平成26年4月30日(水) 国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所

記者発表資料

平成26年度 相武国道事務所の事業概要

相 武 国 道 事 務 所 では、首 都 圏 中 央 連 絡 自 動 車 道 (圏 央 道)や国 道 1 6 号 の 拡 幅、国 道 2 0 号 の バイパス整 備 及 び 交 通 安 全 対 策 や電 線 共 同 溝 等 の 整 備 を行っています。

平成26年度は、約130億円で事業を実施します。

主な事業は以下のとおりです。

《主な事業内容》

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう けんおうどう

■国道 468号 首都 圏中央連絡自動車道(圏央道)(H26事業費:54.0億円)

・相模原愛川IC~高尾山IC間 平成26年6月28日 開通予定[※]

相模原『Cのランプ橋等の工事を実施します。

※相模原ICについては、平成26年度開通予定

- 国道20号 八王子南バイパス〈H26事業費:30.0 億円〉
 - ・東京都八王子市北野町~同市南浅川町

早期開通に向け、道路設計、環境調査、用地買収、改良工事を実施します。

- 交通安全事業〈H26 事業費:13.12 億円〉
 - ・国道16号 相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)

歩行者と自転車を分離した自転車道整備を推進します。

- 電線共同溝事業〈H26 事業費:8.99 億円〉
 - ・国道16号 相生電線共同溝

電線類の地中化及び路面復旧工事を実施します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ 東京都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、八王子記者クラブ 立川市政記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、相模原記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 TEL:042-643-2001(代表) 副所長[改築担当] 佐久間 博之(さくま ひろゆき) 副所長[管理担当] 窪 田 光作(くぼた こうさく)

平成26年度 相武国道事務所 事業費

(単位:百万円)

	事 業 名	事業費
改築事業		10,813
	国道468号 首都圈中央連絡自動車道(愛川~八王子)	5,400
	国道16号 八王子拡幅	580
	国道16号 八王子~瑞穂拡幅	558
	国道20号 日野バイパス(延伸)	1,200
	国道20号 八王子南バイパス	3,000
	国道16号 橋本駅周辺整備	15
	国道16号 神奈川16号環境対策	60
交通安全事業	国道16号 相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)他	1,312
電線共同溝事業	国道16号 相生電線共同溝(主たる事業箇所) 他7箇所	899
共同溝事業	国道20号 調布(2)共同溝	231
合 計		13,255

[※]上記のほか、維持管理費、調査費等がある。

相武国道事務所の主な事業



国道468号 首都圏中央連絡自動車道(愛川~八王子)

H26年度事業費:54.0億円

(愛川~八王子)

1. 事業の概要

しゅとけんちゅうおうれんらくじどうしゃどう

首都圏中央連絡自動車道(圏央道)は、都心から半径およそ40km~60km の位置に計画された総延長約300km の環状の高規格幹線道路であり、3環状9放射道路ネットワークの一部を形成し、東京都中心部への交通の適切な分散導入を図り、首都圏全体の交通の円滑化、首都圏の機能の再編成を図る上で重要な路線です。愛川~八王子区間は、その一部を形成する延長16.9kmの自動車専用道路です。

かながわ あいこう あいかわまちなかっ 事業区間:自)神奈川県愛甲郡愛川町中津 ことうきょう はおおうじ うらたかおまち

至) 東京都八王子市裏高尾町

延 長: 16. 9 km

2. 平成26年度の予定

■相模原愛川IC~高尾山IC間(L=14.8km)

相模原愛川IC~高尾山IC間は、平成26年6月28日に開通を予定しています。

平成26年度の相模原IC開通に向け、相模原ICのランプ橋工事や改良工事等を実施します。





神奈川県

相模原 IC から高尾山 IC 方面を望む (平成 26 年 3 月撮影)



相模原愛川 IC から相模原 IC 方面を望む (平成 26 年 3 月撮影)

国道16号 八王子拡幅

H26年度事業費: 5.8億円

1. 事業の概要

はちおうじ はちおうじ

はちおうじ

国道16号八王子拡幅は、八王子市内の交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした八王子市 なかのかみちょう はちおうじ きにゅうまち 中野上町から八王子市左入町までの延長2. 7 km の現道拡幅事業です。

これまでに、中野山王地区及び左入地区(中央自動車道高架下付近から左入橋交差点まで)の約1.7 kmについて4車線化が完了しており、現在、中野地区(浅川橋から中央自動車道高架下付近まで)の約1.0 kmについて拡幅事業を実施しています。

