

## 記者発表資料

# 平成22年度 相武国道事務所の事業概要

相武国道事務所では、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の整備及び国道16号、国道20号の整備・管理を行っています。

平成22年度は、以下の事業等について、予定しています。

### 《主な事業内容》

#### ■国道20号 はちおうじみなみ 八王子南バイパス

まちだかいどう 町田街道～国道20号(はちおうじしたてまち 八王子市館町～どうしみなみあさかわまち 同市南浅川町)間、延長約2.6kmが、平成22年7月に開通する予定です。

みなみあさかわ 南浅川地区の改良工事や国道16号バイパスからまちだかいどう 町田街道間の用地取得を実施します。

#### ■国道468号 しゅとけんちゆうおうれんらくじ どうしゃどう けんおうどう 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)

##### ・相模原ICさがみはら\*～八王子南ICはちおうじみなみ(仮称)間

しろやまはちおうじ 城山八王子トンネルやあいかわ 愛川トンネル、さがみかわばし 相模川橋等の工事を実施します。

※相模原IC部分は、横浜国道が担当

##### ・八王子南ICはちおうじみなみ(仮称)～八王子JCTはちおうじ間

たかおさん 高尾山トンネルや八王子南ICランプ橋等の工事を実施します。

#### ■国道16号 はちおうじかくふく 八王子拡幅

かわぐちがわばし 川口川橋の工事に着手するとともに、用地取得を実施します。

#### ■国道20号 おいわけだいいち だいにほどうきょう 追分第一・第二歩道橋改良

安全性や利便性に配慮した歩道橋の改良に着手します。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会  
東京都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ  
立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 TEL:042-643-2001(代表)

副所長〔改築担当〕 牧角 修(まきすみ おさむ)

副所長〔管理担当〕 滝沢 弘志(たきざわ ひろし)

## 平成22年度 相武国道事務所 事業費

(単位:百万円)

| 事業名                        | 事業費    |
|----------------------------|--------|
| 改築事業                       | 34,120 |
| 国道16号 八王子～瑞穂拡幅             | 500    |
| 国道16号 八王子拡幅                | 530    |
| 国道16号 橋本駅周辺整備              | 416    |
| 国道20号 日野バイパス(延伸)           | 800    |
| 国道20号 八王子南バイパス             | 2,000  |
| 国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子) | 29,874 |
| 交通安全事業                     | 1,160  |
| 国道20号 追分第一・第二歩道橋改良 他6箇所    | 1,160  |
| 電線共同溝事業                    | 1,881  |
| 国道20号 並木町(2)電線共同溝 他10箇所    | 1,881  |
| 維持管理                       | 1,596  |
| 国道16号、20号の維持管理             | 1,596  |
| 合 計                        | 38,757 |

※上記のほか、調査費、業務取扱費等がある。

# 国道20号 はちおうじみなみ 八王子南バイパス

H22年度事業費：20.0億円

## 1. 事業の概要

国道20号八王子南はちおうじみなみバイパスは、八王子市域はちおうじの混雑緩和と交通安全の確保とともに、圏央道の八王子南ICはちおうじみなみ（仮称）と接続し、圏央道のアクセス道路として、行動範囲の拡大、移動時間の短縮を図る八王子市北野町はちおうじから八王子市南浅川町きたのまちまでの延長9.6kmの4車線バイパス事業です。

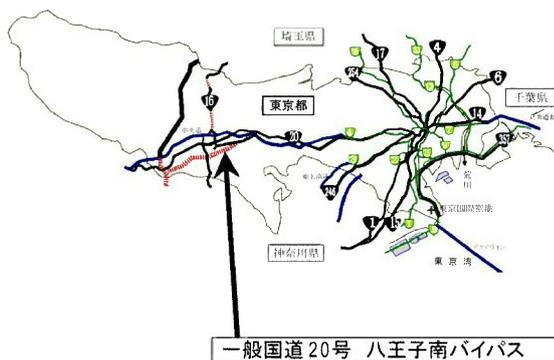
事業区間：東京都八王子市北野町とうきょうとはちおうじ～八王子市南浅川町はちおうじ みなみあさかわまち

延長：9.6km

## 2. 平成22年度予定

町田街道まちだかいどう～国道20号（八王子市館町はちおうじしたてまち～同市南浅川町どうしみなみあさかわまち）間、延長約2.6kmが平成22年7月に開通する予定です。

