

光ビーコンを活用した交通流分析例

神奈川県警察本部交通部交通規制課

朝比奈IC出口を起点として鎌倉方面へ進行する車両の経路選択率

| 地点名 | |
|-----|---------------|
| S | 朝比奈インター交差点 |
| ① | 鎌倉霊園入口付近(単路) |
| ② | 明石橋交差点 |
| ③ | 岐れ路交差点 |
| ④ | 国大付属小学校前交差点 |
| ⑤ | 八幡宮前交差点 |
| ⑥ | 鎌倉駅入口交差点 |
| ⑦ | 下馬交差点 |
| ⑧ | 滑川交差点 |
| ⑨ | ハイランド駐在所入口交差点 |
| ⑩ | 久木ハイランド入口交差点 |
| ⑪ | 小坪7丁目交差点 |
| ⑫ | 大町四ツ角交差点 |
| ⑬ | 八幡宮裏交差点 |
| ⑭ | 長寿寺入口交差点 |
| ⑮ | 小袋谷交差点手前 |

使用した光ビーコンデータ
 平成30年6月の日曜日4日間
 (4,11,18,25日 7時から19時までの間)を
 合計したもの。

通過交通率

- 大船(小袋谷)方面.....1.3%
- 国道134号(江の島)方面...8.1%
- 明石橋から返子方面.....12.4%
- ⇒ 全体の通過交通率.....21.8%

減少率

- ・ 光ビーコン経路路線からの逸脱
- ・ 駐車によるエンジストップ

※ただし光ビーコン間の間隔が長くなると減少率も大きくなりやすい

車両ID減少率が大きい区間

| 区間 | 減少率 (%) |
|----------------|---------|
| 小坪7丁目～大町四ツ角 | 70.9 |
| 長寿寺～小袋谷 | 58.3 |
| 八幡宮前～鎌倉駅入口 | 34.7 |
| 八幡宮前～八幡宮裏 | 29 |
| 八幡宮裏～長寿寺 | 27 |
| 国大付属小前～八幡宮前 | 25.7 |
| 明石橋～ハイランド駐在所入口 | 23.7 |
| 大町四ツ角～下馬 | 23.3 |
| 下馬～滑川 | 22.7 |

