

記者発表資料

平成23年度 相武国道事務所の事業概要

相武国道事務所では、当初予算約360億円をもって、首都圏中央連絡自動車道(圏央道)等の改築事業や国道16号、国道20号での交通安全事業、電線共同溝事業、共同溝事業を実施していきます。

平成23年度の主な事業は以下のとおりです。

《主な事業内容》

■国道468号 首都圏中央連絡自動車道(圏央道)〈H23事業費:280億円〉

- はちおうじみなみ はちおうじ
・八王子南IC(仮称)～八王子JCT間 **平成23年度 完成4車線開通予定**

たかおさん はちおうじみなみ
高尾山トンネルや八王子南ICランプ橋等の工事を実施します。

- さがみはら はちおうじみなみ
・相模原IC(仮称)*～八王子南IC(仮称)間

しろやまはちおうじ あいかわ さがみがわばし
城山八王子トンネルや愛川トンネル、相模川橋等の工事を実施します。

※相模原IC部分は、横浜国道が担当

■国道16号 八王子～瑞穂拡幅〈H23事業費:7.8億円〉

- まつばら あきしま はいじまちょう ふっさ くまかわ
・松原地区(昭島市拝島町～福生市熊川) **平成23年度 暫定4車線開通予定**

まつばら むさしの
松原地区改良工や武蔵野橋撤去等の工事を実施します。

■電線共同溝事業〈H23事業費:16.37億円〉

- よこやまちょう
・国道20号 横山町電線共同溝 **平成23年度 完成予定**

電線類の地中化及び歩道復旧工事を実施します。

*4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会
東京都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ
立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 TEL:042-643-2001(代表)
副所長〔改築担当〕 牧角 修(まきすみ おさむ)
副所長〔管理担当〕 滝沢 弘志(たきざわ ひろし)

平成23年度 相武国道事務所 事業費

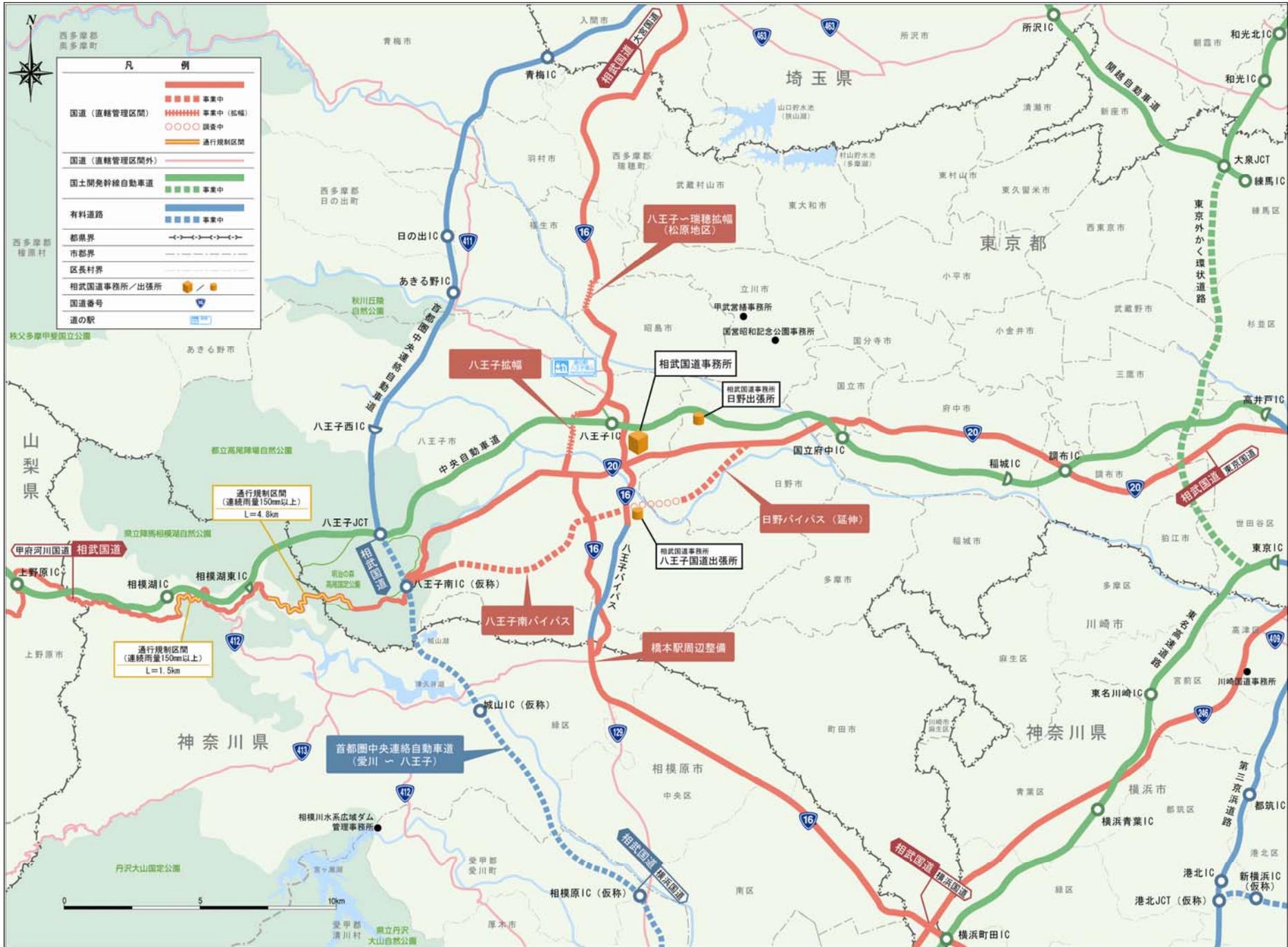
(単位:百万円)

