻害箇所（候補）一覧

No.	路線名	箇所名	阻害要因	
			災害・気象等	積雪
1	一般国道18号	信濃町野尻		
2	一般国道19号	上松町上松		
3	一般国道19号	生坂村東広津		
4	一般国道19号	長野市信更町安庭		
5	白骨温泉線	松本市安曇沢渡		
6	白石更埴線	千曲市屋代		
7	一般国道117号	飯山市北畑		
8	八島高原線	下諏訪町東俣		
9	一般国道152号	飯田市南信濃青崩峠		
10	一般国道256号	飯田市上村		
11	一般国道361号	伊那市与地		
12	飯山野沢温泉線	飯山市瑞穂		
13	一般国道148号	大町市平白浜		

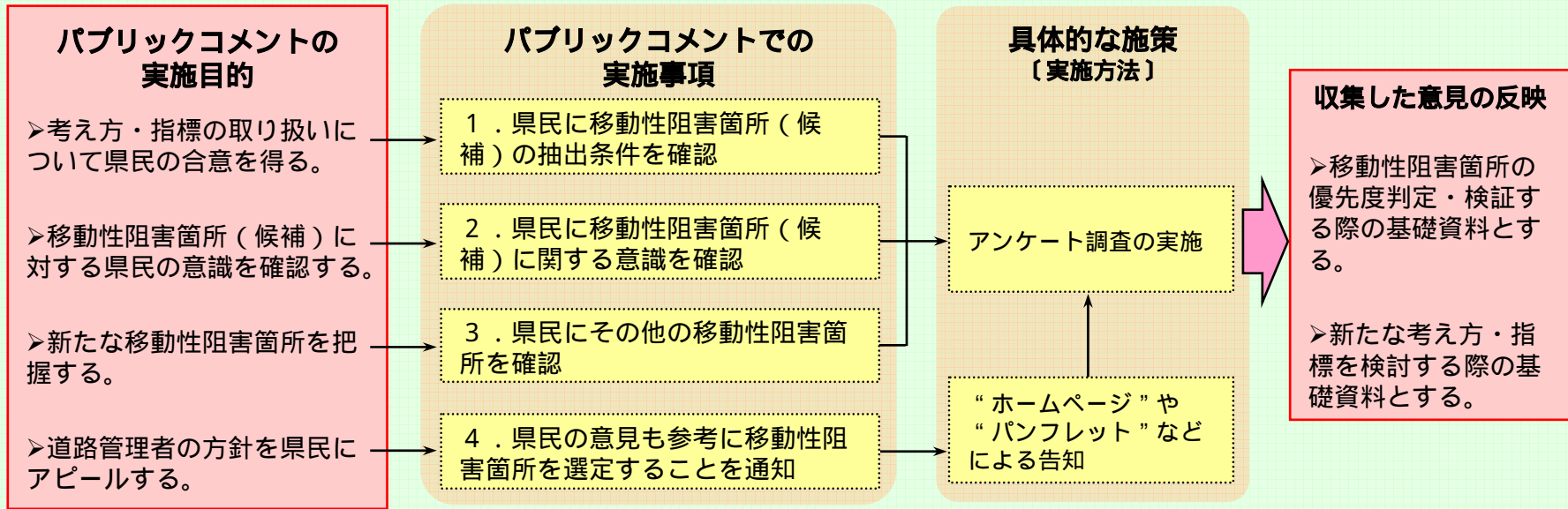


図：移動性阻害箇所(候補)位置図

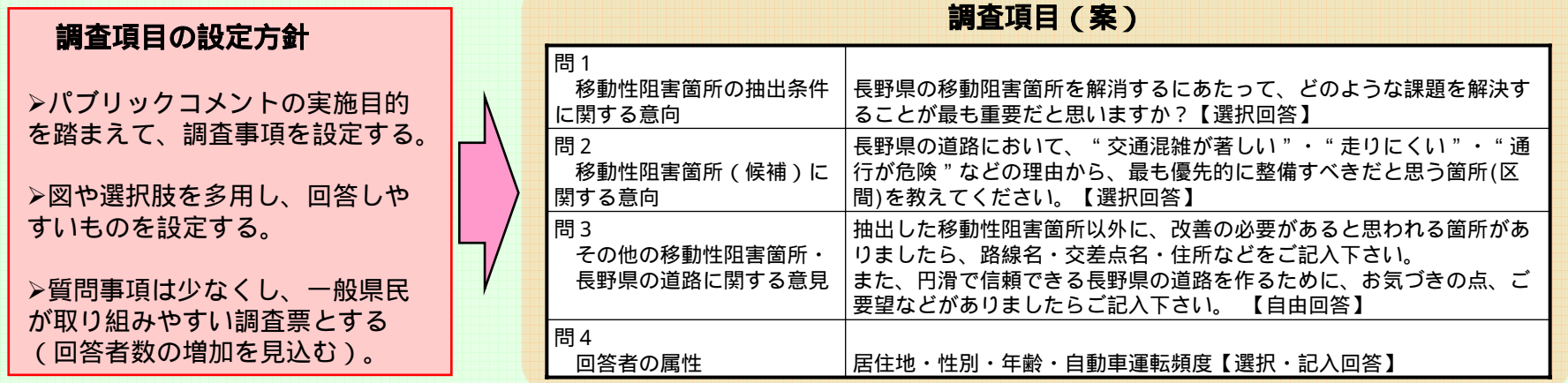
4

パブリックコメント実施方法（案）

概要



調査項目



実施方法(案)

パブリックコメントの実施方法について

実施時期及び期間等を考慮した場合パンフレットとホームページによるパブリックコメントの実施が望ましいと考える。

媒体	告知方法	実施対象	収 集	特 徴	実施
パンフレット	関係機関・道の駅などに設置	一般県民	返信ハガキ(アンケート形式)	各地域から幅広く意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	県政モニターへの調査	県政モニターメンバー	返信ハガキ(アンケート形式)	高い回収率で各地域から意見を収集できる ×回収サンプル数の予想が困難	
	バス、タクシー会社・NPOなどへの委託	団体関係者	返信ハガキ(アンケート形式)	道路利用頻度の高い人々から意見を収集できる ×対象者の属性が偏る	
	聞き取りによるアンケート調査	一般県民 関係機関の一般職員	直接収集	各地域から確実に意見収集が可能 ×多くの意見を収集するには時間とコストがかかる	
ホームページ	他の媒体により、インターネットアンケート実施を告知	インターネット利用者	電子データ	低コスト・短時間での集計が可能 ×利用者が限定される	
新聞・雑誌	返信ハガキ付きの折り込み広告	一般県民	返信ハガキ(アンケート形式)	各地域から幅広く意見を収集できる ×コストが高く、回収率は見込めない	
	新聞・雑誌に掲載	一般県民	-	各地域に対して幅広く啓蒙できる ×コストがかかる	
テレビ・ラジオ	CMによる告知	一般県民	-	幅広い告知が可能である ×コストや時間がかかる	

実施時期

9月22日 第2回移動性向上検討委員会 (パブコメ実施方針決定)

アンケート・HP修正

10月下旬 パブコメ実施 (パンフレット設置・ホームページ公開)

調査票回収・集計・分析

12月下旬 第3回移動性向上検討委員会 (パブコメ結果報告)

5

今後の方針（移動性障害箇所選定の考え方）

「移動性障害箇所」は、移動性障害箇所（候補）の障害要因・程度などを再整理し、委員会にて決定します。
パブリックコメント結果については、移動性障害箇所の抽出の際の参考として活用します。

