

中央道渋滞ボトルネック検討WG

第1回資料

平成25年12月26日

目 次

1. 渋滞削減に向けた取り組みについて-----	P 1
2. パブコメも踏まえて特定した首都圏の主要渋滞箇所-----	P 4
3. 対応の基本方針-----	P 5
4. 中央道渋滞ボトルネック検討WGの主旨-----	P 6
5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況	
(1) 交通量 -----	P 7
(2) 渋滞回数 -----	P 8
(3) 渋滞時間 -----	P 9
(4) 渋滞量 -----	P 10
(5) 月別交通量 -----	P 11
(6) 渋滞発生状況（速度の時系列的な変化）-----	P 12
(7) 交通状況写真 -----	P 16

1. 渋滞削減に向けた取り組みについて

取り組みのあらまし

- ・ 首都圏における道路の渋滞対策を効率的に進めていくための取り組みを、関係機関からなる「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」（以下「協議会」）において、継続的に実施。

取り組みの流れ

平成
24
年度

渋滞箇所の素案の選定（協議会の意見）

- ・ 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・ 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・ 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・ 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

「主要渋滞箇所」の特定

- ・ 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

「主要渋滞箇所」の公表

対応の基本方針の検討

- ・ 対応方針を立案し、渋滞ボトルネック対策協議会で議論

対応の基本方針の公表

具体的な対策の立案

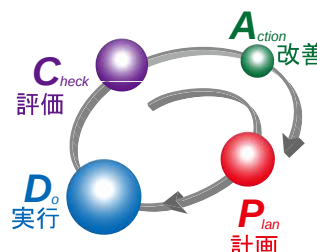
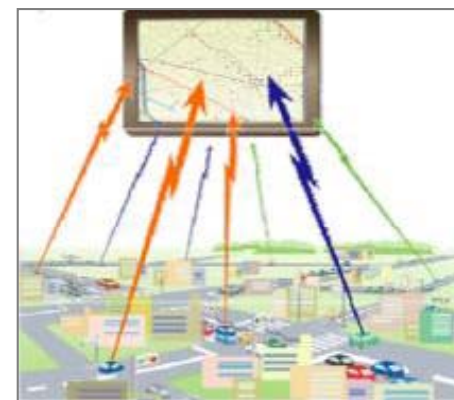
対策の実施

対策効果の検証

↓
今後の
取り組み

最新のITS技術を有効活用

- ・ 道路利用者の移動情報（プローブデータ）を収集・分析



今後、主要渋滞箇所やその対応方針について見直し。
（PDCAサイクル）

1. 渋滞削減に向けた取り組みについて（渋滞箇所の素案の選定）

協議会における議論を経て抽出

高速道路 高速道路（外環外側） 61箇所

●渋滞多発

渋滞長10キロの渋滞が毎週起こる区間 26箇所

●特定日に混雑

休日に20回に1回程度混雑する区間 22箇所

●容量超過の課題区間

混雑度1.0以上の区間 13箇所

高速道路 首都圏高速道路（外環内側） 29箇所

●渋滞多発

平均旅行速度40km/h以下の区間 15箇所

●特定時間帯に混雑

ピーク時旅行速度40km/h以下の
代表的な箇所を抽出 14箇所

一般道路 709箇所

●渋滞多発

平日における速度低下箇所 596箇所

- ・平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所
- ・平日ピーク時の平均旅行速度が10km/h以下の箇所

ボトルネック踏切 79箇所

- ・各渋滞協等による議論を経て決定された代表箇所

●特定日に混雑

休日における速度低下箇所 34箇所

- ・休日昼間12時間の5%タイル旅行速度が10km/h以下の箇所

渋滞長や速度データ等により渋滞箇所（候補）を抽出し、パブコメを実施

1. 渋滞削減に向けた取り組みについて（パブリックコメントの実施）

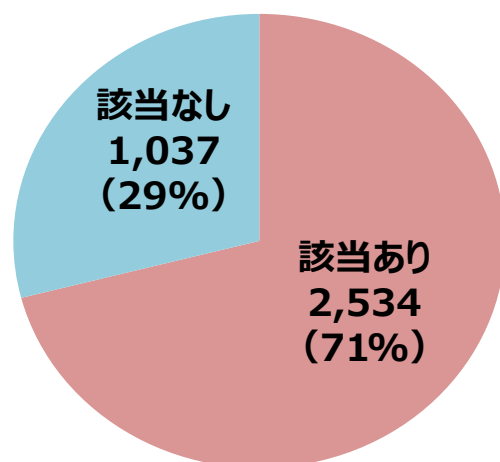
- ◆約7割の方が最新の交通データから選定した「渋滞箇所の候補」が感覚と合致していると回答
- ◆その候補の中でも「小仏トンネル中央道」への意見が最多

- 実施期間：平成24年11月9日（金）～11月18日（日）
- 実施対象：○一般利用者
○民間事業者（トラック協会、バス協会、タクシー協会、観光協会等）
○道路管理者（都県政令市・市区町村）

■ 主要渋滞箇所の候補に対する評価

高速道路
(外環外側)

意見総数：
3,571



該当あり：「渋滞箇所の候補」について、特に渋滞していると実感する箇所が含まれる
該当なし：「渋滞箇所の候補」について、特に渋滞していると実感する箇所が含まれてない