南浅川地区みなみあさかわの改良工事や道路設計、環境調査、国道16号バイパスから町田街道間の用地取得を実施します。まちだかいどう

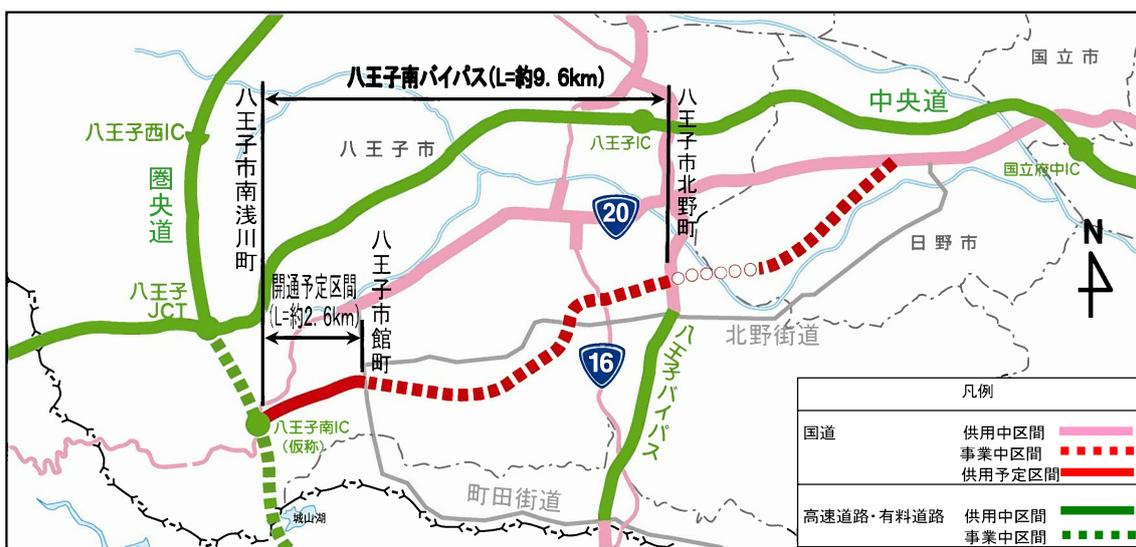


浅川トンネルの工事状況（H22.4）



館高架橋の工事状況（H22.4）

一般国道20号 八王子南バイパス



# 国道468号 首都圏中央連絡自動車道（愛川～八王子）

H22年度事業費：298.74億円

## 1. 事業の概要

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路であり、3環状9放射道路ネットワークの一部を形成し、東京都中心部への交通の適切な分散導入を図り、首都圏全体の交通の円滑化、首都圏の機能の再編成を図る上で重要な路線です。愛川～八王子区間は、その一部を形成する延長16.9kmの自動車専用道路です。

事業区間：神奈川県愛甲郡愛川町中津～東京都八王子市裏高尾町  
延長：16.9km

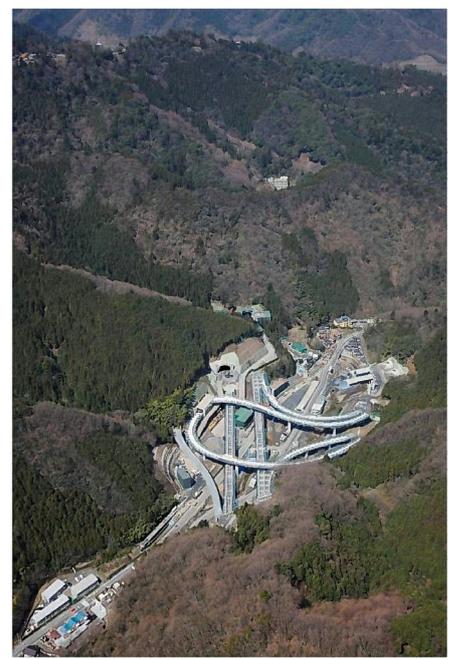
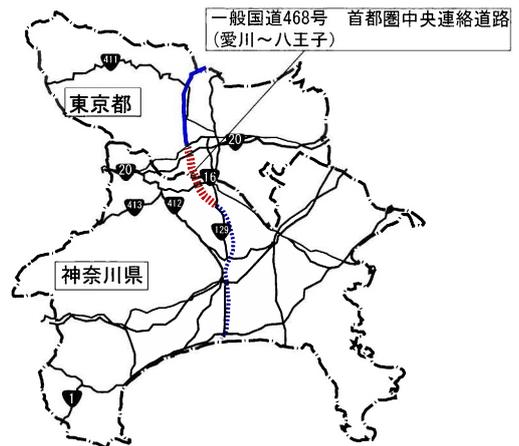
## 2. 平成22年度予定

