



記者発表資料

はちおうじみなみ はちおうじしたてまち みなみあさかわまち
国道20号 八王子南バイパス（八王子市館町～南浅川町）
開通1ヶ月後の交通状況についてお知らせします。

平成22年7月31日（土）に開通した、国道20号八王子南バイパス（八王子市館町～南浅川町）延長2.6kmについて、開通1ヶ月後の交通状況をお知らせいたします。

- ①開通した八王子南バイパスの交通量は3,360台/日
- ②国道20号（現道）の高尾駅前を通過し、相模湖方面と町田方面を行き交う交通が八王子南バイパスに転換
- ③国道20号（現道）の交通量が約2割減少、大型車は約4割減少
- ④町田街道の交通量が減少により、東浅川交差点の朝夕のピーク時の渋滞が緩和
（最大渋滞長1,150m⇒350m、渋滞継続時間110分⇒40分）
- ⑤国道20号（現道）と町田街道を結ぶ生活道路（高尾駅第二駅前交差点付近）の交通量が約2割減少
- ⑥八王子市南浅川町方面から東京医科大学八王子医療センター（第三次救急医療施設）への所要時間が約11分短縮
（開通前 約15分、開通後 約4分）

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会、八王子記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

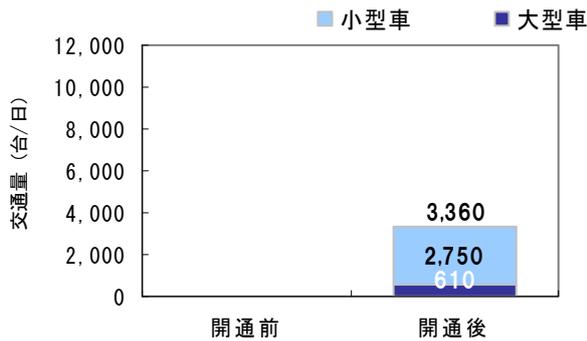
TEL：042-643-2001（代表）

副所長 まきすみ 牧角 おさむ 修 調査課長 たうち 田内 のぶみつ 伸光

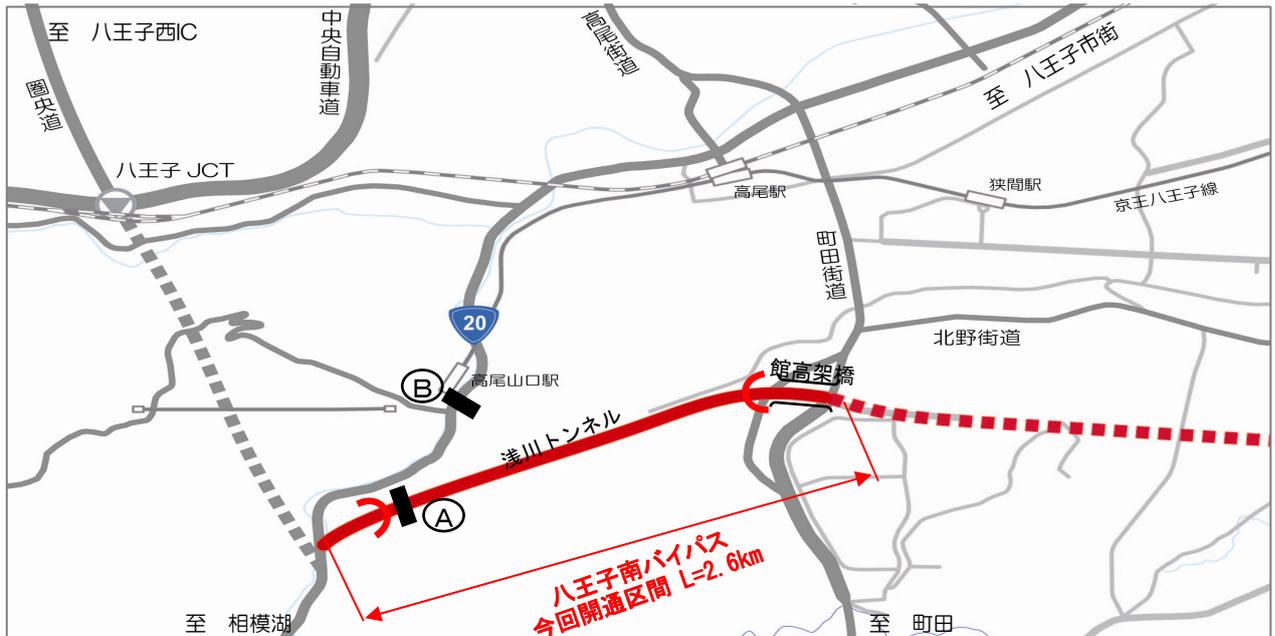
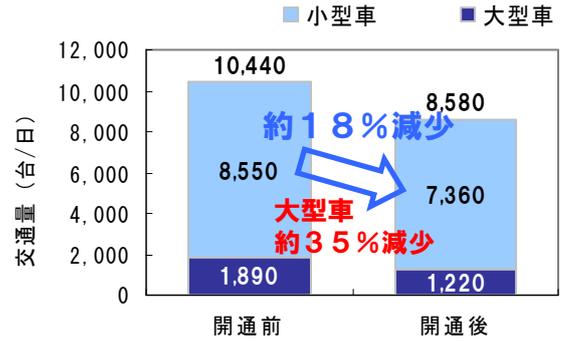
バイパス・周辺道路の交通の変化