■ 高速道路（外環外側）の主要渋滞箇所の候補に対する意見数（上位10箇所）

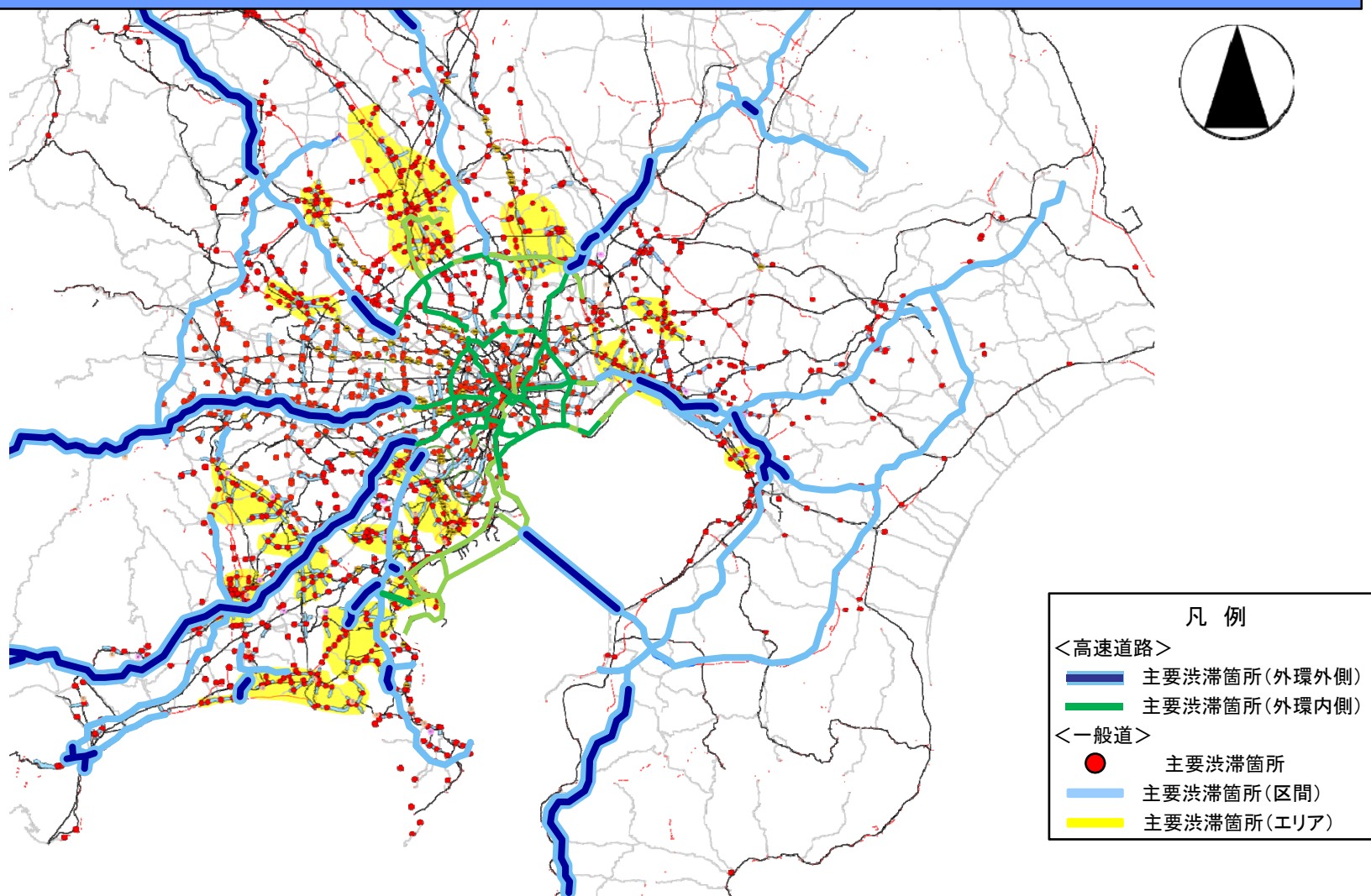
	箇所	意見数
1	小仏TN 中央道(八王子JCT～相模湖東)	654
2	綾瀬BS、大和TN 東名(横浜町田～海老名JCT)	269
3	烏山TN、高井戸、三鷹 中央道(高井戸～調布)	227
4	所沢、新座TB、大泉JCT 関越道(大泉JCT～所沢)	214
5	調布 中央道(調布～稲城)	210
6	中央道(上野原～大月)	185
7	花輪 京葉道(花輪～幕張)	169
8	元八王子 中央道(八王子～八王子JCT)	167
9	京葉道(船橋～花輪)	161
10	高坂SA、鶴ヶ島 関越道(鶴ヶ島～東松山)	156

外環外側

2. パブコメも踏まえて特定した首都圏の主要渋滞箇所（H25.1.18公表）

■ 特定した主要渋滞箇所

- ・高速道路：91箇所
- ・一般道路：1499箇所（17エリア・224区間・507箇所）



3. 対応の基本方針について

首都圏渋滞ボトルネック対策協議会では、主要渋滞箇所の渋滞対策にあたって、以下を基本的な方向性として、関係機関が連携し、道路利用者等の協力を得つつ、具体的な対策を総合的に検討してまいります。

- ①首都圏 3 環状道路等の整備
- ②環状道路の利用促進等によるネットワークの有効活用
- ③道路構造上の問題に起因する渋滞ボトルネック箇所の対策
- ④一般道における交差点円滑化、交通容量の拡大 等

特に渋滞が顕著な箇所

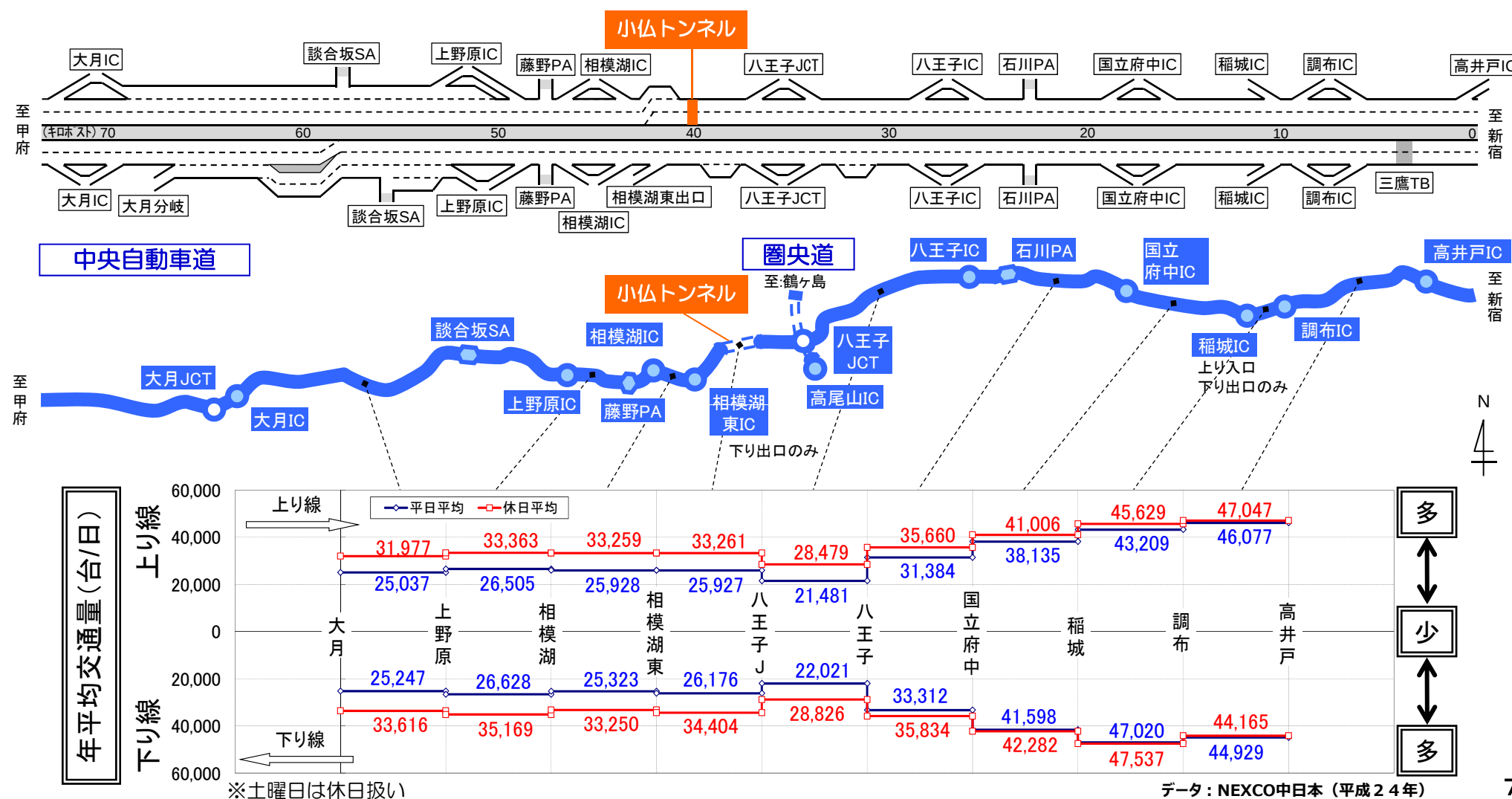
- 中央道 [小仏トンネル付近、調布付近等]
- 東名軸 [神奈川県内の東名高速等]
- 千葉県湾岸地域 [京葉道路等] 等

