



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau.

平成22年11月12日(金)

国土交通省関東地方整備局

相武国道事務所

記者発表資料

**首都圏中央連絡自動車道（圏央道）八王子南 I C（仮称）～北浅川橋間
に係る工事差止訴訟の判決について**

本日、東京高等裁判所において、国土交通省及び中日本高速道路株式会社が事業を行っている圏央道（八王子南 I C（仮称）～北浅川橋間）に係る工事差止訴訟について、控訴人の請求を棄却する判決がありましたのでお知らせいたします。

発表記者クラブ





竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ
八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ

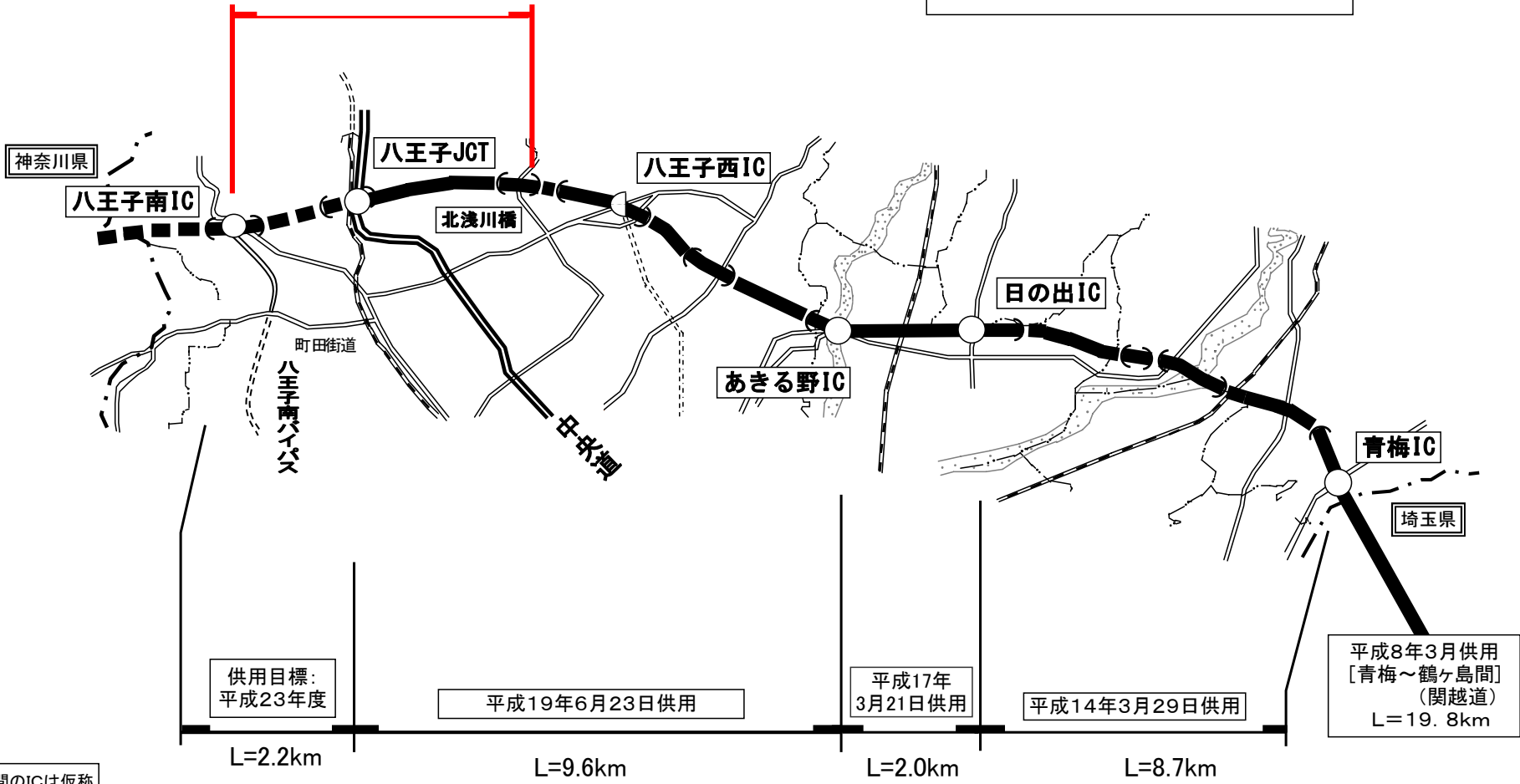
問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所
TEL 042-643-2010（直通）
計画課長 松本 浩一（まつもと ひろかず）

圏央道（都内区間） 位置図

圏央道工事差止訴訟
(八王子南IC(仮称)～北浅川橋)
いずれも控訴人の請求棄却

圏央道	 供用区間
	 事業中区間
その他の道路	 供用区間
	 事業中区間



* 未供用区間のICは仮称

圏央道 八王子南IC(仮称)～北浅川橋 事業経緯

八王子南IC(仮称)～八王子JCT	八王子JCT～北浅川橋
-------------------	-------------

○平成元年3月 都市計画決定 (一般国道20号～埼玉県境間)	
○平成9年2月 都市計画変更 (八王子南IC(仮称)のフルIC化)	
■八王子南IC(仮称)部	■八王子JCT部
○平成5年6月 用地買収着手	○平成5年4月 用地買収着手
○平成14年1月 工事着手	○平成10年3月 工事着手



○H10.4 北浅川橋工事着手
○H11.10 八王子城跡トンネル工事着手



圏央道工事差止訴訟(八王子南IC(仮称)～北浅川橋) 経緯

平成12年10月25日	提訴(一次)
平成14年4月16日	提訴(二次) ※H14.6.3併合審理を決定
平成19年6月15日	東京地裁八王子支部判決(国側勝訴)
平成19年6月25日	控訴



平成22年11月12日 東京高裁判決(国側勝訴)

現在の状況

八王子南IC(仮称)～八王子JCT間 平成23年度 開通目標 (平成19年5月 高尾山トンネル工事着手)	八王子JCT～あきる野IC間 平成19年6月23日 開通 (中央道と関越道が圏央道により結ばれる)
--	---

<p>事業認定・収用裁決取消訴訟 (八王子南IC(仮称)～八王子JCT)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H18.4.21 事業認定告示 ・H18.5.15 提訴(事業認定取消, 一次) ・H18.10.18 提訴(事業認定取消, 二次) ・H19.12.27 明渡裁決 ・H20.3.13 提訴(収用裁決取消) ・H22.9.1 東京地裁判決(国側勝訴) ・H22.9.14 控訴 	<p>事業認定・収用裁決取消訴訟 (八王子JCT～あきる野IC)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・H14.4.19 事業認定告示 ・H14.7.9 提訴(事業認定取消) ・H16.5.17 明渡裁決 ・H16.7.6 提訴(収用裁決取消, 一次) ・H16.8.4 提訴(収用裁決取消, 二次) ・H17.5.31 東京地裁判決(国側勝訴) ・H17.6.9 控訴 ・H20.6.19 東京高裁判決(国側勝訴) ・H20.7.2 上告 ・H21.11.13 最高裁決定(国側勝訴)
--	--