事業名	事業費	
改築事業	33,223	
国道16号 八王子～瑞穂拡幅	780	
国道16号 八王子拡幅	950	
国道16号 橋本駅周辺整備	243	
国道20号 日野バイパス(延伸)	1,150	
国道20号 八王子南バイパス	2,100	
国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)	28,000	
交通安全事業	国道20号 追分第一・第二歩道橋改良(主たる事業箇所) 他18箇所	1,304
電線共同溝事業	国道20号 横山町電線共同溝(主たる事業箇所) 他10箇所	1,756
共同溝事業	国道20号 国立～日野共同溝	57
合 計	36,340	

※4月1日の閣議において財務大臣から公共事業予算・施設費について5%を一つのめどとして執行をいったん留保するとの方針が示されたことから、全体として原則5%程度の予算執行が留保されることとなる。

※上記のほか、維持管理費、調査費、業務取扱費等がある。

相武国道事務所の主な事業



平成23年度一部完成4車線開通予定

国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川～八王子)

H23年度事業費:280.0億円

1. 事業の概要

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路であり、3環状9放射道路ネットワークの一部を形成し、東京都中心部への交通の適切な分散導入を図り、首都圏全体の交通の円滑化、首都圏の機能の再編成を図る上で重要な路線です。愛川～八王子区間は、その一部を形成する延長16.9kmの自動車専用道路です。

事業区間：自) 神奈川県愛甲郡愛川町中津
至) 東京都八王子市裏高尾町
延長：16.9km



2. 平成23年度の予定

■ 八王子南IC(仮称)～八王子JCT間(L=2.2km)

高尾山トンネルや八王子南ICランプ橋、南浅川地区の改良工事や道路設計、環境調査を実施し、平成23年度内に完成4車線で開通する予定です。

■ 相模原IC(仮称)～八王子南IC(仮称)間(L=14.7km)

