

記者発表資料

都内唯一の国道16号2車線区間が4車線化 開通直後の交通状況等をお知らせします。

平成24年2月28日(火)に4車線で開通した国道16号八王子～瑞穂拡幅(小荷田交差点～武蔵野橋北交差点)延長1.7kmについて、開通直後の交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

○事業箇所周辺の交通量の変化

- ・国道16号(昭島市緑町5丁目地先)
25,600台/日⇒27,200台/日 約6%(約1,600台/日)の微増
- ・立川青梅線(昭島市拝島町3丁目地先)
21,800台/日⇒20,100台/日 約8%(約1,700台/日)の微減

○事業箇所周辺の渋滞長の減少

- ・小荷田交差点の最大渋滞長
朝ピーク時 820m⇒90m (約730m減少)
夕ピーク時 290m⇒140m (約150m減少)
- ・武蔵野橋北交差点最大渋滞長
朝ピーク時 1,270m⇒640m (約630m減少)
夕ピーク時 1,800m⇒120m (約1,680m減少)

○武蔵野橋北交差点では、渋滞が残っており、引き続き、武蔵野橋南交差点の改良を行うとともに周辺道路の状況を含め調査して参ります。

なお、開通による周辺の交通状況の変化などについては、後日お知らせします。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ
青梅・西多摩記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

TEL: 042-643-2001 (代表)

副所長 ますみ おさむ 牧角 修 調査課長 たかもり おさむ 高森 治

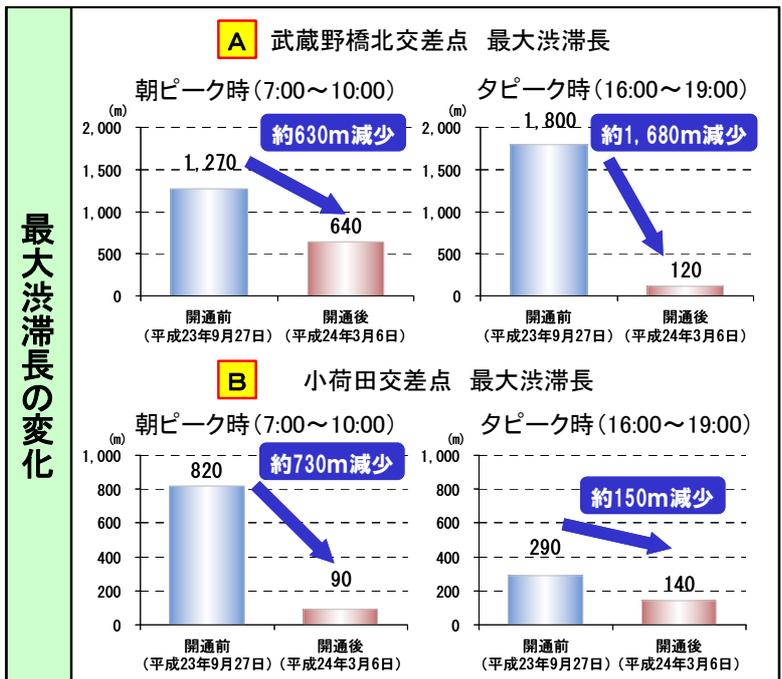
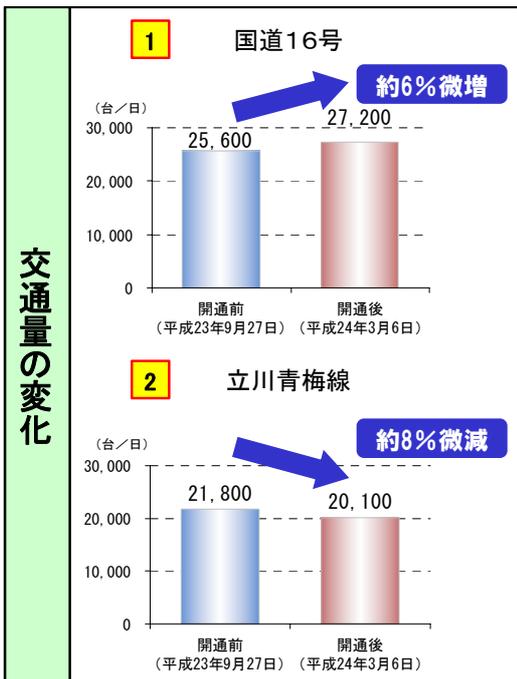
事業箇所周辺の交通量の変化

○今回開通区間の交通量は微増し、並行する現道の交通量は微減。

- ・国道16号（昭島市緑町5丁目地先）：
25,600台/日⇒27,200台/日 約6%（約1,600台/日）の微増
- ・立川青梅線（昭島市拝島町3丁目地先）：
21,800台/日⇒20,100台/日 約8%（約1,700台/日）の微減

○今回開通区間前後（小荷田交差点・武蔵野橋北交差点）の朝夕の渋滞は減少。

- ・小荷田交差点最大渋滞長：
朝 820m⇒90m（約730m減少）
夕 290m⇒140m（約150m減少）
- ・武蔵野橋北交差点最大渋滞長：
朝 1,270m⇒640m（約630m減少）
夕 1,800m⇒120m（約1,680m減少）



出典：交通量調査
調査日 開通前：平成23年9月27日（火）、開通後：平成24年3月6日（火）