■相模原IC（仮称）～八王子南IC（仮称）間  
（L=14.7km）

城山八王子トンネルや愛川トンネル、相模川橋や城山ICランプ橋などの工事や、相模原市中沢地区等で改良工事や道路設計、環境調査、用地測量調査、用地取得を実施します。

■八王子南IC（仮称）～八王子JCT間  
（L=2.2km）

高尾山トンネルや八王子南ICランプ橋、南浅川地区の改良工事や道路設計、環境調査を実施します。



八王子南IC（仮称）の工事状況（H22.3）

# 国道16号 はちおうじかくふく 八王子拡幅

H22年度事業費：5.3億円

## 1. 事業の概要

国道16号八王子拡幅は、八王子市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした八王子市中野上町から八王子市左入町までの延長2.7kmの現道拡幅事業です。

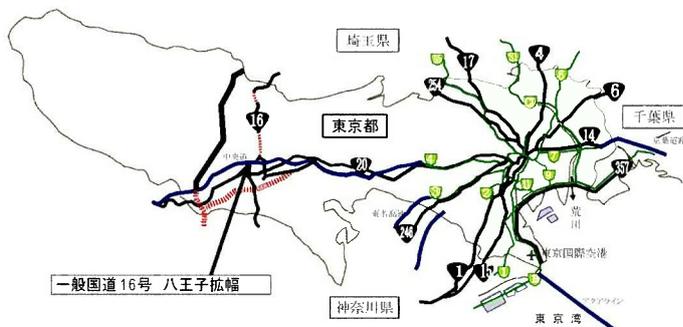
これまでに、谷野街道入口交差点から左入橋交差点までの約1.5kmについて4車線化が完了しており、現在、浅川橋から谷野街道までの中野地区約1.2kmについて事業を実施しています。

事業区間：東京都八王子市中野上町～八王子市左入町

延長：2.7km

## 2. 平成22年度予定

川口川橋の工事に着手するとともに、道路設計や用地取得を実施します。



川口川橋の状況 (H22.4)



# 国道16号 八王子～瑞穂拡幅

H22年度事業費：5.0億円

## 1. 事業の概要

国道16号八王子～瑞穂拡幅は、八王子市、昭島市、福生市、羽村市、西多摩郡瑞穂町の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした八王子市左入町から瑞穂町二本木までの延長14.6kmの現道拡幅事業です。

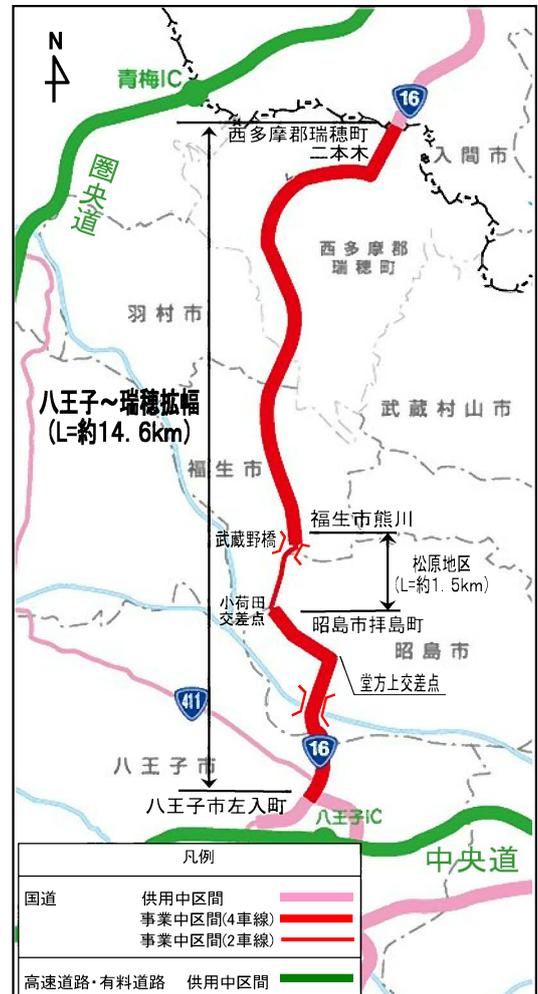
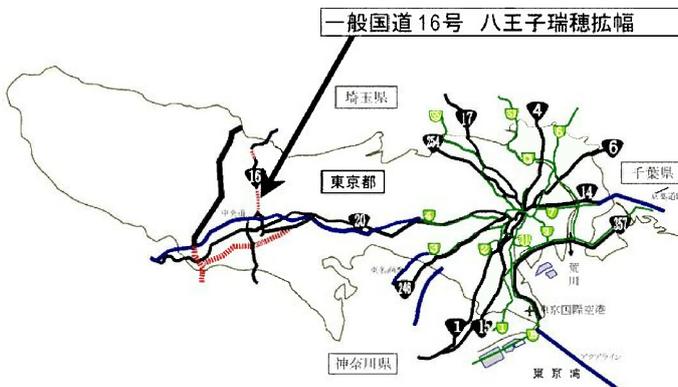
これまでに、福生市熊川から瑞穂町二本木などの約13.1kmについて4車線化や立体化が完了しており、現在、昭島市拝島町から福生市熊川までの松原地区約1.5kmについて事業を実施しています。