今後、ワーキンググループを設立し、関係者が協力して渋滞要因の分析、効率性・即効性のある対策の検討を進める等、優先的に取り組みます。

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況

（1）交通量（年平均）

- 山梨県内（大月IC～上野原IC）は6車線であるが、それより都心側は4車線。
- 八王子JCTよりも郊外側の上下線合計交通量は約7万台/日であるが、都心側は、4車線区間にもかかわらず、約9万台/日と多い。
- 一部区間（下り 高井戸IC～調布IC間）を除いて、上り、下りとも平日より休日の交通量が多い。



5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況 (2) 渋滞回数

- 上りにおいては平日、下りにおいては休日の渋滞回数が多い。
- 上り高井戸 I C～調布 I C間、次いで上り稲城 I C～国立府中 I C間において渋滞回数が多い。
- 上り合計（高井戸 I C～上野原 I C間）は、下り合計と比較して渋滞回数が多い。

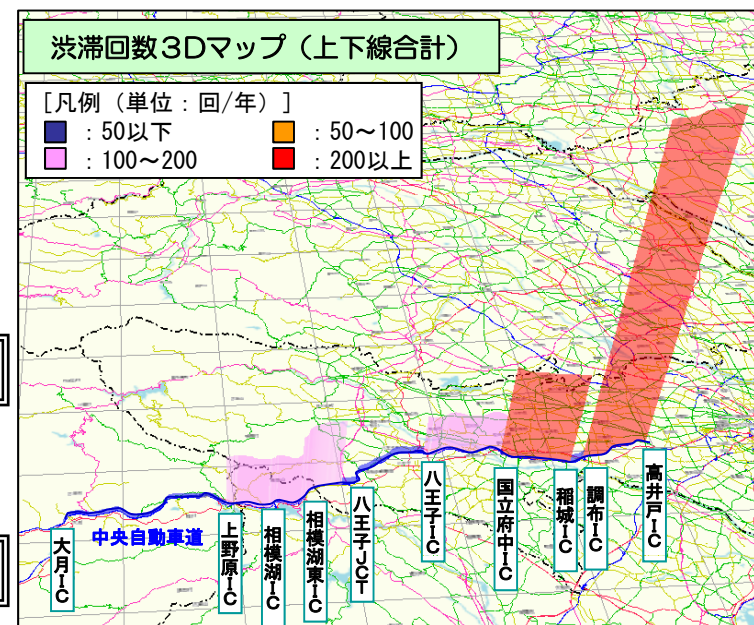
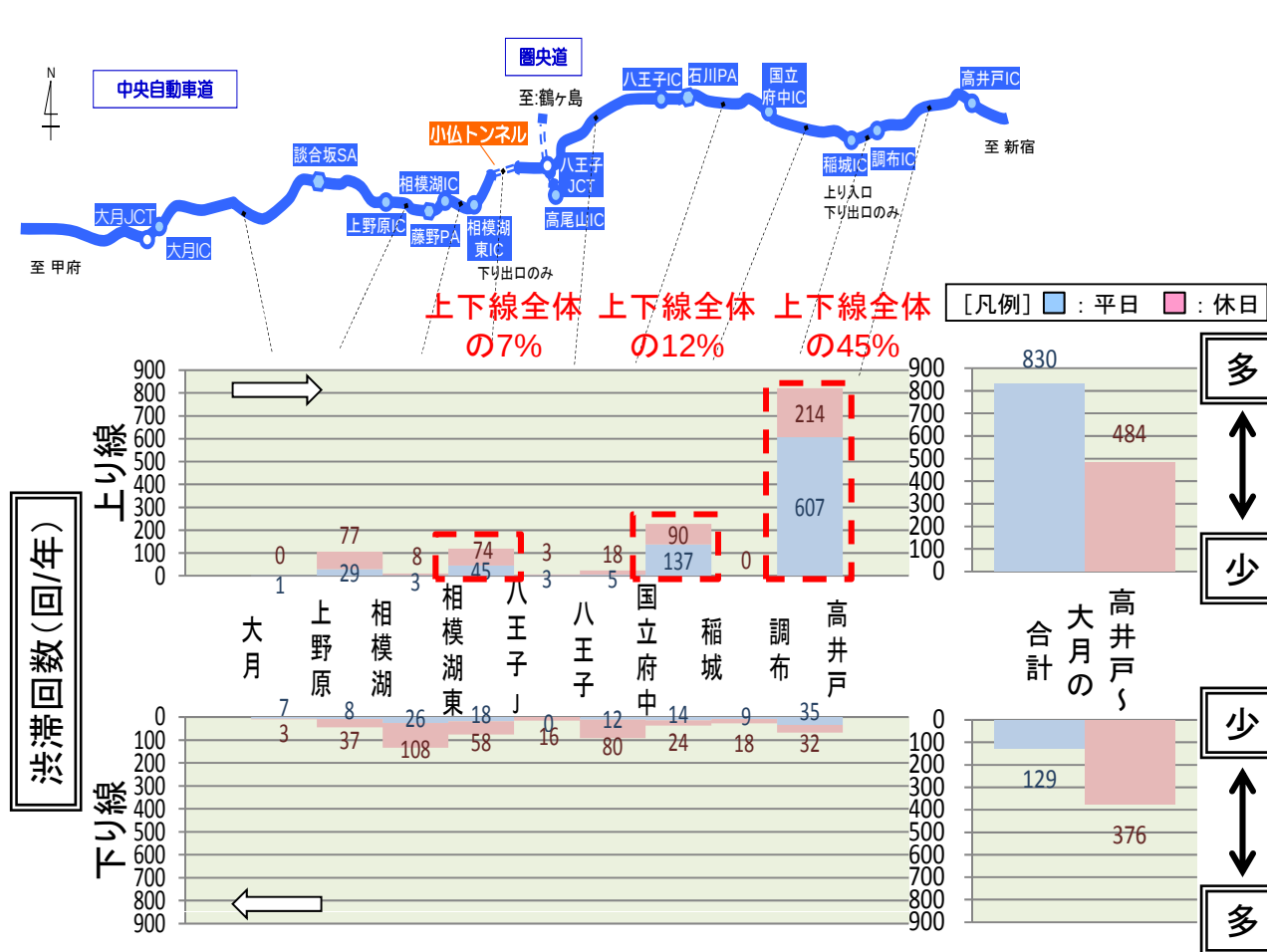


