

平成22年12月20日（月）
国土交通省 関東地方整備局
東京国道事務所
相武国道事務所

記者発表資料

新たに『事故ゼロプラン （事故危険区間重点解消作戦）』 始めます！

■ このたび、事故データ及び道路利用者等の声を基に、東京都内の国道（直轄国道）の429区間を「事故危険区間」として抽出しました。

■ 今後は、「事故危険区間」の中から早期に対策が可能でかつ高い効果が期待される区間から順次、対策を実施していきます。

このうち、優先度が高いと考えられる56区間を「代表区間」としてお知らせします。

※「事故危険区間」の抽出に際しては、先の11月に実施したアンケート調査結果を参考にするとともに、学識経験者等から構成される東京都道路交通環境安全推進連絡会議からご意見をいただいております。

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ 都庁記者クラブ 神奈川建設記者会 八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ
問い合わせ先
国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 TEL 03-3512-9090（代表） 副 所 長 <small>ほしの</small> 星野 <small>たつお</small> 辰雄 内線204 交通対策課長 <small>みさわ</small> 三澤 <small>しんご</small> 伸吾 内線471 国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 TEL 042-643-2001（代表） 副 所 長 <small>たきざわ</small> 滝沢 <small>ひろし</small> 弘志 内線205 交通対策課長 <small>やまだ</small> 山田 <small>としかず</small> 利一 内線471

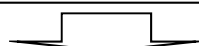
東京都内直轄国道の事故危険区間の選定プロセス

STEP 1
都内直轄国道の最新の事故データを分析（概ね2900区間）



STEP 2
区間選定の視点

データに基づく事故危険区間 ・死傷事故率の上位区間 ・死傷事故件数の上位区間 ・死亡事故の発生した区間	データからは抽出されない危険区間 ・地域からの声等の課題のある区間 ・バリアフリー対応が必要な区間
--	---



STEP 3
事故危険区間候補として411区間抽出

東京都道路交通環境安全推進連絡会議の意見	道路利用者及び地域住民へwebアンケートを実施
----------------------	-------------------------



STEP 4
アンケート等の結果を踏まえ、事故危険区間（429区間）を選定
このうち優先度が高いと考えられる56区間を「代表区間」として公表（一部対策済・対策中の区間を除く）

現在はここ

対策の検討・実施
「代表区間」を中心に対策の検討を進め、緊急性、発現効果、事業実施の環境等を考慮して、対策に着手します。なお、「代表区間」以外でも、緊急性等が確認されれば、検討・対策に着手いたします。

事故危険区間の見直し
今回、下記の視点で429区間を抽出したが、今後、事故データの更新等状況の変化を踏まえ、適宜、「事故危険区間」の見直しを実施していきます。

■事故危険区間(429区間)の抽出の視点（23区、市郡部それぞれから抽出）

①死傷事故率	死傷事故率の上位100区間を抽出
②死傷事故件数	死傷事故件数の累計件数上位2割の区間を抽出
③事故死者数	事故死者数が2人以上の区間を抽出
④安全性の危惧	道路利用者や地域からの声等を踏まえて課題区間を抽出
⑤バリアフリー	バリアフリー新法※に基づき、市町村で策定した基本構想で定められている生活関連経路で移動等円滑化のための対応が必要な区間

※バリアフリー新法：高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律

代表区間:56区間

(1)事故データ上位区間(29区間)

