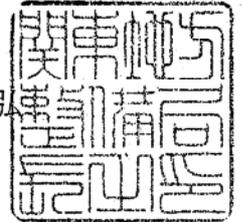




国関整企画第225号
平成31年2月26日

川崎市長
福田 紀彦 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（川崎市関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等
[予定]のうち、川崎市関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成31年度 川崎市における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=35.1km	2,960	55	18	【多摩川トンネル】 ・調査設計 【東扇島地区】 ・調査設計	【多摩川トンネル】 ・〈調査設計〉 【東扇島地区】 ・〈調査設計〉	--1億円程度	事業規模、全体事業費は、神奈川県区間、横浜市区間を含む 多摩川トンネル L=3.4km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 東扇島地区 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				55	18				残事業費:約660億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 川崎市における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道15号 国道409号	—	—	536	179	川崎1号環境整備 川崎15号環境整備 川崎縦貫道路	川崎1号環境整備 川崎15号環境整備 川崎縦貫道路	4~5億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 川崎市における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	—	—	—	—	—	—	1~3億円程度	
交通安全事業 (II種) 国道1号 国道15号 国道246号 等	—	—	118	59	道路標識、区画線	道路標識、区画線		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業 国道246号	—	—	285	143	梶ヶ谷電線共同溝 等	梶ヶ谷電線共同溝 等		
合 計			403	202				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
川崎港	川崎港東扇島～水江町地区臨 港道路整備事業	980	4,500	1,500	道路	道路	25～67億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。