

第1回中央道渋滞ボトルネック検討WG

議事概要

1. 日時 平成25年12月26日(木) 14:00～15:00
2. 場所 国土交通省関東地方整備局相武国道事務所 第一・第二会議室
3. 出席者
 - 田村 央 (関東地方整備局 相武国道事務所長) [座長]
 - 小幡 宏 (代) (関東地方整備局 甲府河川国道事務所副所長)
 - 市川 広志 (関東地方整備局 道路部 道路計画第二課長)
 - 田村 俊彦 (関東地方整備局 企画部 広域計画課長)
 - 湯川 雅史 (東京都 建設局 道路建設部 計画課長)
 - 古賀 睦 (代) (東京都 建設局 道路管理部
安全施設課 渋滞対策担当係長)
 - 朝山 勉 (東京都 都市整備局 都市基盤部 街路計画課長)
 - 池田 一紀(代) (神奈川県 県土整備局 道路部 道路企画課副課長)
 - 細川 淳 (山梨県 県土整備部 道路整備課 高速道路推進室長)
 - 永瀬 正 (相模原市 都市建設局 土木部 土木政策課長)
 - 橋本 太郎 (中日本高速道路(株) 東京支社 総務企画部
企画調整チームリーダー)
 - 今井 智満 (中日本高速道路(株) 八王子支社 総務企画部
企画調整チーム担当リーダー)
 - 角谷 俊彦 (中日本高速道路(株) 八王子支社 保全・サービス事業部
交通管制チームリーダー)
4. 議事
 - (1) 挨拶
 - ・ 関東地方整備局 相武国道事務所長
 - (2) 審議
 - ・ 中央道渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ運営規則(案)について
 - ・ 中央道の渋滞ボトルネックについて

＜委員からの主な意見等＞

■中央道渋滞ボトルネック検討WG運営規則について

- ・運営規則について、了承。
- ・今後、安全確保等の観点から、警察に委員に入って頂くよう調整中であることを確認。

■中央道の渋滞ボトルネックについて

- ・渋滞の要因を検討するにあたり、縦断勾配なども示した方が良い。
- ・府中スマートIC、圏央道など周辺の道路整備の進捗による渋滞の変化も踏まえて、検討を進めて欲しい。
- ・相模湖東IC付近、上野原IC～相模湖ICは、急カーブも渋滞原因の一つと考えられるので、平面線形も示した方が良い。
- ・小仏トンネルの渋滞が解消した後、下流側への影響も見据えておく必要がある。
- ・調布付近の渋滞は特に酷いと認識。
- ・渋滞対策の目標時期を定めて、スケジュール感を持って進めてほしい。
- ・渋滞が発生するピーク時の交通量を示していただきたい。
- ・三鷹料金所付近も渋滞していると認識しており、検討対象としてほしい。
- ・移動性向上委員会とも連携してほしい。

以上