



つながる。東名と中央、関越。

6月28日、圏央道(相模原愛川～高尾山)が開通します



平成26年6月6日(金)

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

中日本高速道路株式会社 東京支社

記者発表資料

国道468号

けんおうどう

圏央道

さがみはらあいかわインターチェンジ

相模原愛川IC～高尾山ICが

たかおさんインターチェンジ



6月28日(土) 15時に

開通します(第2報)

このたび、国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)の、相模原愛川IC～高尾山ICの開通時刻が決まりましたのでお知らせします。

【開通日】平成26年6月28日(土)

【開通時刻】15時

【開通区間】相模原愛川IC～高尾山IC

延長 14.8km

※開通式典の概要については、後日お知らせいたします。

つながる。東名と中央・関越。

- 都心経由、一般道経由の広域交通が転換し、環状道路としての機能を発揮
- 大型車両の通行の適正化の取組によりネットワークを適正利用
- 災害時のリダンダンシー強化、観光地へのアクセス向上、物流への貢献に寄与
- 都心に通過交通を流入させないよう、料金割引を導入し、圏央道への迂回を促進

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、東京都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ
八王子記者クラブ、立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

TEL: 042-643-2001 (代表)

副所長 佐久間 博之 (さくま ひろゆき) 計画課長 大嶋 精一 (おおしま せいいち)

中日本高速道路(株)東京支社 広報・CSチーム

TEL: 03-5776-5257

都心を通らず、目的地へ。

今回の開通により、東名と中央・関越がつながります。

<広域移動の現状>

東名高速と関越道を乗り継ぐ広域的な移動の例

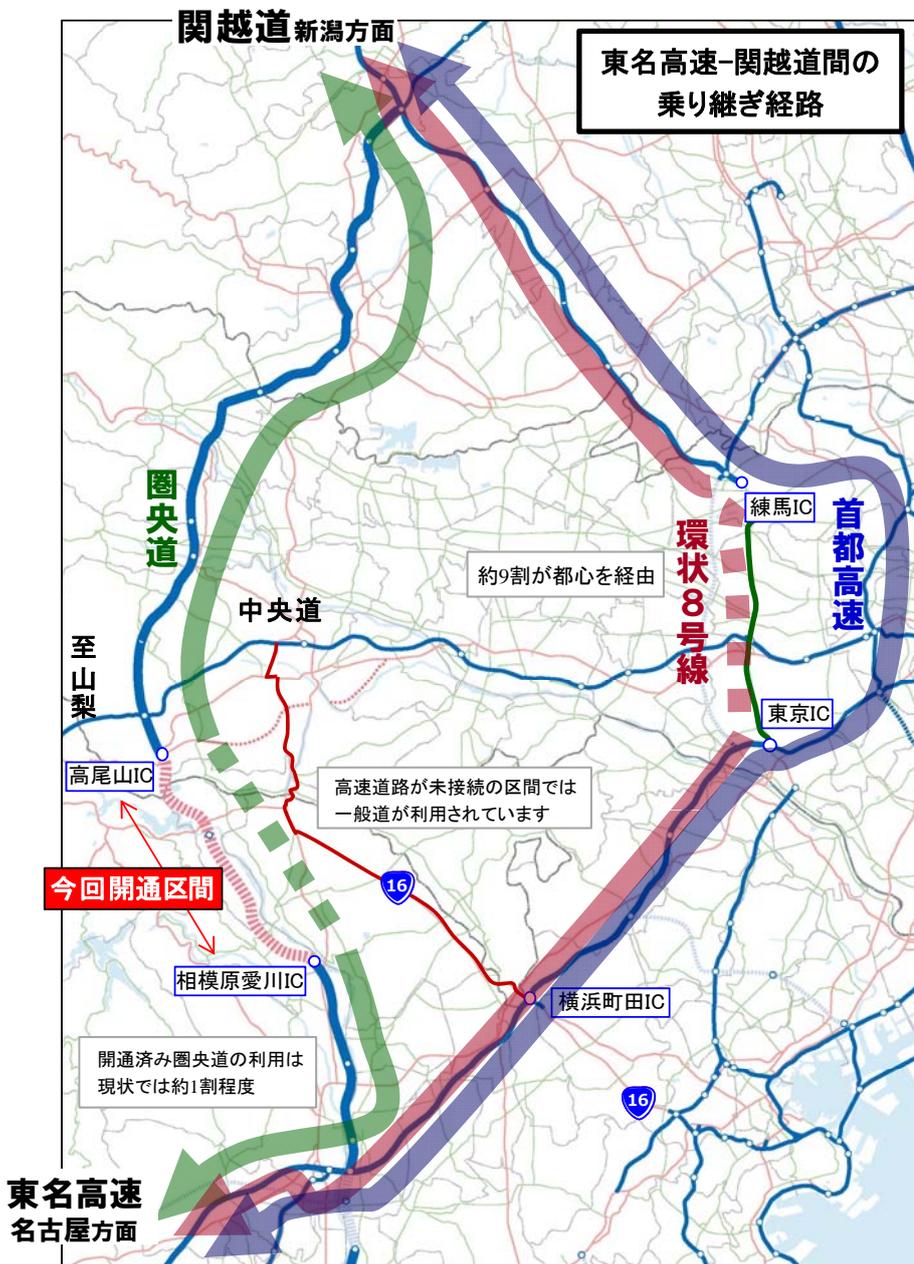
圏央道がつながっていない現状では・・・

- 首都高速や環状8号線など、都心経由が約9割（圏央道利用は約1割）
- 広域移動する大型車も一般道を乗り継ぎで利用しています。

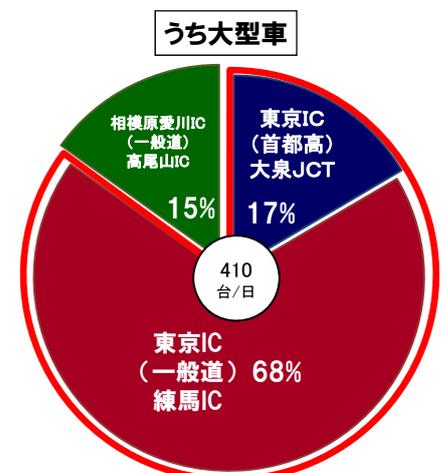
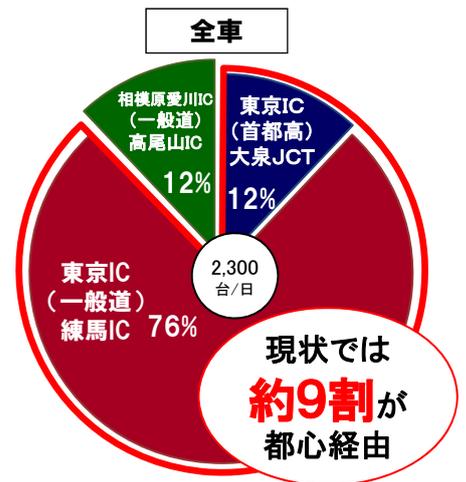
このため、

