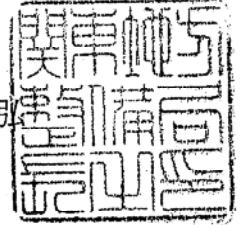




国関整企画第225号  
平成31年2月26日

茨城県知事  
大井川 和彦 様

国土交通省関東地方整備局長  
石原 康弘



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について（通知）

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、当地方整備局における平成31年度政府予算案における平成31年度事業計画等  
[予定]のうち、茨城県関連分について、別添のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後変更する可能性があります。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	(公 園)	建政部	都市整備課	公園係
	(港湾・空港)	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成31年度 茨城県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考	
			工事関係費	負担額					
河川事業			15,289.233	5,334.217					
河川改修費			5,457.233	1,815.885					
一般河川改修事業			5,370.475	1,786.966					
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川・江戸川 8,054*	420.820	140.273	富川地区：築堤 L=60m、樋管 N=2基 波崎地区、中央地区：河道掘削 V=20千m3 矢田部地区：築堤 L=60m、水路 L=310m、用地補償 1式 本宿耕地地区：PFI施設整備・運営 1式 押付地区：河川防災ステーション 用地補償 1式 等	富川地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 波崎地区、中央地区：河道掘削(2020年度完成予定) 矢田部地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 本宿耕地地区：PFI施設整備・運営 押付地区：河川防災ステーション整備(2023年度以降完成予定) 等	0.03 ~ 8.9		
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	2,157.323	719.107	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,380m、上段盛土 L=600m、地盤改良 L=460m、用地 A=2.41ha、補償 1式 古河地区：水門新設 1式 柴崎地区：樋管新設 1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 古河地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 五霞地区：浸透対策(2020年度完成予定) 久喜地区、加須地区：浸透対策(2020年度完成予定) 目吹地区：河道掘削(2020年度完成予定) 等	0.6 ~ 6.8		
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池		436	95.697	28.709	稲戸井調節池：池内掘削 V=260千m3、用地 A=0.2ha 等	稲戸井調節池：整備(2022年度完成予定)	0.02 ~ 0.9	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川・江戸川 8,054*	14.635	4.878	首都圏氾濫区域堤防強化対策：下段盛土 L=1,570m、上段盛土 L=410m、低水護岸 L=110m、用地 A=0.7ha、用地補償 1式 吉川防災ステーション：物件補償 1式 等	首都圏氾濫区域堤防強化対策 産生地区：河道掘削(2020年度完成予定) 三郷地区：河道掘削(2019年度完成予定) 等	0.03 ~ 2.9		
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	766**	484.000	161.333	堤防整備(養生) 1式 等	鬼怒川 河川改修推進	3.2 ~ 6.3		
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	269	549.000	183.000	新川地区：樋管改築 N=1基 等	高道祖地区：河道掘削・樹木伐採(2020年度完成予定) 等	0.3 ~ 8.8		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	299	302.000	100.666	釜谷地区：特殊堤 基礎整備 L=110m 等	釜谷地区：堤防整備(2020年度完成予定) 境島地区：堤防強化(2019年度完成予定) 等	0.9 ~ 7.0		
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	1,194	1,080.000	360.000	大野地区：用地 A=1.57ha、用地補償 1式、附帯道路 1式 勝田地区：用地 A=0.25ha、用地補償 1式 等	大野地区：堤防整備(2020年度完成予定) 勝田地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 枝川地区：河道掘削・樹木伐採(2020年度完成予定) 城東地区：浸透対策(2019年度完成予定) 戸地区：法尻補強(2019年度完成予定) 青柳町地区：法尻補強(2019年度完成予定) 等	6.7 ~ 32		
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	107	267.000	89.000	小島地区 河川防災ステーション：水路工 L=300m 辰ノ口地区：用地補償 1式 等	辰ノ口地区：堤防整備(2023年度以降完成予定) 亀下・竹瓦地区：河道掘削(2020年度完成予定) 三才町地区：法尻補強(2019年度完成予定) 等	0.6 ~ 20		
特定構造物改築事業			86.758	28.919					
江戸川	行徳可動堰	113	86.758	28.919	稲荷木・河原地区：橋梁上部工 1式、取付道路 1式、用地補償 1式 等	稲荷木・河原地区：管理橋架替(2019年度完成予定) 等	1.1億円程度		
河川激甚災害対策特別緊急事業費			8,261.000	2,753.666					
鬼怒川	激特區間 L=44.3km	448	8,261.000	2,753.666	鬼怒川下流部：築堤 L=約18km、樋管改築、用地補償 等	鬼怒川下流部：堤防整備(2020年度完成予定) 等	59 ~ 134		
河川工作物関連応急対策事業費			125.000	41.666					
利根川下流	直轄管理区間 L=123km 樋門樋管等改善	0.3	—	—	—	矢田部排水樋管ステンレス化設計(2019年完成予定)	— ~ 0.3		
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	0.08	3.000	1.000	上妻排水樋管開閉装置改善設計	樋管開閉装置改善設計 等(2019年完成予定)	— ~ 0.08		
小貝川	直轄管理区間 L=82km 樋門樋管等改善	—	84.000	28.000	樋門・樋管ステンレス化 等	—	—		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門樋管等改善	—	11.000	3.666	樋門・樋管フラップゲート化設計	—	—		
那珂川	直轄管理区間 L=100km 樋門樋管等改善	—	15.000	5.000	松本第二排水樋管開閉装置改善設計	—	—		
久慈川	直轄管理区間 L=48km 樋門樋管等改善	—	12.000	4.000	玉川排水樋管開閉装置改善設計	—	—		