事業区間:自)東京都八王子市中野上町 とうきょう はちおうじ なかのかみちょう 東京都八王子市中野上町 とうきょう はちおうじ さにゅうまち

至)東京都八王子市左入町

延 長:2.7km



2. 平成26年度の予定

平成28年度の開通に向け、中野地区(約1.0km)において、改良工事や用地買収等を 実施します。



中央道高架下付近の状況 (平成 26 年 4 月撮影)



浅川橋から川口川橋方面を望む (平成 26 年 3 月撮影)



国道16号 八王子~瑞穂拡幅

H26年度事業費:5.58億円

1. 事業の概要

国道16号八王子~瑞穂拡幅は、八王子市、昭島市、福生市、羽村市、西多摩郡瑞穂町の交通 はおおうじ さにゅうまち 混雑の緩和と交通安全の確保を目的とした八王子市左入町から端穂町二本木までの延長14.6 kmの現道拡幅事業です。

これまでに、八王子市左入町から瑞穂町二本木間の約14.6kmについて4車線化が完了し ており、現在、昭島市拝島町から福生市熊川までの松原地区約1.7kmについて拡幅事業を実 施しています。 国道16号 八王子瑞穂拡幅

とうきょう はちおうじ さにゅうまち : 自)東京都八王子市左入町 とうきょう にした ま ____みずほ ___! 事業区間

とうきょう にした ま みずほ にほんぎ 至)東京都西多摩郡瑞穂町二本木

長 : 14.6km 延

2. 平成26年度の予定

平成28年度の開通に向け、松原地区の改良工事及び武蔵野橋撤去新設工事や用地買収等を実 施します。





福生市熊川から八王子方面を望む (平成 26 年 3 月撮影)



小荷田交差点状況(右折2車線整備完了) (平成 26 年 3 月撮影)

国道20号 日野バイパス(延伸)

H26年度事業費:12.0億円

1. 事業の概要

国道20号日野バイパス(延伸)は、国道20号(甲州街道)や、並行する北野街道等の混雑緩和並びに交通事故の減少に伴う地域の安全性の向上を目的とした、日野市川辺堀之内から日野市西平山に至る延長3.8kmの4車線バイパス事業です。

事業区間:自) 東京都日野市川辺堀之内

とうきょう ひの にしひらやま 至)東京都日野市西平山

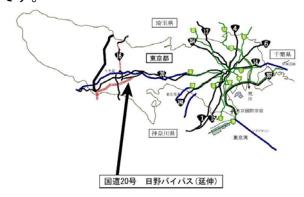
延 長: 3.8 km

2. 平成26年度の予定

工事着工に向け、道路設計や川辺堀之内地区等 の用地買収を実施します。



坂下交差点から八王子方向を望む (平成 25 年 2 月撮影)





東豊田地区土地区画整理事業地 (平成 23 年 9 月撮影)



国道20号 八王子南バイパス

H26年度事業費:30.0億円

東京都

国道20号 八王子南バイパス

1. 事業の概要

はちおうじみなみ はちおうし

国道20号八王子南バイパスは、八王子市域の混雑緩和と交通安全の確保とともに、圏央道のたかまさん 高尾山 I Cと接続し、圏央道のアクセス道路として、行動範囲の拡大、移動時間の短縮を図る八王子市北野町から八王子市南浅川町までの延長9.6kmの4車線バイパス事業です。

事業区間:自)東京都八王子市北野町

とうきょう はちおうじ みなみあさかわまち

至) 東京都八王子市南浅川町

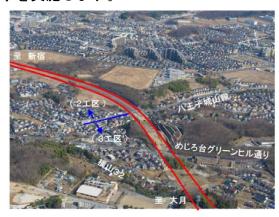
延 長:9.6km

2. 平成26年度の予定

早期開通に向け、道路設計、環境調査、用地買収、 でもだ 埋蔵文化財調査及び、寺田地区及び館地区の改良工事を実施します。



館高架橋から新宿方面を望む (平成26年3月撮影)



寺田地区から新宿方面を望む (平成 26 年 3 月撮影)



さがみはらえきしゅうへん ち くじてんしゃどうせいび じぎょう 国道16号 相模原駅周辺地区自転車道整備(その2)事業

こうつうあんぜんじぎょう (**交通安全事業**)