城山八王子・川尻・葉山島・愛川の各トンネル、相模川橋や城山ICランプ橋などの工事や、相模原市中沢地区等で改良工事や道路設計、環境調査、用地取得を実施します。



城山IC(仮称)から八王子南IC(仮称)方面を望む
(平成23年2月撮影)



八王子南IC(仮称)の工事状況
(平成23年2月撮影)

平成23年度一部暫定4車線開通予定

国道16号 八王子～瑞穂拡幅

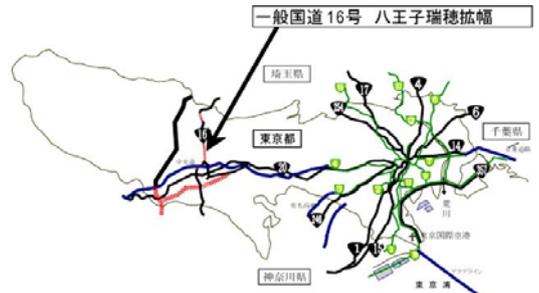
H23年度事業費:7.8億円

1. 事業の概要

国道16号八王子～瑞穂拡幅は、八王子市、昭島市、福生市、羽村市、西多摩郡瑞穂町の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした八王子市左入町から瑞穂町二本木までの延長14.6kmの現道拡幅事業です。

これまでに、八王子市左入町から昭島市拝島町間及び福生市熊川から瑞穂町二本木間の約13.1kmについて4車線化や立体化が完了しており、現在、昭島市拝島町から福生市熊川までの松原地区約1.5kmについて事業を実施しています。

事業区間 : 自) 東京都八王子市左入町
至) 東京都西多摩郡瑞穂町二本木
延長 : 14.6km



2. 平成23年度の予定

松原地区の改良工事を実施し、平成23年度内に暫定4車線で開通する予定です。また、武蔵野橋の撤去工事、道路設計、用地取得を実施します。



福生市熊川から八王子方面を望む
(平成23年2月撮影)



武蔵野橋施工状況
(平成23年4月撮影)

はちおうじかくふく 国道16号 八王子拡幅

H23年度事業費:9.5億円

1. 事業の概要

国道16号八王子拡幅は、八王子市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした八王子市中野上町から八王子市左入町までの延長2.7kmの現道拡幅事業です。

これまでに、谷野街道入口南交差点から左入橋交差点までの約1.5kmについて4車線化が完了しており、現在、浅川橋から谷野街道入口南交差点までの約1.2kmについて事業を実施しています。

事業区間：自) 東京都八王子市中野上町
至) 東京都八王子市左入町

延長：2.7km

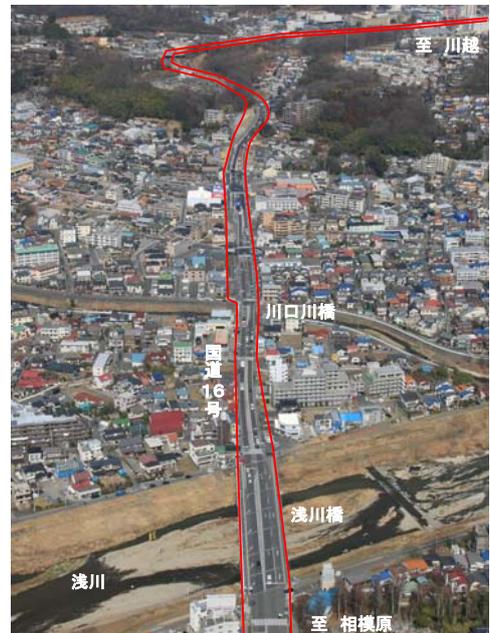


2. 平成23年度の予定

川口川橋の工事や道路設計、用地取得を実施します。



川口川橋現況
(平成23年4月撮影)



浅川橋から川口川橋方面を望む
(平成23年2月撮影)