- 都心部では慢性的な渋滞が発生
- 大型車が規格の高い道路を利用せず、様々な道路に高い負荷

などの課題が生じています。



東名高速-関越道間の経路選択



※ETCログデータ(H25年11月の平日)をもとに分析

ネットワークが活かされていない現状

都心部への集中、規格の高い道路が適正に利用されないことにより、課題が生じています。

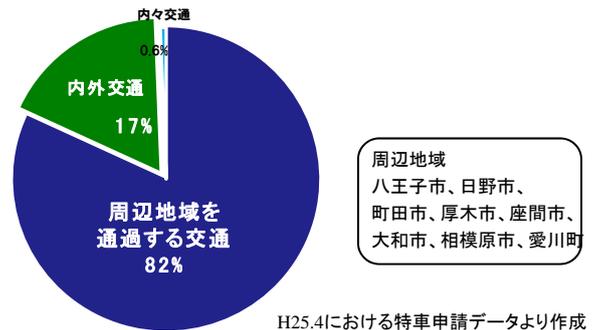
課題の例

開通区間に並行する国道16号には、地域に用事のない長距離移動の大型車が集中するなどにより、混雑が生じています。



国道16号 古淵駅(相模原市)付近

国道16号の特車申請に占める通過交通割合



都心部の環状8号線や首都高速などでは、慢性的な渋滞が生じています。



環状八号線 人見街道付近

	平均旅行速度(昼間12時間)
首都高速 大橋JCT付近 (池尻～宮ヶ谷)	36.8km/h
環状8号線 (環八東名入口～谷原)	13.4km/h
国道16号 (八王子IC～横浜町田IC)	19.3km/h

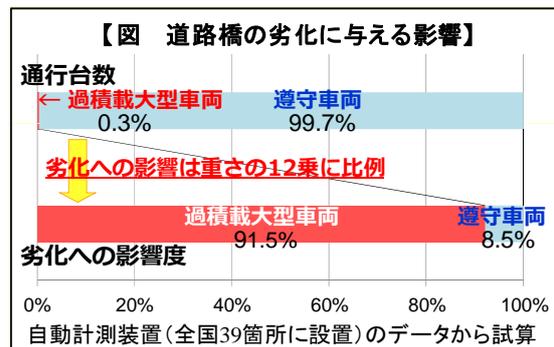
道路プローブデータ(平成25年11月)より

大型車により、道路構造物に高い負荷が生じています。

過積載大型車両の影響も深刻です。(0.3%しかいない違反車両が構造物劣化の支配要因に)



国道16号 橋本陸橋



ネットワークを賢く使うために

圏央道がつながることで、環状道路として機能を発揮します。

今回の開通で、
都心経由・一般道経由の広域交通を
規格の高い圏央道に転換し、
道路の役割分担を図ります。

規格の高い圏央道 開通済み区間

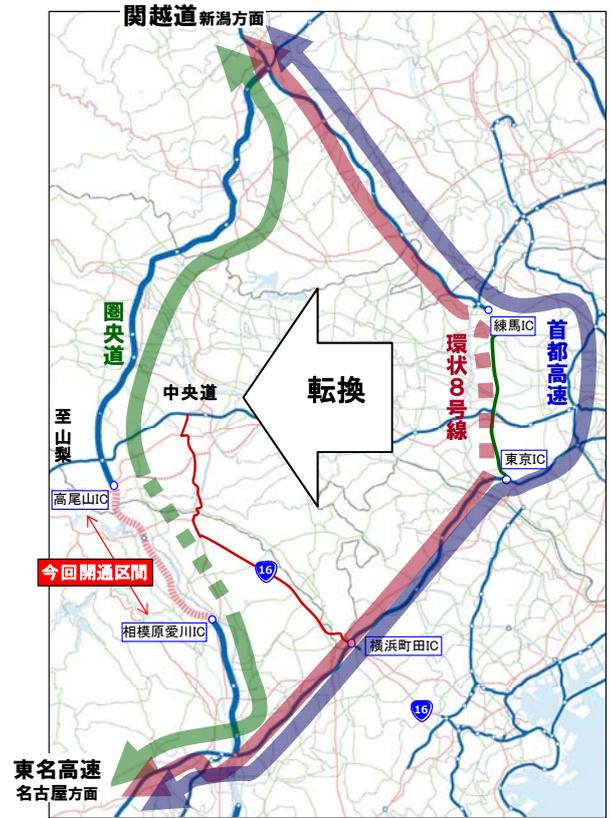


圏央厚木IC(相模原愛川IC方面)

圏央道
(圏央厚木IC-相模原愛川IC)

日交通量 1.4万台
(交通容量 4.4万台の約3割)

H25.3.31~6.30
トラフィックカウンターによるデータ



開通後の整備効果、交通状況については、
データにより分析、定期的にお知らせします。

さらに・・・

ネットワークを賢く使うため、大型車両の通行の適正化の取り組みを進めています。

<大型車両の通行の適正化>

適正利用の負荷軽減と同時に、違反への対応を強化 ⇨ ネットワークを適正利用

道路構造物の長寿命化 効率的かつ迅速な物流の実現 交通の危険の防止

通行許可基準等見直し・許可審査手続改善

- セミトレーラの駆動軸重の制限緩和
- セミトレーラの車両長の制限緩和
- 許可期間短縮
大型車両を誘導すべき道路における
国による一括審査の実施
(あわせて誘導すべき道路ネットワークの充実・通行支障箇所の解消を推進)
- 適正利用者の許可の簡素化

など

違反取締りや違反車への指導等の強化

- 違法通行大型車両の取締り徹底
- 違反者に対する指導等強化
軸重が基準の2倍以上の悪質
違反者は、即時告発 など
- 関係機関との連携体制の構築

など

H26.5.9国土交通省記者発表

【全日本トラック協会のご意見】

- 駆動軸重の制限緩和は1台当たりの輸送量の増加など物流の効率化に寄与します。
- 設備投資をする余力がない中で、燃費の向上、修理費の縮減、タイヤ交換回数の低減や1種類のトレーラーが様々な貨物の運搬に利用できるようになるなど、維持費の節約にも期待します。

出典:平成26年5月ヒアリング結果



今後、大型車両通行を誘導する道路の指定などの取り組みを進めてまいります。

圏央道で、様々な効果が期待されます

<主な効果>

■ 圏央道の整備に伴う物流の効率化への期待から、物流拠点が多数集積しています。

- ・圏央道を利用することを前提として、大規模・高機能な物流拠点が圏央道沿線に多数集積しています。

■ 圏央道は総延長の約7割が開通

3放射がつながり、物流への貢献が期待されます。

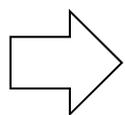
- ・圏央道開通により3放射がつながり、**3放射方面の時間圏域拡大**が期待されます。
- ・また、開通区間沿線には、大規模・高機能な物流拠点が多数集積しています。

■ 観光地がより身近になります。

- ・新たに**約300万人**の方々が2時間以内で湘南エリアへ
- ・沿線住民も観光・レジャーへの行きやすさに期待

■ 災害時のリダンダンシー(緊急輸送道路の多重性)が強化されます。

- ・緊急輸送ルートの一部が通行できなくなった場合にも、圏央道を活用して、他のルートを使用できるようになります。
- ・道路ネットワークが強化され、都心方面への緊急輸送ルートが**約5倍**になります。