事業区間：東京都八王子市左入町～西多摩郡瑞穂町二本木

延長：14.6km

## 2. 平成22年度予定

武蔵野橋旧橋から新橋への切り替えに向けて、福生市熊川地区等で改良工事を実施するとともに、道路設計、用地取得を実施します。



# 国道16号 はしもとえきしゅうへんせいび 橋本駅周辺整備

H22年度事業費：4.16億円

## 1. 事業の概要

国道16号 はしもとえきしゅうへんせいび 橋本駅周辺整備は、国道16号と他交通手段（鉄道駅、バスターミナル、自由通路や階段、歩道等）を連絡する交通結節点として、かながわけんさがみはらしみどりくにしはしもと 神奈川県相模原市緑区西橋本1丁目～どうしみどりくにしはしもと 同市緑区西橋本5丁目に至る延長1.5km区間における横断地下道の整備事業です。

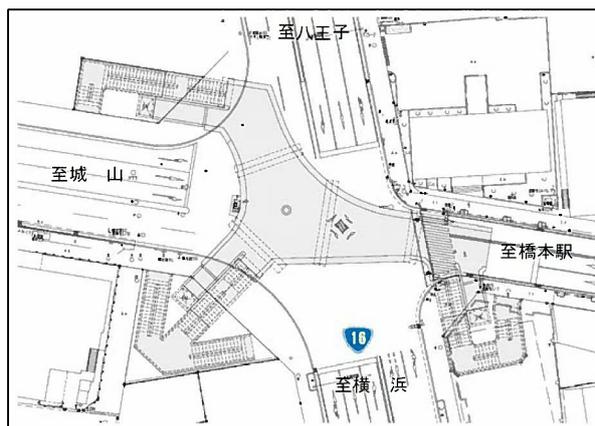
事業区間：かながわ 神奈川県相模原市緑区西橋本一丁目～どうしみどりくにしはしもと 同市緑区西橋本五丁目  
延長：1.5km

## 2. 平成22年度予定

はしもとえき 橋本駅南入口交差点において、地下歩道の工事を実施します。



橋本駅南入口交差点の状況（H22.4）



地下横断歩道平面図

# 国道20号 日野バイパス（延伸）

H22年度事業費：8.0億円

## 1. 事業の概要

国道20号日野バイパス（延伸）は、国道20号（甲州街道）や、並行する北野街道等の混雑緩和並びに交通事故の減少に伴う地域の安全性の向上を目的とした、日野市川辺堀之内から日野市西平山に至る延長3.8kmの4車線バイパス事業です。