はちおうじみなみ 国道20号 八王子南バイパス

H23年度事業費:21.0億円

1. 事業の概要

国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の混雑緩和と交通安全の確保とともに、圏央道の八王子南IC（仮称）と接続し、圏央道のアクセス道路として、行動範囲の拡大、移動時間の短縮を図る八王子市北野町から八王子市南浅川町までの延長9.6kmの4車線バイパス事業です。

平成22年7月に町田街道（八王子市館町）から国道20号（八王子市南浅川町）までの延長約2.6kmが開通しました。

事業区間：自) 東京都八王子市北野町
至) 東京都八王子市南浅川町
延長：9.6km



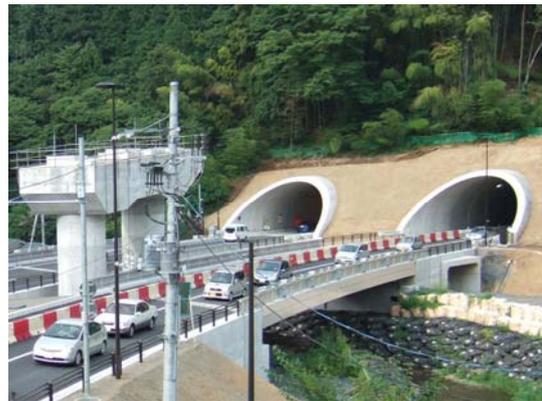
一般国道20号 八王子南バイパス

2. 平成23年度の予定

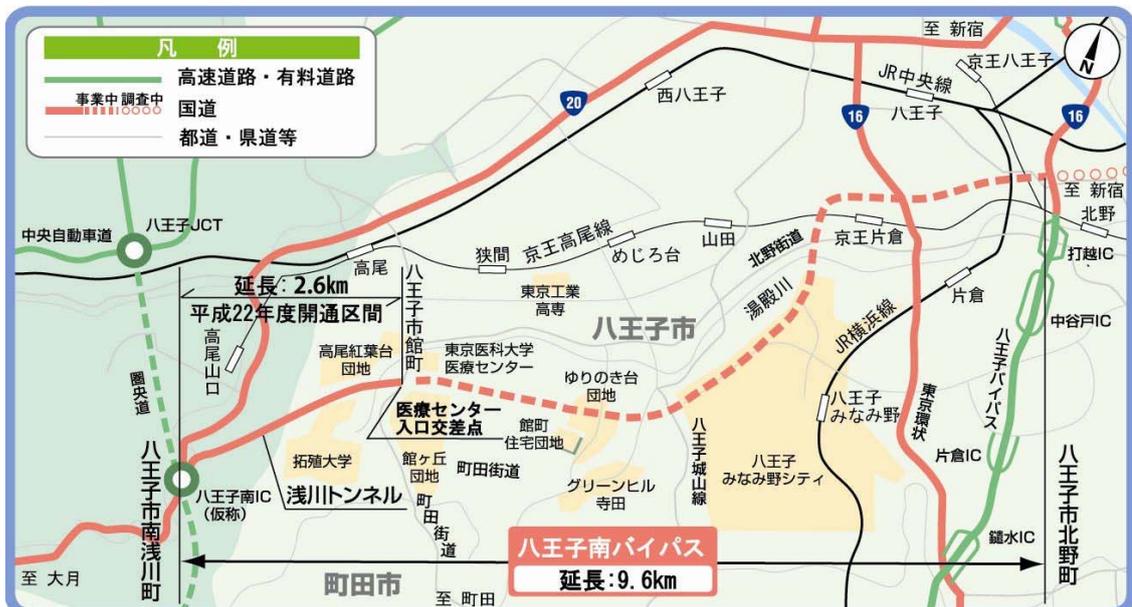
道路設計、環境調査、八王子市北野町から八王子市館町間の用地取得を実施します。



医療センター入口交差点から浅川トンネル方面を望む
(平成23年2月撮影)



浅川トンネル供用状況
(平成22年7月撮影)