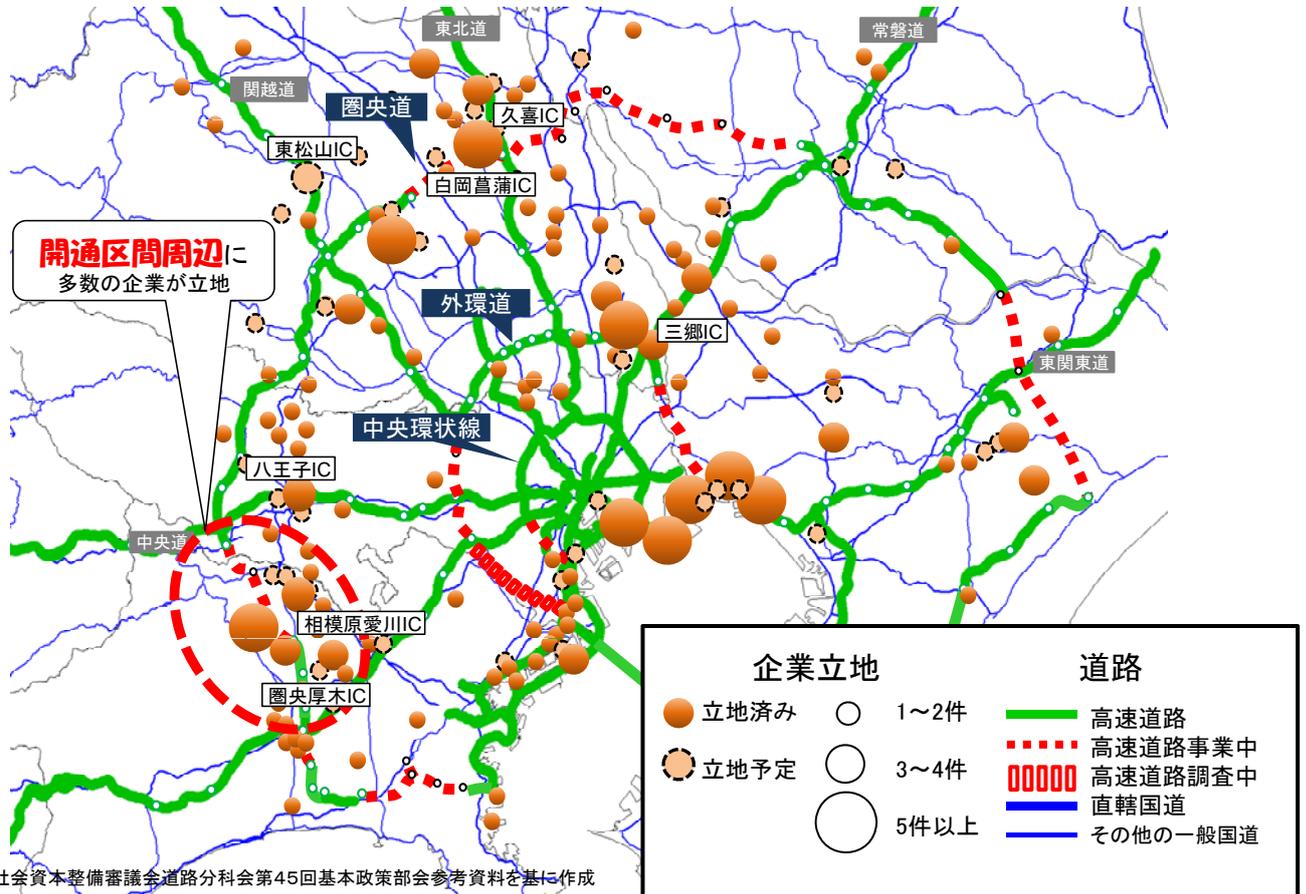


開通後の様々な効果や交通状況の変化など、データにより継続的に分析し、随時お知らせします。

物流への貢献(物流拠点立地)

■ 圏央道の整備に伴う物流の効率化への期待から、物流拠点が多数集積しています。

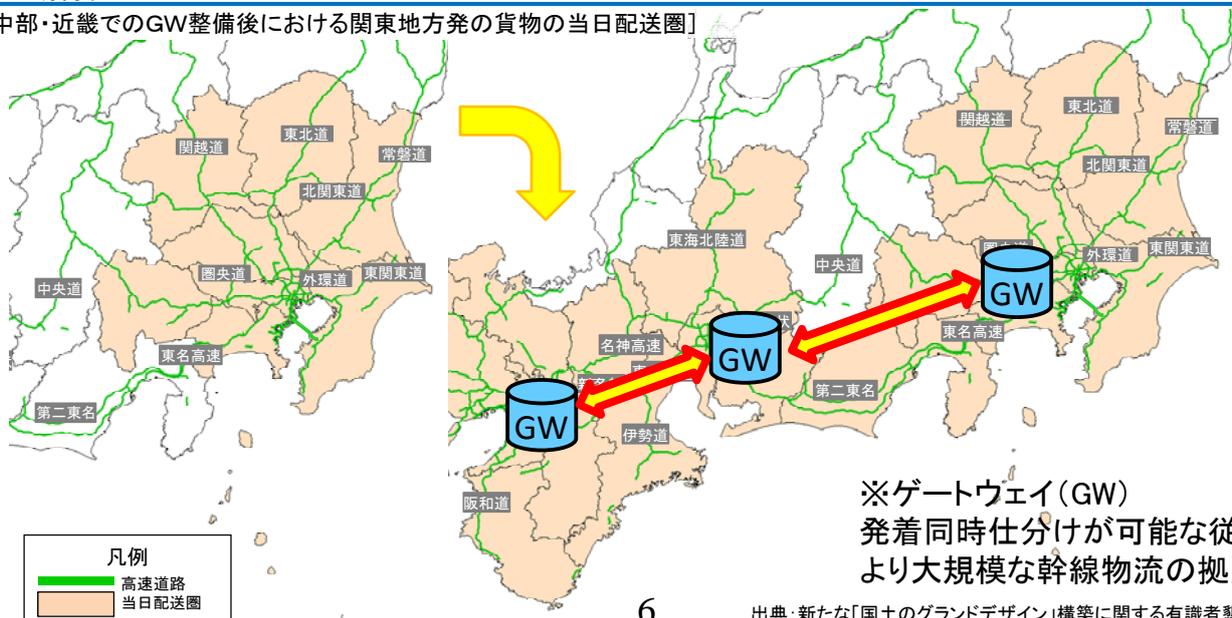
- ・圏央道を利用することを前提として、大規模・高機能な物流拠点が圏央道沿線に多数集積しています。
- ・圏央道の整備により貨物の当日配達圏の拡大への寄与が期待されます。



■活用イメージ(当日配達圏の拡大)

圏央道の整備により厚木GWへの配送時間が短縮され、他の地域でのGWの開設に応じた当日配達圏拡大への寄与が期待。

[中部・近畿でのGW整備後における関東地方発の貨物の当日配達圏]



物流への貢献(時間圏域拡大)