表 各IC間の渋滞回数

区間	渋滞件数(回/年)						
	平日		休日		全日		
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上下計
上野原～大月	1	7	0	3	1	10	11
相模湖～上野原	29	8	77	37	106	45	151
相模湖東～相模湖	3	26	8	108	11	134	145
八王子JCT～相模湖東	45	18	74	58	119	76	195
八王子～八王子JCT	3	0	3	16	6	16	22
国立府中～八王子	5	12	18	80	23	92	115
稲城～国立府中	137	14	90	24	227	38	265
調布～稲城	0	9	0	18	0	27	27
高井戸～調布	607	35	214	32	821	67	888
合計	830	129	484	376	1,314	505	1,819

渋滞回数：各 I C、J C T 間を先頭とする交通集中渋滞回数の合計値（※土曜日は休日扱い）

※渋滞の定義：0kp(高井戸IC)から4.7kp(三鷹料金所付近)までは、時速20km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

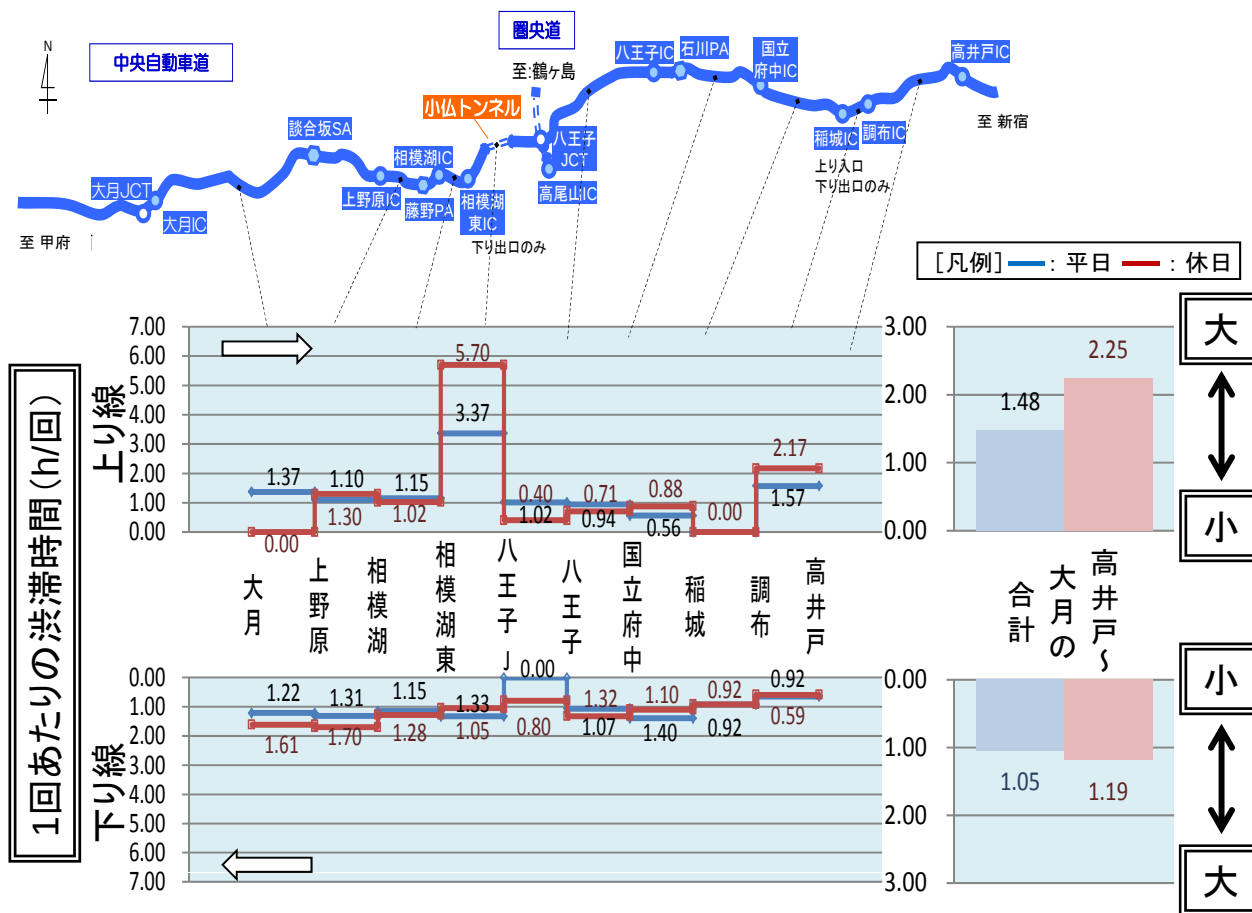
4.7kp以降は、時速40km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

データ：NEXCO中日本（平成24年）

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況

（3）渋滞時間

- 休日は、平日と比較して1回あたりの渋滞時間が長い。
- 上りでは八王子 J C T ～相模湖東 I C 間において平日・休日ともに 1 回あたりの渋滞時間が長い。



1回あたりの渋滞時間：各 I C、J C T間を先頭とする交通集中渋滞の渋滞時間の平均値（※土曜日は休日扱い）

※渋滞の定義：0kp(高井戸IC)から4.7kp(三鷹料金所付近)までは、時速20km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

4.7kp以降は、時速40km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

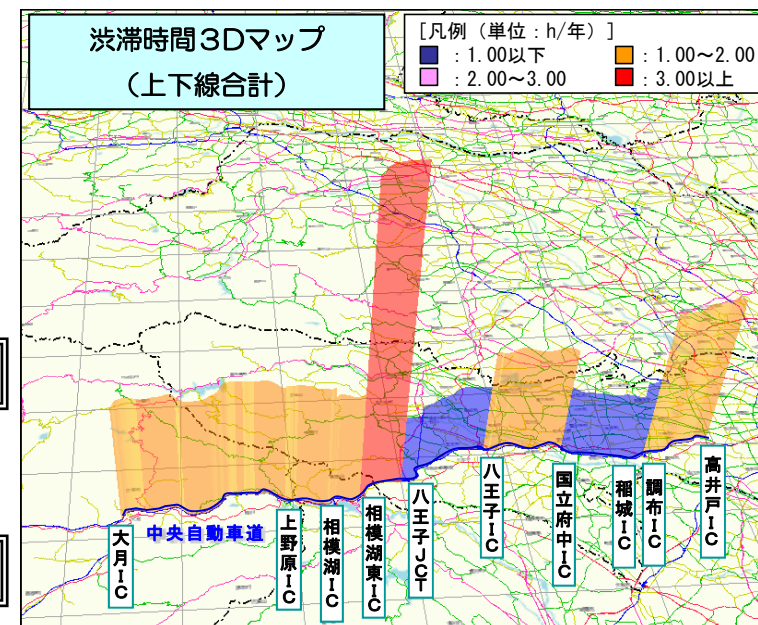


表 各IC間の1回あたりの渋滞時間

区間	1回あたりの渋滞時間(h/回)						
	平日		休日		全日		
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上下計
上野原～大月	1.37	1.22	-	1.61	1.37	1.34	1.34
相模湖～上野原	1.10	1.31	1.30	1.70	1.25	1.63	1.36
相模湖東～相模湖	1.15	1.15	1.02	1.28	1.06	1.25	1.24
八王子JCT～相模湖東	3.37	1.33	5.70	1.05	4.82	1.11	3.37
八王子～八王子JCT	1.02	-	0.40	0.80	0.71	0.80	0.71
国立府中～八王子	0.94	1.07	0.71	1.32	0.76	1.29	1.18
稲城～国立府中	0.56	1.40	0.88	1.10	0.69	1.21	0.76
調布～稲城	-	0.92	-	0.92	-	0.92	0.92
高井戸～調布	1.57	0.65	2.17	0.59	1.73	0.62	1.65
区間平均	1.48	1.05	2.25	1.19	1.76	1.15	1.55

