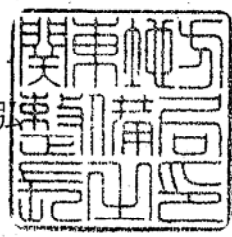




国関整企画第225号
平成31年2月26日

東京都知事
小池 百合子 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等
[予定]のうち、東京都関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成31年度 東京都における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			11,841.866	3,996.547				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			11,440.866	3,797.381				
一般河川改修事業			10,777.678	3,576.320				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	5,070.000	1,690.000	東砂地区：地震対策、高潮対策 L=705m 墨田地区：築堤 L=280m 中川水門：水門改良 1式 隅田水門：水門改良 1式 八広地区：築堤 L=206m 清新町地区：築堤 L=196m JR東北本線荒川橋梁：橋梁部周辺対策 L=90m 新田一丁目地区：地盤改良他 1式 小台一丁目地区：支障物撤去他 1式 等	東砂地区：堤防整備(2020年度完成予定) 墨田地区：堤防整備(2019年度完成予定) 八広地区：堤防整備(2020年度完成予定) 清新町地区：堤防整備(2019年度完成予定) JR東北本線荒川橋梁：橋梁部周辺対策(2020年度完成予定) 堀切・墨田地区：河道掘削(2020年度完成予定) 新田一丁目地区：堤防整備 小台一丁目地区：堤防整備 等	31 ~ 64	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	0.204	0.068	河道計画検討 1式 等	荒川上流 河川改修推進	- ~ 0.01	
荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池		1,670	413.000	123.900	基盤整備 一式	荒川第二・三調節池：整備(2023年度以降完成予定)	- ~ 11
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	50.208	16.736	16.736	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 等	波崎地区、中央地区：河道掘削(2020年度完成予定) 等	- ~ 1.5
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	2,237.054	745.684	745.684	首都圏氾濫区域域防強化対策：下段盛土 L=1,380m、上段盛土 L=600m、地盤改良 L=460m、用地 A=2.41ha、補償 1式 柴崎地区：樋管新設 1式 等	首都圏氾濫区域域防強化対策 五霞地区：浸透対策(2020年度完成予定) 久喜地区、加須地区：浸透対策(2020年度完成予定) 目吹地区：河道掘削(2020年度完成予定) 等	4.1 ~ 36
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池		436	74.109	22.232	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等	稲戸井調節池：整備(2022年度完成予定)	0.01 ~ 0.7
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	1,842.103	614.034	614.034	首都圏氾濫区域域防強化対策：下段盛土 L=1,570m、上段盛土 L=410m、低水護岸 L=110m、用地 A=0.7ha、用地補償 1式 吉川防災ステーション：物件補償 1式 篠崎公園地区：補償 1式 等	首都圏氾濫区域域防強化対策 座生地区：河道掘削(2020年度完成予定) 三郷地区：河道掘削(2019年度完成予定) 篠崎公園地区：堤防整備 等	2.2 ~ 25
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)		1,869	1,091.000	363.666	平町地区：低水護岸 L=200m 羽田地区：高潮堤防 L=150m 万願寺地区：築堤 L=350m 等	羽田地区：堤防整備(2020年度完成予定) 平町地区：堤防整備(2019年度完成予定) 小島町地区、布田地区：河道掘削(2020年度完成予定) 等	2.0 ~ 18
流域治水整備事業			466.000	155.332				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,233*	20.000	6.666	6.666	流域水害対策検討 1式 等	流域水害対策検討 1式 等	- ~ 0.3
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km		3,411	446.000	148.666	中川地区：築堤 L=250m 等	中川地区：堤防整備(2021年度完成予定) 等	0.1 ~ 7.7
特定構造物改築事業			197.188	65.729				
荒川下流	京成本線荒川橋梁架替		364	130.000	43.333	用地買収 1式、用地測量 1式 等	京成本線荒川橋梁架替(2023年度以降完成予定) 等	- ~ 2.9
江戸川	行徳可動堰		113	67.188	22.396	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 等	稲荷木・河原地区：管理橋架替(2019年度完成予定) 等	0.8億円程度
河川工物関連応急対策事業費			8.000	2.666				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門樋管等改善		-	8.000	2.666	水門取付護岸修繕 等	-	-
多摩川	直轄管理区間 L=79km 樋門樋管等改善		1.3	-	-		二ヶ領河原堰開閉装置改善 等(2019年完成予定) 樋管開閉装置改善設計 等(2019年完成予定)	- ~ 1.3
総合水系環境整備事業費			393.000	196.500				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 609	297.000	148.500	148.500	荒川下流地区：自然再生 ヨシ原・干潟再生 足立区：水辺整備 モニタリング1式 等	荒川下流地区：自然再生 ヨシ原・干潟再生(2023年度以降完成予定) 足立区：水辺整備 モニタリング(2023年度以降完成予定) 等	- ~ 5.6
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	3.000	1.500	1.500	江戸川：水辺整備 モニタリング1式 等	江戸川：水辺整備 モニタリング(2023年度以降完成予定) 等	- ~ 0.05
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	93.000	46.500	46.500	多摩川：自然再生 干潟再生 日野地区：水辺整備 管理用通路L=1500m 等	多摩川：自然再生 モニタリング(2023年度以降完成予定) 日野地区：水辺整備 モニタリング(2023年度以降完成予定) 等	0.06 ~ 0.4

