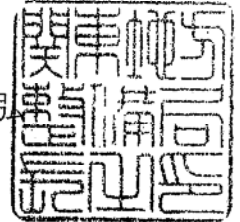




国関整企画第225号
平成31年2月26日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等
[予定]のうち、千葉県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
（河 川） 河川部 河川計画課 計画第一係
（道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係
（港湾・空港） 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成31年度 千葉県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額					
河川事業			3,432.456	1,174.930					
河川改修費			3,180.856	1,056.631					
一般河川改修事業			3,081.526	1,023.521					
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	949.638	316.546	富川地区：築堤 L=60m、樋管 N=2基 波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 本宿耕地地区：PFI施設整備・運営 1式 押付地区：河川防災ST 用地補償 1式 等	富川地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 波崎地区、中央地区：河道掘削(2020年度完成予定) 本宿耕地地区：PFI施設整備・運用 押付地区：河川防災ステーション整備(2023年度以降完成予定) 等	3.2 ~ 13		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	516.275	172.091	目吹地区：河川防災ステーション整備 盛土 V=46千m3 柴崎地区：樋管新設 1式 等	関宿台町地区：法尻補強(2019年度完成予定) ニッ堀地区：法尻補強(2019年度完成予定) 目吹地区：河道掘削(2020年度完成予定) 等	0.09 ~ 13		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池		436	109.563	32.868	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等	稲戸井調節池：整備(2022年度完成予定)	0.02 ~ 1.0	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	1,504.050	501.350	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 松戸水門：耐震対策 1式 中野台地区：樋管改築 1基、低水護岸 L=235m 等	稲荷木・河原地区：橋梁架替(2020年度完成予定) 松戸水門：耐震対策(2019年度完成予定) 産生地区：河道掘削(2020年度完成予定) 三郷地区：河道掘削(2019年度完成予定) 等	6.7 ~ 29		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)		299	2.000	0.666	河道計画検討 1式 等	—	—	
特定構造物改築事業			99.330	33.110					
江戸川	行徳可動堰		113	99.330	33.110	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 等	稲荷木・河原地区：管理橋架替(2019年度完成予定) 等	1.2億円程度	
河川工作物関連応急対策事業費			45.000	14.999					
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門樋管等改善		—	35.000	11.666	樋門・樋管ステンレス化 等	—	—	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門樋管等改善		—	10.000	3.333	古ヶ崎排水樋管フラップゲート化設計	—	—	
総合水系環境整備事業費			206.600	103.300					
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	206.600	103.300	佐原地区：水辺整備 PFI割賦金1式 利根川下流部：自然再生 ヨシ原再生 A=16千m2 江戸川下流部：自然再生 モニタリング1式 利根運河地区：自然再生 モニタリング1式 江戸川：水辺整備 モニタリング1式 等	佐原地区：水辺整備 PFI事業(2023年度以降完成予定) 利根川下流部：自然再生 モニタリング(2023年度以降完成予定) 江戸川下流部：自然再生 モニタリング(2021年度完成予定) 利根運河地区：自然再生 モニタリング(2021年度完成予定) 江戸川：水辺整備 モニタリング(2023年度以降完成予定) 等	0.08 ~ 0.7		
ダム事業			5,388.690	1,597.302					
多目的ダム建設事業費			5,312.026	1,593.607					
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他		5,320**	5,312.026	1,593.607	本体工事、付替道路工事、代替地整備 等	本体工事、付替道路工事 等	45	2019年度完成予定*
流況調整河川事業			65.577	0.000					
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km		1,900***	65.577	0.000	施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査 等	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査 等	1.0	2023年度以降完成予定**
堰堤改良費			11.087	3.695					
利根川相俣ダム	放流設備の改良等		11	6.745	2.248	放流設備工事 等	放流設備工事 等(2022年度完成予定)	— ~ 0.1	
利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等		130	4.342	1.447	排砂バイパストンネル工事 等	排砂バイパストンネル工事 等(2023年度以降完成予定)	— ~ 0.04	