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況

- 休日は、平日と比較して渋滞量が多い。
- 上り高井戸 I C～調布 I C間、次いで上り八王子 J C T～相模湖東 I C間において渋滞量が多い。
- 上り合計（高井戸 I C～上野原 I C間）は、下り合計と比較して渋滞量が多い。

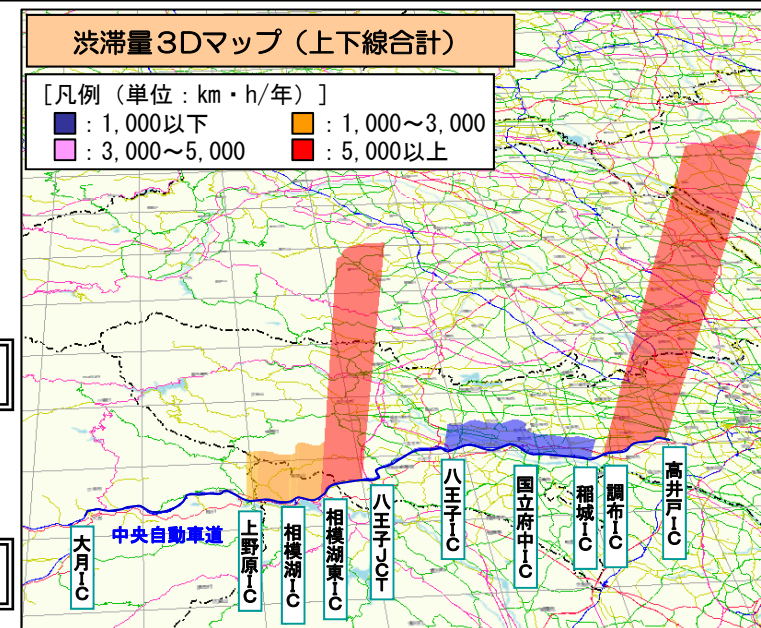
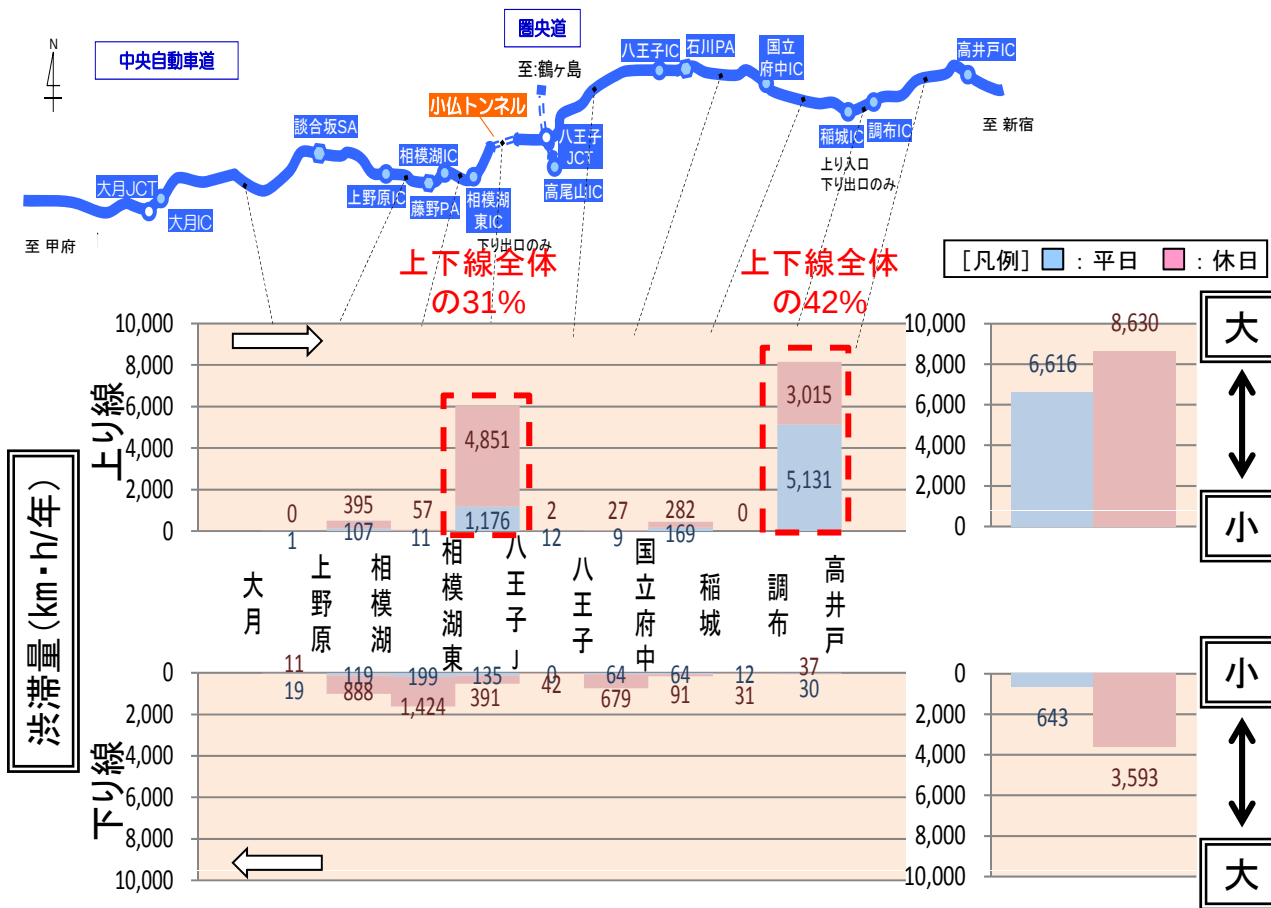


表 各IC間の渋滞量

区間	渋滞量(km・h/年)						
	平日		休日		全日		
	上り	下り	上り	下り	上り	下り	上下計
上野原～大月	1	19	0	11	1	30	30
相模湖～上野原	107	119	395	888	503	1,007	1,509
相模湖東～相模湖	11	199	57	1,424	68	1,623	1,692
八王子JCT～相模湖東	1,176	135	4,851	391	6,027	526	6,553
八王子～八王子JCT	12	0	2	42	14	42	55
国立府中～八王子	9	64	27	679	37	743	779
稲城～国立府中	169	64	282	91	451	155	606
調布～稲城	0	12	0	31	0	43	43
高井戸～調布	5,131	30	3,015	37	8,146	67	8,213
合計	6,616	643	8,630	3,593	15,246	4,236	19,482

※渋滞の定義：0kp(高井戸IC)から4.7kp(三鷹料金所付近)までは、時速20km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

