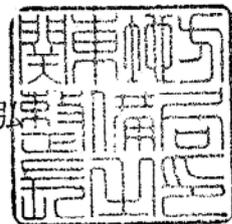




国関整企画第225号  
平成31年2月26日

埼玉県知事  
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長  
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等  
[予定]のうち、埼玉県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成31年度 埼玉県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			10,450.297	3,490.170				
河川改修費(河川都市基盤整備事業費を含む)			9,471.097	3,148.238				
一般河川改修事業			8,452.533	2,808.718				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	582.000	194.000	新芝川排水機場：排水機場改良 1式 川口地区：旧堤撤去他 1式 等	新芝川排水機場：排水機場改良(2020年度完成予定) 川口地区：堤防整備 等	8.9 ~ 12	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 6,233*	3,542.709	1,180.903	さいたま築堤：築堤 L=1440m、樋管 N=1基 西遊馬地区：河川防災ステーション 盛土 V=83千m3 下大屋敷地区：水路整備 1式 芝沼地区：用地補償 1式 第一調節池管理所：操作機器耐水化 1式 JR武蔵野線橋梁：築堤 L=92m 等	さいたま築堤(2019年度完成予定) 西遊馬地区：河川防災ステーション整備(2022年度完成予定) 出丸中郷地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 宝来地区、昭和地区：堤防補強(2019年度完成予定) 領家地区、川田谷地区：河道掘削・樹木伐採(2019年度完成予定) 等	7.0 ~ 39	
荒川上流(大規模)	荒川第二・三調節池	1,670	187.000	56.100	基盤整備 一式	荒川第二・三調節池：整備(2023年度以降完成予定)	— ~ 4.9	
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	51.982	17.327	波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 等	波崎地区、中央地区：河道掘削(2020年度完成予定) 等	— ~ 1.6	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	2,739.336	913.112	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,380m、上段盛土 L=600m、地盤改良 L=460m、用地 A=2.41ha、補償 1式 北川辺地区：盛土、上面整備 1式 柴崎地区：樋管新設 1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 久喜地区、加須地区：浸透対策(2020年度完成予定) 五霞地区：浸透対策(2020年度完成予定) 白吹地区：河道掘削(2020年度完成予定) 等	4.4 ~ 44	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	76.731	23.019	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等	稲戸井調節池：整備(2022年度完成予定)	0.01 ~ 0.7	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	1,252.127	417.375	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,570m、上段盛土 L=410m、低水護岸 L=110m、用地 A=0.7ha、用地補償 1式 吉川防災ステーション：物件補償 1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 下内川地区：浸透対策(2020年度完成予定) 産生地区：河道掘削(2020年度完成予定) 三郷地区：河道掘削(2019年度完成予定) 等	2.0 ~ 19	
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	利根川・江戸川 8,054*	20.648	6.882	河道計画検討 1式 等	烏・神流川 河川改修推進	— ~ 0.3	
流域治水整備事業			949.000	316.332				
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 6,233*	20.000	6.666	流域水害対策検討 1式 等	流域水害対策検討 1式 等	— ~ 0.3	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	929.000	309.666	東和地区：築堤 L=310m 越谷地区：橋梁架替 1基、用地補償 1式 八潮地区：樋管改築 1基、用地補償 1式 八条地区：築堤 L=200m 等	越谷地区：橋梁架替(2021年度完成予定) 八潮地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 等	0.1 ~ 11	
特定構造物改築事業			69.564	23.188				
江戸川	行徳可動堰	113	69.564	23.188	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 等	稲荷木・河原地区：管理橋架替(2019年度完成予定) 等	0.9億円程度	
河川工作物関連応急対策事業費			886.000	295.332				
荒川下流	直轄管理区間 L=33km 樋門樋管等改善	—	4.000	1.333	芝川水門取付護岸修繕	—	—	
荒川上流	直轄管理区間 L=111km 樋門樋管等改善	0.5	—	—	—	樋管開閉装置改善設計 等(2019年完成予定)	— ~ 0.5	
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門樋管等改善	1.2	692.000	230.666	首都圏外郭放水路 第3立坑発電機機能改善 等	八潮排水機場エンジン制御盤更新(2020年完成予定)	— ~ 1.2	
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門樋管等改善	15	190.000	63.333	庄和排水機場主原動機整備	庄和排水機場主原動機整備(2021年完成予定)	12 ~ 15	
総合水系環境整備事業費			93.200	46.600				
荒川水系	直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備)	荒川水系 609	90.200	45.100	荒川太郎右衛門地区：自然再生 下池河畔林再生 V=約5千m3 荒川下流地区：自然再生 モニタリング 1式 等	荒川太郎右衛門地区：自然再生 下池河畔林再生(2022年度完成予定) 荒川下流地区：自然再生 モニタリング 等	— ~ 2.8	
利根川水系(中川・綾瀬川)	直轄管理区間 L=37km (水環境、水辺整備)	利根川水系 (中川・綾瀬川) 344	3.000	1.500	中川八潮地区：水辺整備 モニタリング 1式 等	中川八潮地区：水辺整備 モニタリング(2020年度完成予定) 等	— ~ 0.3	