事業区間：東京都日野市川辺堀之内～日野市西平山

延長：3.8km

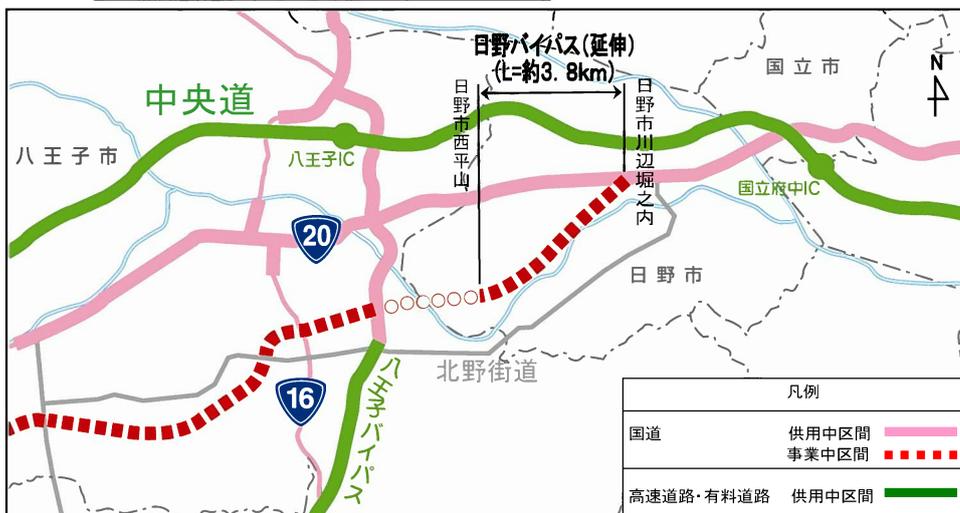
## 2. 平成22年度予定

道路設計や土地区画整理事業（川辺堀之内、豊田南、西平山）との調整を図り、用地取得を実施します。



豊田南土地区画整理地内（H22.4）

一般国道20号 日野バイパス



こうつうあんぜんじぎょう  
交通安全事業

H22年度事業費：11.60億円

主な事業

国道20号 おいわけだいいち 追分第一・だいにほどうきょう 第二歩道橋改良

1. 概要

国道20号の追分交差点は、幹線道路が斜めに交わる五差路であり、横断歩道橋が2橋（追分第一・第二歩道橋）に分かれて設置されています。

このため、進行方向により二度の上り下りが必要となること、車道を乱横断する利用者が多いことなど、安全性・利便性等に課題があります。

このため、二つに分かれている追分第一・第二歩道橋の連続化や、歩道橋通路の拡幅、斜路付階段の設置などを行い、横断歩道橋の安全性や利便性の向上を図る事業です。

事業箇所：とうきょうとはちおうじしおいわけちょう 東京都八王子市追分町地先

2. 平成22年度予定

おいわけ 追分交差点において、安全性や利便性に配慮した歩道橋の改良に着手します。



追分第一・第二歩道橋改良イメージ

でんせんきょうどうこうじぎょう  
電線共同溝事業

H22年度事業費：18.81億円

主な事業

国道20号 なみきちょう 並木町 (2) でんせんきょうどうこう 電線共同溝

1. 概要

はちおうじしなみきちょう 八王子市並木町の歩道には、電線及び通信線などの電信柱が乱立しています。  
このため、電線共同溝を整備し電線類を地中化することにより無電柱化を図り安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び都市防災の向上を図るものです。

事業箇所：とうきょうとはちおうじしなみきちょう 東京都八王子市並木町～はちおうじしひがしあさかわちょう 八王子市東浅川町

2. 平成22年度予定

電線共同溝の本体敷設工事を行います。

電線共同溝イメージ図



八王子市並木町の状況



# いじかんり 維持管理

H22年度事業費：15.96億円

## 1. 概要

相武国道事務所管内の<sup>とうきょうと</sup>東京都・<sup>かながわけん</sup>神奈川県・<sup>さがみはらしな</sup>相模原市内における国道16号、20号の延長約99.6kmについて、巡回、清掃、除草、剪定等における道路の維持管理を実施しています。

また、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するため、橋梁の定期点検により状況を把握し、劣化や損傷が生じた箇所を補修することで橋梁の長寿命化を実施しています。

さらに、大規模地震発生時における緊急輸送道路の確保を図るため、橋梁の耐震補強工事を実施しています。



【道路巡回】



【路面清掃】



【除草】

## 主な事業

耐震補強：国道16号 <sup>しんあさかわばし</sup>新浅川橋（上下）  
橋梁補修：国道16号 <sup>あいはらこうかきょう</sup>相原高架橋（上）

<sup>はちこうせん こせんきょう</sup>【八高線跨線橋による耐震補強（橋脚部コンクリート補強、落橋防止装置）事例】



<sup>おちあいばし</sup>【落合橋による橋梁補修（桁補修）事例】