■ 圏央道は総延長の約7割が開通

3放射がつながり、物流への貢献が期待されます。

- ・圏央道開通により3放射がつながり、3放射方面の時間圏域拡大が期待されます。
- ・三環状道路の整備により広域配送への寄与が期待されます。

■ 相模原愛川ICからのアクセス圏域の広がり

関越道や
中央道方面への
アクセス圏域が拡大



出典：H22センサス混雑時平均旅行速度をもとに算出
 H22センサス時点で未開通の圏央道の区間はV=80km/hとして算出

〔全日本トラック協会からの声〕

- 今まで都心を通りし渋滞に巻き込まれていたが、それが回避できることは非常に重要。渋滞に巻き込まれないことは運転手の拘束時間の短縮にも寄与します。
- 三環状道路の整備により広域配送も可能となります。
- 東名から関越までつながると渋滞している国道16号を避けることができ、内陸部への輸送時間の短縮、安定した配送が期待されます。
- 物流拠点の見直しにより、配送も大きく変わってきており、計画的な整備を進めることは拠点の見直し計画も円滑にできることも期待されます。

出典：トラック協会ヒアリング(H26.5)

〔企業関係者からの声〕

(物流施設開発会社)

今般の圏央道開通により当該沿線地域は、首都圏と西日本の結節地域となり、首都圏広域をカバー可能な物流拠点ともなるため、テナントニーズが高くなることが想定されることから、物流施設の新規開発を決定しました。

出典：企業ヒアリング(H26.4)

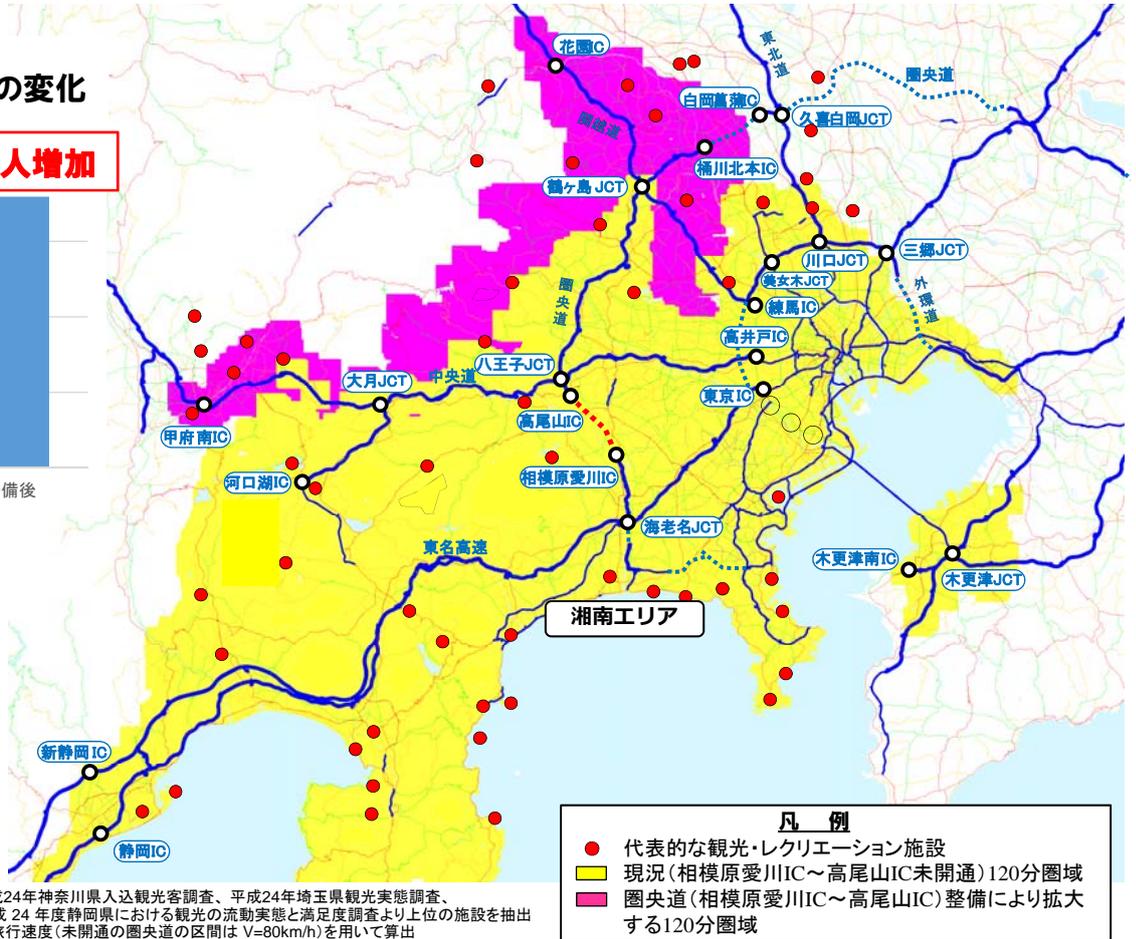
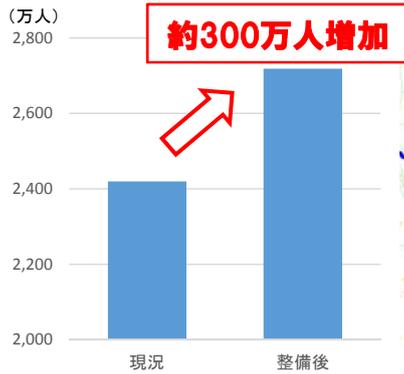
観光地へのアクセス向上

■ 観光地がより身近になります。

- 新たに約300万人の方々が2時間以内で湘南エリアへ
- 沿線住民も観光・レジャーへの行きやすさに期待

■ 湘南地域からのアクセス圏域の広がり

■ 120分カバー人口の変化

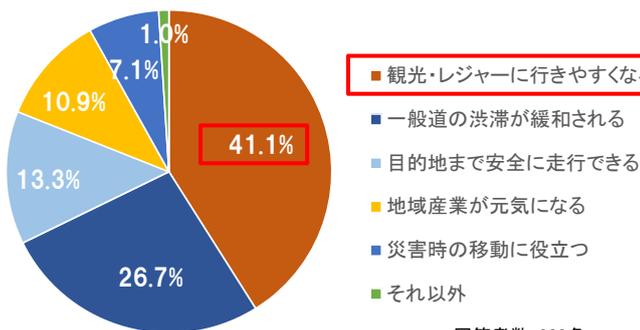


【出典】
 ・代表的な観光・レクリエーション施設は、平成24年神奈川県入込観光客調査、平成24年埼玉県観光実態調査、平成24年山梨県観光入込客統計調査、平成24年度静岡県における観光の流動実態と満足度調査より上位の施設を抽出
 ・圏域の広がり、H22センサス混雑時平均旅行速度(未開通の圏央道の区間はV=80km/h)を用いて算出

