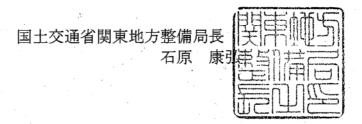


国関整企画第225号 平成31年2月26日

横浜市長 林 文子 様



直轄事業の事業計画等(横浜市関連分)について(通知)

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等 [予定]のうち、横浜市関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。)

事務担当: (全 般) 企画部 企画課 企画第一係

(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

(港湾・空港) 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成31年度 横浜市における事業計画(H31年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

四人名	箇所名	事業規模	全体事業費	H30年	度当初	U20左连声类内穴	U21左在圣中古来中宗	U21左帝東娄冼址目77 1.	備 考
路線名			(億円)	事業費	負担金	H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	
国道468号	首都圈中央連絡自動 車道(金沢~戸塚)	L=8.9km	4,720	15,589	5,196	·調査設計 ·用地買収 ·橋梁上下部工,改良工	·調査設計 ·用地買収 ·橋梁上下部工、改良工	開通必要額 151~168億円程度	事業規模、全体事業費は、神奈川県区間を含む 釜利谷JCT〜(仮称)戸塚IC L=8.9km(6/6) 2020年度開通予定 ※土地収用法に基づく手続きによる用 地取得等が速やかに完了する場合
国道468号	首都圏中央連絡自動 車道(横浜湘南道路)	L=7.5km	2,600	8,417	2,806	・調査設計 ・用地補償 ・トンネル立坑、トンネルエ、橋梁上下部工、改良エ	・調査設計 ・用地補償 ・トンネル工、橋梁上下部工、改良工	開通必要額 75~84億円程度	事業規模、全体事業費は、神奈川県区間を含む (仮称)栄IC・JCT~藤沢IC L=7.5km(4/4) 2020年度開通予定 ※土地収用法に基づく手続きによる用 地取得等が速やかに完了する場合
国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	L=35.1km	2,960	200	67	·調査設計	·調査設計	1~2億円程度	事業規模、全体事業費は、神奈川県区間、川崎市区間を含む 横浜市鶴見区〜金沢区 L=21.1km(4/4,6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道246号	都筑青葉地区環境整 備	L=4.5km	550	130	43	·調査設計 ·電線共同溝工、改良工	·調査設計 ·改良工、舗装工	4~6億円程度	横浜市青葉区 L=2.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定
計				24,336	8,112				残事業費:約1,990億円

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(単位:百万円)

⁽注)H31年度予定事業内容のうち〈 >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

⁽注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

⁽注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 横浜市における事業計画(H31年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

以未予未(例入/// 来号/		1			T	T	T	(十位:口/11)/
路線名	事業規模	全体事業費	事業費 H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
파티 비사 ⁷ 디		(億円)	事業費	負担金	100个及事来自告	1101 中及 1 定事業 11日	1101 中皮爭未進沙儿丛()	<i>С</i> - ви
国道1号 国道16号	_	_	325	108	神奈川湘南1号環境対策 神奈川16号環境対策	神奈川湘南1号環境対策 神奈川16号環境対策	-~2億円程度	

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 横浜市における事業計画(H31年2月) (道路関係[直轄])

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費(億円)	H30年度当初		H30年度事業	1101 在中文中有學	川01左连事業業株長3.7.	##.#
				事業費	負担金	□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
交通安全事業 (I 種)	国道1号 国道15号 国道16号	ĺ	_	639	213	新子安横断步道橋整備 幸/谷横断步道橋整備 片吹歩道橋整備 等	新子安横断步道橋整備 幸/谷横断步道橋整備 片吹歩道橋整備 等		
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道1号 国道16号 国道246号	I	_	250	125	道路標識、区画線、情報収集機器 等	道路標識、区画線、情報収集機器 等	4~16億円程度	
共同溝事業	-	-	-	1	-	-	-	+~10地门任庆	
電線共同溝事業	国道 5号 国道 6号 国道 246号	-	_	955	478	鶴見中央(2)電線共同溝 富岡東電線共同溝 等	鶴見中央(2)電線共同溝 宮岡東電線共同溝 目黒電線共同溝 等		
	合 計			1,844	816				

⁽注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

⁽注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費(億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度	平成31年度予定	平成31年度	備考
			負担基本額	負担額	事業内容	事業内容(注)	事業進捗見込 (注)	順 名
(本)工:本	横浜港大黒ふ頭地区ふ頭再編改良事業	89	2,447	1,101	岸壁(-12m)、泊地(-12m)、 航路·泊地(-12m)	岸壁(-12m)	- ~ 7億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
横浜港	横浜港南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業	1,536	7,852	2,433	岸壁(-18m)(耐震)、荷さばき地	岸壁(-18m)(耐震)、荷さばき地	25 ~ 72億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

⁽注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

^{※「}事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

[※]今後、事業箇所を追加する場合があります。