



国関整企画第225号
平成31年2月26日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等
[予定]のうち、長野県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成31年度 長野県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
砂防事業			719.600	239.866				
砂防事業費			719.600	239.866				
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	124.600	41.533	釜無川上流左岸山腹工 釜無川流域左岸砂防施設改築 釜無川流域右岸砂防施設改築 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.2ha 等	釜無川上流左岸山腹工(2023年度以降完成予定) 釜無川流域左岸砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 釜無川流域右岸砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 武智川下流床固群(2023年度以降完成予定) 等	0.4 ~ 1.8	
浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	250	595.000	198.333	濁川砂防堰堤群 蛇堀川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=0.1ha 等	濁川砂防堰堤群(2023年度以降完成予定) 蛇堀川砂防堰堤群(2023年度以降完成予定) 千ヶ滝西沢砂防堰堤群(2023年度以降完成予定) 等	- ~ 11	
合 計			719.600	239.866				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成31年度 長野県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)	L=14.6km	852	600	150	・調査設計 ・用地補償 ・改良工	—	—	八千穂高原IC～佐久南IC L=14.6km(2/2) 2018年4月28日開通済 2018年度完了
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	190	57	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・〈用地買収〉	0.1～6億円程度	(仮称)松本JCT～(仮称)波田IC L=5.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	540	180	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、〈改良工〉	7～12億円程度	東御市～上田市 L=4.1km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町区間)	L=3.8km	110	180	60	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	2～7億円程度	埴科郡坂城町 L=3.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	126	1,400	467	・調査設計 ・トンネル工、改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・改良工	5～11億円程度	千曲市～長野市 L=2.6km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	30	10	・調査設計	・調査設計	0.1～1億円程度	上水内郡信濃町 L=4.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	175	390	130	・調査設計 ・改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・改良工	9～13億円程度	長野市 L=2.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	572	190	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・〈環境整備〉	4～12億円程度	松本市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 長野県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	471	157	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・改良工	2～9億円程度	諏訪郡下諏訪町～岡谷市 L=1.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	471	157	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・〈環境整備〉	0.1～6億円程度	茅野市 L=0.7km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	146	2,508	836	・調査設計 ・トンネル工、改良工、橋梁下部工	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉 ・トンネル工、〈橋梁上部工〉	15～20億円程度	松本市 L=2.2km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				7,352	2,394				残事業費:約1,060億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 長野県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道19号	—	—	730	243	長野19号防災	長野19号防災	12~13億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 長野県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道18号 国道19号 国道20号	—	—	1,633	544	軽井沢町追分歩道整備 塩尻市九里市交差点改良 諏訪市赤羽根踏切歩道整備 等	軽井沢町追分歩道整備 塩尻市九里市交差点改良 諏訪市赤羽根踏切歩道整備 等	7~26億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道18号 国道19号 国道20号 等	—	—	328	122	区画線、情報提供機器、情報収集機器 等	道路標識、区画線、情報提供機器 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
合 計				1,961	666				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。