- ① 開通した八王子南バイパスの利用交通量は3,360台/日
- ② 国道20号(現道)の高尾駅前を通過し、相模湖方面・町田方面を行き交う交通が八王子南バイパスに転換
- ③ 国道20号(現道)の交通量が約2割減少、大型車は約4割減少
(10,440台/日⇒8,580台/日、大型車1,890台/日⇒1,220台/日)

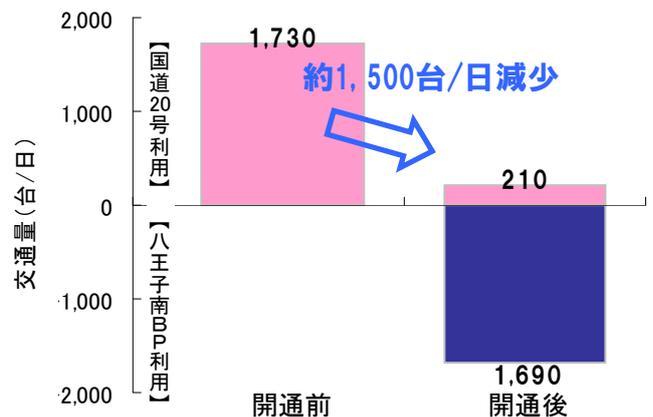
① 八王子南バイパス



② 国道20号(高尾山口駅前付近)



■ 国道20号(現道)の相模湖方面・町田街道を行き交う交通が八王子南バイパスに転換



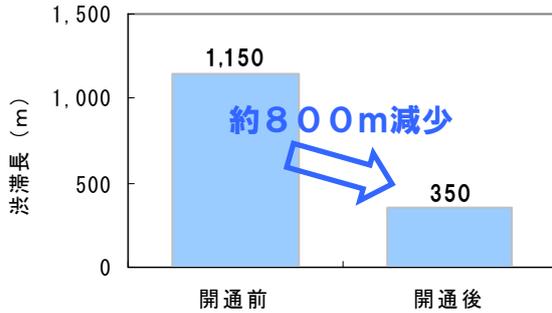
出典: 交通量調査・ナンバープレート調査結果より算出
調査日 開通前: 平成21年9月8日(火)
開通後: 平成22年9月7日(火)

バイパス周辺の渋滞緩和

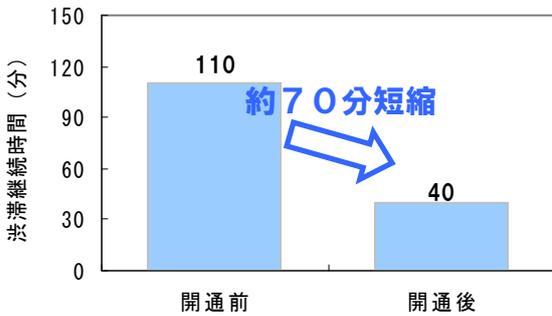
④町田街道の交通量の減少により、東浅川交差点の朝夕のピーク時の渋滞が緩和（最大渋滞長1,150m⇒350m、渋滞継続時間110分⇒40分）

