

記者発表資料

千葉県役所前の地下立体等開通による整備効果
- 国道357号の交通が大幅に改善し、
救急搬送の時間短縮にも貢献 -



- 主な整備効果 -

整備効果① 国道357に並行する市道（高洲中央港線）
の交通状況が大幅に改善（P.2）

- ・木更津方面ではピーク時の所要時間が（千葉西警察入口交差点～ポトアリーナ前交差点間）15分から10分となり**約3割短縮**
- ・国道357号への転換が図られ並行する市道（高洲中央港線）の**渋滞が解消**

整備効果② 地域の救急救命活動へ貢献（P.3）

- ・湾岸千葉地区改良の開通により、ポトアリーナ前交差点から千葉県救急医療センターへの救急搬送時間が24分から18分となり**約3割短縮**
- ・救急医療の現場からも、国道357号の開通による**搬送時間の短縮から救急搬送患者の負担軽減を実感**する声を頂いています。

■千葉国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。

ホームページ : <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

公式ツイッター情報 : https://twitter.com/mlit_chibakoku/

発表記者クラブ

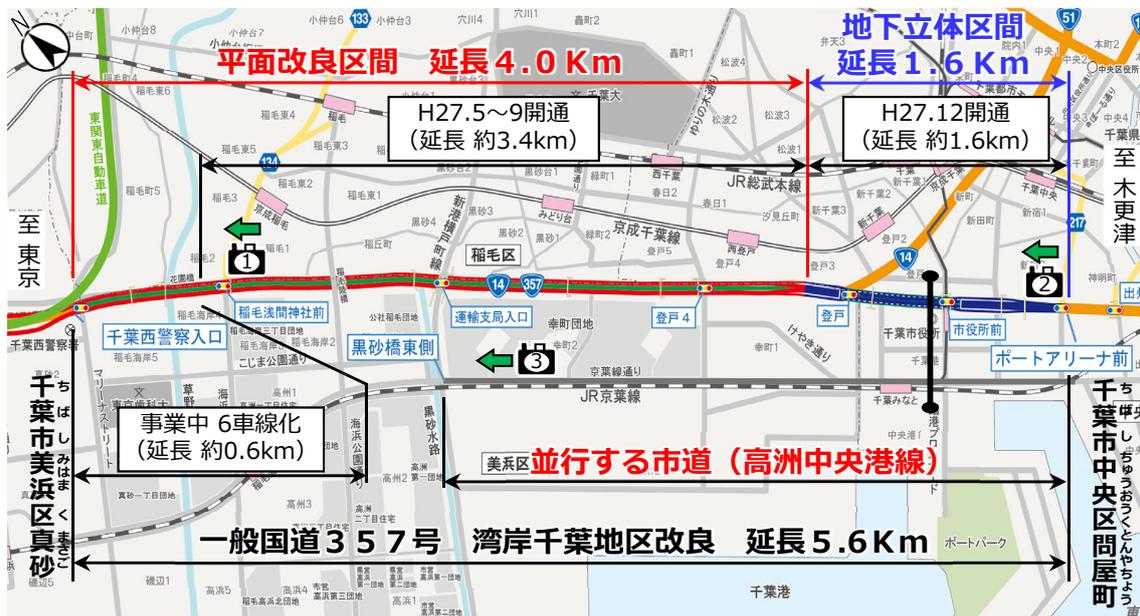
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、千葉市政記者会

問い合わせ先

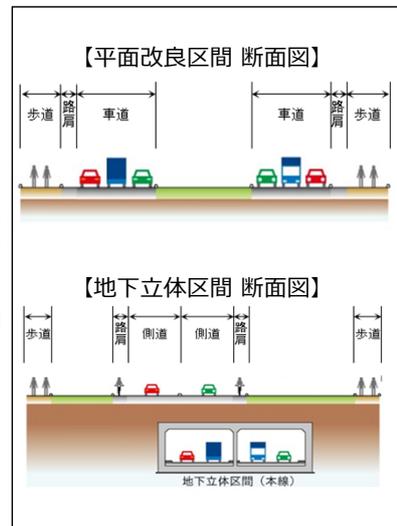
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 電話 043-287-0311 (代表)
副所長 近藤 誠一郎 計画課長 鶴見 剛

整備効果① 交通状況の改善

- 木更津方面ではピーク時の所要時間が（千葉西警察入口交差点～ポートアリーナ前交差点間）15分から10分となり**約3割短縮**。
- 国道357号への交通転換が図られ並行する市道（高洲中央港線）の**渋滞が解消**。