H26年度事業費:5.79億円

1. 概要

_______________________ 国道16号の相模原駅周辺地区は、歩行者と自転車の交通量が多く、特に高齢者や児童の歩行者 と、自転車の接触事故が懸念されている箇所です。

当該箇所のうち、約0.8 kmについては「自転車通行環境整備モデル地区」としてすでに自転車道が整備され、歩行者と自転車が分離されており、利用者の反応も概ね好評なことから、同様な交通状況である当該区間についても、自転車道の整備を行い、歩行者の安全確保と自転車通行環境の向上を図るものです。

事業箇所:自)神奈川県相模原市中央区富士見三丁目

全)神奈川県相模原市中央区清新三丁目

延 長: 1.8km

2. 平成26年度の予定

歩行者と自転車を分離した自転車道整備 を推進します。



現在の現地状況 (平成 26 年 4 月撮影)





神奈川県

自転車道整備イメージ (整備済み区間)



あいおいでんせんきょうどうこう でんせんきょうどうこうじぎょう

国道16号 相生電線共同溝(電線共同溝事業)

H26年度事業費: 0. 6億円

1. 概要

電線共同溝を整備し、電線類を地中化することにより、 歩道上の無電柱化を図り安全で快適な通行空間の確保、都市 景観及び都市防災の向上を図るものです。

事業箇所 : 神奈川県相模原市中央区相生

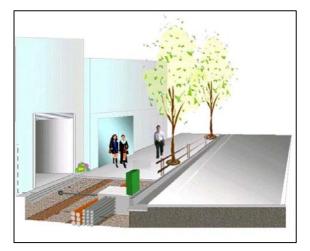
2. 平成26年度の予定

電線類の地中化及び歩道復旧工事を実施する予定です。





国道 1 6号相模原市中央区相生の状況 (平成 26 年 4 月撮影)



電線共同溝整備イメージ図



国道20号 調布(2)共同溝

H26年度事業費:2.3億円

1. 事業の概要

国道20号調布(2)共同溝は、道路の掘り返しによる渋滞発生を抜本的に解消するとともに、 災害時のライフライン確保をより確実なものとするための、共同溝のネットワーク化を目的とした、 とうきょう ちょうふ せんがわちょう とうきょう ちょうふ こくりょうちょう 東京都調布市仙川町3丁目から東京都調布市国領町2丁目

に至る延長2.9kmの共同溝整備事業です。

とうきょう ちょうふ せんがわちょうさんちょうめ 事業区間:自》東京都調布市仙川町三丁目

とうきょう ちょうふ こくりょうちょうにちょうめ至)東京都調布市国領町二丁目

延 長: 2.9km



2. 平成26年度の予定

発進立坑部の施工ヤードを確保するための道路切回し等の準備工事を実施します。

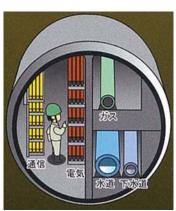


仙川駅入口交差点を望む (平成 26 年 3 月撮影)



現況写真 (八王子方面を望む) (平成 26 年 4 月撮影)





共同溝イメージ図

いじかんり 維持管理

1. 概要

_______ 相武国道事務所管内の 東 京 都・神奈川県・相模原市内における国道16号、20号の延長約1 02.2kmを管理しており、巡回、清掃、除草、剪定、路面の補修、除雪など道路の維持管理を 実施しています。

なお、効率的な維持管理によりコストの縮減を図りつつ、道路利用者の安全安心な交通の確保に 努めてまいります。

また、重要な道路ネットワークの安全性・信頼性を確保するため、橋梁の定期点検により状況を 把握し、劣化や損傷が生じた箇所を補修することで橋梁の長寿命化を図るとともに、大規模地震発 生時における緊急輸送道路を確保するため、橋梁の耐震補強工事を実施しています。







路面清掃状況

除雪状況

高木剪定状況

2. 平成26年度の予定

主な事業

耐震補強:国道16号 拝島橋

地震による橋脚の倒壊等を防止するため、 引き続き既設橋脚のコンクリート巻き立て 及び免震支承への取替等の耐震補強を実施 します。



耐震補強(橋脚コンクリート巻立て補強、免震支承への取替)事例 *写真は国道16号拝島橋のうち、工事が完成した箇所のもの

橋梁補修:国道16号八王子BP 湯殿川橋

車道面に降った雨水が伸縮継手の破損部から漏 水し、桁や支承にかかることによって、桁や支 承に腐食が生じていることから、対策として伸 縮装置の補修(排水樋の取付等)を実施します。



橋梁補修 (伸縮装置の補修) 事例 *写真は国道16号八王子BP竜谷寺高架橋での 工事完成後のもの