■ 相模原市民の声

① 圏央道(相模原愛川IC～高尾山IC)に対する期待

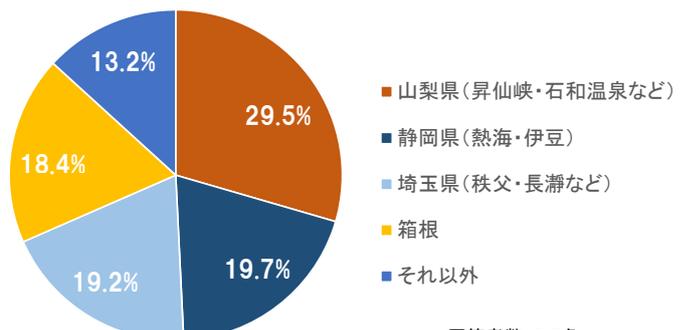
「観光・レジャーに行きやすくなる」という回答が最も多く、41.1%



回答者数: 800名

② 圏央道(相模原愛川IC～高尾山IC)を利用して行きたい場所

「山梨県(昇仙峡・石和温泉など)」が最も多く、29.5%、次いで、「静岡県(熱海・伊豆など)」、「埼玉県(秩父・長瀨など)」の順



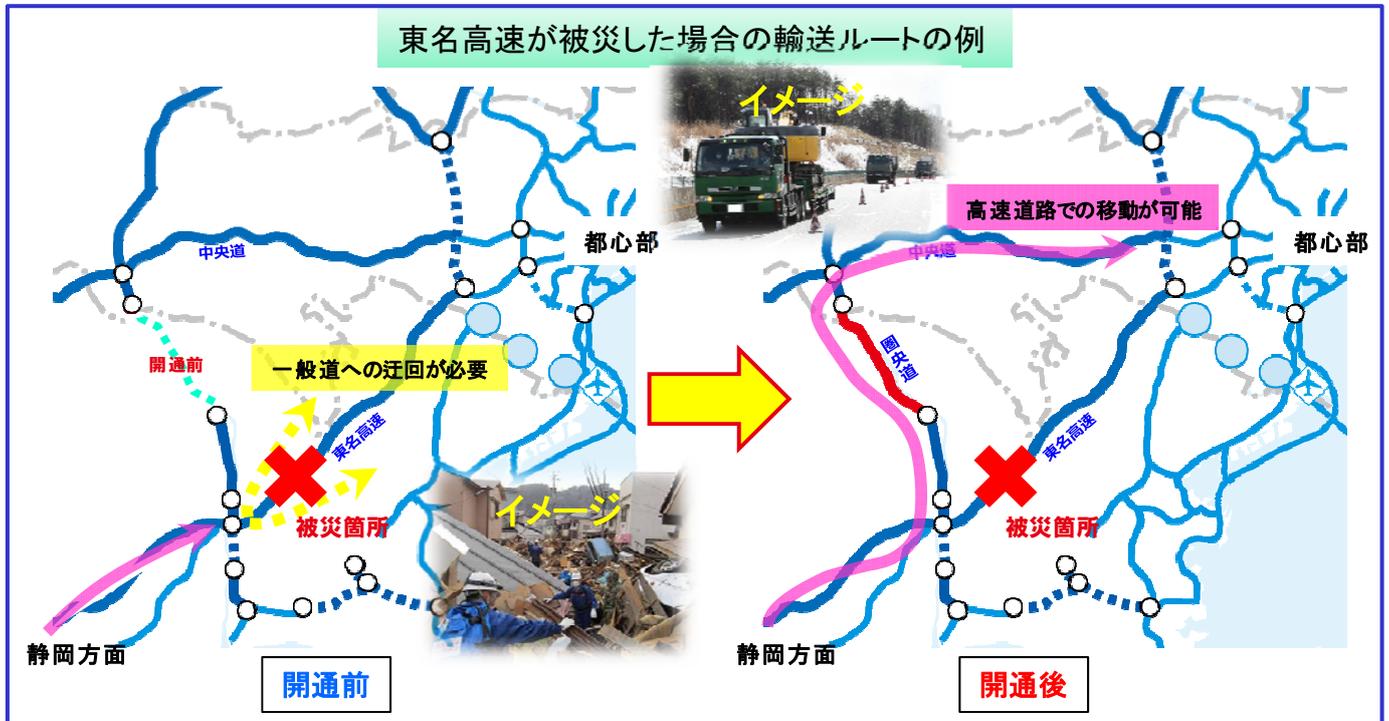
回答者数: 797名

出典: 相模原市民様まつりにおけるアンケート結果(H26.4)

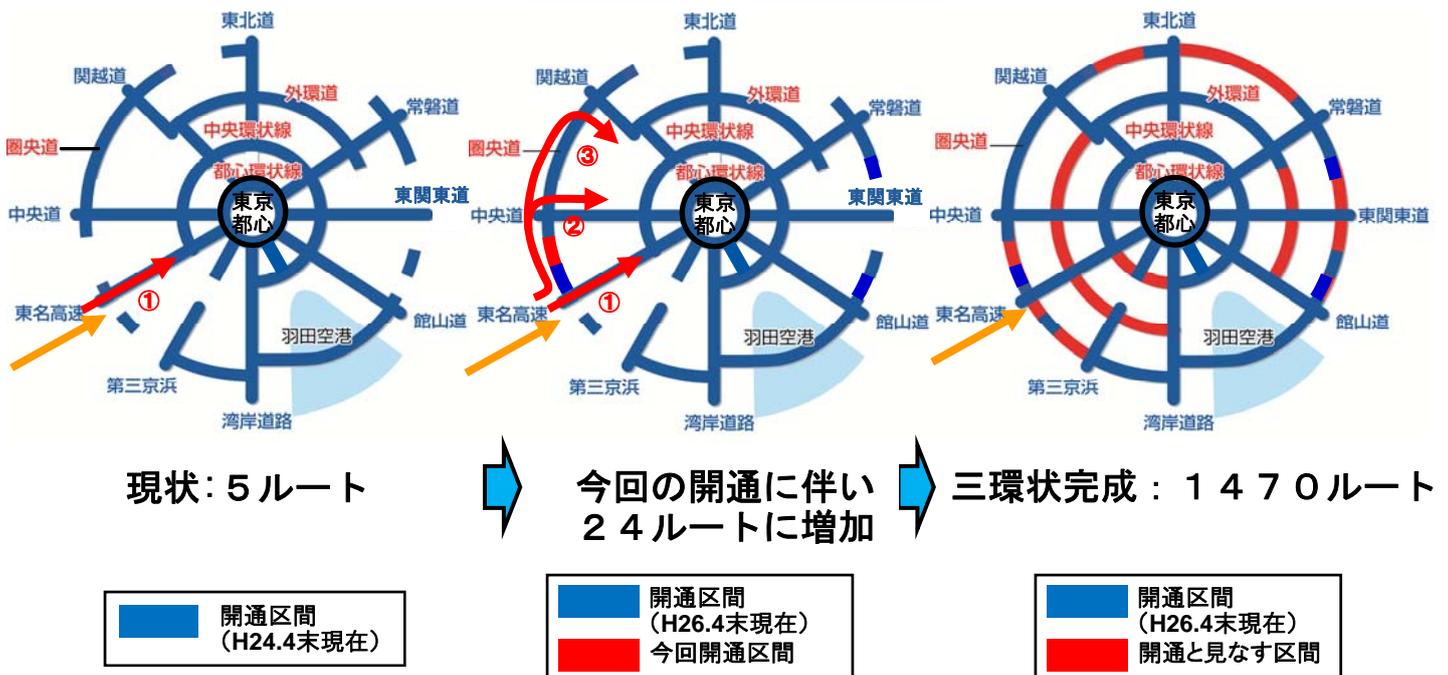
災害時のリダンダンシー強化

■ 災害時のリダンダンシー(緊急輸送道路の多重性)が強化されます。

- 緊急輸送ルートの一部が通行できなくなった場合にも、圏央道を活用して、他のルートを使用できるようになります。
- 道路ネットワークが強化され、都心方面への緊急輸送ルートが約5倍になります。