国道20号 日野バイパス(延伸)

H23年度事業費:11.5億円

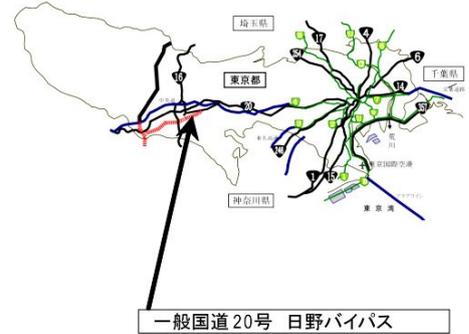
1. 事業の概要

国道20号日野バイパス(延伸)は、国道20号(甲州街道)や、並行する北野街道等の混雑緩和並びに交通事故の減少に伴う地域の安全性の向上を目的とした、日野市川辺堀之内から日野市西平山に至る延長3.8kmの4車線バイパス事業です。

事業区間：自) 東京都日野市川辺堀之内

至) 東京都日野市西平山

延長：3.8km



2. 平成23年度の予定

道路設計や土地区画整理事業との調整を図り、用地取得を実施します。



豊田南土地区画整理事業地から国立方面を望む
(平成23年2月撮影)



東豊田地区土地区画整理事業地
(平成22年4月撮影)



国道16号 はしもとえきしゅうへんせいび 橋本駅周辺整備

H23年度事業費:2.43億円

1. 事業の概要

国道16号橋本駅周辺整備は、相模原市緑区西橋本1丁目から相模原市緑区西橋本5丁目に至る延長1.5km区間における交通結節点*の整備事業です。

現在、橋本駅と橋本地区都市拠点総合整備事業箇所とを結ぶ橋本駅南入口交差点において横断地下道の整備を実施しています。

事業区間：自) 神奈川県相模原市緑区西橋本一丁目
至) 神奈川県相模原市緑区西橋本五丁目
延長：1.5km

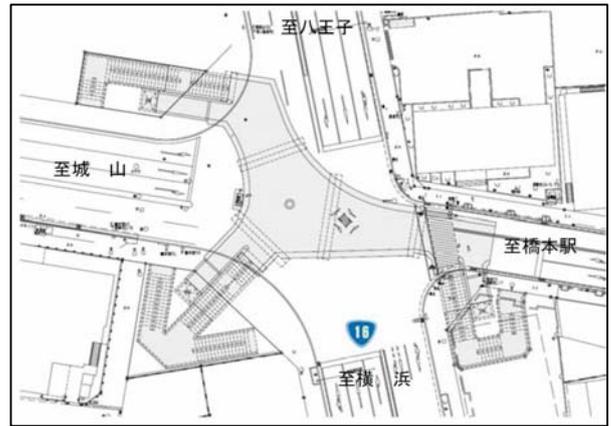


2. 平成23年度の予定

橋本駅南入口交差点において、横断地下道の工事を実施します。



橋本駅南入口交差点を望む
(平成23年2月撮影)



横断地下道平面図



*交通結節点：鉄道駅、バスターミナル、自由通路や階段、駅前広場やバス交通広場、歩道などの交通手段を相互に連絡する乗り換え・乗り継ぎ施設のことを言います。

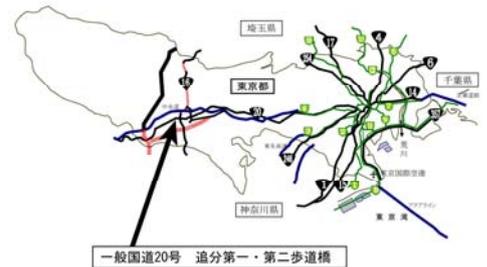
国道20号 追分第一・第二歩道橋改良(交通安全事業)