■ 町田街道(東浅川交差点付近)の最大渋滞長・渋滞継続時間

<最大渋滞長>



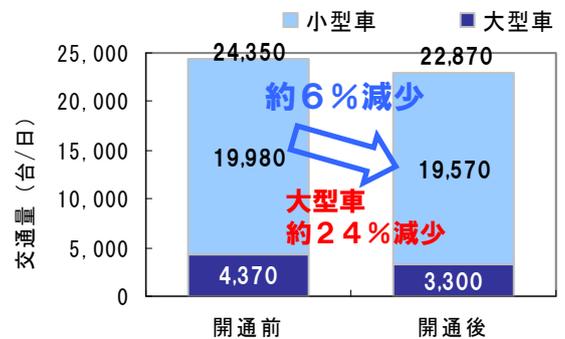
<渋滞継続時間>



■ 町田街道(東浅川交差点付近)の交通量の変化



◎ 町田街道(東浅川交差点付近)

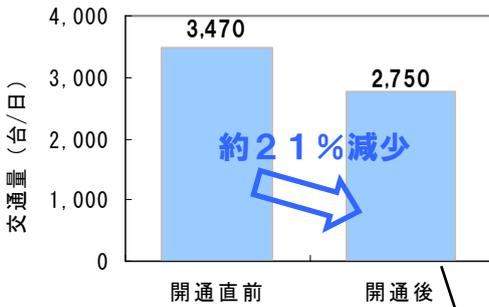


出典: 交通量・渋滞長調査結果
調査日 開通前: 平成21年9月8日(火)
開通後: 平成22年9月7日(火)

暮らしの安全・安心性が向上

- ⑤ 国道20号(現道)と町田街道を結ぶ生活道路(高尾駅第二駅前交差点付近)の交通量が約2割減少
- ⑥ 八王子市南浅川町方面から第三次救急医療施設への所要時間が約11分短縮(開通前 約15分、開通後 約4分)

■ 高尾駅第二駅前交差点の交通量



(H22.7.27 8時頃撮影)



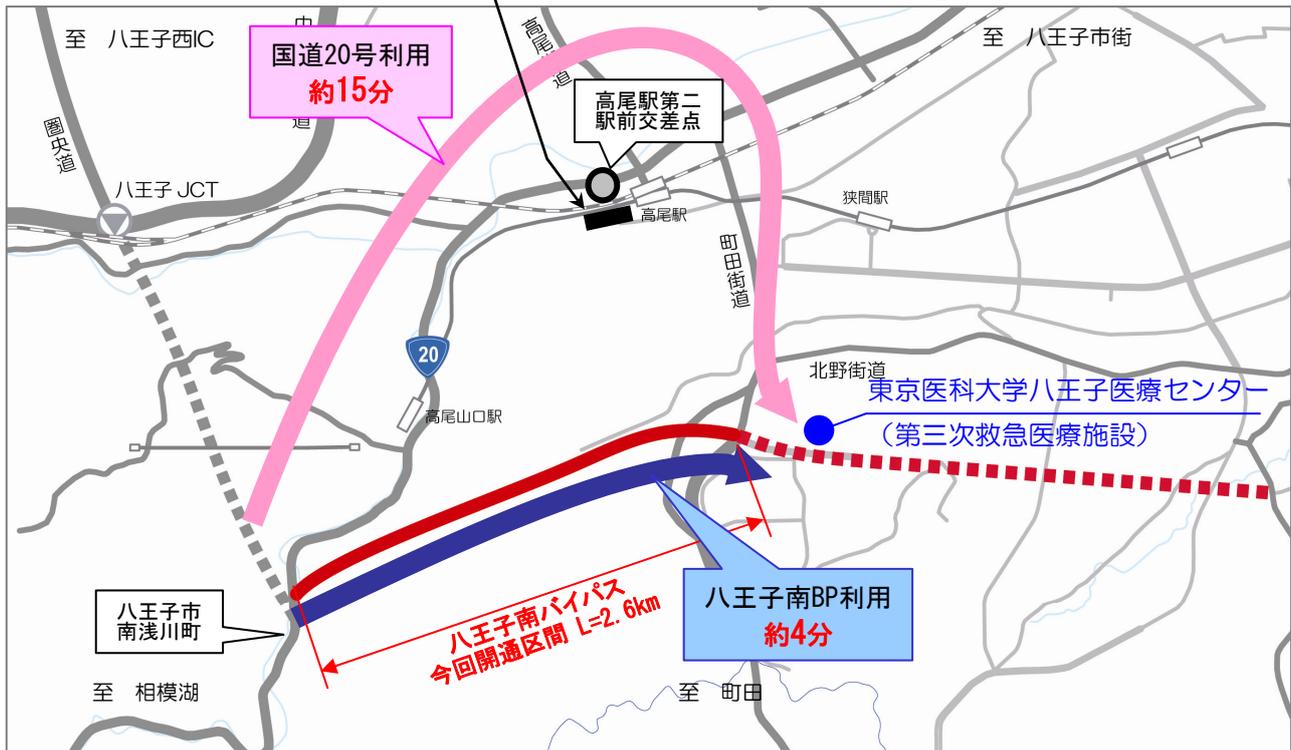
(H22.9.7 8時頃撮影)