東名高速から東京都心へ至るパターンが5ルートから24ルートに増加
三環状完成後は1470ルートに増加

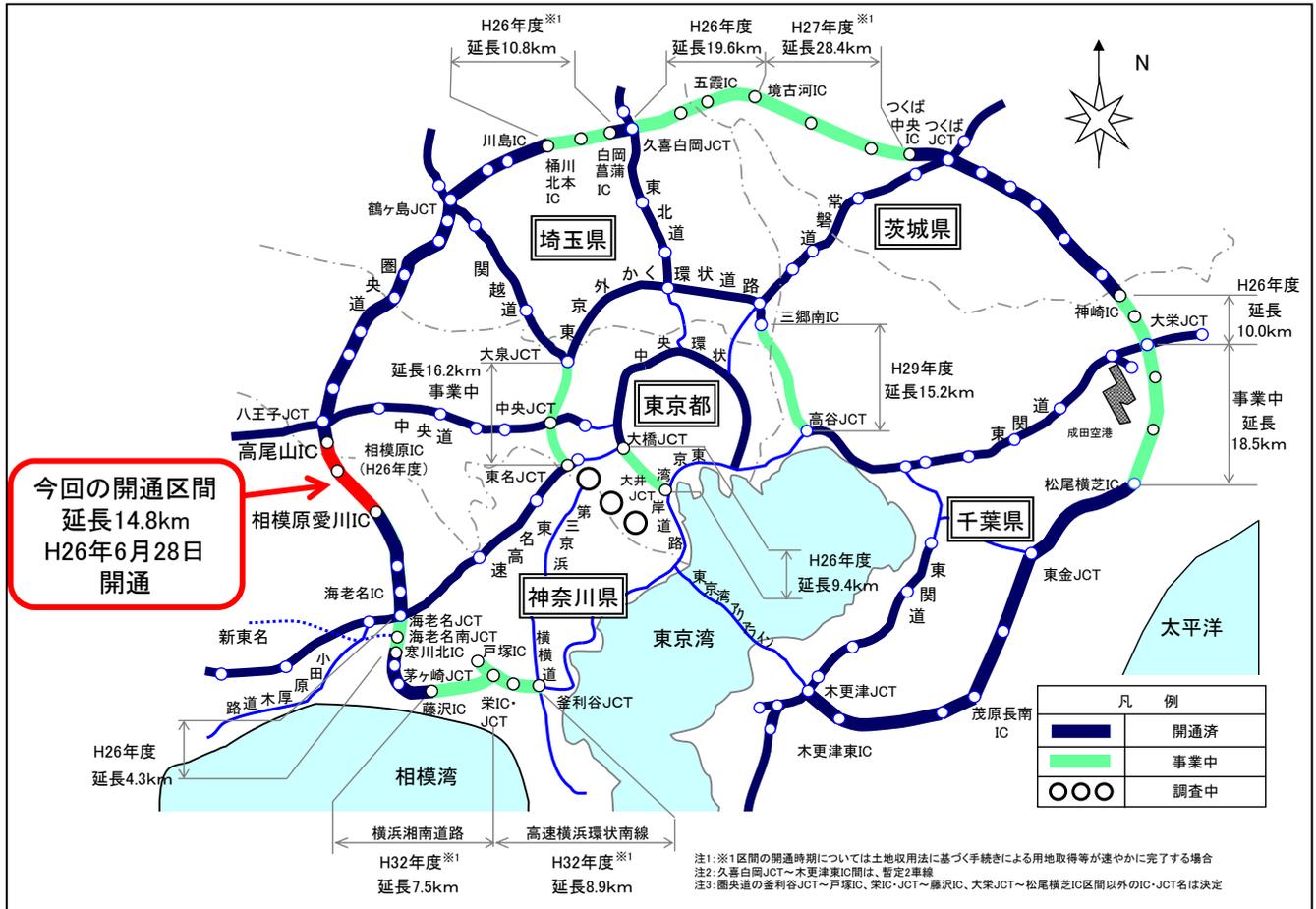


出典：高速道路のあり方検討有識者委員会資料より作成

圏央道について

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）とは

首都圏3環状道路を形成し、首都圏の慢性的な渋滞の緩和・環境改善、沿線都市間の連絡強化等を目的とした都心から半径およそ40～60kmの位置に計画されている総延長約300kmの環状の自動車専用道路で、昭和60年に一部事業化後、順次開通し、これまでに約6割、180kmが開通しています。



<圏央道延伸の経緯>



開通区間概要

- ・路線名：国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）
- ・開通区間：相模原愛川IC（厚木市上依知^{かみえち}）～高尾山IC（八王子市南浅川町^{みなみあさかわまち}）
（※相模原ICは平成26年度開通予定）
- ・延長：14.8km
- ・沿道道路：国道129号（相模原愛川IC）、国道20号（高尾山IC）
- ・開通日：平成26年6月28日（土）
- ・車線数：4車線