H23年度事業費:2.1億円

1. 概要

国道20号の追分交差点は、幹線道路が斜めに交わる五差路であり、横断歩道橋が2橋(追分第一・第二歩道橋)に分かれて設置されていることから、進行方向により二度の上り下りが必要となること、車道を乱横断する利用者が多いことなど、安全性・利便性等に課題があります。

このため、二つに分かれている追分第一・第二歩道橋の連続化や、歩道橋通路の拡幅、斜路付階段の設置などを行い、横断歩道橋の安全性や利便性の向上を図る事業です。



事業箇所：東京都八王子市追分町地先

2. 平成23年度の予定

追分第一・第二歩道橋の旧橋撤去・新設歩道橋の架け替え工事に着手します。



追分第一・第二歩道橋改良イメージ



平成23年度完成予定

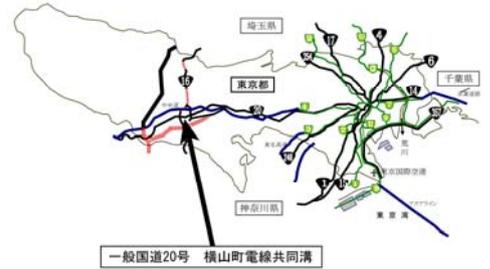
国道20号 横山町電線共同溝(電線共同溝事業)

H23年度事業費:2.53億円

1. 概要

八王子市横山町では、道路上に電線類が張り巡らされ、歩道には電柱が立ちならんでいます。

このため、電線共同溝を整備し、電線類を地中化することにより、歩道上の無電柱化を図り安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び都市防災の向上を図るものです。



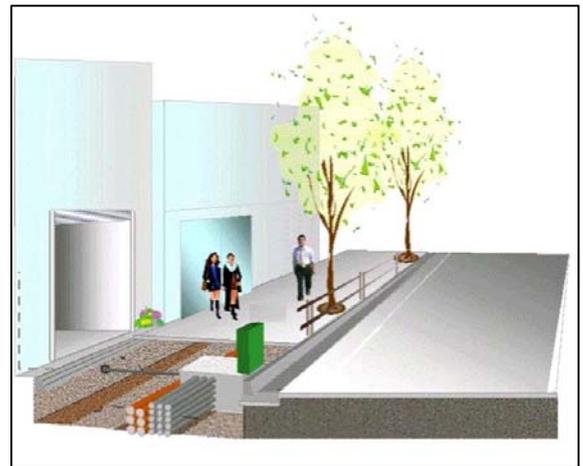
事業箇所：東京都八王子市横山町地先

2. 平成23年度の予定

電線類の地中化及び歩道復旧工事を実施し、平成23年度内に完成する予定です。



国道20号八王子市横山町の状況



電線共同溝整備イメージ図



いじかんり 維持管理

1. 概要

相武国道事務所管内の^{とうきょう}東京都・^{かながわ}神奈川県・^{さがみはら}相模原市内における国道16号、20号の延長約101.9kmを管理しており、巡回、清掃、除草、剪定、路面の補修など道路の維持管理を実施しています。

なお、効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全安心な交通の確保に努めてまいります。

また、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するため、橋梁の定期点検により状況を把握し、劣化や損傷が生じた箇所を補修することで橋梁の長寿命化を図るとともに、大規模地震発生時における緊急輸送道路を確保するため、橋梁の耐震補強工事を実施しています。



道路巡回状況



路面清掃状況



路面補修状況

2. 平成23年度の予定

主な事業

耐震補強：国道16号 ^{はいじまばし} 拝島橋（下り）

地震による橋脚の倒壊や橋桁の落下を防止するため、耐震補強を実施します。

橋梁補修：国道20号 ^{ひがしかんばし} 東寒葉橋

経年変化に伴い剥離・鉄筋露出が生じていることから、対策として断面補修を実施します。



^{うちこしこうかきょう}
国道16号 打越高架橋
耐震補強（落橋防止装置）事例



^{ひがしかんばし}
国道20号 東寒葉橋
鉄筋露出状況