平成31年度 千葉県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
砂防事業			168,271	56,090				
砂防事業費			135,460	45,153				
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	1,590	135,460	45,153	栗原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築 橋倉川第三砂防堰堤 烏川流域砂防施設改築 越本床固群 大前床固群 遅沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤 滑川床固群 烏川流域火山砂防施設改築 片品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha 等	栗原川第三砂防堰堤(2023年度以降完成予定) 川浦床固群(2023年度以降完成予定) 神流川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(2019年度完成予定) 烏川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 越本床固群(2019年度完成予定) 大前床固群(2022年度完成予定) 遅沢川床固群(2022年度完成予定) 大笹床固群(2023年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 滑川床固群(2023年度以降完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 振子沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 等	0.1 ~ 2.3	
地すべり対策事業費			32,811	10,937				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	32,811	10,937	集水井工 用地取得A=0.05ha 等	集水井工(2023年度以降完成予定) 等	0.006 ~ 0.4	
災害復旧事業			2,487	0,828				
河川等災害復旧費(ダム 29災)			2,487	0,828				
利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	2,487	0,828	電気通信設備 1箇所	—	—	
合計			8,991,904	2,829,150				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

* : 一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

** : 全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

*** : 全体事業費及び事業展開については現計画に基づいて記載しています。

平成31年度 千葉県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば~大栄)	L=40.0km	13,136	96	32	・調査設計 ・環境整備	・調査設計	0.1~1億円程度	全体事業費は、川島~大栄間の合計値であり、埼玉県・茨城県を含む 事業規模は、茨城県区間を含む 2015年6月7日開通済み
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(大栄~横芝)	L=18.5km	1,040	3,229	1,076	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	・調査設計 ・用地買収	開通必要額 15~17億円程度	大栄JCT~松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 2024年度開通見込 (財投活用による整備加速箇所(用地取得等が順調な場合))
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	4	1	・調査設計	・調査設計	0.1~1億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(茂原~木更津)	L=28.4km	2,198	207	69	・調査設計 ・環境整備	・調査設計 ・環境整備	1億円程度	
国道298号	東京外かく環状道路(千葉県区間)	L=12.1km	5,635	1,350	450	・調査設計 ・用地買収 ・用地補償 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・用地補償 ・環境整備	13~14億円程度	松戸市~市川市 L=11.4km(4/4) 2018年6月2日開通済
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区間)	L=21.3km	1,321	5,750	1,917	・調査設計 ・橋梁上下部工、改良工	・調査設計 ・橋梁上下部工 ・改良工 ・〈舗装工〉	14~50億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む 船橋市栄町~日の出町 L=0.5km(5/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 船橋市・市川市・浦安市 L=7.5km(5/6、6/6、8/8) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	622	207	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉 ・〈改良工〉、〈環境整備〉	一~5億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含む 四街道市~佐倉市 L=3.1km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 千葉県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	255	85	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉 ・改良工、環境整備	3~4億円程度	成田市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	100	33	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、環境整備	・〈調査設計〉 ・用地買収 ・改良工、環境整備	1~3億円程度	成田市 L=1.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	449	2,872	957	・調査設計 ・移設補償 ・橋梁上部工、改良工、舗装工	・調査設計 ・〈改良工〉、〈舗装工〉	1~7億円程度	事業規模、全体事業費は、千葉県施行区間を除く 成田市 L=3.8km(2/4) 2019年3月3日開通予定
計				14,485	4,828				残事業費:約1,240億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 千葉県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道127号 国道357号	—	—	250	83	127号防災 江戸川左岸高架橋海側架替	127号防災 江戸川左岸高架橋海側架替	—~4億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 千葉県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種) 国道6号 国道16号 国道126号 等	—	—	216	72	松戸警察署前交差点改良 柏警察署前入口交差点改良 沖入口交差点改良 等	松戸警察署前交差点改良	3~32億円程度	
交通安全事業 (II種) 国道6号 国道16号 国道51号 等	—	—	548	274	道路標識、区画線、情報提供機器 等	道路標識、区画線、情報提供機器 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業 国道6号 国道16号 国道127号	—	—	1,617	809	陣ヶ前地区電線共同溝 大青田地区電線共同溝 君津地区電線共同溝 等	陣ヶ前地区電線共同溝 大青田地区電線共同溝 君津地区電線共同溝 等		
合 計			2,381	1,155				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
千葉港	千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	56	10	5	泊地(-12m)	泊地(-12m)	1～2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
千葉港	千葉港予防保全事業	98	370	185	岸壁(-10m)(改良)、航路(-12m)	岸壁(-10m)(改良)、航路(-12m)	-～4億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。