

第7回中央道渋滞ボトルネック検討WG
議事概要

1. 日 時 平成30年10月12日(金)15:00~16:00

2. 場 所 アットビジネスセンターサテライト新宿南口駅前901号室

3. 出席者

外川 和彦	(関東地方整備局 相武国道事務所長)[座長]
田中 満(代)	(関東地方整備局 甲府河川国道事務所 副所長)
藤平 忠晴(代)	(関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 課長補佐)
五十嵐 一夫(欠)	(関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長)
本村 信一郎	(関東地方整備局 道路部 計画調整課長)
永江 浩一郎	(関東地方整備局 企画部 広域計画課長)
石田 眞悟	(警視庁 交通規制課 課長代理)
永井 正幸(欠)	(警視庁 交通管制課 課長代理)
井上 慧介(欠)	(神奈川県警察本部 交通部 交通規制課長)
細見 明彦	(東京都 建設局 道路建設部 計画課長)
丸橋 剛(代)	(東京都 建設局 道路管理部 安全施設課 課長代理)
澤井 正明	(東京都 都市整備局 都市基盤部 街路計画課長)
中津川 宗尉(代)	(神奈川県 県土整備局 道路部 道路企画課 副技幹)
飯野 照久	(山梨県 県土整備部 高速道路推進課長)
小池 稔(欠)	(相模原市 都市建設局 道路部 道路計画課長)
伊原 泰之	(中日本高速道路(株) 東京支社 総務企画部 企画調整チームリーダー)
古田 康裕	(中日本高速道路(株) 東京支社 八王子工事事務所長)
中岡 毅	(中日本高速道路(株) 八王子支社 総務企画部 企画調整チーム担当リーダー)
折野 好倫	(中日本高速道路(株) 八王子支社 保全・サービス事業部 交通管制チームリーダー)

4. 議 事

(1) 挨拶

・関東地方整備局 相武国道事務所長

(2) 審 議

- ・中央道渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ運営規則改正について
- ・小仏トンネル付近(上り線)の交通状況と対策の進捗状況
- ・相模湖付近(下り線)の交通状況と対策の進捗状況
- ・調布付近(上り線)の付加車線設置の効果、残る渋滞の状況・要因
- ・八王子JCT付近の対策効果

＜委員からの主な意見等＞

- 中央道渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ運営規則改正について
 - ・改正について了承された。

- 小仏トンネル付近（上り線）の交通状況と対策の進捗状況
 - ・渋滞対策についてスピード感を持って進めてほしい。

- 相模湖付近（下り線）の交通状況と対策の進捗状況
 - ・渋滞対策についてスピード感を持って進めてほしい。

- 調布付近（上り線）の付加車線設置の効果、残る渋滞の状況・要因
 - ・2019年にラグビーW杯、2020年には東京オリンピック・パラリンピックが開催される。中央道上り線の渋滞対策に関して、対策効果を実感、対応に感謝。
 - ・残る渋滞に対して、要因分析を行い、対策の検討を進めてほしい。

- 八王子JCT付近の対策効果
中央道（下り線）・相模湖付近の対策を優先的に進めるとともに、接続部への影響について引き続き分析を進めてほしい。

以 上