平成31年度 茨城県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
総合水系環境整備事業費			1,446,000	723,000				
利根川水系(利根川・江戸川)	直轄管理区間 L=334km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (利根川・江戸川) 134	—	—		利根川下流部：自然再生 ヨシ原再生(2023年度以降完成予定)等	— ~ 2.5	
利根川水系(鬼怒川)	直轄管理区間 L=100km (自然再生、水辺整備)	利根川水系 (鬼怒川) 57	60,000	30,000	鬼怒川：水辺整備 側帯整備等	鬼怒川：水辺整備 管理用通路(2023年度以降完成予定)等	— ~ 2.3	
利根川水系(小貝川)	直轄管理区間 L=82km (水辺整備)	利根川水系 (小貝川) 5.8	4,000	2,000	小貝川：測量設計等	小貝川：水辺整備 側帯整備(2023年度以降完成予定)等	— ~ 0.4	
利根川水系(常陸利根川)	直轄管理区間 L=137km (水環境、自然再生、水辺整備)	利根川水系 (常陸利根川) 1,524	1,110,000	555,000	西の洲地区：水環境 附帯工事1式、北浦浄化対策検討1式 田村・沖宿・戸崎地区：自然再生 湿地再生 阿見町地区：水辺整備 モニタリング1式等	西の洲地区：水環境 附帯工事、北浦浄化対策検討(2022年度完成予定) 田村・沖宿・戸崎地区：自然再生 湿地再生、モニタリング(2022年度完成予定) 阿見町地区：水辺整備 モニタリング(2020年度完成予定)等	0.2 ~ 26	
那珂川水系	直轄管理区間 L=100km (水辺整備)	23	263,000	131,500	水戸地区(桜川)：水辺整備 モニタリング1式 水戸地区(那珂川)：水辺整備 モニタリング1式 戸多地区：水辺整備 基盤整正、管理用通路 かつら地区：水辺整備 モニタリング1式等	戸多地区：水辺整備 階段護岸、管理用通路(2022年度完成予定)等	0.02 ~ 2.6	
久慈川水系	直轄管理区間 L=48km (水辺整備)	7.1	9,000	4,500	東海地区：水辺整備 モニタリング1式等	東海地区：水辺整備 モニタリング(2020年度完成予定)等	— ~ 0.1	
ダム事業			5,249,690	1,633,878				
多目的ダム建設事業費			3,853,868	1,156,160				
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム (H=116m・L=291m) JR吾妻線付替、国道145号付替他	5,320***	3,853,868	1,156,160	本体工事、付替道路工事、代替地整備等	本体工事、付替道路工事等	33	2019年度完成予定*
堰堤改良費			723,005	241,000				
利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	421,195	140,398	施設改良工事等	施設改良工事等(2020年度完成予定)	4.3億円程度	
利根川五十里ダム	放流設備の改良等	32	293,483	97,827	放流設備工事等	—	—	
利根川相俣ダム	放流設備の改良等	11	2,928	0,976	放流設備工事等	放流設備工事等(2022年度完成予定)	— ~ 0.04	
利根川川治ダム	堆砂対策施設の改良等	130	5,399	1,799	排砂バイパストンネル工事等	排砂バイパストンネル工事等(2023年度以降完成予定)	— ~ 0.05	
総合水系環境整備事業費			76,000	38,000				
利根川水系(常陸川水門)	常陸川水門 自然再生	利根川水系 (常陸利根川) 1,524	76,000	38,000	魚道整備工等	魚道整備工(2021年度完成予定)等	— ~ 0.8	
流況調整河川事業			596,817	198,718				
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900****	596,817	198,718	施設設計、既存施設の維持修繕、水理水文調査、環境調査等	那珂導水路工事(石岡トンネル)、施設設計、既存施設の維持補修、水理水文調査、環境調査等	9.0	2023年度以降完成予定**