4.7kp以降は、時速40km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

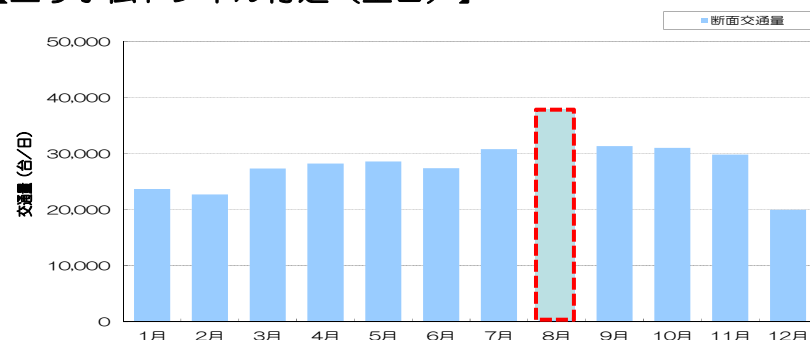
データ：NEXCO中日本（平成24年）

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況

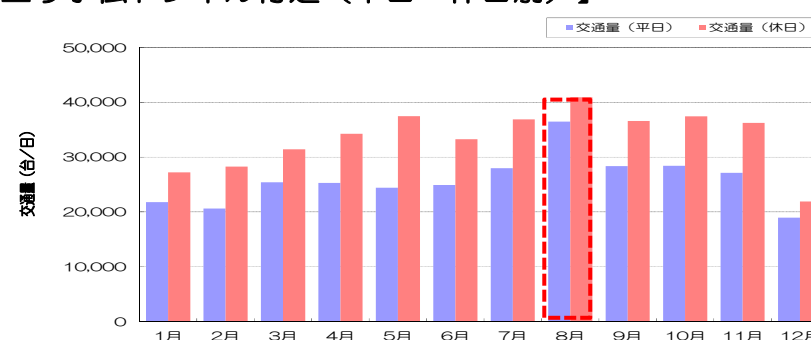
（5）月別交通量（小仏トンネル付近／調布IC付近）

- 小仏トンネル付近は、年間を通じて8月の交通量が最も多い。8月は休日の交通量が突出しているだけでなく、平日の交通量においても、他の月の休日交通量と同程度である。
⇒ 夏季混雑期に渋滞が多発。
- 調布ICは、年間を通じて8月の交通量が最も多い。各月ともに平日に比べ休日の交通量が多い。

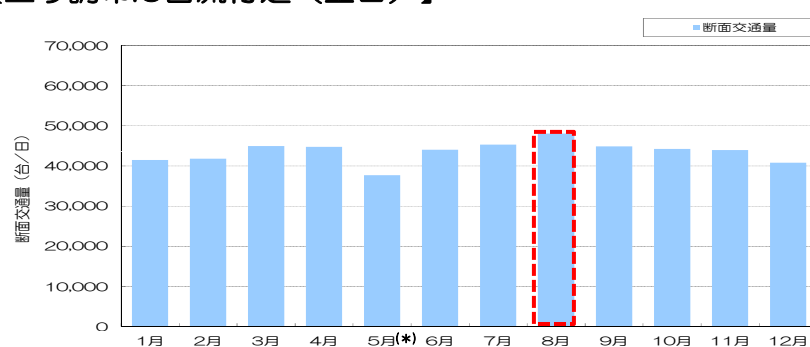
【上り小仏トンネル付近（全日）】



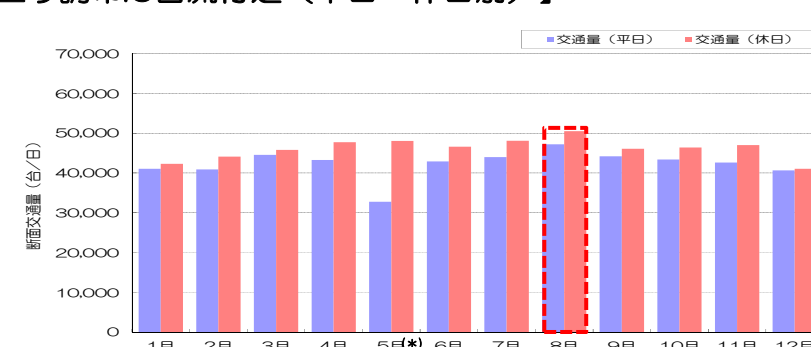
【上り小仏トンネル付近（平日・休日別）】



【上り調布IC合流付近（全日）】



【上り調布IC合流付近（平日・休日別）】



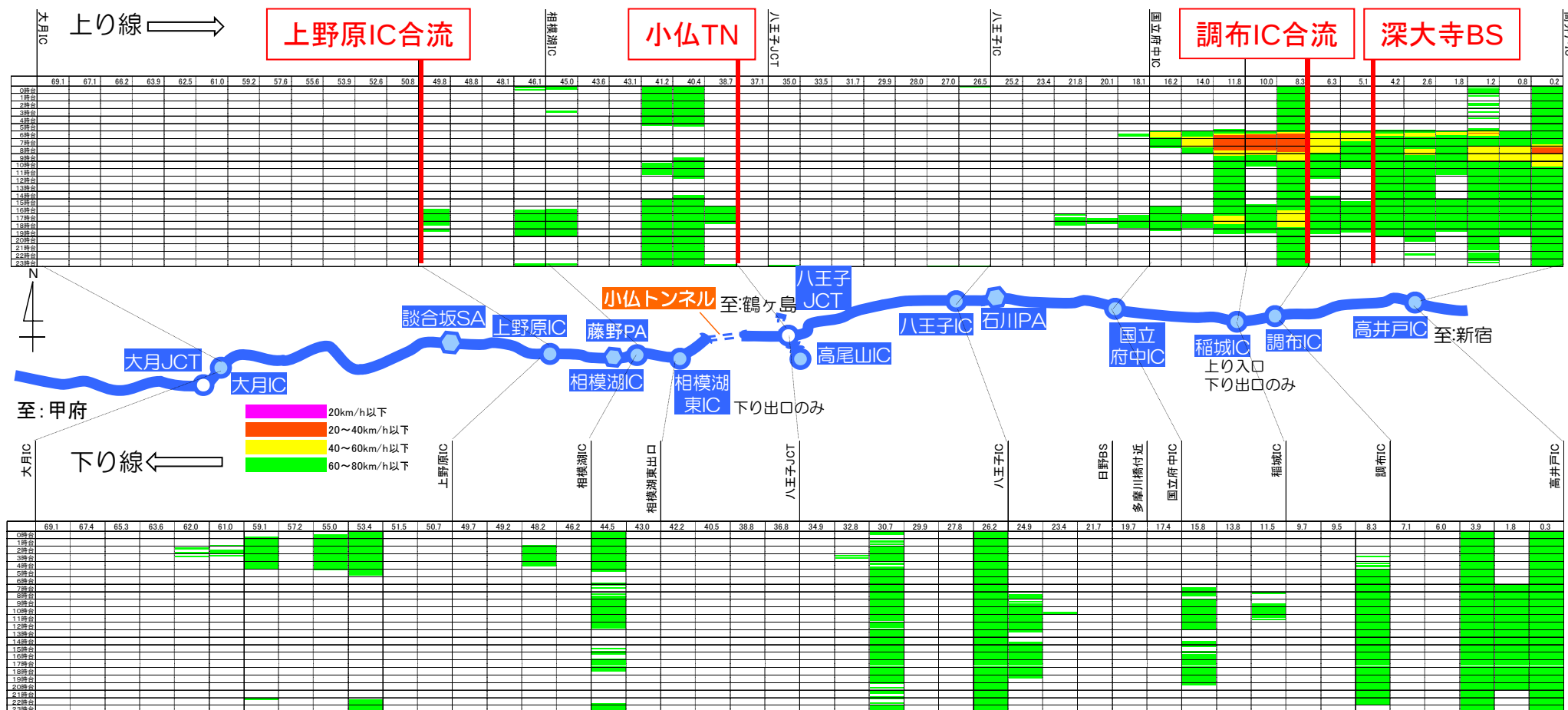
交通量：小仏トンネル付近においては上り八王子JCT～相模湖IC、調布IC合流付近においては調布IC～稲城ICの交通量（※土曜日は休日扱い）
*5月は、集中工事の影響で交通量が少ない。

