

第2回中央道渋滞ボトルネック検討WG 議事概要

1. 日時 平成26年6月11日(水) 13:30～15:00

2. 場所 九段第3合同庁舎11階 共用会議室4

3. 出席者

田村 央 (関東地方整備局 相武国道事務所長) [座長]
田中 克直 (関東地方整備局 甲府河川国道事務所長)
吉田 幸男(代) (関東地方整備局 道路部 道路計画第一課 建設専門官)
松山 隆雄 (関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長)
浜谷 恒平(代) (関東地方整備局 道路部 計画調整課 課長補佐)
近藤 雅弘 (関東地方整備局 企画部 広域計画課長)
湯川 雅史 (東京都 建設局 道路建設部 計画課長)
田中 進一(代) (東京都 建設局 道路管理部 安全施設課
渋滞対策担当係長)
朝山 勉 (東京都 都市整備局 都市基盤部 街路計画課長)
池田 一紀(代) (神奈川県 県土整備局 道路部 道路企画課 副課長)
乙守 和人 (山梨県 県土整備部 高速道路推進課長)
永瀬 正 (相模原市 都市建設局 土木部 土木政策課長)
橋本 太郎 (中日本高速道路(株) 東京支社 総務企画部
企画調整チームリーダー)
今井 智満 (中日本高速道路(株) 八王子支社 総務企画部
企画調整チーム担当リーダー)
角谷 俊彦 (中日本高速道路(株) 八王子支社 保全・サービス事業部
交通管制チームリーダー)
渋谷 泰明 (警視庁 交通規制課 課長代理)
野田 素良 (警視庁 交通管制課 課長代理)
増山 靖彦(代) (神奈川県警察本部 交通規制課 規制官)

4. 議事

(1) 挨拶

・ 関東地方整備局 相武国道事務所長

(2) 審議

・ 中央道渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ 運営規則改正について
・ 中央道の渋滞ボトルネックについて

<委員からの主な意見等>

■中央道渋滞ボトルネック検討WG運営規則改正について

- ・運営規則改正について、了承。

■中央道の渋滞ボトルネックについて

- ・上り調布IC付近についてはサグおよび車線合流、小仏トンネル付近についてはサグ・車線減少・トンネルが渋滞要因となっていることを認識し検討を進めることでした承。
- ・上り調布IC付近の渋滞要因のさらなる分析については、縦断線形などの詳細な道路構造とあわせて検討を進めてほしい。
- ・渋滞対策を検討する範囲については、渋滞している箇所限定することなく、その前後の状況も含めて検討を進めてほしい。
- ・渋滞対策として小仏トンネル手前での登坂車線を整備した状況について、どの程度の効果があったかを整理してほしい。
- ・圏央道の整備が進むことから、上り小仏トンネルから八王子JCTについても渋滞対策の検討を進めてほしい。
- ・上り線の対策を検討する範囲に、三鷹料金所付近の線形が悪い区間も含めて検討を進めてほしい。
- ・上り小仏トンネル付近の渋滞対策の検討に道路構造上の問題に加え、トンネル部の照度による影響等も速度低下要因と考えられるのではないか。

以上