



国関整企画第225号
平成31年2月26日

神奈川県知事
黒岩 祐治 様

国土交通省関東地方整備局長
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（神奈川県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等
[予定]のうち、神奈川県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成31年度 神奈川県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			2,503.700	852.015				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			2,399.000	799.665				
一般河川改修事業			1,741.000	580.332				
多摩川	直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等改築他)	1,869	1,205.000	401.666	本町地区 : 低水護岸 L=200m 堀一丁目地区 : 築堤護岸 L=200m 戸手地区 : 検討 1式 等	本町地区 : 堤防整備(2023年度以降完成予定) 小島町地区、布田地区 : 河道掘削(2020年度完成予定) 戸手地区 : 堤防整備 等	3.6 ~ 12	
相模川	直轄管理区間 L=7km (築堤、護岸他)	186	536.000	178.666	須賀地区 : 築堤 L=160m 田端地区 : 樋管 N=1基 等	須賀地区 : 堤防整備(2020年度完成予定) 田端地区 : 堤防整備(2020年度完成予定) 等	1.9 ~ 6.5	
流域治水整備事業			658.000	219.333				
鶴見川	直轄管理区間 L=23km (河道浚深他)	633	658.000	219.333	元宮地区 : 堤防耐震 L=50m 上流部地区 : 河道掘削 V=10千m3 等	鶴見川上流部地区 : 河道掘削(2023年度以降完成予定) 元宮地区 : 堤防耐震対策(2021年度完成予定) 等	1.9 ~ 14	
総合水系環境整備事業費			104.700	52.350				
多摩川水系	直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備)	多摩川水系 85	31.200	15.600	川崎市 : 水辺整備 管理用通路 等	多摩川 : 自然再生 モニタリング(2023年度以降完成予定) 川崎市 : 水辺整備 親水護岸(2023年度以降完成予定) 等	0.04 ~ 1.5	
鶴見川水系	直轄管理区間 L=23km (自然再生、水辺整備)	14	65.500	32.750	鶴見区 : 自然再生 干潟整備 港北区 : 水辺整備 測量設計 等	鶴見区 : 自然再生 モニタリング(2023年度以降完成予定) 港北区 : 水辺整備 測量設計(2023年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 0.3	
相模川水系	直轄管理区間 L=7km (水辺整備)	11	8.000	4.000	平塚市 : モニタリング1式 等	平塚市 : 水辺整備 モニタリング(2020年度完成予定) 等	- ~ 0.06	
海岸事業			258.336	86.112				
海岸保全施設整備事業費			258.336	86.112				
西湘海岸	直轄施行区間 L=12,720m	181	258.336	86.112	岩盤型潜水突堤 1基 等	岩盤型潜水突堤(2023年度以降完成予定) 等	0.2 ~ 9.9	
災害復旧事業			14.120	4.701				
河川等災害復旧費(河川 29災)			14.120	4.701				
多摩川	川崎市川崎区港町地区 L=503m 等	8.6	14.120	4.701	港町地区 : 根固め L=75m 等	-	-	
合計			2,776.156	942.828				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成31年度 神奈川県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,600	24,394	8,131	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル立坑、トンネル工、改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・用地買収 ・トンネル工、橋梁上部工、改良工	開通必要額 219～244億円程度	事業規模、全体事業費は、横浜市区間を含む (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 2020年度開通予定 ※土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合
国道246号	厚木秦野道路	L=8.4km	653	3,560	1,187	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・〈橋梁上下部工〉、改良工	17～39億円程度	厚木市～伊勢原市 L=8.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井)	L=5.2km	200	310	103	・調査設計 ・用地買収	・〈調査設計〉 ・〈用地買収〉	～3億円程度	伊勢原市～秦野市 L=5.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=35.1km	2,960	450	150	・調査設計 ・改良工	・〈調査設計〉 ・〈改良工〉	～5億円程度	事業規模、全体事業費は、横浜市区間、川崎市区間を含む 横須賀市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道1号	新湘南バイパス	L=6.7km	890	10	3	・調査設計 ・環境整備	・〈調査設計〉 ・〈環境整備〉	～1億円程度	茅ヶ崎海岸IC～大磯IC L=5.5km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	秦野IC関連	L=0.8km	105	1,262	420	・調査設計 ・用地補償 ・橋梁上下部工、改良工	・調査設計 ・〈用地補償〉 ・橋梁上下部工、改良工	12～37億円程度	秦野市 L=0.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				29,986	9,995				残事業費:約1,870億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 神奈川県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道1号 国道16号 国道246号	—	—	81	27	神奈川湘南1号環境対策 横須賀地区トンネル改修 等 神奈川県西部246号環境対策	神奈川湘南1号環境対策 横須賀地区トンネル改修 等 神奈川県西部246号環境対策	—~1億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 神奈川県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道1号	—	—	162	54	大磯～二宮自転車通行環境整備	大磯～二宮自転車通行環境整備	9～28億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道1号 国道16号 国道246号	—	—	266	133	道路標識、防護柵、情報収集機器 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道1号 国道16号 国道246号	—	—	1,120	560	小和田電線共同溝 つきみ野電線共同溝 ひばりが丘(2)電線共同溝 等	小和田電線共同溝 つきみ野電線共同溝 ひばりが丘(2)電線共同溝 等		
合 計				1,548	747				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。