平成31年度 茨城県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
砂防事業			138,802	46,266				
砂防事業費			111,737	37,245				
利根川水系	流域面積 A=1,868km <sup>2</sup>	1,590	111,737	37,245	粟原川第三砂防堰堤 川浦床固群 神流川流域砂防施設改築 橋倉川第三砂防堰堤 烏川流域砂防施設改築 越本床固群 大前床固群 遅沢川床固群 大笹床固群 金山沢砂防堰堤 谷沢川第五砂防堰堤 滑川床固群 烏川流域火山砂防施設改築 片品川流域火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=4.2ha等	粟原川第三砂防堰堤(2023年度以降完成予定) 川浦床固群(2023年度以降完成予定) 神流川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 橋倉川第三砂防堰堤(2019年度完成予定) 烏川流域砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 越本床固群(2019年度完成予定) 大前床固群(2022年度完成予定) 遅沢川床固群(2022年度完成予定) 大笹床固群(2023年度以降完成予定) 金山沢砂防堰堤(2022年度完成予定) 谷沢川第五砂防堰堤(2020年度完成予定) 滑川床固群(2023年度以降完成予定) 烏川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 片品川流域火山砂防施設改築(2023年度以降完成予定) 振子沢砂防堰堤(2021年度完成予定)等	0.1 ~ 1.9	
地すべり対策事業費			27,065	9,021				
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	27,065	9,021	集水井工 用地取得A=0.05ha等	集水井工(2023年度以降完成予定)等	0.005 ~ 0.3	
災害復旧事業			1,321,218	440,367				
河川等災害復旧費(河川 29災)			107,882	35,923				
那珂川	水戸市小泉町地区 L=240m ひたちなか市三反田地区 L=42m	4.0	59,312	19,750	小泉町地区：低水護岸 L=204m 三反田地区：低水護岸 L=36m	—	—	
涸沼川	東茨城郡大洗町大貫町地区 L=102m	1.2	17,867	5,949	大貫町地区：低水護岸 L=87m	—	—	
久慈川	那珂郡東海村石神外宿地区 L=321m	2.1	30,703	10,224	石神外宿地区：低水護岸 L=273m	—	—	
河川等災害復旧費(ダム 29災)			1,468	0,488				
利根川藤原ダム	電気通信設備 1箇所	0.4	1,468	0,488	電気通信設備 1箇所	—	—	
河川等大規模災害関連費(河川 27災)			1,211,868	403,956				
鬼怒川	河道掘削 V=1,280千m <sup>3</sup>	61.8	1,211,868	403,956	河道掘削 V=256千m <sup>3</sup>	河道掘削 V=256千m <sup>3</sup> (2020年度完成予定)	— ~ 12	
合計			21,998,943	7,454,728				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

\* : 一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

\*\* : 一般河川改修の全体事業費及び平成31年度以降の予算年割は、同水系の河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