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況 (6) 渋滞発生状況（速度の時系列的な変化）

■ 平日（平成24年 年間平均）

データ：NEXCO中日本高速トラカンデータ

■ 上りにおいては午前に調布 I C 合流付近を先頭とした速度低下が発生している。



※渋滞の定義：0kp(高井戸IC)から4.7kp(三鷹料金所付近)までは、時速20km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態
4.7kp以降は、時速40km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

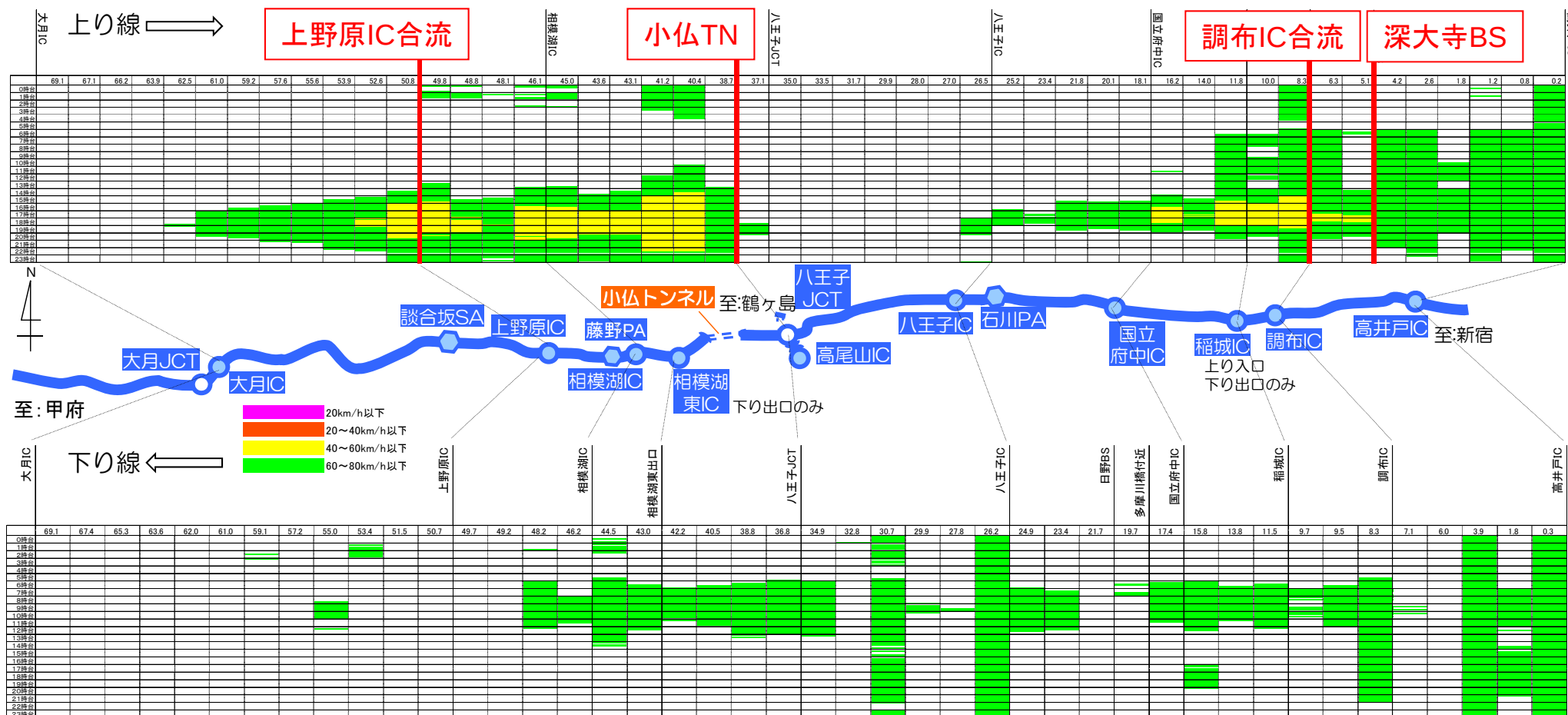
※土曜日は休日扱い

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況 (6) 渋滞発生状況（速度の時系列的な変化）

■ 休日（平成24年 年間平均）

データ：NEXCO中日本高速トラカンデータ

■ 上りにおいては午後に小仏 T N 付近（上野原IC合流付近も途中まで先頭）を先頭とした速度低下が発生している。



※渋滞の定義：0kp(高井戸IC)から4.7kp(三鷹料金所付近)までは、時速20km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態
4.7kp以降は、時速40km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