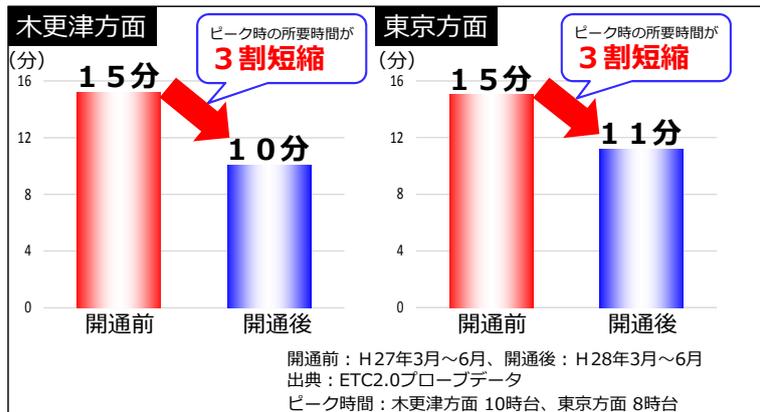


I : 断面交通量調査箇所

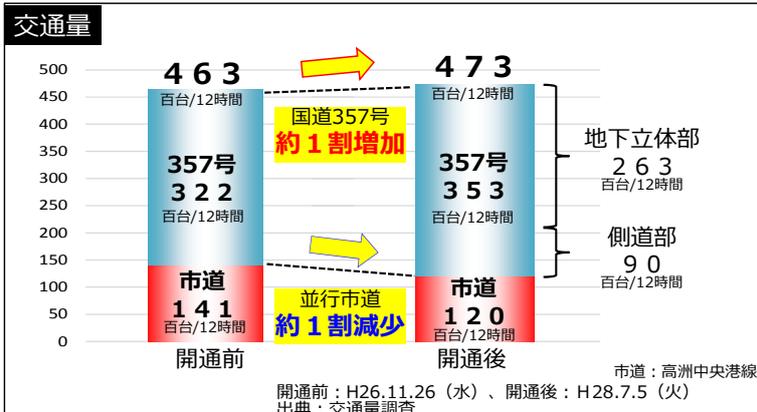


○国道357号の交通状況の変化(千葉西警察入口交差点～ポートアリーナ前交差点間)

■ 所要時間短縮



■ 国道357号への交通転換

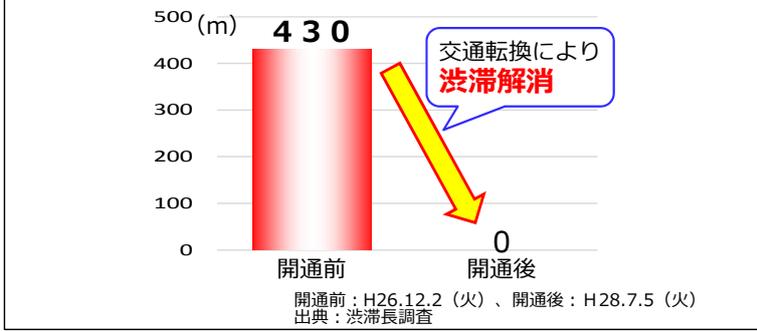


湾岸千葉地区の交通状況

① 稲毛浅間神社前交差点



渋滞長 黒砂橋東側交差点付近

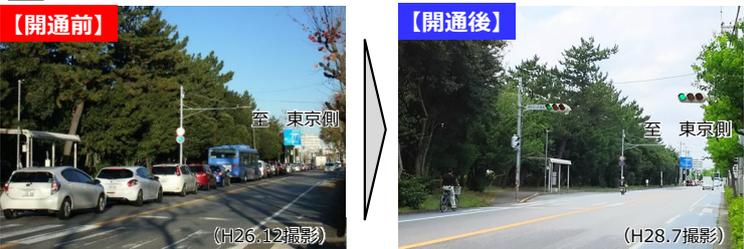


並行市道の交通状況

② ポートアリーナ前交差点



③ 黒砂橋東側交差点付近



整備効果② 地域の救急救命活動への貢献

- 湾岸千葉地区改良の開通により、ポートアリーナ前交差点から千葉県救急医療センターへの救急搬送時間が24分から18分となり**約3割短縮**。
- 救急医療の現場からも、国道357号の開通による**搬送時間の短縮から救急搬送患者の負担軽減を実感**する声を頂いています。

○救急輸送経路の変更



○効果を実感する声

千葉市消防局の声

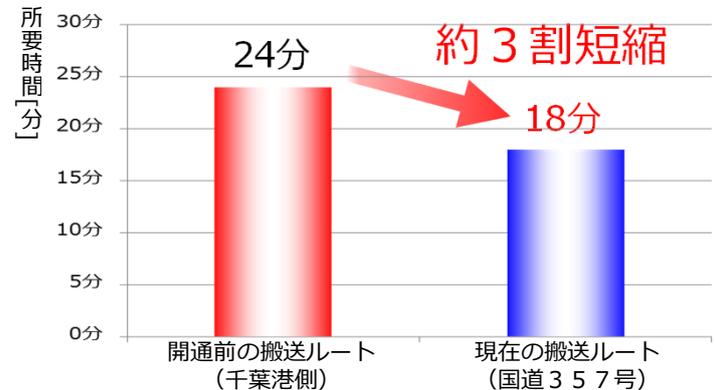


色々な現場に向かう際に**渋滞する国道357号は避けていましたが、地下立体区間を走行することで、色々な現場に一気に向かえます**。現場から病院への搬送時間が短縮しており、**救急搬送患者の負担軽減にも繋がること**から、地下立体開通には感謝しています。

H28.6 ヒアリング結果より

○救急搬送時間の短縮効果

(ポートアリーナ前交差点から千葉県救急医療センター)



出典：ETC2.0プローブ情報
整備前 (H27年4月～11月平日)、整備後 (H28年1月～6月平日)

○国道357号の開通前の搬送ルート状況

① 黒砂橋東側交差点付近



② 海浜橋交差点付近 (急カーブ)