平成31年度 埼玉県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
ダム事業			5,781,092	1,743,512				
多目的ダム建設事業費			5,505,526	1,651,657				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320**	5,505,526	1,651,657	本体工事、付替道路工事、代替地整備 等	本体工事、付替道路工事 等	47	2019年度完成予定*
堰堤改良費			275,566	91,855				
荒川二瀬ダム	放流設備および法面対策 等	123	269,352	89,784	貯砂ダム設備工事 等	貯砂ダム設備工事 等(2021年度完成予定)	— ~ 3.0	
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	6,214	2,071	放流設備工事 等	放流設備工事 等(2022年度完成予定)	— ~ 0.09	
砂防事業			418,663	139,553				
砂防事業費			346,866	115,621				
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	296,413	98,804	栗原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築 橋倉川第三砂防堰堤 烏川流域砂防施設改築 越本床固群 大前床固群 遅沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤 滑川床固群 烏川流域火山砂防施設改築 片品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha 等	栗原川第三砂防堰堤(2023年度以降完成予定) 川浦床固群(2023年度以降完成予定) 神流川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(2019年度完成予定) 烏川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 越本床固群(2019年度完成予定) 大前床固群(2022年度完成予定) 遅沢川床固群(2022年度完成予定) 大笹床固群(2023年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 滑川床固群(2023年度以降完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 振子沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 等	0.3 ~ 5.0	
渡良瀬川	流域面積 A=505km <sup>2</sup>	472	50,453	16,817	松木山腹工 松木川一号砂防堰堤改築 小滝川一号砂防堰堤 内籠川三号砂防堰堤 洗川砂防堰堤 花輪床固群 平沢砂防堰堤 岩下沢砂防堰堤改築 砂防設備設計、用地取得A=2.0ha 等	松木山腹工(2023年度以降完成予定) 松木川一号砂防堰堤改築(2019年度完成予定) 小滝川一号砂防堰堤(2021年度完成予定) 内籠川三号砂防堰堤(2022年度完成予定) 洗川砂防堰堤(2021年度完成予定) 花輪床固群(2023年度以降完成予定) 平沢砂防堰堤(2021年度完成予定) 岩下沢砂防堰堤改築(2023年度以降完成予定) 等	0.1 ~ 1.0	
地すべり対策事業費			71,797	23,932				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	71,797	23,932	集水井工 用地取得A=0.05ha 等	集水井工(2023年度以降完成予定) 等	0.01 ~ 0.8	
災害復旧事業			28,383	9,450				
河川等災害復旧費(河川 29災)			25,939	8,637				
荒川上流	熊谷市大麻生地区 L=37m	1.4	20,785	6,921	大麻生地区 : 低水護岸 L=6m	—	—	
入間川	川越市上戸地区 L=126m	0.4	5,154	1,716	上戸地区 : 法尻補強 L=19m	—	—	
河川等災害復旧費(ダム 29災)			2,444	0,813				
利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	2,444	0,813	電気通信設備 1箇所	—	—	
合計			16,678,435	5,382,685				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* :一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\* :全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

平成31年度 埼玉県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	13,136	169	56	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、環境整備	—	—	全体事業費は、川島～大栗区間の合計値であり、茨城県、千葉県を含む事業規模は茨城県区間を含む 2015年10月31日開通済 2018年度完了
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	174	2,311	770	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、改良工、環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・〈橋梁下部工〉、改良工、〈環境整備〉	18～34億円程度	吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	新大宮上尾道路(与野～上尾南)	L=8.0km	2,000	54	18	・調査設計	・〈調査設計〉	～2億円程度	事業規模、全体事業費は、さいたま市区間を含む 上尾市内 L=0.7km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,153	403	134	・調査設計 ・環境整備	・調査設計 ・〈用地買収〉 ・歩道橋工、〈環境整備〉	1～6億円程度	事業規模、全体事業費は、さいたま市区間を含む 上尾市小敷谷～桶川市川田谷 L=4.4km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	510	2,000	667	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・〈環境整備〉	3～28億円程度	北本市～鴻巣市 L=9.1km 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	本庄道路	L=7.0km	260	2,088	696	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、橋梁上部工、環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上部工、改良工、〈環境整備〉	16～26億円程度	事業規模、全体事業費は、群馬県区間を含む 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				7,025	2,341				残事業費:約1,000億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち〈 〉書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 埼玉県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号 国道298号	—	—	509	170	利根川橋 外環道関連(三郷地区)	利根川橋 外環道関連(三郷地区)	7~9億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 埼玉県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道4号 国道17号 国道298号	—	—	573	191	松原地区歩道拡幅 上之地区交差点改良 三郷IC出口(西)交差点改良 等	松原地区歩道拡幅 上之地区交差点改良 三郷IC出口(西)交差点改良 等	14~41億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道4号 国道16号 国道17号 等	—	—	752	376	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道4号 国道16号 国道17号	—	—	2,372	1,186	杉戸(3)電線共同溝 川越(2)電線共同溝 上尾電線共同溝 等	杉戸(3)電線共同溝 川越(2)電線共同溝 上尾電線共同溝 等		
合 計				3,697	1,753				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。