\*\*\* : 全体事業費・工期については、現基本計画に基づいて記載しています。

\*\*\*\* : 全体事業費・工期については、現計画に基づいて記載しています。

平成31年度 茨城県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
東関東自動車道水戸線	潮来～鉾田	L=30.9km	710	8,788	2,197	・調査設計 ・用地買収 ・函渠工、改良工、跨道橋工	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁下部工、橋梁上部工、跨道橋工、函渠工、改良工	45～90億円程度	潮来IC～鉾田IC L=30.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(川島～五霞)	L=32.3km	13,136	29	10	・調査設計	—	—	全体事業費は、川島～大栄間の合計値であり、埼玉県・千葉県を含む事業規模は埼玉県区間を含む 2015年10月31日開通済 2018年度完了
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(五霞～つくば)	L=39.6km	13,136	553	184	・調査設計 ・移設補償 ・環境整備	・調査設計	～1億円程度	全体事業費は、川島～大栄間の合計値であり、埼玉県・千葉県を含む 2017年2月26日開通済
国道468号	首都圏中央連絡自動車道(つくば～大栄)	L=40.0km	13,136	68	23	・調査設計 ・環境整備	—	—	全体事業費は、川島～大栄間の合計値であり、埼玉県・千葉県を含む事業規模は、千葉県区間を含む 2015年6月7日開通済 2018年度完了(茨城県)
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	332	1,225	408	・調査設計 ・跨道橋上部工、改良工	・調査設計 ・改良工 ・跨道橋下部工	5～9億円程度	事業規模、全体事業費は、埼玉県区間を含む 猿島郡五霞町～古河市 L=11.2km(6/6) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	1,109	370	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、跨道橋上部工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工	2～12億円程度	かすみがうら市～石岡市 L=5.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	300	1,109	370	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工	6～12億円程度	牛久市 L=1.3km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅱ期)	L=4.6km	175	2,090	697	調査設計 用地買収 改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	6～22億円程度	つくば市 L=1.9km(2/4) 土浦市 L=2.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成31年度 茨城県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道6号	牛久土浦バイパス(Ⅲ期)	L=5.5km	380	50	17	調査設計	・調査設計	～2億円程度	牛久市～つくば市 L=5.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	121	1,150	383	・調査設計 ・用地買収 ・橋梁上部工、橋梁下部工、改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁上部工	1～13億円程度	日立市 L=3.3km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	480	160	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	0.8～6億円程度	日立市 L=3.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	勿来バイパス	L=4.4km	185	200	67	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	～3億円程度	事業規模、全体事業費は、福島県区間を含む 茨城県北茨城市 L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	122	41	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	・調査設計 ・用地買収 ・環境整備	1～2億円程度	桜川市 L=1.2km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	1,242	414	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	0.1～13億円程度	筑西市 L=3.0km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	289	318	106	・調査設計 ・耐震補強工、橋梁上部工	・調査設計 ・耐震補強工、橋梁上部工	7～8億円程度	筑西市 L=2.8km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	31	30	10	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工	0.1～1億円程度	潮来市 L=1.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				18,563	5,455				残事業費:約1,360億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 茨城県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道4号 国道51号	—	—	753	251	利根川橋 神宮橋架替	利根川橋 神宮橋架替	16~24億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 茨城県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道6号	—	—	210	70	長岡新田交差点・矢頭南交差点改良等	—	6~12億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道4号 国道6号 国道50号 等	—	—	714	357	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道4号 国道6号	—	—	496	248	古河大堤電線共同溝 市毛電線共同溝 等	古河大堤電線共同溝 市毛電線共同溝 等		
合 計				1,420	675				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。



平成31年度 茨城県における事業計画(H31年2月)(公園関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初(百万円)		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容(注)	H31年度事業進捗見込み (億円)	備考
			負担基本額	負担額				
国営公園等事業								
国営公園等整備費								
国営常陸海浜公園	計画面積 350ha 供用面積 201ha	443	363	121	【工事】 ・古民家整備 ・園路整備  【設計】 ・プレジャーガーデン無料遊具実 施設計 等	【工事】 ・遊具撤去・整備 ・電気設備再整備  【設計】 ・樹林地エリア基本設計 等	0~4.4	【完成予定年度】 平成30年代前半完 成予定

(注)H31年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

# 港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
茨城港	茨城港常陸那珂港区国際物流ターミナル整備事業	88	929	418	岸壁(-12m)	岸壁(-12m)	6 ~ 10億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。