

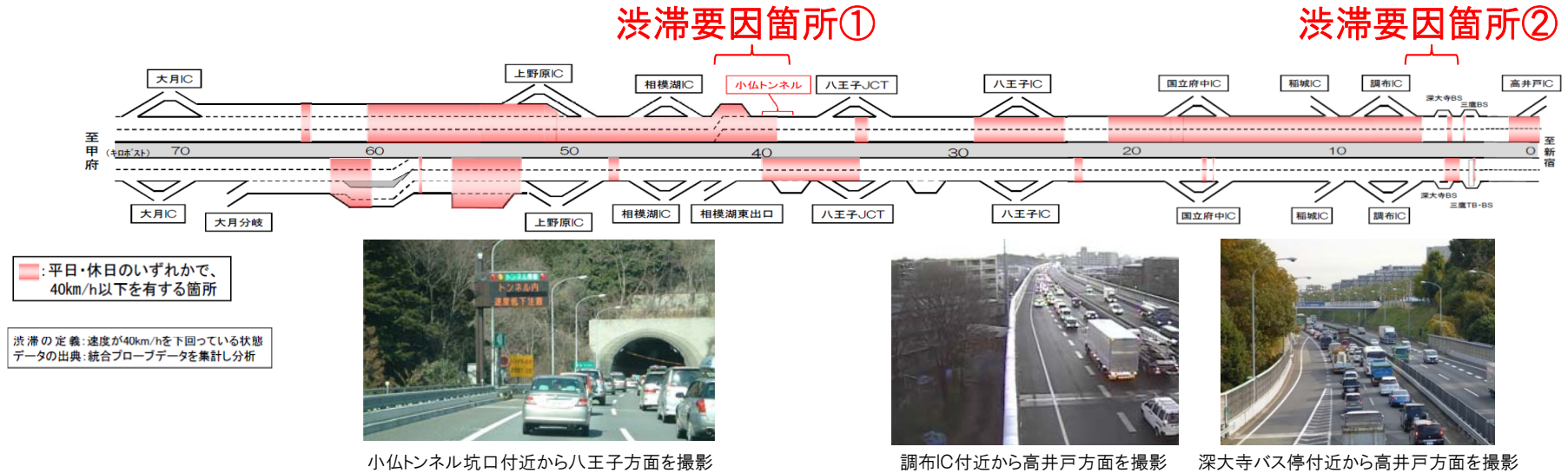
中央自動車道の渋滞対策(案)について



中央自動車道 渋滞箇所及び渋滞発生要因

NEXCO

- ①上り(小仏トンネル付近):主に休日の夕方において、小仏トンネルやサグ(上り坂)などによる影響で深刻な渋滞が発生。
- ②上り(調布付近):主に平日の朝において、調布IC合流部及び深大寺バス停付近のサグによる影響で深刻な渋滞が発生。



渋滞の発生を抑制するために**ボトルネック部の交通容量拡大**が効果的

渋滞要因	渋滞対策
交通容量超過 (ボトルネック部)	<ul style="list-style-type: none"> ・付加車線の設置 ・車線運用の見直し ・速度回復を促す(情報板・視線誘導等) ・時間・経路分散方策(迂回の情報提供) など

〈想定される実施メニュー(案)〉

対策の方向性	
小仏トンネル付近(上り線)	調布付近(上り線)
<p>■付加車線の設置による交通容量の拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小仏トンネル付近において、付加車線を設置 <p>※小仏トンネル部は、構造的な検討・調整が必要。 ※事業実施段階で、用地取得や施工に一定の時間が必要。</p> <p>■即効性のあるソフト対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・視線誘導システム(速度回復を促す)など 	<p>■車線運用の見直しによる交通容量の拡大</p> <ul style="list-style-type: none"> ・調布付近において、既存幅員の中で車線運用を見直し。 <p>※安全対策について調整が必要。</p> <p>■即効性のあるソフト対策</p> <ul style="list-style-type: none"> ・簡易情報板の追加設置(速度回復を促す)など
<p>下り線 上り線 上り線</p> <p>現況 2車線 現況 2車線 付加車線の設置</p>	<p>既存の道路幅員</p> <p>下り線 上り線</p> <p>現況 2車線</p> <p>車線運用の見直し</p>