平成24年3月 開通済区間

今回の開通区間
延長14.8km
H26年6月28日
開通

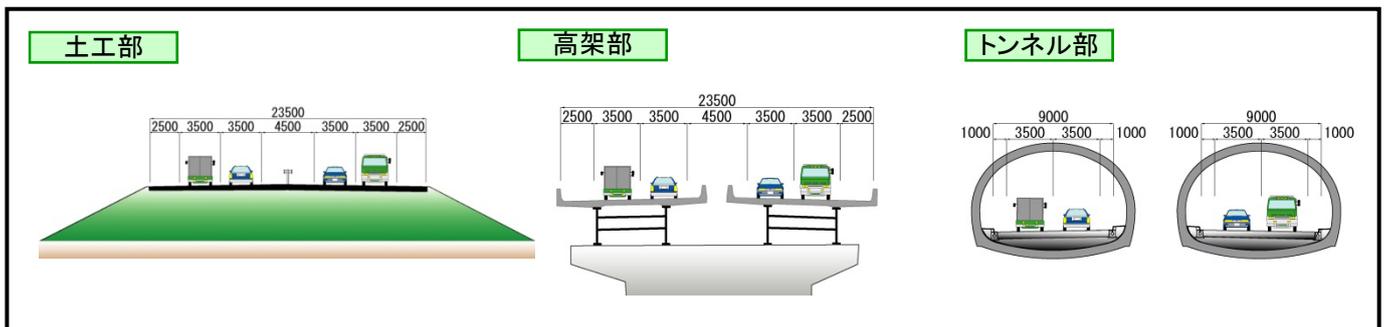
※相模原ICは平成26年度開通予定

平成25年3月 開通済区間

平成22年2月 開通済区間



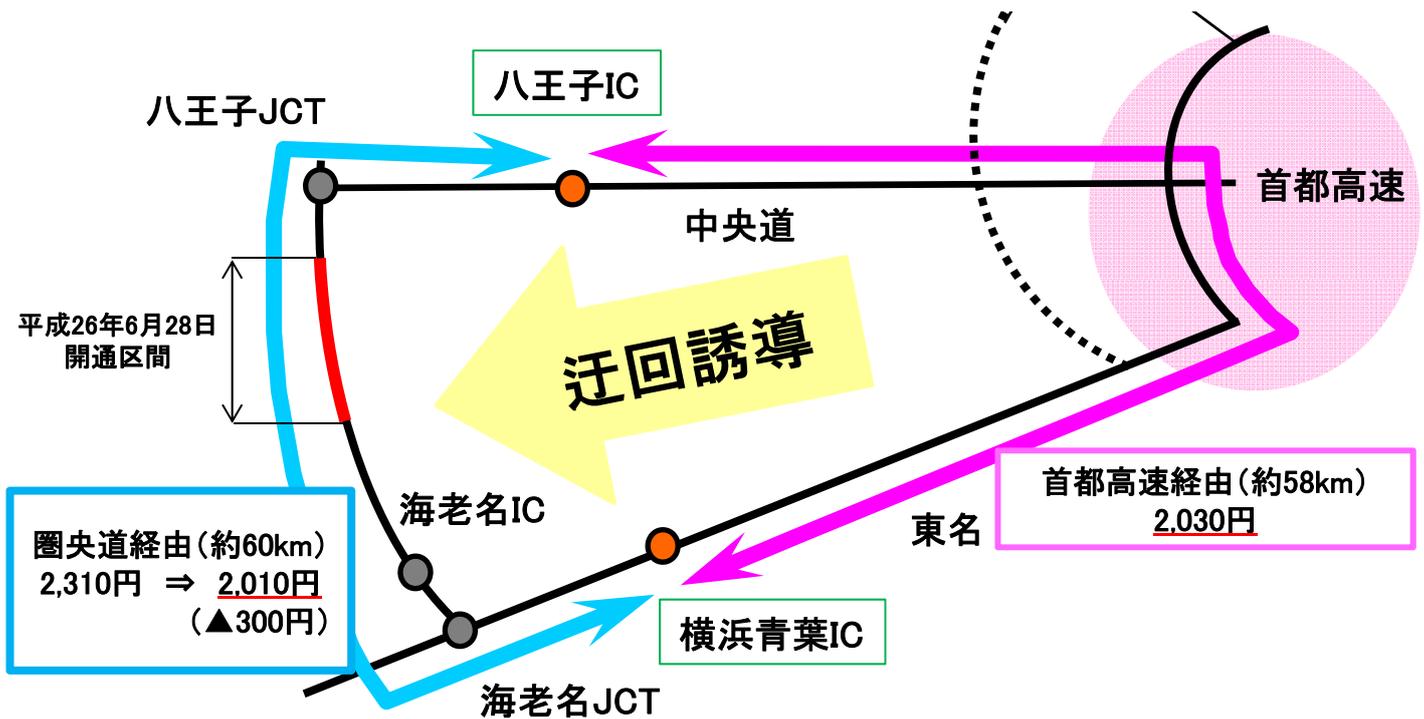
■今回開通区間の標準断面図



圏央道(相模原愛川IC～高尾山IC)開通後の料金割引

■ 圏央道特別割引

・都心部における通過交通を抑制し、渋滞を解消する目的で、圏央道経由と首都高速経由が同程度の距離となる区間において、ネットワークが有効に活用されるよう、圏央道経由の料金が首都高速経由を上回らないよう割引を実施いたします。



- 対象車種・対象日時:
全車種(ETC車限定)・終日
- 割引条件:
①ETCが整備されている入口インターチェンジをETC無線通信により走行
②圏央道の海老名IC～八王子JCT全線を通過した場合
- 割引額:
一定額(普通車300円)を割引
※他のETC時間帯割引及び圏央道連続利用割引とは重複適用されません。
(割引額が最も大きいものが適用されます。)
- 実施期間:
平成28年3月31日まで