No.	路線名	対象区間（地先名）	交差点名・区間名	該当項目				
				①死傷事故率	②死傷事故件数	③事故死者数	④安全性の危惧	⑤ハリアフリー
1	国道1号	港区虎ノ門1丁目	虎ノ門交差点	●	●			
2	国道1号	港区芝公園4丁目	赤羽橋交差点	●	●		●	
3	国道4号	台東区三ノ輪2丁目	大関横丁交差点	●	●	●	●	
4	国道4号	足立区平野2丁目	平野2丁目交差点			●	●	
5	国道6号	葛飾区青戸8丁目	青戸8丁目交差点	●	●	●	●	
6	国道6号	葛飾区金町3丁目	金町3丁目交差点			●	●	
7	国道14号	江戸川区西一之江1丁目	西一之江交差点			●		
8	国道15号	大田区南蒲田2丁目	南蒲田交差点	●	●			
9	国道15号	大田区鎌田本町2丁目	蒲田消防署前交差点	●				
10	国道16号	八王子市万町	万町交差点	●				
11	国道16号	八王子市万町	第三小学校前交差点	●				
12	国道16号	八王子市左入町～八王子市左入町	谷野街道入口交差点～中央自動車道入口交差点	●	●			
13	国道17号	文京区本郷3丁目	本郷3丁目交差点	●	●		●	
14	国道17号	文京区西片2丁目	東大農学部前交差点	●				
15	国道20号	新宿区四谷1丁目	四谷見附交差点	●	●		●	
16	国道20号	渋谷区初台1丁目	初台交差点	●	●		●	
17	国道20号	世田谷区大原1丁目	大原交差点	●	●		●	
18	国道20号	世田谷区松原3丁目～世田谷区下高井戸1丁目	松原3丁目～下高井戸1丁目		●		●	
19	国道20号	世田谷区上北沢5丁目～世田谷区上北沢4丁目	上北沢5丁目交差点～上北沢4丁目		●			
20	国道20号	調布市菊野台1丁目～調布市国領町2丁目	菊野台1丁目単路	●	●			
21	国道20号	国立市谷保	青果市場東交差点	●	●			
22	国道20号	八王子市大和田町1丁目～八王子市大和田町2丁目	八王子市八高線陸橋	●	●			
23	国道20号	八王子市高尾町	高尾駅前交差点	●				
24	国道20号	八王子市高尾町～八王子市西浅川町	高尾駅前第二交差点～西浅川交差点	●	●			
25	国道20号	八王子市西浅川町	西浅川交差点	●				
26	国道246号	渋谷区渋谷2丁目	渋谷駅東口交差点	●	●		●	
27	国道246号	渋谷区道玄坂1丁目	渋谷駅西口交差点	●	●		●	
28	国道254号	文京区大塚3丁目	大塚3丁目交差点	●		●	●	
29	国道357号	大田区羽田空港3丁目～大田区羽田空港3丁目	羽田空港3丁目～羽田空港3丁目（トンネル付近）			●	●	

(2)安全性が危惧される区間(27区間)

No.	路線名	対象区間(地先名)	交差点名・区間名	該当項目				
				①死傷事故率	②死傷事故件数	③事故死者数	④安全性の危惧	⑤バリアフリー
30	国道1号	千代田区丸の内2丁目	馬場先門交差点				●	
31	国道1号	千代田区霞が関1丁目	桜田門交差点		●		●	
32	国道1号	大田区池上3丁目	池上三丁目交差点				●	
33	国道1号	大田区東矢口2丁目	東矢口二丁目交差点	●			●	
34	国道4号	台東区入谷1丁目	下谷二丁目交差点				●	
35	国道4号	台東区三ノ輪	三ノ輪交差点				●	●
36	国道4号	荒川区南千住1丁目	南千住一丁目～南千住一丁目[梅田～大関横丁(第2瑞光小)]				●	
37	国道4号	足立区千住5丁目	千住五丁目交差点				●	
38	国道6号	中央区日本橋小伝馬町～日本橋馬喰町1丁目	小伝馬町三丁目交差点～鞍掛橋交差点				●	
39	国道6号	墨田区東向島2丁目	東向島二丁目交差点				●	
40	国道6号	葛飾区四つ木1丁目	四つ木交差点～四つ木四丁目[本田広小路～東向島(よつぎ小)]				●	
41	国道15号	港区芝4丁目	芝四丁目交差点				●	
42	国道15号	港区芝5丁目	礼の辻交差点		●		●	
43	国道15号	大田区仲六郷3丁目	仲六郷三丁目交差点				●	
44	国道16号	西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎	西平交差点	●			●	
45	国道16号	西多摩郡瑞穂町高根	富士原交差点				●	
46	国道17号	千代田区鍛冶町2丁目	神田駅前交差点				●	
47	国道20号	渋谷区本町1丁目	本町一丁目交差点				●	
48	国道20号	杉並区高井戸1丁目	芦花公園駅入口交差点				●	
49	国道20号	日野市上田	日野郵便局南交差点				●	
50	国道20号	八王子市大和田町2丁目	石川入口交差点	●			●	
51	国道20号	八王子市明神町4丁目	大和田橋南詰交差点	●			●	
52	国道246号	港区南青山5丁目	南青山五丁目交差点				●	
53	国道246号	渋谷区南平台町	南平台交差点		●		●	
54	国道246号	目黒区大橋2丁目	大橋交差点		●			●
55	国道357号	品川区東品川3丁目	北心頭橋交差点(東品川三丁目)				●	
56	国道357号	品川区東品川4丁目～東品川3丁目	東品川四丁目交差点～北心頭橋交差点				●	