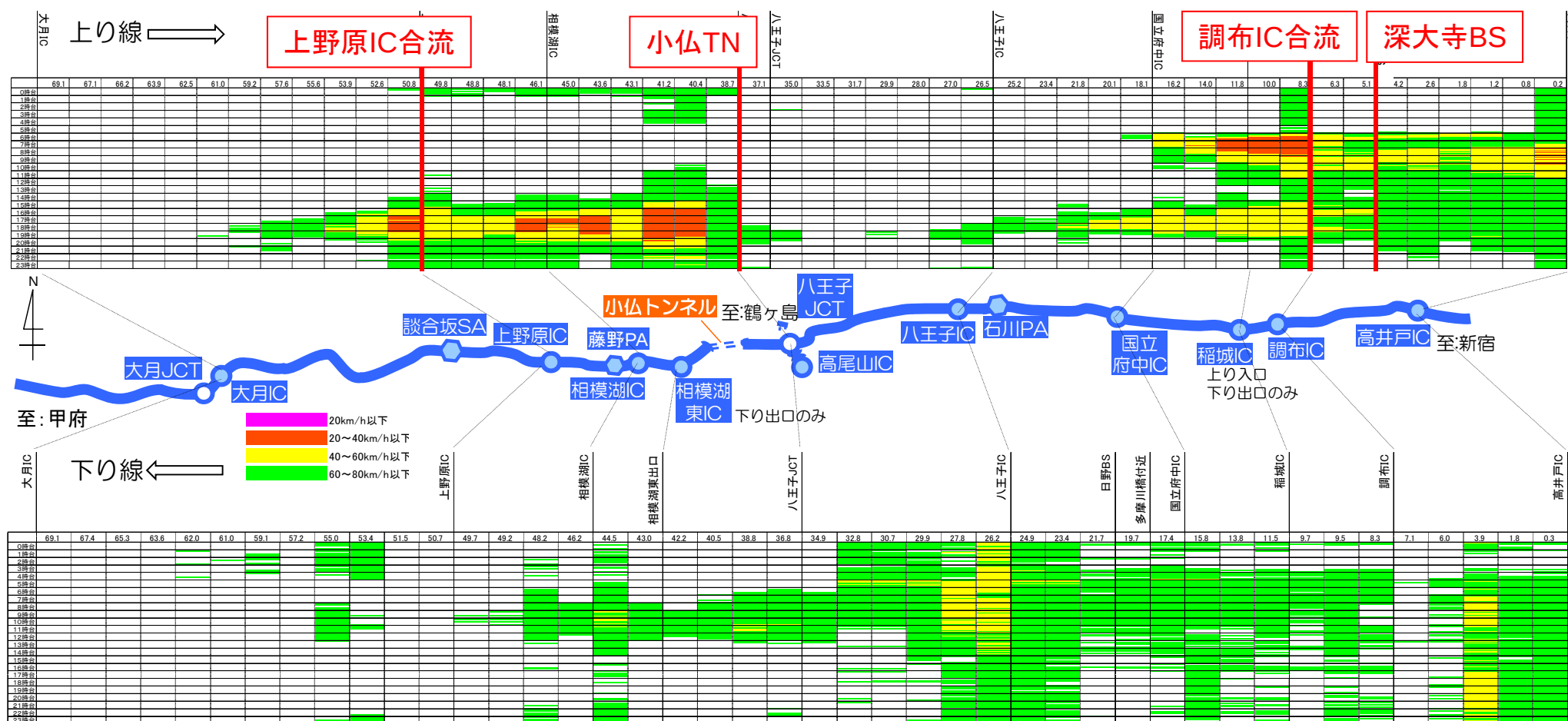
※土曜日は休日扱い

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況 (6) 渋滞発生状況（速度の時系列的な変化）

■ 平日（平成24年8月平均）

データ：NEXCO中日本高速トラカンデータ

- 上りにおいては午前に調布 I C 合流付近を先頭とした速度低下、午後に小仏 T N 付近（上野原 I C 合流付近も途中まで先頭）・調布 I C 合流付近を先頭とした速度低下が発生している。



※渋滞の定義：0kp(高井戸 I C)から4.7kp(三鷹料金所付近)までは、時速20km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態
4.7kp以降は、時速40km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

※土曜日は休日扱い

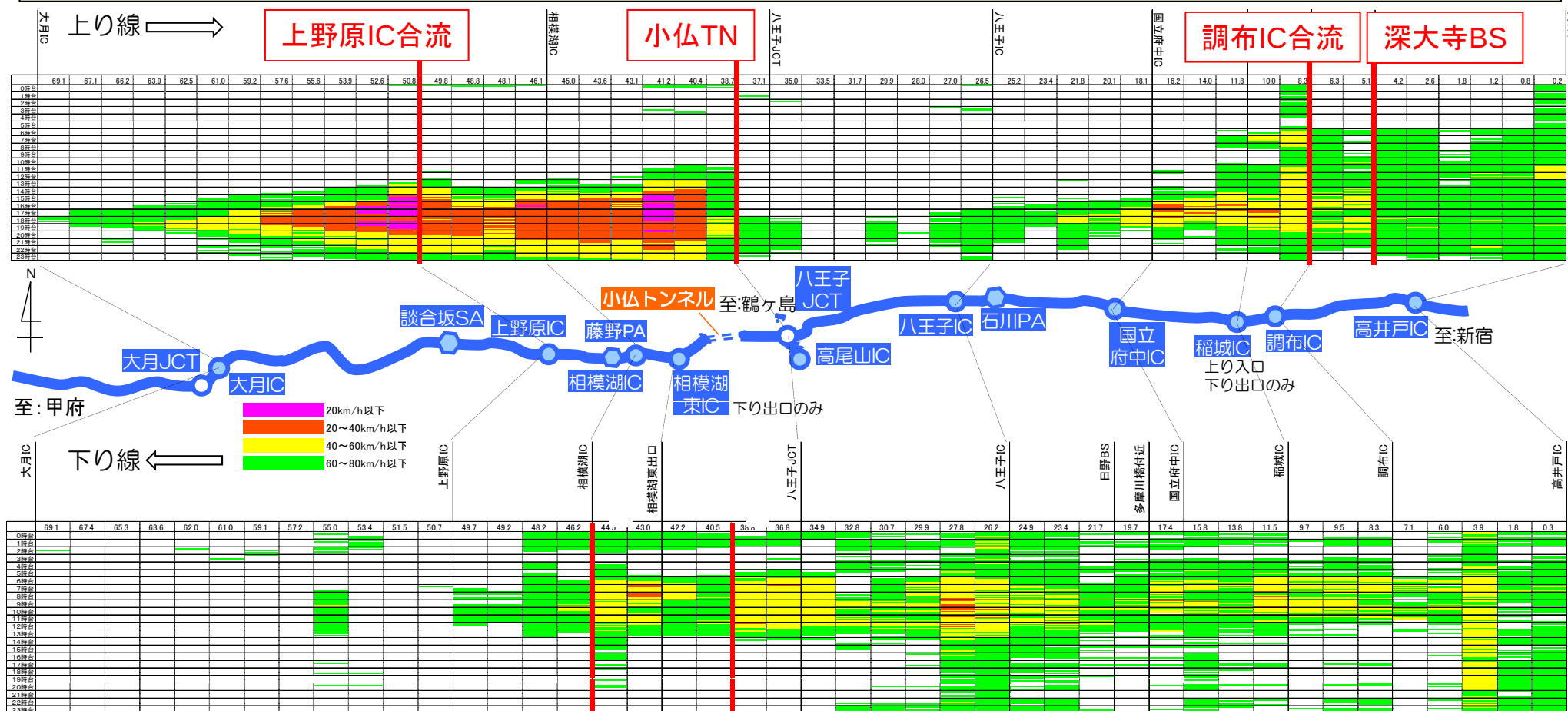
5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況

（6）渋滞発生状況（速度の時系列的な変化）

■ 休日（平成24年8月平均）

データ：NEXCO中日本高速トラカンデータ

- 上りにおいては午後に小仏 T N 付近（上野原 IC 合流付近も途中まで先頭）・調布 I C 合流付近を先頭とした速度低下が発生している。
- 下りにおいては相模湖 I C 付近、小仏 T N 付近等を先頭とした速度低下が発生している。



※渋滞の定義：0kp(高井戸IC)から4.7kp(三鷹料金所付近)までは、
 時速20km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態
 4.7kp以降は、時速40km以下で低速走行あるいは停止発進を繰り返す車列が、1km以上かつ15分以上継続した状態

5. 中央道（高井戸 I C～上野原 I C）の交通状況 (7) 交通状況写真

小仏トンネル付近



高井戸IC～調布IC間