※市道の整備も実施

出典: 交通量調査結果

調査日 開通前: 平成22年 7月27日(火)

開通後: 平成22年 9月 7日(火)



■ 八王子市南浅川町から第三次救急医療施設への所要時間



出典: ナンバープレート調査結果

調査日 開通前: 平成21年 9月 8日(火)

開通後: 平成22年 9月 7日(火)

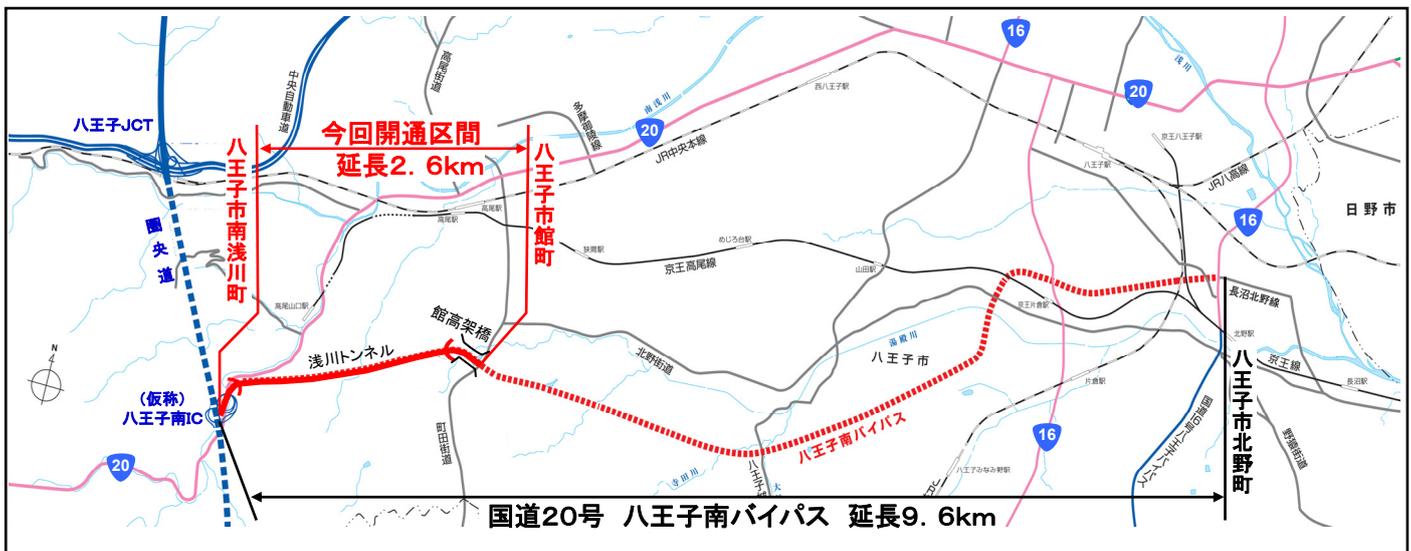
(参考) 国道20号八王子南バイパスの概要

○ 国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の混雑緩和と交通安全の確保とともに、圏央道の（仮称）八王子南ICと接続し、圏央道のアクセス道路として、行動範囲の拡大、移動時間の短縮を図る、八王子市北野町から同市南浅川町までの延長9.6kmの4車線バイパス事業です。

○ 今回開通区間の概要

- ・ 開通区間：八王子市館町から南浅川町（町田街道～国道20号）
延長2.6km
- ・ 開通日時：平成22年7月31日（土）15時
- ・ 車線数：4車線（今回開通の起終点部は暫定2車線）
- ・ 事業経緯：平成9年2月都市計画決定、平成9年度事業化
平成12年度用地買収着手、平成13年度工事着手

■ 八王子南バイパス全体図



■ 今回開通区間の標準断面図