平成31年度 東京都における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
ダム事業			4,965,243	1,489,684				
多目的ダム建設事業費			4,961,884	1,488,565				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	4,961,884	1,488,565	本体工事、付替道路工事、代替地整備 等	本体工事、付替道路工事 等	42	2019年度完成予定*
堰堤改良費			3,359	1,119				
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	3,359	1,119	放流設備工事 等	放流設備工事 等(2022年度完成予定)	- ~ 0.05	
砂防事業			403,736	134,578				
砂防事業費			325,012	108,337				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	325,012	108,337	粟原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築 橋倉川第三砂防堰堤 鳥川流域砂防施設改築 越本床固群 大前床固群 遅沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤 滑川床固群 鳥川流域火山砂防施設改築 片品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha 等	粟原川第三砂防堰堤(2023年度以降完成予定) 川浦床固群(2023年度以降完成予定) 神流川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(2019年度完成予定) 鳥川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 越本床固群(2019年度完成予定) 大前床固群(2022年度完成予定) 遅沢川床固群(2022年度完成予定) 大笹床固群(2023年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 滑川床固群(2023年度以降完成予定) 鳥川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 振子沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 等	0.4 ~ 5.5	
地すべり対策事業費			78,724	26,241				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	78,724	26,241	集水井工 用地取得A=0.05ha 等	集水井工(2023年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 0.8	
災害復旧事業			114,664	38,182				
河川等災害復旧費(河川 29災)			112,845	37,577				
多摩川	調布市下布田町地区 L=240m 調布市上石原3丁目地区 L=39m 多摩市関戸1丁目地区 L=100m 等	8.6	112,845	37,577	下布田町地区 : 低水護岸 L=36m 上石原3丁目地区 : 水制 L=6m 関戸1丁目地区 : 低水護岸 L=15m 等	-	-	
河川等災害復旧費(ダム 29災)			1,819	0,605				
利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	1,819	0,605	電気通信設備 1箇所	-	-	
合計			17,325,509	5,658,991				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算割額は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度 東京都における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東京外かく環状道路	関越～東名	L=16.2km	15,975	53,000	13,250	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・橋梁下部工、トンネル工、改良工、環境整備	・調査設計 ・用地買収、区分地上権設定 ・橋梁下部工、トンネル工、改良工、環境整備	200～530億円程度	大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地、工事それぞれに課題が多くあり、具体的な開通の時期を見通すことは困難であるが、関係機関の協力のもと、安全を最優先に工事を進め、一日も早く開通できるよう取り組む
国道16号	保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)	L=2.1km	643	990	330	・調査設計 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・改良工、舗装工	8～9億円程度	2016年4月24日開通済 町田立体ランプ 2019年3月16日開通予定
国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	L=23.4km	4,053	2,260	753	【東京港トンネル(山側)】 ・調査設計 ・トンネル附帯設備工、改良工、舗装工 【多摩川トンネル】 ・調査設計	【東京港トンネル(山側)】 ・調査設計 ・トンネル附帯設備工、改良工、舗装工 【多摩川トンネル】 ・調査設計	開通必要額 14～21億円程度	東京港トンネル L=1.9km(4/6) 山側トンネル 2019年5月頃開通予定 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	新宿拡幅	L=2.1km	337	160	53	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	3～9億円程度	葛飾区 L=0.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	両国拡幅	L=1.9km	250	1,000	333	・調査設計 ・用地買収 ・電線共同溝工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	1～10億円程度	中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道14号	亀戸小松川立体	L=2.5km	417	701	233	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工 ・橋梁架替工	～7億円程度	江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	八王子～瑞穂拡幅	L=14.6km	947	211	70	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、舗装工	1～2億円程度	昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 2018年3月31日開通済

平成31年度 東京都における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道16号	八王子拡幅	L=2.7km	197	81	27	・調査設計 ・舗装工	—	—	2018年1月14日開通済 2018年度完了
国道17号	新大宮バイパス	L=23.2km	800	10	3	・調査設計	〈調査設計〉	—~1億円程度	練馬区~板橋区 L=2.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)	L=3.8km	310	1,527	509	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	7~19億円程度	日野市 L=3.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	日野バイパス(延伸)Ⅱ期	L=1.5km	300	100	33	・調査設計	・〈調査設計〉	—~2億円程度	日野市~八王子市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	八王子南バイパス	L=9.6km	1,452	6,390	2,130	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、改良工、橋梁上下部工、環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上下部工、環境整備	7~69億円程度	八王子市 L=7.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				66,430	17,726				残事業費:約7,580億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 東京都における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道4号 国道6号 等	—	—	10,976	3,659	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	虎ノ門地下歩道 等 日本橋地区都市再生事業 等 東京6号環境対策 等	75~103億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 東京都における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種) 国道20号 国道246号 国道254号 等	—	—	657	219	明大前歩道橋改修 太子堂歩道橋改修 熊野町交差点改良 等	明大前歩道橋改修 太子堂歩道橋改修 熊野町交差点改良 等	10~45億円程度	
交通安全事業 (II種) 国道1号 国道4号 国道6号 等	—	—	978	489	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業 国道20号	—	—	976	488	上北沢給田共同溝 調布(2)共同溝	上北沢給田共同溝 調布(2)共同溝		
電線共同溝事業 国道4号 国道14号 国道15号 等	—	—	3,608	1,804	下谷(2)電線共同溝 両国(3)電線共同溝 南大井(1)電線共同溝 等	下谷(2)電線共同溝 両国(3)電線共同溝 南大井(1)電線共同溝 等		
合 計			6,219	3,000				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
東京港	東京港中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業	2,944	33,521	11,174	道路	道路、航路(-16m)	195～ 351億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。