※ 圏央道連続利用割引及び八王子JCTから鶴ヶ島JCT間における圏央道特別割引については、引き続き実施いたします。

※ 各区間の料金の詳細については、6月6日からNEXCO中日本のホームページ「ドライブコンパス」でご確認いただけます。

(参考)簡易料金表

【普通車の場合】	
距離(km)	IC名
通常料金(注)	
個別割引適用後	IC名
深夜割引適用後	
休日割引(50%)適用後	
	休日割引(50%)適用後

注:「通常料金」は現金車の料金を記載しています。

372.6	116.2	108.0	167.1	114.4	109.4	100.6	234.6	139.9	120.6	72.9	45.9	35.8	315.4	161.8	103.3	35.0	19.7	東京	
9.910	4.320	4.050	5.660	4.260	4.100	3.820	6.280	4.420	4.000	2.730	1.760	1.300	7.110	4.220	3.070	1.280	790		
9.060	3.810	3.540	5.150	3.750	3.590	3.380	5.980	4.120	3.700	2.430	1.610	-	-	-	-	-	-	厚木	
352.9	96.5	88.3	147.4	94.7	89.7	80.9	214.9	120.2	100.9	53.2	26.2	16.1	295.7	142.1	83.6	15.3	550		
9.460	3.700	3.430	5.040	3.640	3.480	3.200	5.810	3.890	3.370	2.110	1.140	680	6.660	3.730	2.460	650	横浜町田	-	
8.610	3.190	2.920	4.530	3.130	2.970	2.760	5.510	3.590	3.070	1.810	990	-	-	-	-	-	-	-	
339.8	83.4	75.2	134.3	81.6	76.6	67.8	201.8	107.1	87.8	40.1	13.1	3.0	280.4	126.8	68.3	-	460	900	
9.160	3.280	3.010	4.620	3.220	3.060	2.780	5.490	3.470	2.960	1.690	720	260	6.310	3.350	1.980	-	-	-	
8.310	2.770	2.500	4.110	2.710	2.550	2.340	5.190	3.170	2.660	1.390	570	-	-	-	-	-	-	-	
408.1	151.7	143.5	202.6	149.9	144.9	136.1	270.1	175.4	156.1	108.4	81.4	71.3	217.4	58.5	-	1,390	1,720	2,150	
10.420	5.090	4.820	6.190	5.030	4.870	4.590	6.790	4.960	4.580	3.500	2.530	2.070	5.130	1.720	-	1,390	1,870	2,480	
9.580	4.580	4.310	5.680	4.520	4.360	4.150	6.490	4.660	4.280	3.200	-	-	-	-	-	990	1,480	2,090	
466.6	210.2	202.0	261.1	208.4	203.4	194.6	328.6	233.9	214.6	166.9	139.9	129.8	163.7	-	1,200	2,350	2,610	2,950	
11.500	6.450	6.180	7.350	6.310	6.180	5.950	7.880	6.120	5.740	4.790	3.890	3.430	4.090	静岡	1,200	2,350	2,750	3,260	
10.660	5.940	5.670	6.840	5.800	5.670	5.510	7.580	5.820	5.440	4.490	-	-	-	-	860	1,680	2,090	2,610	
459.5	363.8	355.6	384.7	362.0	357.0	348.2	202.3	245.4	309.7	320.5	293.5	283.4	-	2,860	3,590	4,420	4,660	4,980	
9.910	9.400	9.130	8.520	9.000	9.120	8.900	5.160	5.950	7.140	7.560	6.840	6.380	名古屋	2,860	3,590	4,420	4,780	5,250	
9.640	8.740	8.480	8.250	8.550	8.430	8.280	4.850	5.660	6.850	7.280	-	-	-	2,050	2,570	3,160	3,530	4,010	
336.8	80.4	72.2	131.3	78.6	73.6	64.8	198.8	104.1	84.8	37.1	10.1	-	4,470	2,400	1,450	180	480	910	
9.090	3.020	2.750	4.520	3.120	2.960	2.520	5.410	3.370	2.860	1.590	460	海老名	4,490	2,430	1,480	-	-	-	
8.240	2.510	2.240	4.010	2.610	2,450	2,080	5,110	3,070	2,560	1,290	-	-	3,230	1,760	1,080	-	-	-	
326.7	70.3	62.1	121.2	68.5	63.5	54.7	188.7	94.0	74.7	27.0	-	-	320	4,790	2,720	1,770	500	800	1,230
8.770	2.690	2.430	4.200	2.800	2.640	2,200	4,980	2,940	2,430	1,160	相模原豊川	-	4,950	2,890	1,940	-	-	-	
7.920	2.180	1,920	3,690	2,290	2,130	1,760	-	-	-	860	-	-	3,690	2,220	1,540	-	-	-	
320.1	63.7	55.5	114.6	61.9	56.9	48.1	182.1	87.4	68.1	-	810	1,110	5,100	3,350	2,450	1,180	1,480	1,910	
8.390	2.590	2.330	3.900	2.500	2.340	2.020	4.450	2.480	1.970	八王子	1,030	1,460	5,100	3,730	2,830	1,560	1,980	2,600	
7.540	2.080	1.820	3.390	1.990	1.830	1.620	-	-	-	-	950	1,380	3,640	3,020	2,380	1,470	1,890	2,520	
367.8	111.4	103.2	162.3	109.6	104.6	95.8	159.0	64.3	-	-	1,380	1,700	2,000	4,800	4,020	3,200	2,070	2,360	2,800
8.830	3.860	3.600	5.020	3.770	3.610	3.290	3.990	1.870	河口湖	1,380	1,920	2,350	4,800	4,390	3,580	2,450	2,860	3,490	
8.430	3.350	3.090	4.510	3.260	3.100	2.890	-	-	-	990	1,580	2,010	3,430	3,490	2,910	2,110	2,520	3,150	
351.9	130.7	122.5	181.6	128.9	123.9	115.1	94.7	-	1,310	1,740	2,060	2,360	3,960	4,280	3,470	2,430	2,720	3,090	
7.640	4.370	4.110	5.400	4.280	4.120	3.800	2,680	甲府昭和	1,310	1,740	2,280	2,710	3,960	4,650	3,850	2,800	3,220	3,780	
-	3.860	3.600	4,890	3,770	3,610	3,400	-	-	940	1,240	1,840	2,270	2,830	3,680	3,100	2,360	2,780	3,350	
257.2	225.4	217.2	182.4	208.1	218.6	209.8	-	1,880	2,790	3,120	3,490	3,790	3,400	5,510	4,750	3,840	4,070	4,390	
5.880	5.800	5.490	4.460	4.960	5.380	5.330	松本	1,880	2,790	3,120	3,710	4,140	3,400	5,530	5,120	4,210	4,550	5,040	
-	-	-	-	-	-	-	-	1,340	2,000	2,230	2,860	3,290	2,430	3,950	4,010	3,370	3,710	4,220	
272.0	15.6	7.4	66.5	13.8	8.8	-	3,730	2,660	2,300	1,410	1,540	1,760	6,070	4,160	3,210	1,940	2,240	2,670	
6.600	720	360	2,030	630	470	岡谷鎌ヶ島	3,860	3,140	2,780	1,890	-	-	6,480	4,950	4,000	-	-	-	
6.260	-	-	-	-	320	-	2,870	2,700	2,440	1,810	-	-	4,740	4,280	3,600	-	-	-	
276.4	20.0	11.8	70.9	18.2	-	330	3,770	2,880	2,530	1,640	1,850	2,070	6,260	4,320	3,410	2,140	2,430	2,870	
6.650	940	630	2,140	740	川越	-	3,920	3,460	3,100	2,210	-	-	6,530	5,190	4,280	-	-	-	
6.310	790	480	-	-	-	-	2,940	3,020	2,760	2,130	-	-	4,800	4,530	3,880	-	-	-	
258.2	25.0	16.8	52.7	-	520	440	3,470	3,000	2,640	1,750	1,960	2,180	6,100	4,410	3,520	2,250	2,550	2,980	
6.240	1,100	790	1,560	東松山	-	-	3,470	3,620	3,260	2,370	-	-	6,100	5,320	4,440	-	-	-	
5.890	-	-	-	-	-	-	2,480	3,180	2,920	2,290	-	-	4,360	4,660	4,040	-	-	-	
205.5	77.7	69.5	-	1,090	1,500	1,420	3,120	3,780	3,510	2,730	2,940	3,160	5,780	5,140	4,330	3,230	3,530	3,960	
5.270	2,500	2,190	前橋	1,090	1,670	1,560	3,120	4,380	4,130	3,350	3,730	4,050	5,780	6,050	5,240	4,150	4,570	5,190	
4.910	-	-	-	780	1,360	1,250	2,230	3,130	3,540	2,990	3,420	3,740	4,130	5,180	4,610	3,840	4,250	4,880	
275.0	8.2	-	1,530	550	440	250	3,840	2,880	2,520	1,630	1,700	1,930	6,290	4,330	3,380	2,110	2,410	2,840	
6.760	360	坂戸	1,720	-	-	-	4,020	3,450	3,090	2,200	-	-	6,640	5,180	4,230	-	-	-	
6.420	-	-	1,410	-	-	-	3,030	3,010	2,750	2,120	-	-	4,900	4,510	3,830	-	-	-	
283.2	-	250	1,750	770	660	500	4,060	3,060	2,700	1,810	1,880	2,110	6,470	4,510	3,560	2,290	2,590	3,020	
7.070	橋川北本	-	2,030	-	-	-	4,330	3,710	3,350	2,460	-	-	6,950	5,450	4,500	-	-	-	
6.730	-	-	1,720	-	-	-	3,340	3,270	3,010	2,380	-	-	5,210	4,780	4,100	-	-	-	
新潟西	4,710	4,490	3,440	4,120	4,420	4,380	4,120	5,350	6,180	5,640	5,900	6,120	6,750	7,820	7,060	6,170	6,380	6,700	
	4,970	4,660	3,440	4,120	4,560	4,500	4,120	5,350	6,180	6,240	6,670	6,990	6,750	8,710	7,950	7,070	7,380	7,850	
	3,800	3,490	2,460	2,950	3,400	3,330	2,940	3,820	4,420	4,630	5,270	5,700	4,820	6,300	6,400	5,770	6,080	6,550	